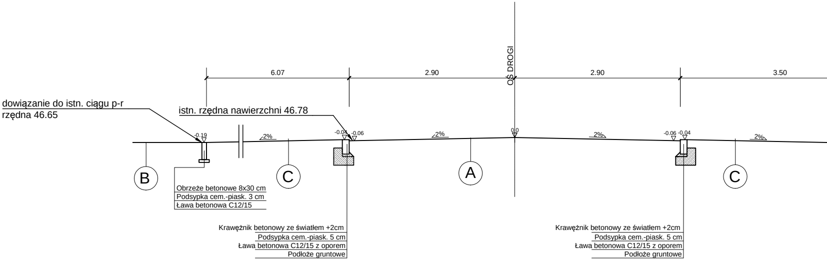
PRZEKRÓJ NORMALNY

przejazd rowerowy/przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką 213


OŚ DROGI
6.07
2.90
2.90
3.50
dowiązanie do istn. ciągu p-r
rzędna 46.65
istn. rzędna nawierzchni 46.78
-0.19
2%
-0.04
-0.06
2%
0.0
2%
-0.06
-0.04
2%
B
C
A
C
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Ława betonowa C12/15
Krawężnik betonowy ze światłem +2cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik betonowy ze światłem +2cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

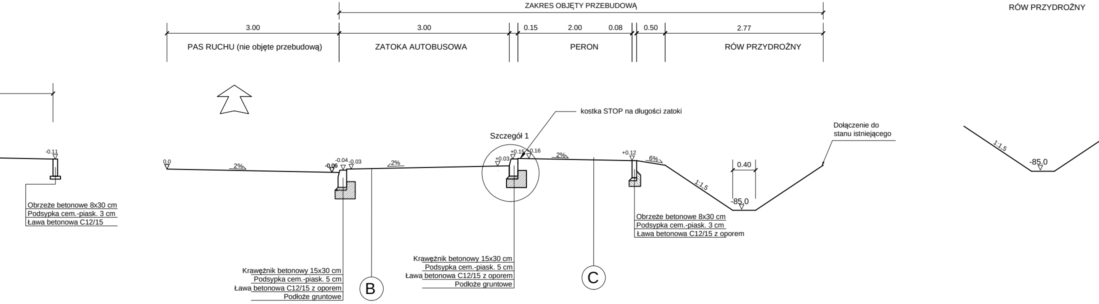
Ⓐ Istniejąca konstrukcja drogi bez zmian

Ⓑ Istniejąca konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego bez zmian

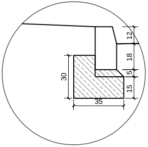
Ⓒ Ciąg pieszo-rowerowy

Kostka betonowa 8cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4 15cm

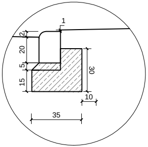
PRZEKROJE NORMALNE
zatoka autobusowa - DW213


ZAKRES OBJĘTY PRZEBUDOWĄ
RÓW PRZYDROŻNY
3.00
3.00
0.15
2.00
0.08
0.50
2.77
PAS RUCHU (nie objęte przebudową)
ZATOKA AUTOBUSOWA
PERON
RÓW PRZYDROŻNY
kostka STOP na długości zatoki
Szczegół 1
Dołączenie do
stanu istniejącego
-0.11
0.0
2%
-0.06
-0.04
-0.03
2%
+0.03
+0.15
+0.16
2%
+0.12
6%
1:1,5
0.40
-85,0
1:1,5
-85,0
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Ława betonowa C12/15
Krawężnik betonowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
B
Krawężnik betonowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
C
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

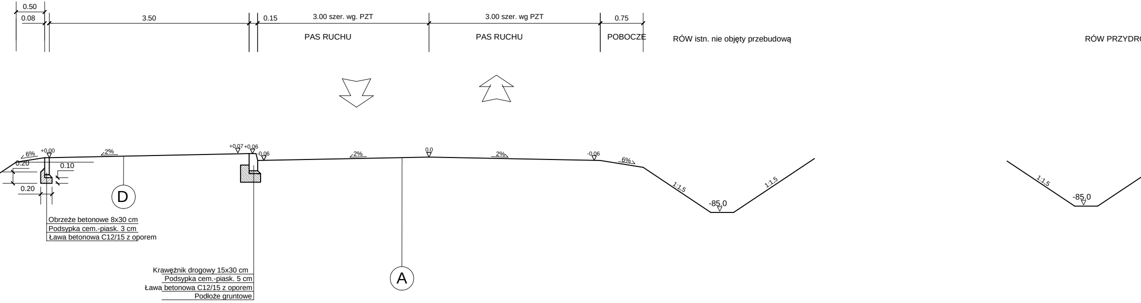
Szczegół 1 skala 1:20
Wymiary podane w cm


12
18
5
15
30
35

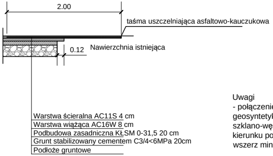
Szczegół 2 1:20
Wymiary podane w cm


1
2
20
5
15
30
10
35

PRZEKROJE NORMALNE
droga gminna włączenie do DW213

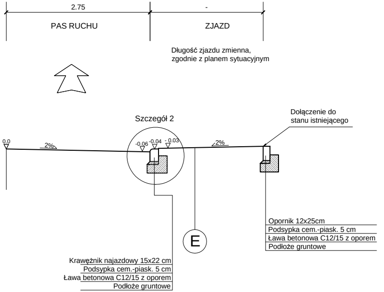

0.50
0.08
3.50
0.15
3.00 szer. wg. PZT
3.00 szer. wg PZT
0.75
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
RÓW istn. nie objęty przebudową
RÓW PRZYDRO
6%
+0,00
2%
+0,07
+0,06
-0,06
2%
0.0
2%
-0,06
6%
1:1,5
1:1,5
-85,0
1:1,5
-85,0
0.20
0.10
0.20
D
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
A

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
połączenie jezdni istniejącej z projektowaną

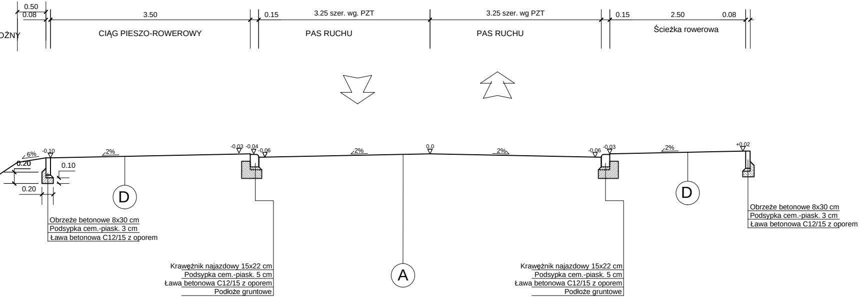

2.00
taśma uszczelniająca asfaltowo-kauczukowa
0.12
Nawierzchnia istniejąca
Warstwa ścieralna AC11S 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W 8 cm
Podbudowa zasadniczna KŁSM 0-31,5 20 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 20cm
Podłoże gruntowe

Uwagi
- połączenie nawierzchni istniejącej i projektowanej wzmocnić poprzez ułożenie pasma geosyntetyku o szerokości 2,0m pod nową warstwę ścieralną. Należy zastosować siatkę szklano-węglową (wiązki włókien szklanych w kierunku wzdłużnym, włókien węglowych w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekanych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąganie wszerz min. 250kN/m, wzdłuż min. 120kN/m.

PRZEKROJE NORMALNE
w miejscach zjazdów

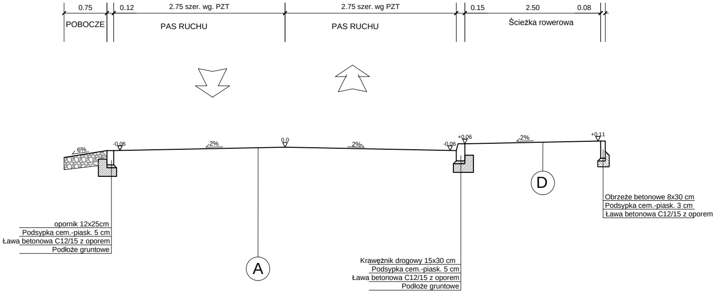

2.75
-
PAS RUCHU
ZJAZD
Długość zjazdu zmienna,
zgodnie z planem sytuacyjnym
Szczegół 2
Dołączenie do
stanu istniejącego
0.0
2%
-0,06
-0,04
-0,03
2%
E
Opornik 12x25cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

PRZEKROJE NORMALNE
droga gminna Hm 0+020



0.50
0.08
3.50
0.15
3.25 szer. wg. PZT
3.25 szer. wg PZT
0.15
2.50
0.08
OŻNY
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
PAS RUCHU
PAS RUCHU
Ścieżka rowerowa
6%
-0.10
2%
-0.03
-0.04
-0.06
2%
0.0
2%
-0.06
-0.03
2%
+0.02
0.20
0.10
0.20
D
D
A
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

PRZEKROJE NORMALNE
droga gminna



0.75
0.12
2.75 szer. wg. PZT
2.75 szer. wg PZT
0.15
2.50
0.08
POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU
Ścieżka rowerowa
6%
-0.06
2%
0.0
2%
-0.06
+0.06
2%
+0.11
D
A
A
opornik 12x25cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Ⓐ Nawierzchnia drogi - przebudowa

Warstwa ścieralna AC11S 4cm
Warstwa wiążąca AC16W 8cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 20cm

Ⓑ Zatoka autobusowa

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 20cm

Ⓒ Chodnik/peron

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 15cm

Ⓓ Ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy

Kostka betonowa bezfazowa 8cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 15cm

Ⓔ Zjazdy

Kostka betonowa 8cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6MPa 15cm

Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 119048G wraz z budową ścieżki rowerowej wzdłuż działki drogowej nr 46 w m. Swochowo**				
Tytuł opracowania: Przekroje normalne				
Data opracowania: 02/2020		Rys. nr: 3.1	Skala: 1:50	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski	——	
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/Gd/2002	