

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chelmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103411 O
UL. SZKOLNEJ ORAZ ULICY ŁĄKOWEJ
W M. SUCHY BÓR**

**WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SIECI TELETECHNICZNEJ
I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

DOCELOWE OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: *SUCHY BÓR UL.SZKOLNA , UL.ŁĄKOWA*

**INWESTOR *GMINA CHRZĄSTOWICE*
*ul. Dworcowa 38, 46-053 Chrzastowice***

PROJEKTANT : **mgr inż. Tomasz Sokulski**

AUTOR OPRACOWANIA: **mgr inż. Grzegorz Kaczmarek**

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania projekt docelowego oznakowania po przebudowie drogi gminnej nr 103411 O ul. Szkolnej oraz drogi gminnej wewnętrznej (docelowo droga publiczna) ul. Łąkowej w miejscowości Suchy Bór. Długość przebudowywanej drogi wynosi 628mb.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna nr 103411 O ul. Szkolna zlokalizowana jest w powiecie opolskim w gminie Chrzastowice. Jest to droga gminna klasy D, dojazdowa do posesji mieszkalnych, działek, stanowiąca główną drogę miejscowości Suchy Bór. Początek opracowania odcinek A-B oraz C-D km 0+000.00 włącza się do drogi powiatowej NR 1752 O. Szerokość jezdni docelowej 3,50m. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną. Ruch pieszych lokalny określony jako niewielki.

Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego. W miejscu planowanych progów zwalniających w odległości 10m nie znajdują się konstrukcje inżynierskie tj: przepusty, komory instalacji wodociągowych i c.o oraz w odległości 25m nie znajdują się obiekty takie jak: wiadukty, obiekty mostowe, tunele.

Droga wewnętrzna ul. Łąkowa – docelowo droga publiczna klasy D o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego. Szerokość docelowa jezdni 4,50m. Droga stanowi dojazd do posesji mieszkalnych, działek budowlanych. Ruch samochodowy jak i pieszy określony jako lokalny.

Powyższe drogi zlokalizowane są w strefie ruchu uspokojonego do 40km/h oznakowane znakami B43 ; B44. Strefa ruchu uspokojonego obejmuje również drogi wewnętrzne ul. Polna, Makowa, Chabrowa.

Opis stanu projektowanego.

Oznakowanie pionowe

W związku z planowaną przebudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni. Wzdłuż ulicy Szkolnej, Łąkowej z lewej strony jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Na ulicy Szkolnej zachowano istniejącą strefę ograniczonej prędkości do 40km/h (która obejmuje wszystkie drogi wewnętrzne osiedlowe oraz odcinek ul. Szkolnej). Nie wprowadzono zmian w zakresie oznakowania drogi powiatowej ul. Pawlety. W obrębie skrzyżowania z ul. Pawlety km 0+007 zaprojektowano przejście dla pieszych z oznakowaniem pionowym D1. W km 0+123 na ul. Szkolnej zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej. W odległości 20-30m od wyniesionego przejścia zaprojektowano oznakowanie pionowe A11 / T1/B33.

Na wlotach dróg wewnętrznych o naw. bitum. ul. Polna, Łąkowa boczna wprowadzono oznakowanie D46, D47 „Początek, koniec drogi wewnętrznej”

Szczegółowe rozwiązania pokazano na planszy oznakowania w skali 1:500.

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **wielkość mała**
2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm (przekrój słupka dostosować do rodzaju oraz ilości podwieszanych)
3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2. Znaki A-7 wykonać należy z folii odblaskowej typu 1.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane.
9. Wszystkie znaki do wymiany na nowe
10. Znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej
11. Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2023 r

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski