



W-1.43.2.69.2024. 1 AI  
Dot. 080/24

Warszawa, dnia 29 .04.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 18+545 do km 21+764 w m. Laski i m. Warka, gmina Warka – nr postępowania 080/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwu informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna za spełnione wymagania w zakresie doświadczenia kierownika w przypadku gdy wykonywał on roboty na zadaniu pn. „Rozwój i modernizacja dróg na terenie gminy”, które polegało min. na przebudowie dróg gminnych (publicznych) o wartości robót drogowych przekraczających 7 000 000,00 zł brutto realizowanych w ramach jednej umowy.

#### Odpowiedź:

**Zamawiający uzna za spełnione wymagania w zakresie doświadczenia:**

**– Kierownika Budowy na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum 1 zadaniu polegającym na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej\* o wartości robót drogowych nie mniejszej niż 7 000 000,00 zł brutto każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.\*\*\***

#### Pytanie 2

Czy Zamawiający dysponuje dowodami, że frezowana nawierzchnia została wykonana z mieszanek mineralno – asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 r.?

#### Odpowiedź:

**Zamawiający nie dysponuje dowodami, że frezowana nawierzchnia została wykonana z mieszanek mineralno – asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 r.**

#### Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj asfaltu należy uwzględnić podczas wyceny w-wy wiążącej na zjazdach? Zgodnie z załączonym przedmiarem AC 11W, natomiast zgodnie ze zmianami naniesionymi przez MZDW w Warszawie AC 16W.

#### Odpowiedź:

**Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie pogładowo (Część IV SWZ). Zamawiający informuje, że zgodnie z uzgodnieniem w konstrukcji na zjazdach należy przyjąć i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR-1.**

#### Pytanie 4:

Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj asfaltu należy uwzględnić podczas wyceny w-wy wiążącej na zjazdach? Zgodnie z załączonym przedmiarem dla km 20+000 do 20+890 AC WMS 16W, natomiast zgodnie ze zmianami naniesionymi przez MZDW w Warszawie AC 22W PMB.



**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ).

Zamawiający informuje, że zgodnie z uzgodnieniem w konstrukcji na zjazdach należy przyjąć i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR-1. Ponadto biorąc pod uwagę dalszą część pytania, należy doprecyzować czy dotyczy warstwy wiążącej na zjazdach (należy przyjąć i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR-1) czy warstwy wiążącej na poszerzeniach (należy przyjąć i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60) oraz nakładce bitumicznej (należy przyjąć i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60)?

**Pytanie 5:**

Prosimy o wyjaśnienie jaką grubość w-wy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym należy uwzględnić podczas wyceny podbudowy na zjazdach? Zgodnie z załączonym przedmiarem gr. 10 cm, natomiast zgodnie z załączonym przekrojem gr. 15 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ).

Zamawiający informuje, że warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym należy przyjąć i wykonać zgodnie z przekrojem poprzecznym tj. o grubości 15 cm

**Pytanie 6:**

Prosimy o wyjaśnienie, czy podczas wyceny pozycji dot. obrzeży betonowych 8x30 należy uwzględnić ich ustawienie na ławie betonowej, tak jak jest to widoczne na przekrojach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że obrzeża betonowego 8x30x100 należy ustawić na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

**Pytanie 7:**

Prosimy o wyjaśnienie jakiego rodzaju przepusty należy uwzględnić pod wjazdami. Zgodnie z przedmiarem robót – przepusty betonowe, natomiast według przekrojów i SST – przepusty z rur HDPE.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ). Przepusty podjazdami należy wykonać zgodnie z projektem i SST tj. z rur HDPE.

**Pytanie 8:**

Zgodnie z zamieszczonym PZT w km 19+400 oraz 19+540 zatoki autobusowe wyznaczono na jezdni. Prosimy o informację co z istniejącymi wiatami? Czy podlegają rozbiórce i wywiezieniu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że istniejące wiaty należy zdemontować i ponownie ustawić w nowej lokalizacji.

**Pytanie 9:**

Prosimy o wyjaśnienie, co oznacza zapis umieszczony na planie sytuacyjno – wysokościowym w km 19+340 dot. „obowiązku budowy urządzeń wodnych”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zapis dotyczy wykonania robót na działkach ewidencyjnych na których znajduje się rów do którego są zrzucane wody opadowe i wykonaniu jego konserwacji – odmulenia. Działki na których przewidziano obowiązek dokonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji szczegółowych zostały wskazane w decyzji nr 218/SPEC/2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.



#### **Pytanie 10:**

Ponieważ przebudowywany odcinek kanalizacji deszczowej od km 21+700 do km 21+764 leży po trasie nowo wybudowanej ścieżki rowerowej, prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu zgody bądź uzyska taką zgodę od Gwaranta, który wykonywał przedmiotowy zakres prac?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 5.1 część V *Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych* do Wykonawcy należy:

*Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego, wszelkich ewentualnych uzgodnień warunków technicznych, pozwoleń, zezwoleń, decyzji, zgód itp. Niezbędnych dla wykonania Umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z Zamawiającym zasadności uzyskania przedmiotowych dokumentów. W tym celu Zamawiający udzieli niezbędnych upoważnień lub pełnomocnictw. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca.*

#### **Pytanie 11:**

Prosimy o informację czy podczas wykonywania prac polegających na przebudowie kanalizacji deszczowej w km od 20+890 do 21+764 kostkę pochodzącą z rozbiórki chodnika należy wywieźć i zutylizować (tak jak to wynika z przedmiaru robót) czy ponownie ułożyć?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo (Część IV SWZ).

Zgodnie z zapisami część V *Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych* pkt. 5.9 Materiały z wycinki, rozbiórki i odpady:

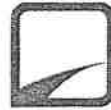
5.9.3 *Materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego. Jeśli jakieś materiały z rozbiórki Inspektor wraz z Zamawiającym zakwalifikują jako odpady, Wykonawca będzie miał obowiązek wywieźć je i zutylizować zgodnie z obowiązującym prawem w tym zakresie. Jeśli materiały z rozbiórki zostaną zakwalifikowane do odzysku Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć je na terenie właściwego rejonu lub obwodu drogowego wskazanego przez Zamawiającego.*

*Elementami podlegającymi rozbiórce są w szczególności:*

- 1) nawierzchnie asfaltowe;
- 2) nawierzchnie kamienne;
- 3) nawierzchnie wykonane z żelbetowych płyt drogowych;
- 4) nawierzchnie wykonane z trylinki;
- 5) nawierzchnie wykonane z kostki betonowej;
- 6) krawężniki betonowe;
- 7) obrzeża betonowe;
- 8) oporniki betonowe
- 9) elementy podbudowy.

5.9.4 *Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych zgodnie z przepisami z wyjątkiem poniżej wymienionych materiałów z rozbiórki stanowiących własność Zamawiającego:*

- 1) elementów betonowych prefabrykowanych przeznaczonych do powtórnego wbudowania, które należy:
  - a) kostka betonowa – oczyścić, posortować, umieścić na paletach i opakować;
  - b) kostka kamienna – oczyścić i posortować;
  - c) trylinka – oczyścić i posortować;
  - d) płyty betonowe – oczyścić i posortować;
  - e) krawężniki, obrzeża i oporniki betonowe – oczyścić i posortować;



- 2) elementów prefabrykowanych nawierzchni, nie nadających się do powtórnego wbudowania i wszelkiego rodzaju podbudów, dostarczonych jako materiał rozkruszony o frakcji od 0 – 63mm;
- 3) demontowanych znaków drogowych.

**Materiały z rozbiórki przewiezie na miejsce składowania – bazę materiałów Rejonu / Obwodu Drogowego lub miejsce wskazane przez MZDW w zasięgu 60 km od początku lub końca inwestycji i po protokolarnym przekazaniu zeszkładuje.**

Ponadto:

- 9.2.1 Do wykonywania robót powinny zostać wykorzystane materiały nowe.
- 9.2.2 Wszystkie materiały powinny być przed wbudowaniem zaakceptowane przez Inspektora w terminie 14 dni.
- 9.2.3 Materiały winny być zgłaszane wraz z dokumentami potwierdzającymi ich jakość i dopuszczenie do stosowania w budownictwie, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych tj.: certyfikaty zgodności lub deklaracji zgodności, atestów, świadectw pochodzenia. Przedstawione przez Wykonawcę w/w dokumenty lub wykonanie badań jakościowych nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za niewłaściwą jakość materiałów i nienależyte wykonanie robót.

#### **Pytanie 12:**

Dotyczy części I pkt. VIII SWZ ppkt. 2. C) Zamawiający przedstawił wymagania dotyczące doświadczenia m.in. Kierownika robót telekomunikacyjnych, natomiast w części I pkt. VIII SWZ ppkt. 2. B) Zamawiający nie zawarł zapisu dotyczącego dysponowania Kierownikiem robót telekomunikacyjnych. Prosimy o skorygowanie rozbieżności.

#### **Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji zapisów SWZ poprzez wykreślenie w części I pkt. VIII SWZ ppkt. 2. C) wymogu dotyczącego doświadczenia Kierownika robót telekomunikacyjnych.

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.**

#### **Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:**

##### **Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **29.05.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

##### **Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

#### ***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **30.04.2024 r. do godz. 08:00**



### **Otwarcie ofert**

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia 30.04.2024 r. o godzinie 10:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

### **Powinno być:**

#### **Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **15.06.2024r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

##### **Sposób i termin składania ofert**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **17.05.2024 r. do godz. 08:00**

##### **Otwarcie ofert**

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia 17.05.2024 r. o godzinie 10:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **17.05.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.**

**Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Zastępca Dyrektora  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
  
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska