

Inwestor:

Nadleśnictwo Sieniawa
Ul. Kościuszki 11
37 – 530 SIENIAWA

Data oprac.: 07.05.2021 r.

Podstawa opracowania: KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,
KNR 6, KNR 1

Przedmiar Robót

Temat: P.B. PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ

Obiekt: **DROGA LEŚNA NR 35/1 w LEŚNICTWIE SZEGDY,**
NADLEŚNICTWA SIENIAWA
W ODDZ. 163, 164, 166, 167
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 1721,00 m

ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH W KM 0+000 – 1+046,00- ETAP I

Działki ewidencyjne nr 898, 899/2, 900, 901 w obrębie ewidencyjnym Adamówka oraz działka nr 1827 w obrębie ewidencyjnym Cieplice,
Jednostka ewidencyjna Gmina Adamówka, pow. przeworski, woj. podkarpackie

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Kod CPV: 45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych
45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Sporządził:
mgr inż. Jan Moreń

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

1. Roboty przygotowawcze.

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

2. Roboty ziemne

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

3. Budowa przepustów

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

4. Budowa nawierzchni

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

KOD CPV 45 233 290 – 8 Roboty w zakresie oznakowania

Przedmiar robót

Obiekt: DROGA LEŚNA NR 35/1 w LEŚNICTWIE SZEGDY, NADLEŚNICTWA SIENIAWA, W ODDZ. 163, 164, 166, 167

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Adres budowy: Działki ewidencyjne nr 898,899/2, 900 w obrębie ewidencyjnym Cieplice oraz działka nr 1827 w obrębie ewidencyjnym Adamówka, Jednostka ewidencyjna Gmina Adamówka, pow. przeworski, woj. podkarpackie.

| Lp. | Specyfikacja techniczna | Podstawa ustalenia | Opis robót | Jedn. miary | Obmiar |
|---|-------------------------|-------------------------------|---|----------------|----------|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| 1. | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. | | | |
| 1 | D-01.01.01. | KNNR 10111-020-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | km | 1,05 |
| 1. w km 0+000 - 1+046,00 | | | | | |
| 2. 1046,00*0,001 | | | | | 1,05 |
| 2 | D-01.01.01. | KNNR 10111-020-043 | Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z jego zatwierdzeniem_ remont istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr P 1 553 R na drogę leśną nr 35/1 (działka nr 898 w m. Adamówka) | km | 1,05 |
| 1. | | | | | |
| 3 | D-01.03.01. | KNR 2-010126-01-050 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. | m ² | 6 785,77 |
| 1. Droga główna w km 0+000-1+046,00 | | | | | |
| 2. 1046,00*(7,69-4,30) | | | | | 3 545,94 |
| 3. Mijanki ze zjazdami w km: 0+310,00; 0+575,00; 0+860,00; ; Mijanki w km 0+041,50, ; | | | | | |
| 4. 118,5+127,50+127,50+1*(23,00+21,00)*3 | | | | | 505,50 |
| 5. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 20,00 m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+560,16 (2szt); 1+043,22 (2szt); Zjazdy skosne do osi drogi o długości 20 m od krawędzi drogi w km 0+280,00 (2szt); | | | | | |
| 6. (4,50+(0,93+0,40+0,93)*2)*20,00*(2+2)+(22,00*2 2,00-3,14*11,00*11,00)*1,0+270,60 | | | | | 1 096,26 |
| 7. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+420,00 (1szt); ; 0+480,00 (1szt); 0+600,00(1szt); 0+880,00(2szt); | | | | | |
| 8. (4,50+(0,93+0,40+0,93)*2)*10*(1+1+1+2)+(12,00 *12,00-3,14*6,00*6,00)*1,25 | | | | | 489,70 |
| 9. Poszerzenia na łukach w km 0+560,16; 1+043,22 | | | | | |
| 10. (2*3,14*20,00*1,70)*0,25+(2*3,14*36,00*(3,50+ 1,30)*0,25) | | | | | 324,68 |
| 11. Włączenia do dróg publicznych na początku trasy | | | | | |
| 12. 103,69 | | | | | 103,69 |
| 13. Składnice przejściowe o wym. 6,00x30,00 w km:0+310,009(1szt); 0+575,00 (1szt); 1+043,22(2szt); | | | | | |
| 14. (6,00*30,00)*(1+1+2) | | | | | 720,00 |
| 15. ----- | | | | | |
| 16. Przeniesienie + | | | | | 6 785,77 |

| | | | | | |
|---|-------------|-----------------------|---|-----|----------|
| 4 | D-01.03.01. | KNR 2-010126-02-050 | Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy | m2 | 6 785,77 |
| 1. Droga główna + mijanki + zjazdy + składnice (jak w poz. 2). | | | | | |
| 2. 6785,77 | | | | | 6 785,77 |
| 5 | D-01.02.01. | KNKRB 010103-01-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15 cm | szt | 4,00 |
| 1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu -B. Szymkiewicz" | | | | | |
| 2. Pow. : (droga główna + mijanki + zjazdy) - 1046,00*(7,63-6,50)+897,00 = 2841,73~0,28ha | | | | | |
| 3. Ilość pni 451 szt pni/1ha | | | | | |
| 4. Ogólna ilość pni do karczowania 0,28*451*0,70=88,39 ~88szt | | | | | |
| 5. 88*0,05=4,40~4 | | | | | |
| 6. 4 | | | | | 4,00 |
| 6 | D-01.02.01. | KNKRB 010103-02-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25 cm | szt | 9,00 |
| 1. 88*0,10= 8,80~9 | | | | | |
| 2. 9 | | | | | 9,00 |
| 7 | D-01.02.01. | KNKRB 010103-03-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35 cm | szt | 18,00 |
| 1. 88*0,20=17,6~18 | | | | | |
| 2. 18 | | | | | 18,00 |
| 8 | D-01.02.01. | KNR 2-010105-04-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45 cm. | szt | 26,00 |
| 1. 0,30*88=26,4~26szt | | | | | |
| 2. 26 | | | | | 26,00 |
| 9 | D-01.02.01. | KNR 2-010105-05-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm. | szt | 18,00 |
| 1. 0,20*88=17,6~18 | | | | | |
| 2. 18 | | | | | 18,00 |
| 10 | D-01.02.01. | KNR 2-010105-06-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm. | szt | 9,00 |
| 1. 0,10*88=8,80~9 szt | | | | | |
| 2. 9 | | | | | 9,00 |
| 11 | D-01.02.01. | KNR 2-010105-07-020 | Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm. | szt | 4,00 |
| 1. 0,05*88=4,40~4 szt | | | | | |
| 2. 4 | | | | | 4,00 |
| 12 | D-01.02.04. | KNKRB 060604-05-040 | Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm w osi drogi w km: 0+142,47; 0+715,06; 0+790,00; | m | 16,00 |
| 1. 6,00+5,00+5,00 | | | | | |
| | | | | | 16,00 |
| 13 | D-01.02.04. | KNKRB 061403-01-034 | Transport elementów (materiałów) wraz z utylizacją odpadów na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t | t | 9,49 |
| 1. ((3,12*0,48*0,48)-(3,12*0,40*0,40))*16,00*2,70 | | | | | |
| | | | | | 9,49 |
| 2. | | ROBOTY ZIEMNE. | | | |

| | | | | | |
|---|-------------|---------------------------|--|-----|----------|
| 14 | D-02.01.01. | KNR 2-010228-06-060 | Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B .I. nr 8/96)(bez humusu) | m3 | 993,07 |
| 1. 2350,22-(6785,77*0,20) | | | | | 993,07 |
| 15 | D-02.01.01. | KNR 2-010220-04-060 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B .I. nr 8/96) - Roboty poprzeczne | m3 | 284,33 |
| 1. 284,33 | | | | | 284,33 |
| 16 | D-02.01.01. | KNR 2-010211-0702-060 | Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior.0,6 m3,spycharkami 75KM z transp. samochodami samowył.5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach. Grunt kat.I-III(B.I.nr8/96) | m3 | 1 072,82 |
| 1. 2065,89-993,07 | | | | | 1 072,82 |
| 17 | D-02.03.01. | KNR 2-010235-0201-060 | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B. I .nr 8/96) | m3 | 1 357,15 |
| 1. 284,33+1072,82 | | | | | 1 357,15 |
| 18 | D-02.03.01. | KNR 2-010237-0402-060 | Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B. I. nr 8/96) | m3 | 2 349,42 |
| 1. 993,07+1072,02+284,33 | | | | | 2 349,42 |
| 3. | | BUDOWA PRZEPUSTÓW. | | | |
| 19 | D-03.01.01. | KNR 2-0110215-07-060 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty w osi drogi) | m3 | 58,50 |
| 1. Przepusty w osi drogi w km: 0+012,00; 0+142,47; 0+715,06; 0+790,00, o długości 6,00m w ilości 4 szt ; | | | | | |
| 2. $(0,88*(1,00+4,54)*0,5)*6,00*4$ | | | | | 58,50 |
| 3. | | | | | |
| 20 | D-03.02.01. | KNNR 60605-080-040 | Analogia - Przepusty rurowe ,lecz rury PEHD o średnicy 60 cm | m | 24,00 |
| 1. przepusty o średnicy 60 cm w km: 0+012,00; 0+142,47; 0+715,06; 0+790,00, o długości 6,00m w ilości 4 szt ; | | | | | |
| 2. $6,00*4$ | | | | | 24,00 |
| 21 | D-03.02.01. | KNR 2-3110605-01-060 | Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki | m3 | 13,20 |
| 1. $(6,00*1,00*0,30)*4+6,00$ | | | | | 13,20 |
| 22 | D-03.02.01. | KNR 2-3110605-02-060 | Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe | m3 | 4,00 |
| 1. Fundamenty przy wlocie i wylocie | | | | | |
| 2. $4*2*1,00*0,50$ | | | | | 4,00 |
| 23 | D-03.02.01. | KNNR 60605-050-020 | Przepusty rurowe, prefabrykowane ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm przy przepustach w osi drogi | szt | 8,00 |

| | | | | | |
|--|-------------|----------------------|--|----|----------|
| | | 1. 4*2 | | | 8,00 |
| 24 | D-03.02.01. | KNNR 60605-060-040 | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PEHD o średnicy 40 cm | m | 20,00 |
| 1. Przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40 cm , długości 6,00m w km:0+420,00 (1szt); 0+600,00(1szt), 0+880,00 (2szt) | | | | | |
| 2. (1+1+2)*5 | | | | | 20,00 |
| 25 | D-03.02.01. | KNR 2-01I0215-07-060 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV - rowy odprowadzające wodę | m3 | 59,85 |
| 1. Rowy odprowadzające po 10mb długości od osi rowu przydrożnego w km: 0+012,00 (1szt); 0+142,47(2szt) ; 0+560,00(2szt); 0+715,06 (2szt); 0+790,00 (2szt), | | | | | |
| 2. 10,00*(0,50*(0,40+2,26)*0,50)*(1+2+2+2+2) | | | | | 59,85 |
| 26 | D-03.01.01. | KNR 2-01I0504-05-060 | Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV | m3 | 97,46 |
| 1. Przepusty w osi drogi i pod zjazdami | | | | | |
| 2. (4+4)*((0,80+2,26)*0,50*1,18-(3,14*0,30*0,30))*(4+4) | | | | | 97,46 |
| 27 | D-03.01.01. | KNKRB 061302-01-040 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp ,grubość namułu 10 cm | m | 1 791,00 |
| 1. rowy istniejące obustronne w km: 0+000-0+270: 0+485,00 - 1+023,00; rów istniejący lewostronny w km 0+310,00-0+485,00; | | | | | |
| 2. (270*2+(1023-485)*2+(485-310)) | | | | | 1 791,00 |
| 28 | D-03.02.01. | KNKRB 010425-01-050 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi ażurowymi np. typu "Meba" | m2 | 8,00 |
| 1. umocnienie dna rowu przy wlocie i wylocie przepustów w osi drogi w km 0+012,00; 0+142,47; 0+715,06; 0+790,00, | | | | | |
| 2. (2,00+3,00)*0,40*4 | | | | | 8,00 |
| 4. | | BUDOWA NAWIERZCHNI. | | | |
| 29 | D-04.01.01. | KNR 2-31I0103-04-050 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV | m2 | 8 845,61 |
| 1. Droga główna w km 0+000 - 1+046,00 | | | | | |
| 2. 1046,00*5,82 | | | | | 6 087,72 |
| 3. Mijanki ze zjazdami w km: 0+310,00; 0+575,00; 0+860,00; ; Mijanki w km 0+041,50, ; | | | | | |
| 4. 118,5+127,50+127,50+1*(23,00+21,00)*3 | | | | | 505,50 |
| 5. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 20,00 m od krawędzi jezdni drogi w km:; 0+560,16 (2szt); 1+043,22 (2szt); Zjazdy skośne do osi drogi o długości 20 m od krawędzi drogi w km 0+280,00 (2szt); | | | | | |
| 6. 5,82*20,00*(2+2)+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,0+270,60 | | | | | 840,26 |
| 7. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+420,00 (1szt); ; 0+480,00 (1szt); 0+600,00(1szt); 0+880,00(2szt); | | | | | |
| 8. 5,82*10*(1+1+1+1)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1,00 | | | | | 263,76 |

| | | | | | |
|--|--------------|----------------------|--|----------|----------|
| 9. Poszerzenia na łukach: | | | | | |
| 10. Poszerzenia na łukach w km 0+560,16 - R=20, 00; 1+043,22- R=36,00; | | | | | |
| 11. $(2*3,14*20,00*1,70)*0,25+(2*3,14*36,00*(3,50+1,30)*0,25)$ | | | | 324,68 | |
| 12. Włączenia do dróg publicznych na początku | | | | | |
| 13. 103,69 | | | | 103,69 | |
| 14. Składnice przejściowe o wym. 6,00x30,00 w km:0+310,009(1szt); 0+575,00 (1szt); 1+043,22(2szt); | | | | | |
| 15. $(6,00*30,00)*(1+1+2)$ | | | | 720,00 | |
| 16. | | | | ----- | |
| 17. Przeniesienie + | | | | | 8 845,61 |
| 30 | D-04.02.01. | KNR 2-3110104-05-050 | Warstwa odsączająca na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 7 796,27 |
| 1. Droga główna w km 0+000- 1+046,00; | | | | | |
| 2. $1046,00*(5,82+5,37)*0,50$ | | | | 5 852,37 | |
| 3. Mijanki ze zjazdami w km: 0+310,00; 0+575,00; 0+860,00; ; Mijanki w km 0+041,50, ; | | | | | |
| 4. $118,5+127,50+127,50+1*(23,00+21,00)*3$ | | | | 505,50 | |
| 5. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 20,00 m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+560,16 (2szt); 1+043,22 (2szt); Zjazdy skosne do osi drogi o długości 20 m od krawędzi drogi w km 0+280,00 (2szt); 0+880,00(1szt); Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+420,00 (1szt); ; 0+480,00 (1szt); 0+600,00(1szt); 0+880,00(2szt); | | | | | |
| 6. $(5,82+5,31)*0,50*20,00*(2+2)+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,0+270,60+(5,82+5,31)*0,50*10*(1+1+1)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,75$ | | | | 1 010,03 | |
| 7. Poszerzenia na łukach w km 0+560,16 - R=20, 00; | | | | | |
| 8. $(2*3,14*20,00*1,70)*0,25+(2*3,14*36,00*(3,50+1,30)*0,25)$ | | | | 324,68 | |
| 9. Włączenia do dróg publicznych na początku trasy | | | | | |
| 10. 103,69 | | | | 103,69 | |
| 11. | | | | ----- | |
| 12. Przeniesienie + | | | | | 7 796,27 |
| 31 | D-04.02.01. | KNR 2-3110104-06-050 | Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów x5) | m2 | 7 796,27 |
| 1. Jak w poz. 30 - 7796,27 | | | | | |
| 2. 7796,27 | | | | 7 796,27 | |
| 32 | D-04.04.04A. | KNR 2-3110114-05-050 | Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 5 828,59 |
| 1. Droga główna w km 0+000-1+046,00 | | | | | |
| 2. $1046,00*(4,04+3,74)*0,50$ | | | | 4 068,94 | |
| 3. Mijanki ze zjazdami w km: 0+310,00; 0+575,00; 0+860,00; ; Mijanki w km 0+041,50, ; | | | | | |
| 4. $118,5+127,50+127,50+1*(23,00+21,00)*3$ | | | | 505,50 | |
| 5. Zjazdy i wyokrąglenia | | | | | |
| 6. $(4,04+3,74)*0,50*20,00*(2+2)+(22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,0+270,60+(4,04+3,74)*0,50*10*(1+1+1)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,75$ | | | | 825,78 | |
| 7. Poszerzenia na łukach w km 0+560,16 - R=20, 00; 1+043,22- R=36,00; | | | | | |
| 8. $(2*3,14*20,00*1,70)*0,25+(2*3,14*36,00*(3,50+1,30)*0,25)$ | | | | 324,68 | |
| 9. Włączenia do dróg publicznych na początku trasy | | | | | |
| 10. 103,69 | | | | 103,69 | |
| 11. | | | | ----- | |

| | | | | | |
|---|--------------|--|---|-----|----------|
| 12. Przeniesienie + | | | | | 5 828,59 |
| 33 | D-04.04.04A. | KNR 2-3110114-06-050 | Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm (Mnożnik do nakładów x3- całk. grub 18 cm) | m2 | 5 828,56 |
| 1. Jak w poz. 32 - 5828,56m2 | | | | | |
| 2. 5828,56 | | | | | 5 828,56 |
| 34 | D-04.04.04B. | KNR 2-3110204-05-050 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm | m2 | 5 516,47 |
| 1. Droga główna w km 0+000-1+721,00 | | | | | |
| 2. $1046,00 \cdot (3,74 + 3,50) \cdot 0,50$ | | | | | 3 786,52 |
| 3. Mijanki | | | | | |
| 4. 505,50 | | | | | 505,50 |
| 5. Zjazdy i wyokrąglenia | | | | | |
| 6. $(3,74 + 3,50) \cdot 0,50 \cdot 20,00 \cdot (2 + 2) + (22,00 \cdot 22,00 - 3,14 \cdot 11,00 \cdot 11,00) \cdot 1,0 + 270,60 + (3,74 + 3,50) \cdot 0,50 \cdot 10 \cdot (1 + 1) + (12,00 \cdot 12,00 - 3,14 \cdot 6,00 \cdot 6,00) \cdot 0,75$ | | | | | 796,08 |
| 7. Poszerzenia na łukach | | | | | |
| 8. 324,68 | | | | | 324,68 |
| 9. Włączenia do dróg publicznych na początku i końcu trasy | | | | | |
| 10. 103,69 | | | | | 103,69 |
| 11. ----- | | | | | |
| 12. Przeniesienie + | | | | | 5 516,47 |
| 35 | D-04.04.04B. | KNR 2-3110204-06-050 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 2 - całk. grub. 9 cm) | m2 | 5 516,47 |
| 1. Jak w poz. 34 - 5516,47 | | | | | |
| 2. 5516,47 | | | | | 5 516,47 |
| 36 | D-04.02.01. | KNR 2-3110202-07-050 | Pobocze drogi z gruntu G-1. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 1 996,36 |
| 1. $1721 \cdot (0,50 + 0,66) \cdot 0,50 \cdot 2$ | | | | | 1 996,36 |
| 37 | D-04.02.01. | KNR 2-3110202-07-050 | Pobocze drogi z gruntu G-1. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 1 213,36 |
| 1. 1213,36 | | | | | 1 213,36 |
| 38 | D-04.02.01. | KNR 2-3110202-10-050 | Pobocze drogi z gruntu G-1. Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu-27 cm, dopłata za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów 7x) | m2 | 1 213,36 |
| 1. Pobocza w km 0+000-1+046,00 | | | | | |
| 2. 1213,36 | | | | | 1 213,36 |
| 5. | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE | | | |
| 39 | D-07.02.01. | KNR 60702-010-020 | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt | 2,00 |
| 1. 2 | | | | | 2,00 |

| | | | | | |
|----------|-------------|--------------------|--|-----|------|
| 40 | D-07.02.01. | KNNR 60702-040-020 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 | szt | 3,00 |
| 1. 3 | | | | | 3,00 |
| 41 | D-07.02.01. | KNNR 60703-010-040 | Analogia - montaż szlabanów, masa 1 m barier 24,0 kg | m | 6,00 |
| 1. 6,0*1 | | | | | 6,00 |