

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+754 do 6+752”

Adres budowy: Województwo: podkarpackie, Powiat: kolbuszowski,
Jednostka ewidencyjna: 180604_2 Niwiska, Obręb: 0003 Kosowy,
Jednostka ewidencyjna: 180604_2. Niwiska, Obręb: 0009 Hucina

Obiekt położony jest na działce nr ew.:

180604_2.0003.1883/6, 180604_2.0009.385, 180604_2.0009.416/1, 180604_2.0009.384/8, 180604_2.0009.389/1,
180604_2.0009.384/6, 180604_2.0009.384/4

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa
----------	---------------------------------------------------------------------------------

BRANŻA DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski	167A/TBG/93	07.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak	165A/TBG/94	07.2023	

Tarnobrzeg, lipiec 2023 r.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km
5+754 do 6+752”**

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BLOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------|-------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys 1 | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | Rys 2 | 1:1000 |
| 3. Przekrój normalny | Rys 3 | 1:50 |

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+754 do 6+752”

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projekt Wykonawczy na zadanie pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+754 do 6+752”

Działki inwestycji:	385, 416/1, 384/8, 389/1, 384/6, 384/4, 1883/6
Województwo:	podkarpackie;
Powiat:	kolbuszowski;
Jednostka ewidencyjna:	Niwiska
Obręb:	0003 Kosowy, 0009 Hucina

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant (branża drogowa)	- mgr inż. Zbigniew Kotulski Upewnienia 165A/Tbg/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
21. Sprawdzający (branża drogowa)	- mgr inż. Tadeusz Żak Upewnienia 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów

Tarnobrzeg, lipiec 2023 r.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+754 do 6+752”

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Zarządem Powiatu Kolbuszowskiego;
2. Mapa zasadnicza.
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2454);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz. U. 2022, poz. 1679);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2022 poz. 1518.);
6. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2023 poz. 645);
7. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
8. Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
9. Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+574 do 6+752 a w szczególności:

- wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej,
- wykonanie pobocza o szer. 0,75 m po obu stronach drogi z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 10 cm,
- wykonanie poszerzenia jezdni po obu stronach drogi po 0,25 m,
- wykonanie uzupełnienia nawierzchni zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego o gr. 10cm,
- wykonanie odmulenia istniejących rowów na długości projektowanego odcinka.

3. Stan istniejący:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+574 do 6+752 - położenie: województwo: podkarpackie; powiat: kolbuszowski; jednostka ewidencyjna: Niwiska; Obręb: 0003 Kosowy, 0009 Hucina. Projektowana droga znajduje się w całości w istniejącym pasie drogowym. Na projektowanym odcinku jezdni występuje istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym o szerokości ok. 5,0m, obustronne rowy oraz istniejące zjazdy.

Zadanie mieści się w granicy działek o nr ew. 385, 416/1, 384/8, 389/1, 384/6, 384/4 (Jednostka ewidencyjna: Niwiska, Obręb: 0009 Hucina); 1883/6 (Jednostka ewidencyjna: Niwiska, Obręb: 0003 Kosowy)

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+754 do 6+752”**4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.****4.1. Dane techniczne:**

Klasa drogi	-	Z – zbiorcza
Kategoria ruchu drogowego	-	KR2
Długość odcinka	-	998 m
Szerokość drogi:	-	5,5m
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek daszkowy)
Szerokość proj. pobocza	-	0,75m – obustronne
Pochylenie poprzeczne pobocza	-	8%
Dopuszczalna nacisk na oś pojedynczą	-	115kN

4.2. Plan sytuacyjny:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+574 do 6+752 w miejscowości Kosowy będzie polegać na wykonaniu nakładki bitumicznej na długości całego odcinka z betonu asfaltowego oraz obustronnego poszerzenia jezdni do szerokości 5,5m. Po obu stronach drogi zostanie wykonane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości 0,75m. Na projektowanym odcinku drogi zostanie wykonane odmulenie istniejących rowów. Zostanie wykonane uzupełnienie nawierzchni zjazdów zwytych z kruszywa łamanego o gr. 10 cm w miejscach istniejących zjazdów. Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej zostaną przełożone.

4.3. Profil podłużny:

Profil podłużny istniejącej drogi powiatowej zostanie zachowany względem stanu istniejącego.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S – gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego śr. 100kg/m²
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Konstrukcja jezdni (częściowa wymiana i na poszerzeniu):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 20cm

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+754 do 6+752”

- Warstwa podbudowy pomocniczej z piasku lub gruntu stabilizowanego cementem klasa $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa – 15cm
- Istniejące podłoże gruntowe po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną poddane odmuleniu.

4.6. Zieleń:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

4.7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci.

W ramach inwestycji nie dochodzi do wykonania przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego.

5. Wpływ na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 1225R nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

6. Obszar oddziaływania zadania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działek stanowiących pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 385, 416/1, 384/8, 389/1, 384/6, 384/4, 1883/6.

7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się na drodze powiatowej i ulic sąsiadujących.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1225R relacji Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Małopolski w km 5+754 do 6+752”

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

 Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kotulski