Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu:	**Dokumentacja kosztorysowa: Przebudowa drogi gminnej nr 119048G wraz z budową ścieżki rowerowej wzdłuż działki drogowej nr 46 w m. Swochowo**
Nazwa obiektu lub robót:	**Przebudowa drogi gminnej nr 119048G wraz z budową ścieżki rowerowej wzdłuż działki drogowej nr 46 w m. Swochowo - branża drogowa**
Lokalizacja:	**droga gminna, m. Swochowo**
Nazwy i kody CPV:	**45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne** **45111300-1 Roboty rozbiórkowe** **45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu** **45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg** **45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni** **45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego** **45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych**
Zamawiający:	**Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk**
Jednostka opracowująca:	**NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk**

Data opracowania:
30.03.2020

Kosztorys opracowali:
Asystent: mgr inż. Antonino Graceffa,
NEOX Spółka z o.o.

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 119048G w miejscowości Swochowo.
Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie słupskim, w gminie Słupsk.
Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.
W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:
przebudowę nawierzchni drogi - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
budowę ścieżki rowerowej
przebudowę zjazdów
budowę poboczy
wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną około 4m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym niezabudowanym.
Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na budowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.
Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Droga dowiązana jest do drogi wojewódzkiej.
Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.
W podłożu zalegają gliny zwałowe, gliny, piaski gliniaste. Grunty w obszarze drogi zaliczono do grupy nośności G2-G4, wody gruntowej nie nawiercono. Podłoże pod warstwy drogowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.
Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.
Droga ma szerokość 5,5m. Droga nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.
Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124, Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi:		
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	**4 cm**	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**8 cm**	
podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	**20 cm**	
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa		
grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	**20 cm**	
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa		
istniejące podłoże gruntowe		
Konstrukcja ścieżki rowerowej/ciągu p-r z kostki betonowej:		
warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej	**czerwonej**	**8 cm**
podsypka cementowo – piaskowa	**3 cm**	
podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	**15cm**	
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=50MPa		
grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	**15 cm**	
Konstrukcja chodnika/peronu z kostki betonowej:		
warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej szarej		**8 cm**
podsypka cementowo – piaskowa	**3 cm**	
podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	**15cm**	
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=50MPa		
grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	**15 cm**	
Konstrukcja drogi - zjazdy:		
warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej grafitowej	**8 cm**	
podsypka cementowo – piaskowa	**3 cm**	
podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	**15cm**	
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=50MPa		
grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	**15 cm**	
uwaga: w obszarze ścieżki rowerowej kostka bezfazowa		
Konstrukcja zatoki autobusowej oraz skrzyżowania wyniesionego		
warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej czerwonej	**8 cm**	
podsypka cementowo – piaskowa	**3 cm**	
podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	**20cm**	
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa		
grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	**20 cm**	
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa		
istniejące podłoże gruntowe		
Konstrukcja poboczy:		
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	**20 cm**	

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym, projektowanym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Jezdnia lewostronnie ograniczona opornikiem betonowym wtopionym 12x25cm, prawostronnie krawężnikiem drogowym 15x30cm posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Chodnik/ścieżkę rowerową/ciąg pieszo-rowerowy od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
Na zakończeniu zjazdów zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. W miejscach zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego, wykonywaną nawierzchnię dowiązać wysokościowo do wysokości istniejącego zjazdu.
W miejscach występowania przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych w odległości około 0,5m od krawędzi jezdni zaprojektowano rząd kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP" z wypustkami 30x30x8cm koloru żółtego.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1	Element	**Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne** **45111300-1 Roboty rozbiórkowe** **Nr STWiOR: D-01.00.00** **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**			
1.1	KNRW 201/113/3	Nr STWiOR: D-01.01.01A Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej) (898,82+ 86,35)/ 1000 = 0,985170 0,985	km	0,985	
1.2	CJ 11/2006/4	Nr STWiOR: D-05.03.11 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm 899* 4 = 3 596,000000 3 596,000	m2	3 596,000	
1.3	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15˙cm, mechanicznie	m2	120,000	
1.4	KNNRS 6/801/2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość do 15˙cm, mechanicznie jezdnia, zjazdy 899* 4+ 120 = 3 716,000000 Pobocze utwardzone 899 = 899,000000 4 615,000	m2	4 615,000	
1.5	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1˙km (załadunek mechaniczny), gruz i utilizacja odpadów 899* 4* 0,15+ 120* 0,25+ 899* 0,05 = 614,350000 614,350	m3	614,350	
1.6	KNR 401/108/12	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1˙km 899* 4* 0,15+ 120* 0,25+ 899* 0,05 = 614,350000 614,350	m3	614,350	4
1.7	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	2,000	
1.8	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	10,000	
2	Element	**Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe** **Nr STWiOR: D – 01.02.00** **Roboty rozbiórkowe - wycinka istniejących drzew i krzewów**			
2.1	KNR 1901/101/1	Nr STWiOR: D – 01.02.00 Ścinanie drzew piłą ręczną lub siekierą, drzewa iglaste o średnicy do 20˙cm	szt	6,000	
2.2	KNR 1901/102/1	Nr STWiOR: D – 01.02.00 Ręczne karczowanie pni, zakorzenienie głębokie, grubość pnia do 20˙cm z zasypaniem dołu	szt	6,000	
2.3	KNR 201/111/1	Nr STWiOR: D – 01.02.00 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos ze spaleniem na miejscu 9* 6 = 54,000000 54,000	m2	54,000	
2.4	KNKRB 1/106/3	Nr STWiOR: D – 01.02.00 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi transport na odległ. do 2 km - gałęzi 8* 0,10* 0,10* 3,14* 6 = 1,507200 1,507	m3	1,507	
3	Element	**Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu** **Nr STWiOR: D-02.00.00** **Roboty ziemne**			
3.1	KNR 201/126/1	Nr STWiOR: D-02.00.00 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15˙cm jezdnia (4920,160+ 148,99)* 1,075 = 5 449,336250 zatoka autobusowa 114,25 = 114,250000 ścieżka rowerowa 2016,29- 111 = 1 905,290000 zjazdy 283,09 = 283,090000 ciąg pieszo-rowerowy 174,9 = 174,900000 chodnik 430,540 = 430,540000 pobocze 781,7* 0,75 = 586,275000 istn. nawierzchnia - (899* 4+ 120) = -3 716,000000 pobocze utwardzone - 899 = -899,000000 4 328,681	m2	4 328,681	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
3.2	KNR 201/216/2	Nr STWiOR: D-02.01.00 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi na odkład, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii III jezdnia (4920,160+ 148,99)* 1,075* (0,32) = 1 743,787600 zatoka autobusowa 114,25* 0,31 = 35,417500 ścieżka rowerowa (2016,29- 111)* (0,14) = 266,740600 zjazdy 283,09* (0,26) = 73,603400 ciąg pieszo-rowerowy 174,9* (0,14) = 24,486000 chodnik 430,540* (0,14) = 60,275600 pobocze 781,7* 0,75* (0,2) = 117,255000 istn. nawierzchnia - (899* 4)* 0,15- 120* 0,25 = -569,400000 pobocze utwardzone - 899* 0,05 = -44,950000 Humus - 4328,681* 0,15 = -649,302150 1 057,914	m3	1 057,914	
3.3	KNR 401/108/5	Nr STWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1˙km, grunt kategorii I-II jezdnia (4920,160+ 148,99)* 1,075* 0,32 = 1 743,787600 zatoka autobusowa 114,25* 0,31 = 35,417500 ścieżka rowerowa (2016,29- 111)* 0,14 = 266,740600 zjazdy 283,09* 0,26 = 73,603400 ciąg pieszo-rowerowy 174,9* 0,14 = 24,486000 chodnik 430,540* 0,14 = 60,275600 pobocze 781,7* 0,75* 0,2 = 117,255000 istn. nawierzchnia - (899* 4)* 0,15- 120* 0,25 = -569,400000 pobocze utwardzone - 899* 0,05 = -44,950000 Humus - 4328,681* 0,15 = -649,302150 1 057,914	m3	1 057,914	
3.4	KNR 401/108/8	Nr STWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1˙km jezdnia (4920,160+ 148,99)* 1,075* 0,32 = 1 743,787600 zatoka autobusowa 114,25* 0,31 = 35,417500 ścieżka rowerowa (2016,29- 111)* 0,14 = 266,740600 zjazdy 283,09* 0,26 = 73,603400 ciąg pieszo-rowerowy 174,9* 0,14 = 24,486000 chodnik 430,540* 0,14 = 60,275600 pobocze 781,7* 0,75* 0,2 = 117,255000 istn. nawierzchnia - (899* 4)* 0,15- 120* 0,25 = -569,400000 pobocze utwardzone - 899* 0,05 = -44,950000 Humus - 4328,681* 0,15 = -649,302150 1 057,914	m3	1 057,914	4
3.5	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-02.02.00 Formowanie i zagęszczenie nasypów (z piasku lub żwiru) likwidacja rowów 1000* (1,5)* 1/ 2 = 750,000000 750,000	m3	750,000	
3.6	KNR 231/1404/4	Nr STWiOR: D-03.01.03 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty do Fi˙1,0˙m	m	29,500	
3.7	KNR 231/1403/6	Nr STWiOR: D-03.01.03 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30˙cm	m	130,000	
4	Element	**Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg** **Nr STWiOR: D-04.00.00** **Podbudowy**			
4.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D – 04.01.00 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV jezdnia (4920,160+ 148,99)* 1,075 = 5 449,336250 zatoka autobusowa 114,25 = 114,250000 ścieżka rowerowa 2016,29- 111 = 1 905,290000 zjazdy 283,09 = 283,090000 ciąg pieszo-rowerowy 174,9 = 174,900000 chodnik 430,540 = 430,540000 pobocze 781,7* 0,75 = 586,275000 8 943,681	m2	8 943,681	
4.2	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D – 04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm (grubość docelowa 20 cm) pobocze 781,7* 0,75 = 586,275000 586,275	m2	586,275	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
4.3	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm ścieżka rowerowa 2016,29- 111 = 1 905,290000 zjazdy 283,09 = 283,090000 ciąg pieszo-rowerowy 174,9 = 174,900000 chodnik 430,540 = 430,540000 2 793,820	m2	2 793,820	
4.4	KNNR 6/113/2	Nr STWiOR: D – 04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm jezdnia (4920,160+ 148,99)* 1,025 = 5 195,878750 zatoka autobusowa 114,25 = 114,250000 5 310,129	m2	5 310,129	
4.5	KNNR 6/111/2 (1)	Nr STWiOR: D – 04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem C3/4<6,0 MPa, warstwa po zagęszczeniu 15˙cm ścieżka rowerowa 2016,29- 111 = 1 905,290000 zjazdy 283,09 = 283,090000 ciąg pieszo-rowerowy 174,9 = 174,900000 chodnik 430,540 = 430,540000 2 793,820	m2	2 793,820	
4.6	KNNR 6/111/2 (1)	Nr STWiOR: D – 04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem C3/4<6,0 MPa, warstwa po zagęszczeniu 15˙cm (grubość docelowa 20 cm) jezdnia (4920,160+ 148,99)* 1,075 = 5 449,336250 zatoka autobusowa 114,25 = 114,250000 5 563,586	m2	5 563,586	1,334
5	Element	**Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg** **Nr STWiOR: D-05.00.00** **Nawierzchnie**			
5.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej wibroprasowanej, grubość 8˙cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa ścieżka rowerowa 2016,29- 111 = 1 905,290000 zjazdy 283,09 = 283,090000 zatoka autobusowa 114,25 = 114,250000 ciąg pieszo-rowerowy 174,9 = 174,900000 2 477,530	m2	2 477,530	
5.2	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej wibroprasowanej, grubość 8˙cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara chodnik 430,540 = 430,540000 430,540	m2	430,540	
5.3	KNNR 6/308/3 (4)	Nr STWiOR: D – 05.03.05B Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6˙cm (grubość docelowa 8 cm), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t (4920,160+ 148,99)* 1,01 = 5 119,841500 5 119,842	m2	5 119,842	1,334
5.4	KNNR 6/309/2 (4)	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 4920,160+ 148,99 = 5 069,150000 5 069,150	m2	5 069,150	
5.5	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D – 04.03.01a Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 4920,160+ 148,99+ (4920,160+ 148,99)* 1,01 = 10 188,991500 10 188,992	m2	10 188,992	
5.6	KNNR 6/1005/6	Nr STWiOR: D – 04.03.01a Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 4920,160+ 148,99+ (4920,160+ 148,99)* 1,01 = 10 188,991500 10 188,992	m2	10 188,992	
6	Element	**Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni** **Nr STWiOR: D-09.00.00** **Zieleń**			
6.1	KNKRB 1/415/1	Nr STWiOR: D-09.01.01 Humusowanie i obsiew mieszanką traw przy grubości warstwy humusu 5 cm 900* 2 = 1 800,000000 1 800,000	m2	1 800,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
6.2	KNR 221/702/3	Nr STWiOR: D-09.01.01 Pielęgnacja ręczna wykonywanych siewem trawników parkowych 900* 2 = 1 800,000000 1 800,000	m2	1 800,000	
7	Element	**Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg** **Nr STWiOR: D-08.00.00** **Elementy ulic**			
7.1	KSNR 6/404/3	Nr STWiOR: D-08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8˙cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem, wraz z wykonaniem ław	m	1 103,550	
7.2	KSNR 6/403/3	Nr STWiOR: D – 08.01.02 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25˙cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	888,430	
7.3	KNNR 6/403/3	Nr STWiOR: D-08.01.02 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30˙cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	968,870	
7.4	KNNR 6/403/3	Nr STWiOR: D-08.01.02 Krawężniki najazdowe wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x22˙cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	219,000	
8	Element	**Kody CPV: 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego** **Nr STWiOR: D-07.00.00** **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała)**			
8.1	KNNRS 6/808/8	Nr STWiOR: D-01.02.00 Słupki do znaków i znaki - rozebranie	szt	1,000	
8.2	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi˙50˙mm	szt	29,000	
8.3	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3˙m2	szt	40,000	
8.4	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3˙m2 na tle fluorescencyjnym	szt	2,000	
8.5	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.06.02a Progi listwowe typu U-16d gumowe o wymiarach 940x5000x70 mm	kpl	2,000	
8.6	KNNR 6/705/1	Nr STWiOR: D – 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą cienkowarstwową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne P-4 175* 0,24 = 42,000000 P-13 13* 0,38 = 4,940000 46,940	m2	46,940	
8.7	KNNR 6/705/3	Nr STWiOR: D – 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie mechaniczne P-1e 12* 0,08 = 0,960000 P-11 5,5* 6* 0,5 = 16,500000 17,460	m2	17,460	
8.8	KNNR 6/705/6	Nr STWiOR: D – 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą cienkowarstwową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne P-10 5,5* 4* 0,5* 3 = 33,000000 33,000	m2	33,000	
8.9	KNNR 6/705/8	Nr STWiOR: D – 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą cienkowarstwową, krawężniki na przystankach, malowanie ręczne P-17 1,71* 2* 2 = 6,840000 6,840	m2	6,840	
8.10	KNNR 6/703/1	Nr STWiOR: D – 07.05.01 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0˙kg	m	24,000	
8.11	KNNR 6/701/3	Nr STWiOR: D – 07.06.02a Poręcze ochronne typu U11a, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 60 i 38˙mm o rozstawie słupków z rur Fi 60˙mm co 1,5˙m	m	45,000	
8.12	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm (7* 2* 3+ 20)* 0,3 = 18,600000 18,600	m2	18,600	
9	Element	**Kody CPV: 45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych** **Nr STWiOR: D-10.00.00** **Wyposażenie**			
9.1	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-10.00.00 Wykonanie i montaż kosza na śmieci z blachy stalowej ocynkowanej	szt	3,000	
9.2	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-10.00.00 Wykonanie i montaż ławki z prefabrykowanych elementów z betonu gładkiego, z siedziskiem z tworzyw sztucznych z recyklingu	szt	1,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
9.3	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-10.00.00 Wykonanie i montaż stojaków na rowery typu "U" z rury stalowej ocynkowanej	szt	2,000	
9.4	KNR 201/215/1	Nr STWiOR: D-02.01.00 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi na odkład, koparka 0,15˙m3, grunt kategorii I-II (4)* 0,3* 0,3* 1 = 0,360000 0,360	m3	0,360	
9.5	KNNR 2/107/1	Nr STWiOR: D-10.00.00 Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ławy fundamentowe (4)* 0,3* 0,3* 1 = 0,360000 0,360	m3	0,360	

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	80,883
2.	Betoniarze grupa III	r-g	20,202
3.	Ogrodnicy grupa I	r-g	207
4.	Ogrodnicy grupa II	r-g	82,8
5.	Robotnicy	r-g	879,0141
6.	Robotnicy budowlani	r-g	8
7.	Robotnicy grupa I	r-g	2 332,816
8.	Robotnicy grupa II	r-g	31,475
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		12 642,19

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	Azofoska	t	0,09
2.	Bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0,576
3.	Beton zwykły C20/25 (B-25)	m3	20,1525
4.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C16/20 (B-20)	m3	16,9467
5.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C20/25 (B-25)	m3	18,84474
6.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 32,5 workowany	t	262,67261
7.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 42,5 luzem	t	37,80301
8.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	0,29522
9.	Deski iglaste obrzynane grubości 19-25 mm, kl. III	m3	1,35478
10.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25˙mm	m3	0,0468
11.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa	kg	5 196,3859
12.	Farba cienkowarstwowa	dm3	46,0938
13.	Farba epoksydowa do gruntowania, dwuskładnikowa, ogólnego stosowania czerwona tlenkowa	dm3	3,3075
14.	Farba ognioochron. pęczn. do konstr. stal.	dm3	3,3075
15.	Farba olejna do gruntowania	dm3	3,555
16.	Fundament żelb. F100 do słupów parkowych	szt	4
17.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,828
18.	kostka betonowa ostrzegawcza typu „STOP” 30x30x8cm	m2	18,786
19.	Kostka brukowa z betonu (bez względu na kształt) grub. 8 cm, kolorowa	m2	2 527,0806
20.	Kostka brukowa z betonu (bez względu na kształt) grub. 8 cm, szara	m2	439,1508
21.	Kosz na śmieci z blachy stalowej ocynkowanej	szt	3
22.	koszt utylizacji gruzu	m3	1 044,395
23.	Krawędziaki iglaste kl. II	m3	5,10782
24.	Krawężnik drogowy betonowy prostokątny ścięty - 100x30x15 cm, szary	m	988,2474
25.	Krawężnik najazdowy drogowy prostokątny ścięty 100x22x15cm, szary	m	223,38
26.	Ławka z prefabrykowanych elementów z betonu gładkiego, z siedziskiem z tworzyw sztucznych z recyklingu	szt	1
27.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	506,915
28.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	998,52688
29.	Miał kamienny łamany (kruszyny)	t	8,38373
30.	Nasiona traw	kg	23,4
31.	Obrzeże trawnikowe, betonowe 75-100x30x8 cm, szare	m	1 125,621
32.	Olej napędowy do silników luzem	kg	152,22354
33.	Opornik betonowy drogowy	m	906,1986
34.	Piasek do betonów zwykłych naturalny	m3	0,043
35.	Piasek naturalny do nawierzchni drogowych	m3	6,6213
36.	Piasek naturalny kopany	m3	780,094
37.	Piasek uszlachetniony	m3	681,83451
38.	Piasek uziarnienie 0-4 mm	m3	18,89297
39.	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m3	523,04095
40.	Próg listwowy typu U-16d gumowy o wymiarach 940x5000x70 mm	szt	2
41.	Rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm3	10,31079
42.	Rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych, uniwersalny	dm3	1,53
43.	Rura stalowa czarna bez szwu, fi 42,4/3,2 mm	m	233,55
44.	Rura stalowa czarna bez szwu, fi 60,3/3,6mm	m	234
45.	Słupek do znaków drogowych z rur stalowych	kg	316,1
46.	Słupek drewniany iglasty - niekorowany o średnicy 7-11 cm, dł. 2,0 m	m3	0,10244
47.	Słupki z rur stalowych	kg	267,3
48.	Stojaki na rowery typu "U" z rury stalowej ocynkowanej	szt	2
49.	Tablice znaków drogowych do 0,3 m2	szt	40
50.	Tablice znaków drogowych do 0,3 m2 na tle fluorescencyjnym	szt	2
51.	Tłuczeń kamienny, 31,5 - 63 mm	t	3 326,3649

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
52.	Woda z rurociągów	m3	2 721,1643
53.	Ziemia urodzajna (humus)	m3	93,6

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
1.	Ciągnik gąsienicowy 55˙kW (75KM) (1)	m-g	251,30483
2.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	141,62699
3.	Ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) (1)	m-g	0,6028
4.	Frezarka drogowa WIRTGEN 1000 C 104 kW (142 KM) (1)	m-g	39,556
5.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0,60 m3 (1)	m-g	35,54591
6.	Koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0.15˙m3 (1)	m-g	0,02387
7.	Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 2 m3 (1)	m-g	33,1749
8.	Malowarka do poziomego znakowania dróg (samobieżna) - kpl. (1)	m-g	2,98816
9.	Malowarka do poziomego znakowania dróg (samobieżna) (1)	m-g	1,0197
10.	Mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) 1,90 - 2,30 m	m-g	251,30483
11.	Przyczepa skrzyniowa 3-5˙t	m-g	1,2056
12.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	107,6833
13.	Równiarka samojezdna 74 kW (100˙KM) (1)	m-g	29,47726
14.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	7,3875
15.	Samochód dostawczy do 0.9˙t (1)	m-g	1,82984
16.	Samochód samowyład.5-10t (1)	m-g	22,5
17.	Samochód samowyładowczy 5-10˙t (1)	m-g	266,77234
18.	Samochód samowyładowczy do 5˙t (1)	m-g	1 079,1202
19.	Samochód skrzyniowy do 5˙t (1) z zamontowaną wciągarką 1.5˙t	m-g	6
20.	Skrapiarka do bitumu, przewoźna (bez ciągnika) z mechaniczną pompą 1500 dm3	m-g	124,3057
21.	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 17 m3/min. (1)	m-g	3,552
22.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	34,88036
23.	Spycharka gąsienicowa 74˙kW (100˙KM) (1)	m-g	47,2802
24.	Szczotka mechaniczna bez ciągnika 700-800 mm	m-g	17,32129
25.	Walec statyczny ciągniony ogumiony 6-10˙t	m-g	15
26.	Walec statyczny samojezdny 4-6˙t (1)	m-g	512,94202
27.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	358,98813
28.	Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1)	m-g	38,45783
29.	Wibrator powierzchniowy do 225˙kg	m-g	380,4671
30.	Zrywarka przyczepna - kpl.	m-g	36,4585
	Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):		3 848,7772