

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	droga gminna m. Swochowo
--------	-----------------------------

INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk
-----------	--

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 119048G wraz z budową ścieżki rowerowej wzdłuż działki drogowej nr 46 w m. Swochowo
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----



KM.7121.4.90.2020.XII

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piaskowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784)

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu

dla drogi gminnej nr 119048G w miejscowości Swochowo, **z zastrzeżeniem:**

- 1) w obrębie przejść dla pieszych należy zamontować latarnie uliczne.

Termin wprowadzenia: **30 grudnia 2020 r.**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784)

opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu

w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 119048G z drogą wojewódzką nr 213, **z zastrzeżeniem:**

- 1) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 213 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rowerzysta znajdujący się na przejeździe rowerowym ma pierwszeństwo przejazdu przed kierującym pojazdem. Przejazd rowerowy został zlokalizowany na wierzchołku wzniesienia, co wpływa na wzajemną widoczność uczestników ruchu, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zgodnie z informacją otrzymaną z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Słupsku problemem w tym miejscu jest nagminne wyprzedzanie w obrębie skrzyżowania i przed wzniesieniem. Powyższe

ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk ■
tel. (+48) 59 841 85 00, tel./fax (+48) 59 842 71 11
e-mail: starostwo@powiat.slupsk.pl

twierdzenie znajduje odzwierciedlenie w statystykach policyjnych. W latach 2014 – 2020 w omawianej lokalizacji doszło do 1 wypadku, w którym 2 osoby zostały ranne. W tym okresie doszło także do 14 kolizji. Najczęstszą przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa oraz nieprawidłowe wyprzedzanie na tym odcinku. Z uwagi na powyższe, zdaniem organu zarządzającego ruchem na drodze gminnej, lokalizacja przejazdu rowerowego nie jest bezpiecznym rozwiązaniem. W związku z tym należy rozważyć rezygnację z lokalizacji przejazdu rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej.

Projekt organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej i jej skrzyżowań zatwierdza Marszałek Województwa Pomorskiego.

Opieczętowny projekt stanowi integralną część pisma.

z up. S T A R O S T Y
Małgorzata Kargul
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) a/a

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
6.1 Barierki ochronne.....	4
.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
 - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 119048G w miejscowości Swochowo.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie słupskim, w gminie Słupsk. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
- budowę ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego
- budowę zatoki autobusowej wzdłuż DW213
- przebudowę zjazdów
- budowę poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej .

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga gminna posiada kategorię ruchu KR2. Klasa projektowanej drogi to D (dojazdowa), droga ma szerokość około 5,5m. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych i rowerzystów.

Droga wojewódzka nr 213 do której włącza się przebudowywana droga gminna, ma szerokość 5,9m. Nie planuje się ingerencji w drogę wojewódzką, poza obszarem dowiązania drogi gminnej oraz dodaniem zatoki autobudowej.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga gminna, przebiegająca przez tereny zabudowane i tereny pól.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2020r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na drodze przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą, jako cienkowarstwowe o grubości od 0,4 do 0,8mm mierzoną na mokro, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Bariery ochronne

W pobliżu przepustu planowane jest wykonanie barier ochronnych.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

skala 1:25000

