

ZAKŁAD USŁUG ELEKTRYCZNYCH

Andrzej Piekarski

ANGRAŻ

TARNOWSKIE GÓRY

ul. Sienkiewicza 43

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania:

Budowa oświetlenia boiska sportowego

Łubie, ul. 1-go Maja Pyskowicka

Inwestor:

Gmina Zbrosławice

ul. Oświęcimska 2

42-674 Zbrosławice

POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
ul. Sienkiewicza 43, 42-600 Tarnowskie Góry

ZATWIERDZAM / ~~ODRZUCAM~~
Projekt Organizacji Ruchu Drogowego
CHARAKTER - CZASOWY

bez zmian / ze zmianami
ID.7121.1 5.3.2021 dnia 10. WRZ. 2021

Termin wprowadzenia organizacji ruchu
od 15.09.2021 do 31.12.2021

z up. Starosty
CZŁONEK ZARZĄDU
Krzysztof Łoziński

Opracował:

mgr inż. Andrzej Piekarski

mgr inż. Andrzej Piekarski
Upewnienia budowlane nr 371/82
w zakresie instalacji elektrycznych

Tarnowskie Góry lipiec 2021r.

ID.7121.1.533.2021

Zakład Usług Elektrycznych

ANGRAŻ

Andrzej Piekarski

Tarnowskie Góry

Działając na podstawie §8 ust.2 pkt.1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784) w związku z Art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020, poz. 110), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.08.2021r. w sprawie

- zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego na czas robót w ciągu ulicy Pyskowickiej i 1-go Maja w Łubiu w związku z budową oświetlenia boiska sportowego w miejscowości Łubie, gmina Zbrosławice,

Z A T W I E R D Z A M

ww. organizację ruchu drogowego

na okres od dnia 15.09.2021r. do dnia 31.12.2022r.

O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Starostę Tarnogórskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Tarnowskich Górach, Urząd Gminy Zbrosławice oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia w tym terminie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej zmiany organizacji ruchu (§12 Rozporządzenia).

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Przed wprowadzeniem powyższej zmiany organizacji ruchu należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, uzgodnić termin doprowadzenia drogi do stanu pierwotnego.

z up. Starosty
CZŁONEK ZARZĄDU

Krzysztof Łozinski

Załącznik:

- jeden opieczetowany egzemplarz zatwierdzonego projektu

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tarnowskich Górach – opinia nr RD-5321/1498/21 (bez zał.)
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach – opinia IRD.7121.1.191.2021 (bez zał.)
3. Urząd Gminy Zbrosławice – opinia nr GK.7221.108.2021 (bez zał.)

ID a/a

(zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego znajduje się do wglądu
w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa tut. Starostwa)

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

DZIAŁ INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO

UL. PYSKOWICKA 54, 42-600 TARNOWSKIE GÓRY

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: 032 285 48 62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 06 SIE. 2021

IRD.7121.1.191.2021

ZAKŁAD USŁUG ELEKTRYCZNYCH
„ANGRAŻ” ANDRZEJ PIEKARSKI/pełnomocnik/
ul. Sienkiewicza 43
42-600 Tarnowskie Góry

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784*), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 sierpnia 2021r. [wpływ do ZDP: 05.08.2021r.] złożonego przez pełnomocnika pana Andrzeja Piekarskiego reprezentującego firmę „Zakład Usług Elektrycznych ANGRAŻ” z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 43 w miejscowości Tarnowskie Góry (42-600) działającego w imieniu inwestora Gminy Zbroslawice z siedzibą przy ul. Oświęcimskiej 2, Zbroslawice (42-674) o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu drogowego o charakterze czasowym w związku z budową oświetlenia boiska sportowego

opiniuję pozytywnie,

(co do zakresu pasa drogowego drogi powiatowej:

DP 2905 S – ul. Pyskowicka w m. Łubie,

DP 2904 S – ul. 1 Maja w m. Łubie (Kopienica)

Gmina Zbroslawice)

w/w projekt z nast. uwagami:

Podczas prowadzenia prac należy zapewnić pełną szerokość istniejącego chodnika.

Załącznik:

1. 1 opieczętowany egz. projektu.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Ad acta.

Opracował: Beniamin Grochulski
IRD.7121.1.191.2021




Dyrektor
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach
mgr inż. Barbara Myland

**Komenda Powiatowa Policji
w Tarnowskich Górach
Wydział Ruchu Drogowego**

Tarnowskie Góry 07.08.2021r.

RD -5321/1498/21

egz nr 1

**Zakład Usług Elektrycznych
Andrzej Piekarski
ANGRAŻ
ul. Sienkiewicza 43
42-600 Tarnowskie Góry**

Na podstawie § 7 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) przedstawiony **„Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania: Budowa oświetlenia boiska sportowego w m. Łubie przy ul. 1 Maja/ Pyskowickiej”**

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi powiatowej ul. 1 Maja, Pyskowickiej

Komendant Powiatowy Policji
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W TARNOWSKICH GÓRACH
z up
asp. szt. Tomasz ULATOWSKI

wyk w 2 egz. /TU

1 egz. adresat
2 egz. a/a



Gmina Zbrosławice
ul. Oświęcimska 2 • 42-674 Zbrosławice
Tel. 32 233 70 12 • fax. 32 233 71 00
www.zbroslawice.pl • email: urząd@zbroslawice.pl

Zbrosławice, dn. 13.08.2021 r.

GK.7221.108.2021

**Zakład Usług Elektrycznych
ANGRAŻ**
Andrzej Piekarski
ul. Sienkiewicza 43
42-600 Tarnowskie Góry

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst. jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.07.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 05.08.2021 r.) o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn.: „Budowa oświetlenia boiska sportowego w rejonie ulic 1-go Maja i Pyskowskiej w m. Łubie”,

opiniuję pozytywnie

ww. projekt, bez uwag.


Zbrosławice
NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Komunalnej
Jakub Kukliński

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Ad acta.

Mariusz Szendzielorz
Wydział Gospodarki Komunalnej
Główny Specjalista

ul. Wolności 89 • 42-674 Zbrosławice
tel. 32 666 44 01
email: mszendzielorz@zbroslawice.pl

1. Charakter inwestycji:

Inwestycja polega na budowie oświetlenia boiska sportowego w miejscowości Łubie przy ulicy 1-go Maja/ Pyskowickiej. Zadanie obejmuje montaż 8 masztów oświetleniowych wraz z dwoma wolnostojącymi skrzynkami zasilającymi sterowniczymi oraz zabudowę kabla zasilającego YAKXs 4x35mm l=372mb.

2. Cel wykonania projektu

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmiany organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem oświetlenia boiska sportowego w rejonie skrzyżowania ulic Pyskowickiej / 1 Maja w miejscowości Łubie.

3. Charakterystyka drogi

Droga – ul. Pyskowicka w miejscowości Łubie jest drogą powiatową będącą w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach. Jest to droga dwukierunkowa o średnim natężeniu ruchu drogowego. Droga na odcinku przedmiotowych prac posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6,50m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocze oraz chodnik.

Droga – ul. 1 go Maja w miejscowości Łubie jest drogą powiatową będącą w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach. Jest to droga dwukierunkowa o średnim natężeniu ruchu drogowego. Droga na odcinku przedmiotowych prac posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4,80m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocze oraz chodnik.

Przebieg drogi w układzie komunikacyjnym pokazano na załączniku graficznym „Plan orientacyjny” – rys nr 1.

4. Wykonanie robót w pasie drogowym, występujące zagrożenia i utrudnienia oraz istniejąca organizacja ruchu drogowego

Obszar objęty opracowaniem leży w terenie zabudowanym. Oznakowanie istniejące przedstawiono na rys. nr 2 wraz z oznakowaniem projektowanym.

Nie przewiduje się utrudnień w ruchu pojazdów oraz w ruchu pieszych z uwagi na prowadzenie prac poza chodnikiem.

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się ruch pojazdów budowy oraz pojazdów zaopatrujących budowę w materiały budowlane. Miejsca składowania materiałów do wbudowania powinny mieścić się w granicach wyгородzenia stosownymi zaporami. Należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wyгородzeń i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót. Mogą wystąpić uderzenia przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

5. Projektowana organizacja ruchu drogowego

- Miejsce prac wygrodzono zaporami U-20c
- Przed rejonem prac przewidziano oznakowanie ostrzegawcze A-14 – (roboty na drodze) .
Znaki te należy umieścić min. 50m od miejsca prac.
- W ciągu drogi powiatowej – ulicy Pyskowskiej oraz drogi gminnej ulicy 1 Maja przewidziano znaki uprzedzające F-6a

Oznakowanie projektowane przedstawiono na załączniku graficznym opracowania nr 2 wraz z oznakowaniem istniejącym.

6. Termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego oraz termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego to okres do 31.12.2022r.

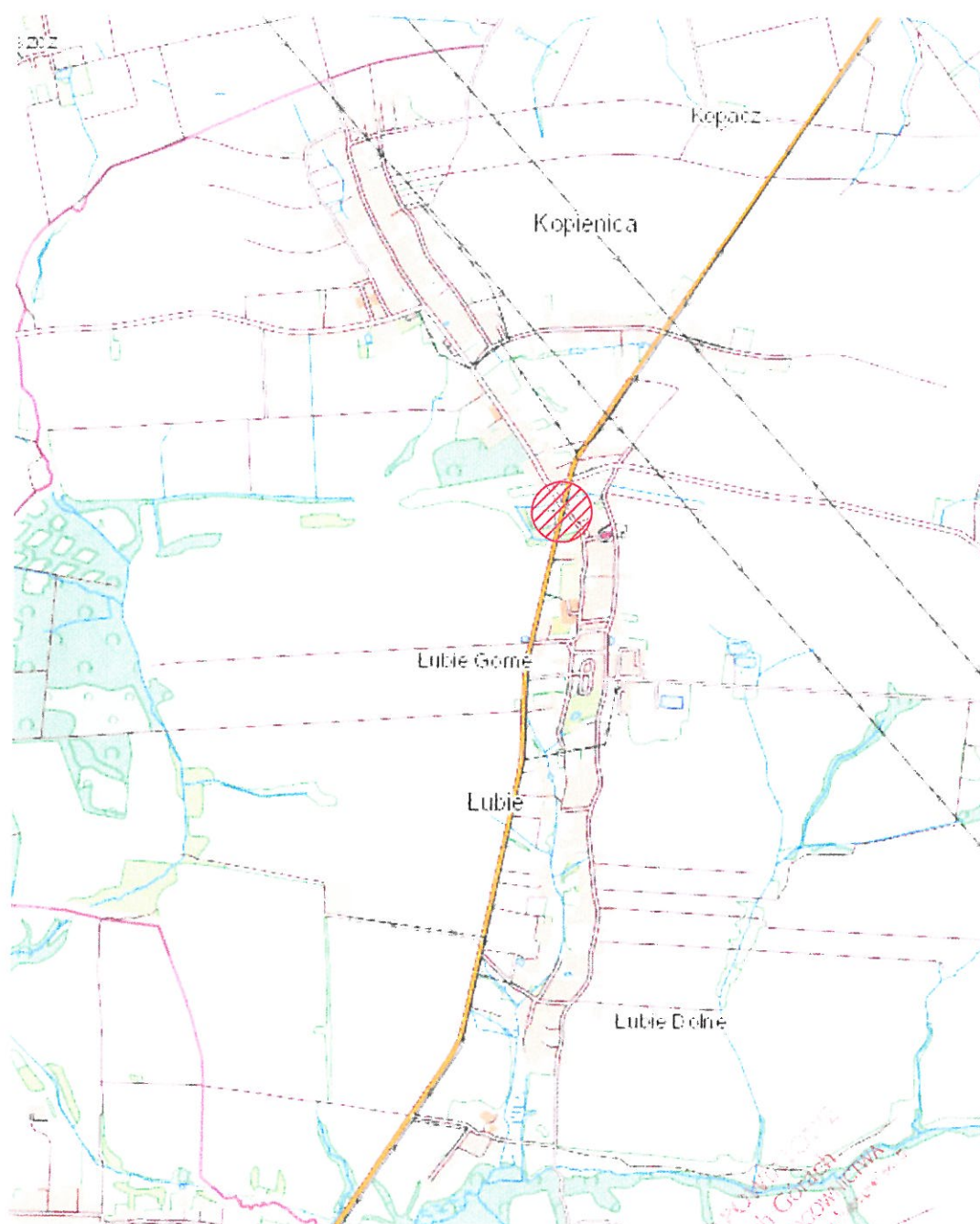
Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu drogowego to okres do 1.01.2023r.


6. Uwagi:

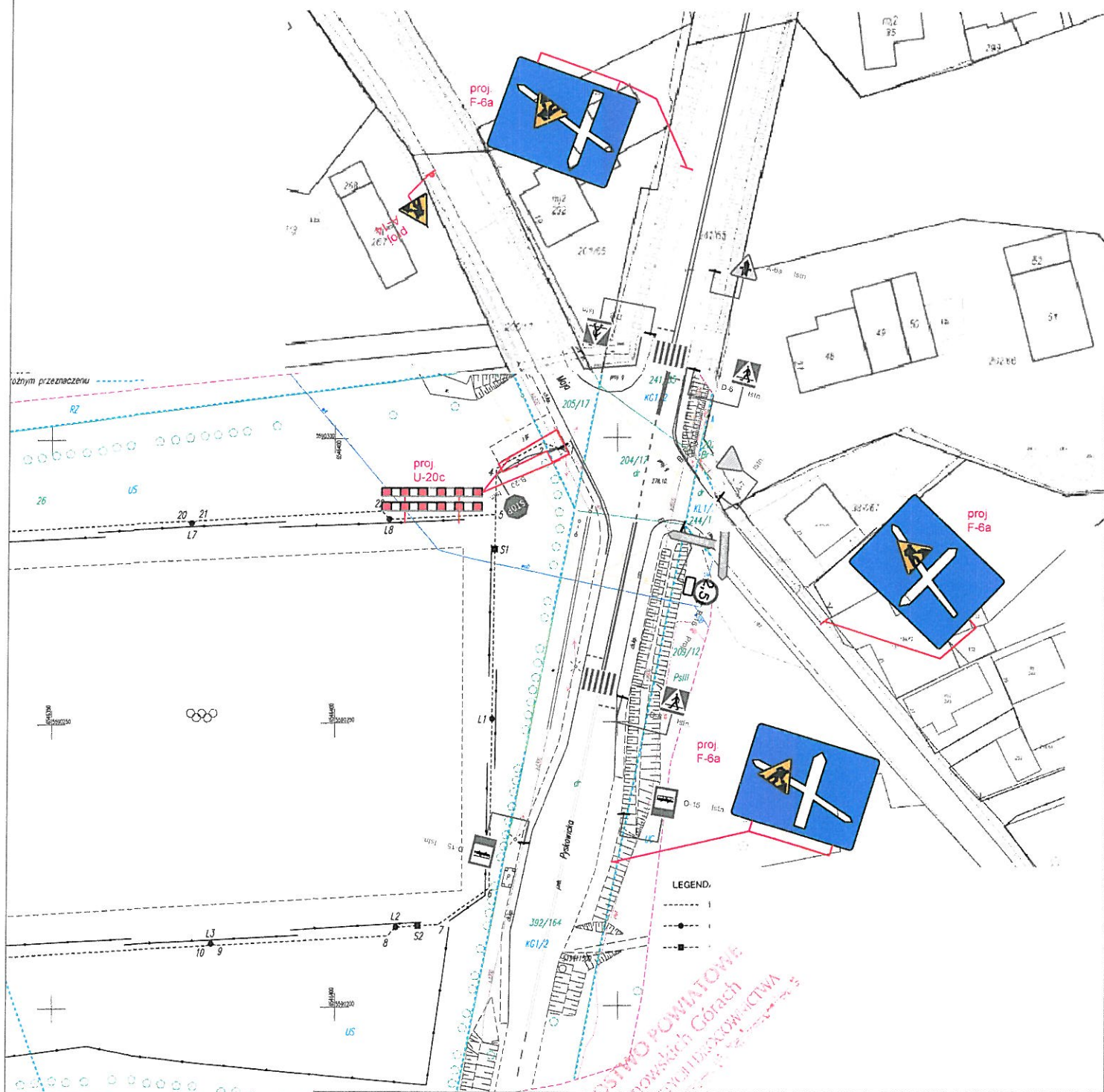
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duża,
- Przy umieszczaniu znaków należy zachować skrajnię poziomą i pionową,
- Tablice znaków zamontować nie niżej niż 2,0m od poziomu pobocza/ 2,20 od poziomu chodnika
- Po zakończeniu prac urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres robót.
- Konstrukcje wsporcze po mieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność
- Lica urządzeń bezpieczeństwa (zapór drogowych i tablic kierujących) powinny być odblaskowe
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach wykonanych z rur ocynkowanych.


8. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 450 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.).
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego



OBIEKT: BUDOWA OŚWIETLENIA BOISKA SPORTOWEGO			
LOKALIZACJA: Lubie, ul. 1-go Maja, Pyskowicka			
INWESTOR: Gmina Zbrosławice			
TREŚĆ: Plan orientacyjny			BRANŻA: elektryczna
Opracował:	Andrzej Piekarski	PODPIS: 	DATA: 07.2021r.
			NR RYS.: 1



OBIEKT: BUDOWA OŚWIETLENIA BOISKA SPORTOWEGO			
LOKALIZACJA: Łubie, ul. 1-go Maja, Pyskowicka			
INWESTOR: Gmina Zbrosławice			
TREŚĆ: Oznakowanie istniejące/projektowane		SKALA: 1:1000	BRANŻA: elektryczna
Opracował:	Andrzej Piekarski	PODPIS: 	DATA: 07.2021r.
			NR RYS.: 2