

**Inwestor:**

Nadleśnictwo Sieniawa  
Ul. Kościuszki 11  
37 – 530 SIENIAWA

**Data oprac.: 07.05.2021 r.**

**Podstawa opracowania:** KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,  
KNR 6, KNR 1

## **Przedmiar Robót**

**Temat:** P.B. PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ

**Obiekt:** **DROGA LEŚNA NR 35/1 w LEŚNICTWIE SZEGDY,**  
**NADLEŚNICTWA SIENIAWA**  
W ODDZ. 163, 164, 166, 167  
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 1721,00 m

**ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH W KM 1+046,00 – 1+721,00- ETAP II**

Działki ewidencyjne nr 898, 899/2, 900, 901 w obrębie ewidencyjnym Adamówka oraz działka nr 1827,290 w obrębie ewidencyjnym Cieplice,  
Jednostka ewidencyjna Gmina Adamówka, pow. przeworski, woj. podkarpackie

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Kod CPV:** 45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe  
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne  
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu  
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych  
45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Sporządził:  
mgr inż. Jan Moreń

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

### **1. Roboty przygotowawcze.**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

### **2. Roboty ziemne**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

### **3. Budowa przepustów**

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

### **4. Budowa nawierzchni**

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

### **5. OZNAKOWANIE PIONOWE**

KOD CPV 45 233 290 – 8 Roboty w zakresie oznakowania

## Przedmiar robót

**Obiekt:** DROGA LEŚNA NR 35/1 w LEŚNICTWIE SZEGDY, NADLEŚNICTWA SIENIAWA, W ODDZ. 163, 164, 166, 167

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Adres budowy:** Działki ewidencyjne nr 898, 899/2, 900, 901 w obrębie ewidencyjnym Adamówka oraz działka nr 1827, 290 w obrębie ewidencyjnym Cieplice, jednostka ewidencyjna Gmina Adamówka, pow. przeworski, woj. podkarpackie

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
<b>1.</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,68
1. w km 1+046,00 - 1+721					
2. (1721,00-1046,00)*0,001					0,68
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m2	3 195,69
1. Droga główna w km 1+046,00-1+721,00					
2. (1721,00-1046,00)*(7,69-4,30)					2 288,25
3. Mijanka ze zjazdem w km: 1+455,00 ;					
4. 127,50					127,50
5. Zjazd prostopadły do osi drogi o długości 20,00 m od krawędzi jezdni drogi w km: 1+250,00 (1szt);					
6. (4,50+(0,93+0,40+0,93)*2)*20,00*1+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*0,50					232,43
7. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 1+195,00 (1szt); ; 1+473,76(2szt);					
8. (4,50+(0,93+0,40+0,93)*2)*10*(1+2)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,75					293,82
9. Włączenia do dróg publicznych na początku trasy					
10. 103,69					103,69
11. Składnice przejściowe o wym. 6,00x30,00 w km:1+285,00(1szt);					
12. (6,00*(30,00+9,00+11,00)*0,50)*1					150,00
13. -----					
14. Przeniesienie +					3 195,69
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	3 195,69
1. Droga główna + mijanki + zjazdy + składnice (jak w poz. 2).					
2. 3195,69					3 195,69
4	D-01.02.01.	KNKRB 010103-01-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15 cm	szt	2,00
1. Ilość pni wyliczona na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu -B. Szymkiewicz"					
2. Pow. : (droga główna + mijanki + zjazdy) - (1721,00- 1046,00)*( 7,63-6,00)+150,00 = 1250,00-0,12ha					
3. Ilość pni 451 szt pni/1ha					
4. Ogólna ilość pni do karczowania 0,12*451*0,70=37,88 ~38szt					
5. 38*0,05=1,90~2					
6. 2					2,00

5	D-01.02.01.	KNKRB 010103-02-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25 cm	szt	4,00
1. 38*0,10= 3,80~4					
2. 4					
6	D-01.02.01.	KNKRB 010103-03-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35 cm	szt	8,00
1. 38*0,20=7,6~8					
2. 8					
7	D-01.02.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45 cm.	szt	11,00
1. 0,30*38=11,4~11szt					
2. 11					
8	D-01.02.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	8,00
1. 0,20*38=7,6~8					
2. 8					
9	D-01.02.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	4,00
1. 0,10*38=3,80~4 szt					
2. 4					
10	D-01.02.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	2,00
1. 0,05*38=1,90~2 szt					
2. 2					
11	D-01.02.04.	KNKRB 060604-05-040	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm w osi drogi w km: 1+700,00;	m	6,00
1. 6,00					
12	D-01.02.04.	KNKRB 061403-01-034	Transport elementów (materiałów) wraz z utylizacją odpadów na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t	t	3,56
1. ((3,12*0,48*0,48)-(3,12*0,40*0,40))*6,00*2,70					
3,56					
2.		<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>			
13	D-02.01.01.	KNR 2-010228-06-060	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96)(bez humusu)	m3	394,72
1. (3384,08-2350,22)-(3195,69*0,20)					
394,72					
14	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B .I. nr 8/96) - Roboty poprzeczne	m3	146,25
1. 430,58-284,33					
146,25					
15	D-02.01.01.	KNR 2-010211-0702-060	Roboty ziemne wykon .koparkami przedsiębier.0,6 m3,spycharkami 75KM z transp. samochodami samowył.5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach. Grunt kat.I-III(B.I.nr8/96)	m3	248,47
1. 394,72-146,25					
248,47					

16	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B.I.nr 8/96)	m3	643,19
1. 394,72+248,47					643,19
17	D-02.03.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B.I.nr 8/96)	m3	789,44
1. 394,72+248,47+146,25					789,44
3.		<b>BUDOWA PRZEPUSTÓW.</b>			
18	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty w osi drogi)	m3	14,63
1. Przepusty w osi drogi w km:1+700,00, o długości 6,00m w ilości 1 szt ;					
2. $(0,88*(1,00+4,54)*0,5)*6,00*1$					14,63
3.					
19	D-03.02.01.	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 60 cm	m	6,00
1. przepusty o srednicy 60 cm w km: ; 1+700,00, o długości 6,00m w ilości 1 szt ;					
2. 6,00					6,00
20	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki	m3	7,80
1. $(6,00*1,00*0,30)*1+6,00$					7,80
21	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-02-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe	m3	1,00
1. Fundamenty przy wlocie i wylocie					
2. $1*2*1,00*0,50$					1,00
22	D-03.02.01.	KNNR 60605-050-020	Przepusty rurowe, prefabrykowane ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm przy przepustach w osi drogi	szt	2,00
1. 1*2					2,00
23	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV - rowy odprowadzające wodę	m3	13,30
1. Rowy odprowadzające po 10mb długości od osi rowu przydrożnego w km: ; 1+700,00 (2szt),					
2. $10,00*(0,50*(0,40+2,26)*0,50)*(2)$					13,30
24	D-03.01.01.	KNR 2-0110504-05-060	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV	m3	1,52
1. Przepusty w osi drogi					
2. $1*((0,80+2,26)*0,50*1,18-(3,14*0,30*0,30))*1$					1,52
25	D-03.01.01.	KNKRB 061302-01-040	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10 cm	m	482,00
1. rowy istniejące obustronne w km: 1+485,00 - 1+721,00;					

		2. (1721-1480)*2		482,00	
26	D-03.01.01.	KNKRB 010425-01-050	Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi ażurowymi np. typu "Meba"	m2	2,00
1. umocnienie dna rowu przy wlocie i wylocie przepustów w osi drogi w km 1+700,00,					
2. (2,00+3,00)*0,40*1					2,00
4.		BUDOWA NAWIERZCHNI.			
27	D-04.01.01.	KNR 2-3II0103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	4 675,94
1. Droga główna w km 1+046,00 - 1+721,00					
2. (1721,00-1046,00)*5,82					3 928,50
3. Mijanka ze zjazdem w km: 1+455,00 ;					
4. 127,50					127,50
5. Zjazd prostopadły do osi drogi o długości 20,00 m od krawędzi jezdni drogi w km: 1+250,00 (1szt);					
6. 5,82*20,00*1+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*0,50					168,43
7. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 1+195,00 (1szt); ; 1+473,76(2szt);					
8. 5,82*10*(1+2)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,75					197,82
9. Włączenia do dróg publicznych na końcu trasy					
10. 103,69					103,69
11. Śladnice przejściowe o wym. 6,00x30,00 w km:1+285,00(1szt);					
12. 150,00					150,00
13.					-----
					-
14. Przeniesienie +					4 675,94
28	D-04.02.01.	KNR 2-3II0104-05-050	Warstwa odsączająca na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	1 368,16
1. Droga główna w km 1+495,00 - 1+721,00					
2. (1721,00-1495,00)*(5,82+5,37)*0,50					1 264,47
3. Włączenia do dróg publicznych na początku trasy					
4. 103,69					103,69
5.					-----
6. Przeniesienie +					1 368,16
29	D-04.02.01.	KNR 2-3II0104-06-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (Mnoжник do nakładów x5)	m2	1 368,16
1. Jak w poz. 30 - 1368,16					
2. 1368,16					1 368,16
30	D-04.04.04A.	KNR 2-3II0114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	3 126,69
1. Droga główna w km 1+046,00-1+721,00					
2. (1721,00-1046,00)*(4,04+3,74)*0,50					2 625,75
3. Mijanka ze zjazdem w km: 1+455,00 ;					
4. 127,50					127,50
5. Zjazdy i wyokrąglenia					
6. 3,89*20,00*1+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*0,50+3,89*10*(1+2)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,75					269,75

7. Włączenia do dróg publicznych na końcu trasy					
8. 103,69				103,69	
9. -----					
10. Przeniesienie +				3 126,69	
31	D-04.04.04A.	KNR 2-3110114-06-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm(Mnożnik do nakładów x3- całk. grub 18 cm)	m2	3 126,69
1. Jak w poz. 32 - 3126,69m2					
2. 3126,69				3 126,69	
32	D-04.04.04B.	KNR 2-3110204-05-050	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm	m2	2 930,94
1. Droga główna w km 1+046,00 -1+721,00					
2. (1721,00-1046,00)*(3,74+3,50)*0,50				2 443,50	
3. Mijanka ze zjazdem w km: 1+455,00 ;					
4. 127,50				127,50	
5. Zjazdy i wyokraglenia					
6. 3,62*20,00*1+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*0,50+3,62*10*(1+2)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,75				256,25	
7. Włączenia do dróg publicznych na początku i końcu trasy					
8. 103,69				103,69	
9. -----					
10. Przeniesienie +				2 930,94	
33	D-04.04.04B.	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 2 - całk. grub. 9 cm)	m2	2 930,94
1. Jak w poz. 34 - 2930,94					
2. 2930,94				2 930,94	
34	D-04.01.01.	KNR 2-3110202-07-050	Pobocze drogi z gruntu G-1. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	783,00
1. (1721-1046,00)*(0,50+0,66)*0,50*2					
35	D-04.01.01.	KNR 2-3110202-07-050	Pobocze drogi z gruntu G-1. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	783,00
1. 783,00					
36	D-04.01.01.	KNR 2-3110202-10-050	Pobocze drogi z gruntu G-1 . Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu-27 cm , dopłata za każdy dalszy 1 cm ( Mnożnik do nakładów 7x)	m2	783,00
1. Pobocza w km 1+046,00 - 1+721,00					
2. 783				783,00	
5.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE			
37	D-07.01.01.	KNNR 60703-010-040	Analogia - montaż szlabanów, masa 1 m barier 24,0 kg	m	6,00
1. 6,0*1					
6,00					

