

KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

Przebudowa dróg gminnych ul. Tadeusza Kościuszki oraz Okrzei w Ośnie Lubuskim
polegająca na przebudowie istniejących chodników wraz ze zjazdami do
indywidualnych posesji

Nazwa zamawiającego:

Gmina Ośno Lubuskie
ul. Rynek 1
69-220 Ośno Lubuskie

Adres obiektu budowlanego:

Dz. ewid. nr 287, 516; obręb 229 w Ośnie Lubuskim

Branża: drogowa

| | | |
|--------------------|--|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Łukasz Szawaryński uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń | PODPIS: PROJEKTANT <i>mgr inż. Łukasz Szawaryński</i> uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Damian Berdowski | PODPIS: <i>D. Berdowski</i> |

Szczecin, marzec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Plan sytuacyjny

Rys. 3 Przekroje normalne

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

Temat: "Przebudowa dróg gminnych ul. Tadeusza Kościuszki oraz Okrzei w Ośnie Lubuskim polegająca na przebudowie istniejących chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji."

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa dróg gminnych ul. Tadeusza Kościuszki oraz Okrzei w Ośnie Lubuskim polegająca na przebudowie istniejących chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji.” stanowią:

1. Zlecenie.
2. Mapa w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
4. Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym.
5. Wizja lokalna.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy istniejących chodników wraz ze zjazdami przy ul. Kościuszki oraz ul. Okrzei w miejscowości Ośno Lubuskie, obejmujący swoim zakresem działki ewid. nr 287 oraz 516, obręb 229.

III. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w województwie lubuskim, powiat słubicki, na terenie gminy Ośno Lubuskie. Zakres przebudowy obejmuje działki nr 287 oraz 516, w obrębie nr 229 miejscowości Ośno Lubuskie.

W miejscu projektowanej przebudowy chodników istniejące drogi gminne są drogami dwupasowymi jednojezdniowymi, o szerokościach pasów ruchu kolejno: ul. Okrzei - 3,5 metra każdy; ul. Kościuszki - 3,0 m. Obie drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Ul. Okrzei

Po lewej stronie drogi ciąg pieszy o szerokości ok. 1,5 metra oddzielony jest od jezdni ok. 2-metrowym pasem zieleni. Nawierzchnia chodnika składa się z betonowych płyt chodnikowych ograniczonych opornikami betonowymi. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy

indywidualne o różnych nawierzchniach, takich jak: kostka brukowa, trylinka, nawierzchnia betonowa, betonowe płyty chodnikowe.

Bezpośrednio przy prawej stronie jezdni znajduje się ciąg pieszy szerokości ok. 1,5 metra o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych, graniczący z ok. 2-metrowym pasem zieleni. Wzdłuż prawej strony drogi znajdują się zjazdy indywidualne, analogiczne do strony lewej, o różnych nawierzchniach.

Ul. Kościuszki

Lewa strona drogi jest ciągiem pieszym o nawierzchni z kostki brukowej. Po prawej stronie znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,5 metra o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy indywidualne na prywatne posesje.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Dane ogólne

Ul. Okrzei

Długość proj. odcinków:

Lewa strona drogi: 184,95m

Prawa strona drogi: 165,11m

Przekrój poprzeczny: chodnik o szerokości 1,50m

Projektuje się przebudowę ciągu pieszego na odcinku o długości:

- 184,95 m - lewa strona drogi;
- 165,11 m - prawa strona drogi.

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu dróg gminnych, na działce nr 287. Po obu stronach jezdni zaprojektowano zjazdy indywidualne do prywatnych posesji, lokalizacja zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2). Wszystkie zjazdy zakończono krawężnikiem betonowym najazdowym.

Ul. Kościuszki

Długość proj. odcinka:

Prawa strona drogi: 265,31m

Przekrój poprzeczny: chodnik o szerokości 2,0m

Projektuje się przebudowę ciągu drogi gminnej na odcinku o długości 265,31m. Początek opracowania zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu ulicy Kościuszki z ulicą Okrzei,

na granicy działki nr 516. Wzdłuż całej trasy zaprojektowano zjazdy indywidualne, których lokalizacja znajduje się na planie sytuacyjnym (rys. nr 2). Wszystkie zjazdy zakończono krawężnikiem betonowym najazdowym na granicy istniejącej jezdni.

2. Projektowana trasa w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego utwardzenia nawierzchni należy dostosować do istniejącego terenu..

3. Projektowana trasa w przekroju poprzecznym

3.1. Ul. Kościuszki, prawa strona ul. Okrzei

Szerokość projektowanego ciągu pieszego przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 3). Chodnik należy ograniczyć opornikiem betonowym, oraz, od strony jezdni, krawężnikiem. Spadek chodnika jednostronny 2,0%.

Konstrukcja przekroju poprzecznego chodnika:

Konstrukcję poszczególnych warstw ciągu pieszego zaprojektowano następująco:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego mechanicznie o $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm

Konstrukcja przekroju poprzecznego połączenia projektowanych zjazdów z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej:

Konstrukcję poszczególnych warstw zjazdów indywidualnych zaprojektowano następująco:

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 20 cm

Nawierzchnię z kostki brukowej należy układać analogicznie jak na poniższym przykładzie oraz wg rysunku przekrojów normalnych (rys. nr 3) - wzdłuż krawężnika na całej długości trasy przy jezdni układać pasek z kostki brukowej koloru czerwonego, na szerokość jednej kostki.

Powierzchnię układania kostki na zjazdach indywidualnych należy poszerzyć obustronnie o 100cm, od wysokości 1 metra od krawędzi krawężnika obniżonego (jak na rys. 3).



Rys. 1. Schemat układania kostki brukowej przy zjazdach indywidualnych

3.2. Ul. Okrzei - strona lewa

Szerokość projektowanego ciągu pieszego przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 3). Chodnik należy ograniczyć obustronnie opornikami betonowymi. Spadek chodnika jednostronny 2,0%.

Konstrukcja przekroju poprzecznego chodnika:

Konstrukcję poszczególnych warstw ciągu pieszego zaprojektowano następująco:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 10 cm

Konstrukcja przekroju poprzecznego połączenia projektowanych zjazdów z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej:

Konstrukcję poszczególnych warstw zjazdów indywidualnych zaprojektowano następująco:

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 20 cm

Powierzchnię układania kostki na zjazdach indywidualnych należy poszerzyć obustronnie o 100cm, od wysokości 1 metra od krawędzi krawężnika obniżonego (jak na rys. 3). Nawierzchnię zjazdu należy oddzielić od pasa zieleni krawężnikiem betonowym wyniesionym.

3.3. Opis wykonania konstrukcji

Wykonanie koryta należy przeprowadzić do poziomu konstrukcji. W przypadku natrafienia na grunty wysadzinowe, należy taką warstwę doprowadzić do właściwości podłoża z grupy nośności G1.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża powinien wynosić nie mniej niż 45 MPa; dla warstwy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie moduł ten powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. Podłoże i warstwy konstrukcyjne ciągu pieszego zagęszczać przy optymalnej wilgotności.

4. Sieci uzbrojenia terenu

Należy wykonać regulację pionową studzienek kanalizacyjnych.

VI. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują usunięcie warstwy humusu oraz wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji projektowanych.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie zachodzi grawitacyjnie do studzienek kanalizacyjnych poprzez spadki poprzeczne i podłużne trasy.

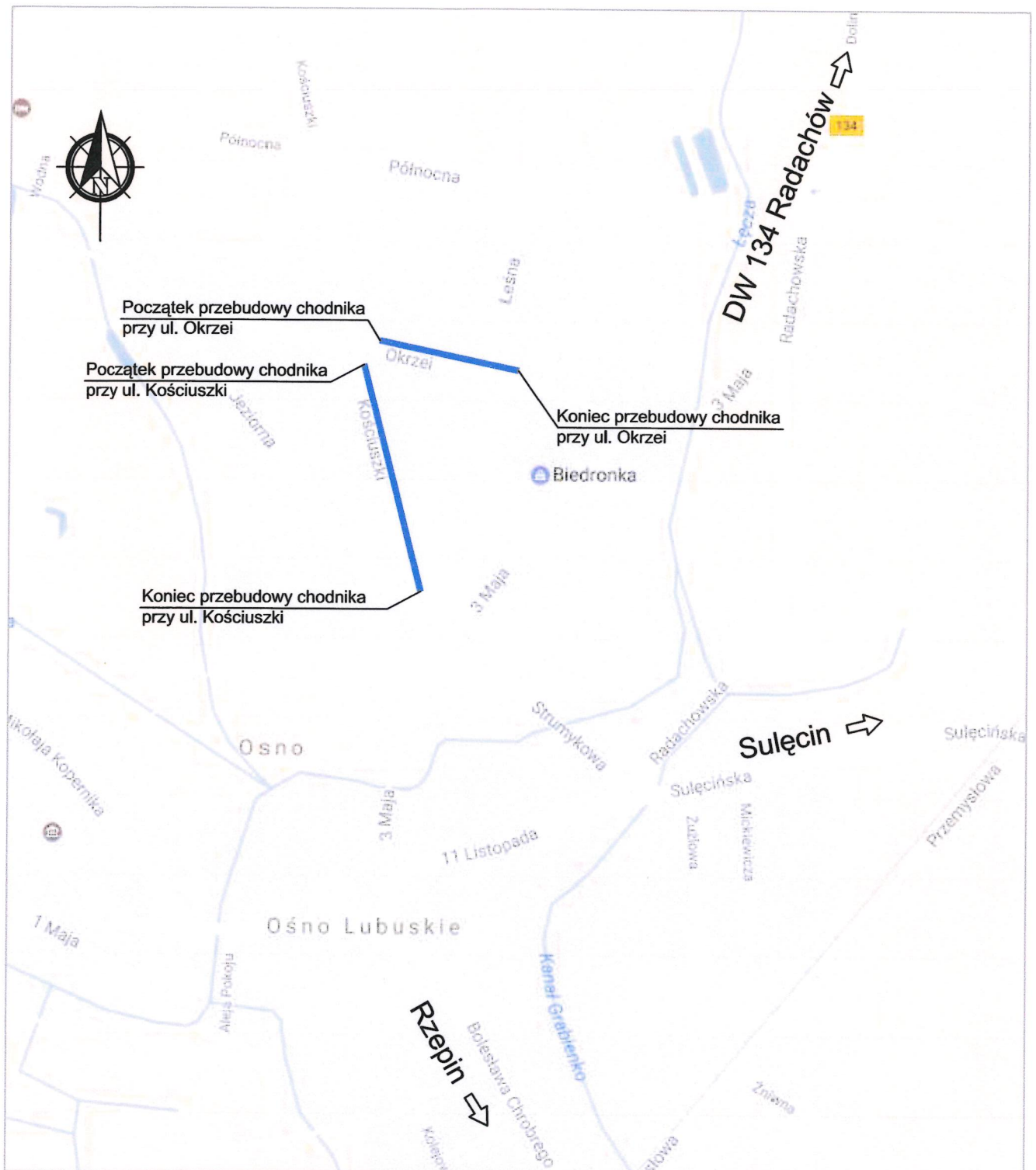
Opracował:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

PROJEKTANT

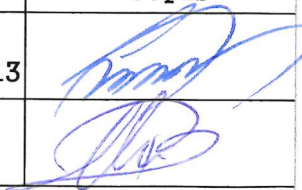
mgr inż. Łukasz Szawaryński
uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/P00D/13
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



KOMPLET INWEST

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin**

| | | | |
|-------------------|--|--------------------------|---|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa dróg gminnych ul. Tadeusza Kościuszki oraz Okrzei w Ośnie Lubuskim polegająca na przebudowie istniejących chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji. | | |
| Temat: | PLAN ORIENTACYJNY | | Skala - |
| Branża: drogowa | Data opracowania: 03.2017 r. | | Podpis |
| Projektował: | mgr inż. Łukasz Szawaryński | upr. ZAP/0054/POOD/13 |  |
| Opracował: | mgr inż. Damian Berdowski | - | |
| Rysunek nr 1 | Arkusz 1/1 | | |

Zjazd indywidualny
km 0+026.41

Zjazd indywidualny
km 0+049.19

Zjazd indywidualny
km 0+025.41

Zjazd indywidualny
km 0+018.40

Początek przebudowy
istniejącego chodnika
na ul. Kościuszki
km 0+000.00

Utwardzenie na terenie
działki nr 510 za zgodą
właściciela NIE DOTYCZY

Utwardzenie na terenie
działki nr 508 za zgodą
właściciela NIE DOTYCZY

Zjazd indywidualny
km 0+002.88

Zjazd indywidualny
km 0+009.50

Zjazd indywidualny
km 0+032.35

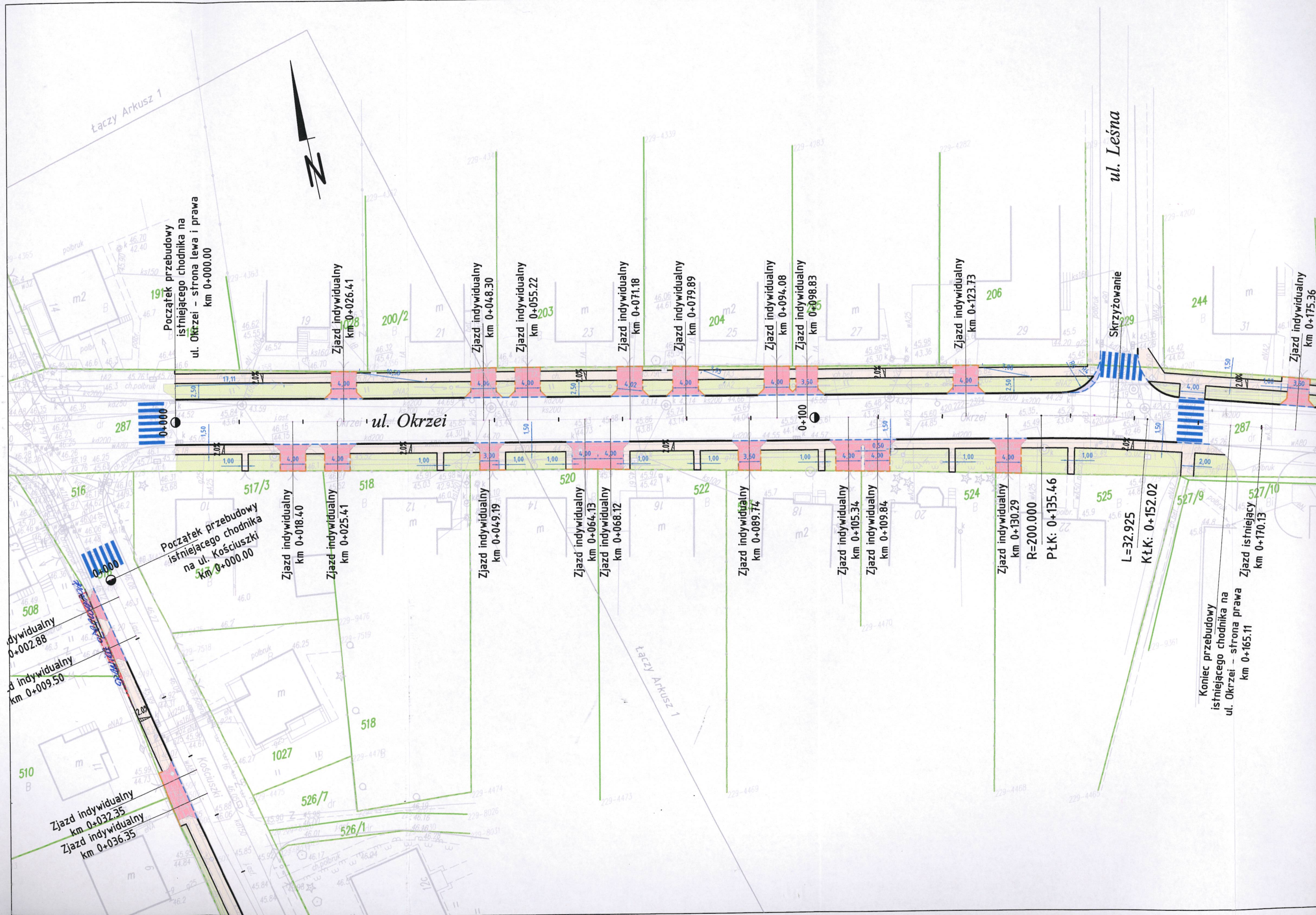
Zjazd indywidualny
km 0+036.35

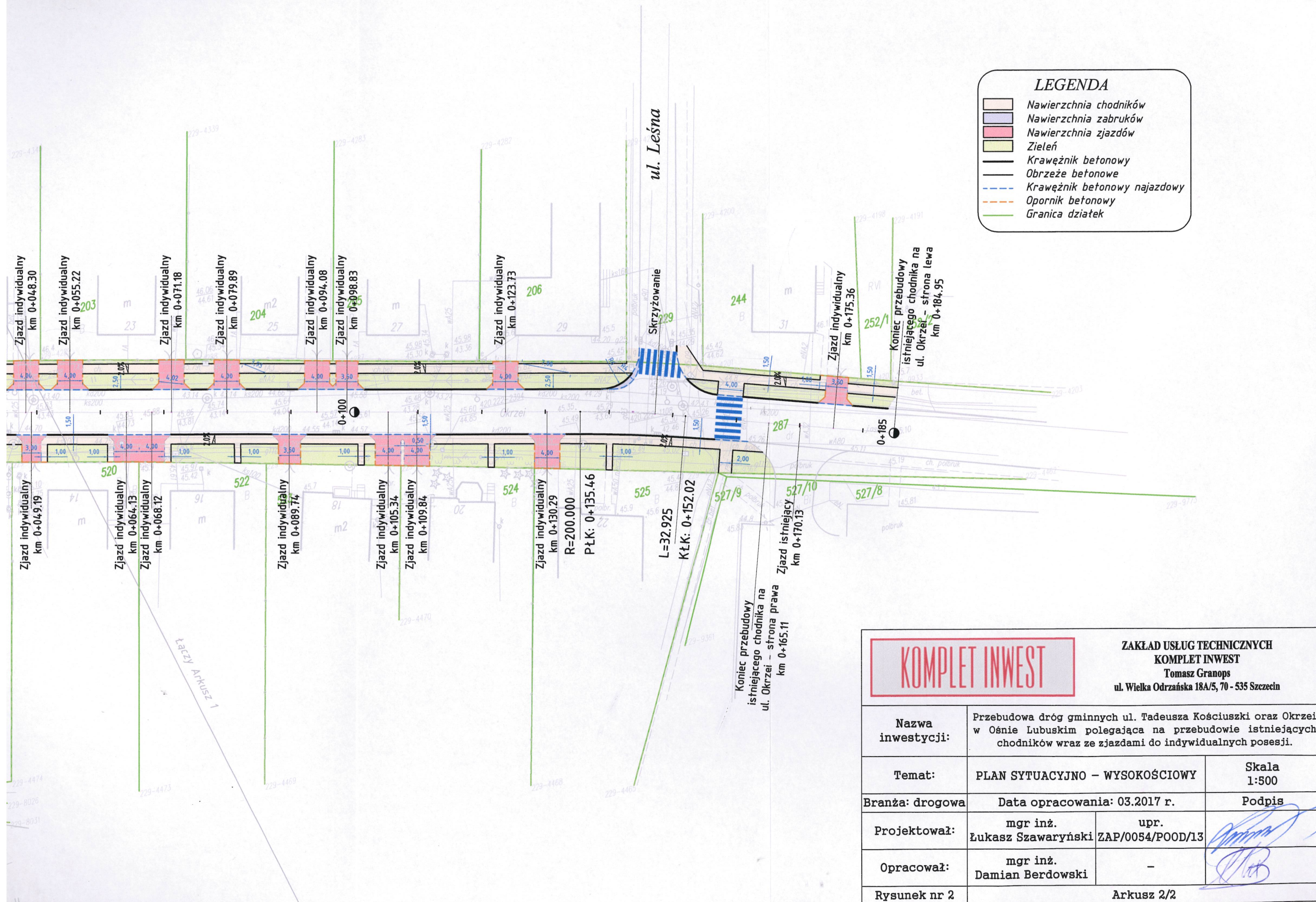
Zjazd indywidualny
km 0+069.49

drogowa
na
i prawa

Łączy Arkusz 2

Kościuszki



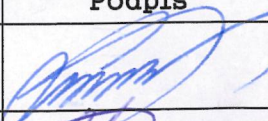


LEGENDA

- Nawierzchnia chodników
- Nawierzchnia zabruków
- Nawierzchnia zjazdów
- Zieleń
- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik betonowy najazdowy
- Opornik betonowy
- Granica działek

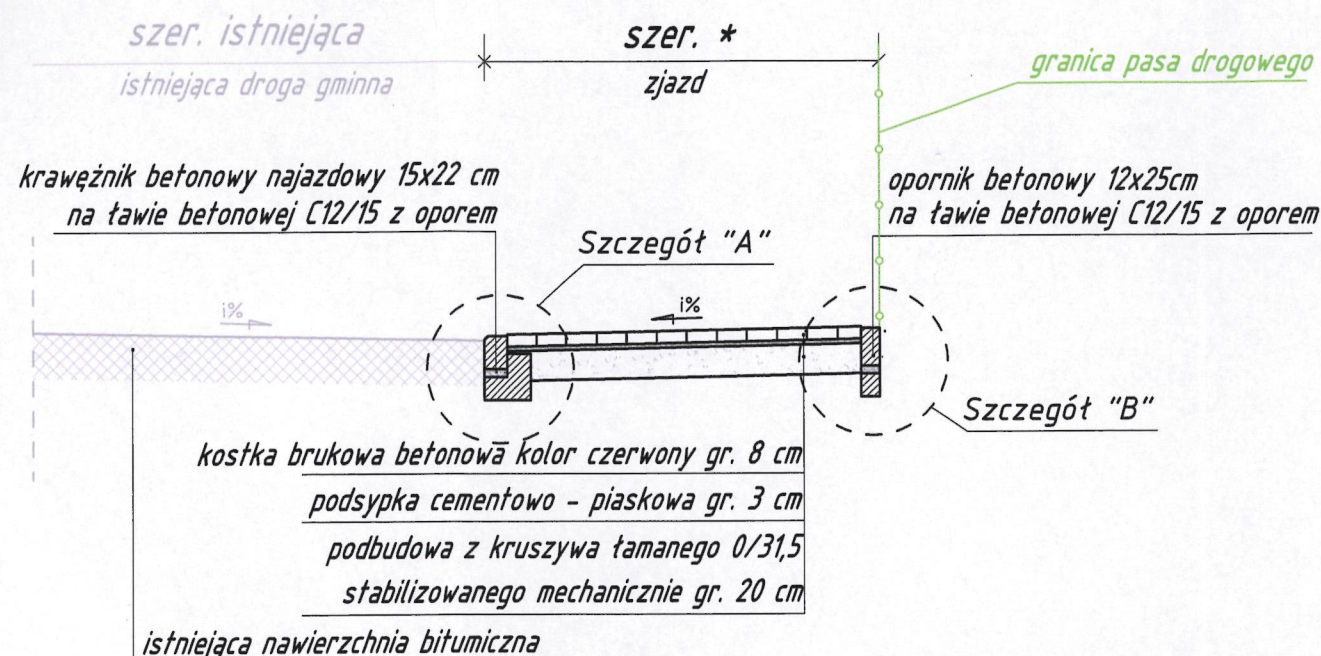
KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

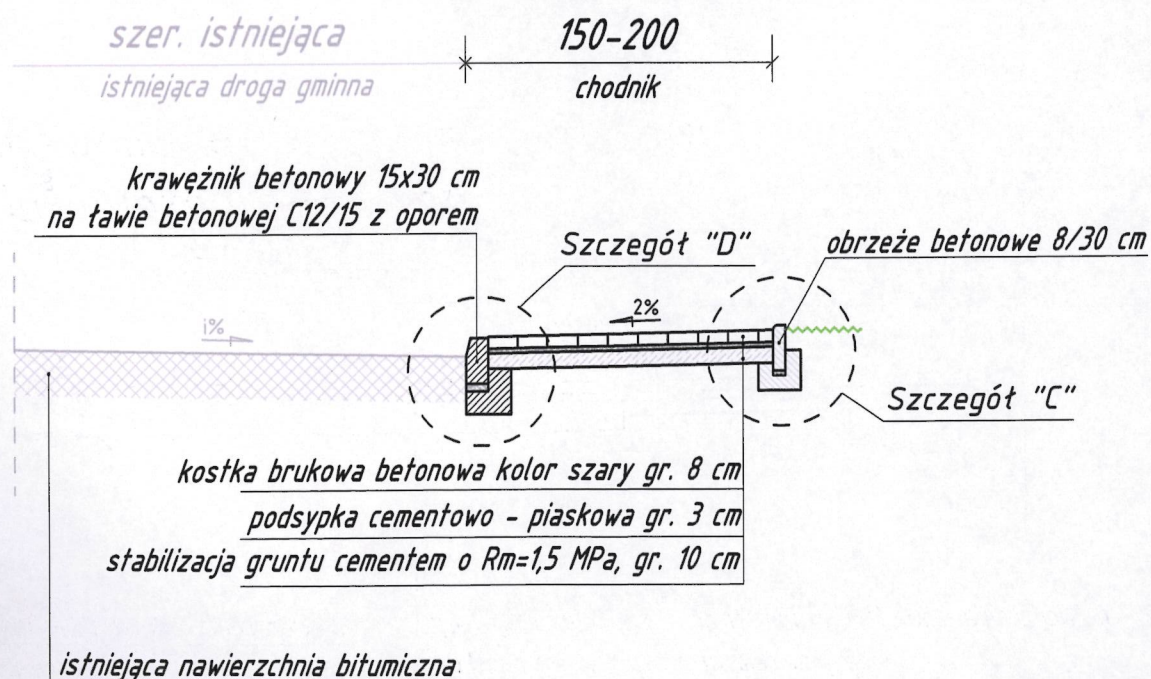
| | | | |
|-------------------|--|--------------------------|---|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa dróg gminnych ul. Tadeusza Kościuszki oraz Okrzei w Ośnie Lubuskim polegająca na przebudowie istniejących chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji. | | |
| Temat: | PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY | | Skala 1:500 |
| Branża: drogowa | Data opracowania: 03.2017 r. | | Podpis |
| Projektował: | mgr inż. Łukasz Szawaryński | upr. ZAP/0054/POOD/13 |  |
| Opracował: | mgr inż. Damian Berdowski | - | |
| Rysunek nr 2 | Arkusz 2/2 | | |

[cm]

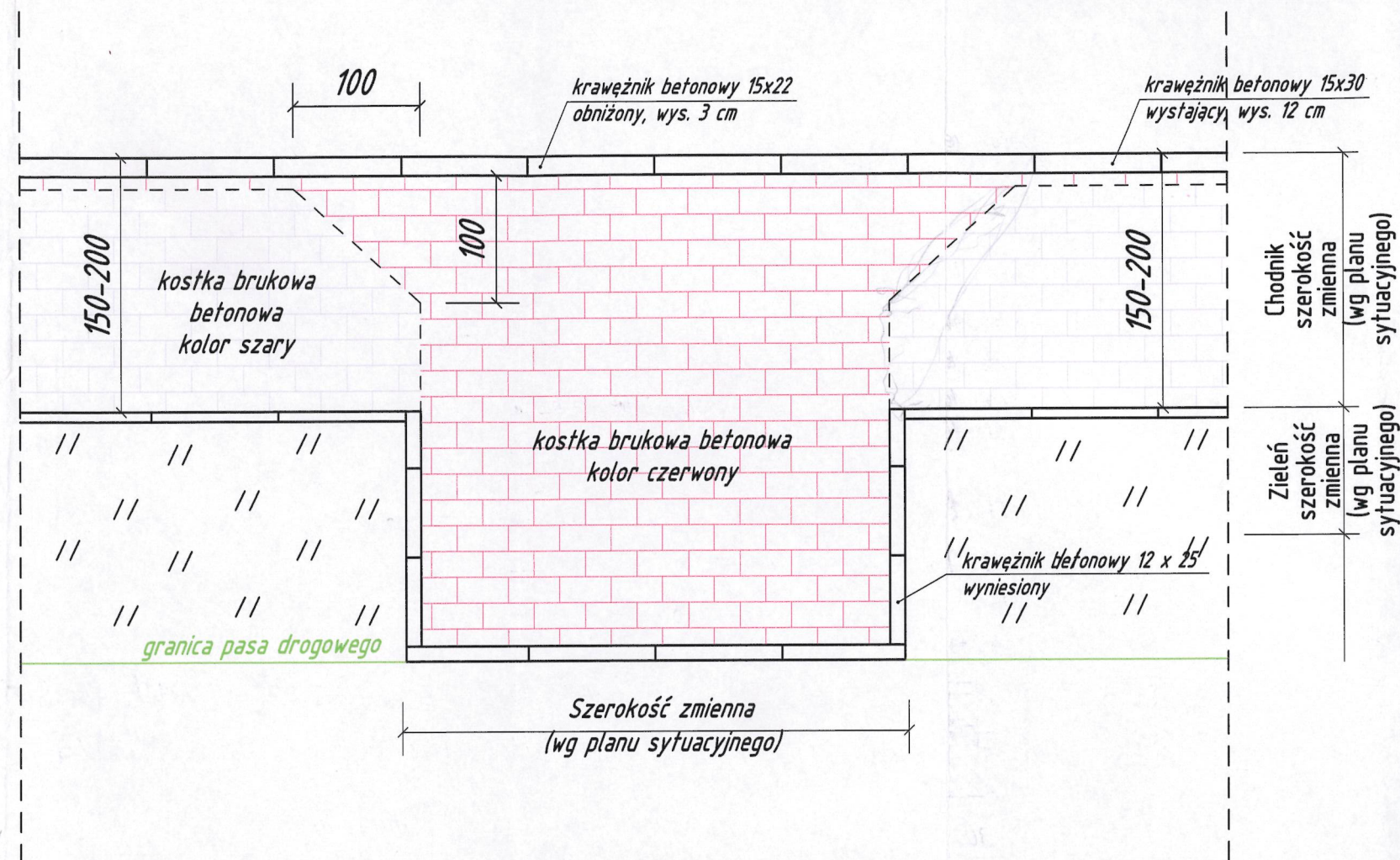
Połączenie projektowanego zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej



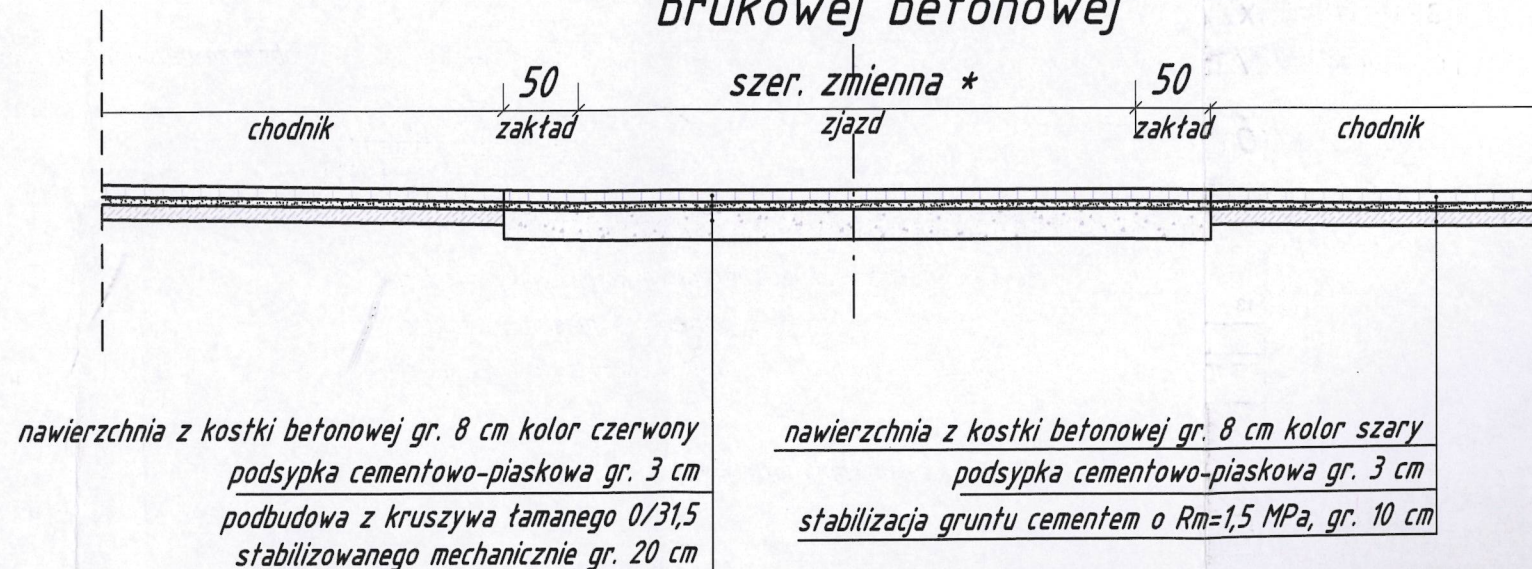
Przekrój przez chodnik na ul. Kościuszki i ul. Okrzei strona prawa



Zjazd bramowy z kostki brukowej betonowej (ul. Kościuszki, ul. Okrzei strona prawa)



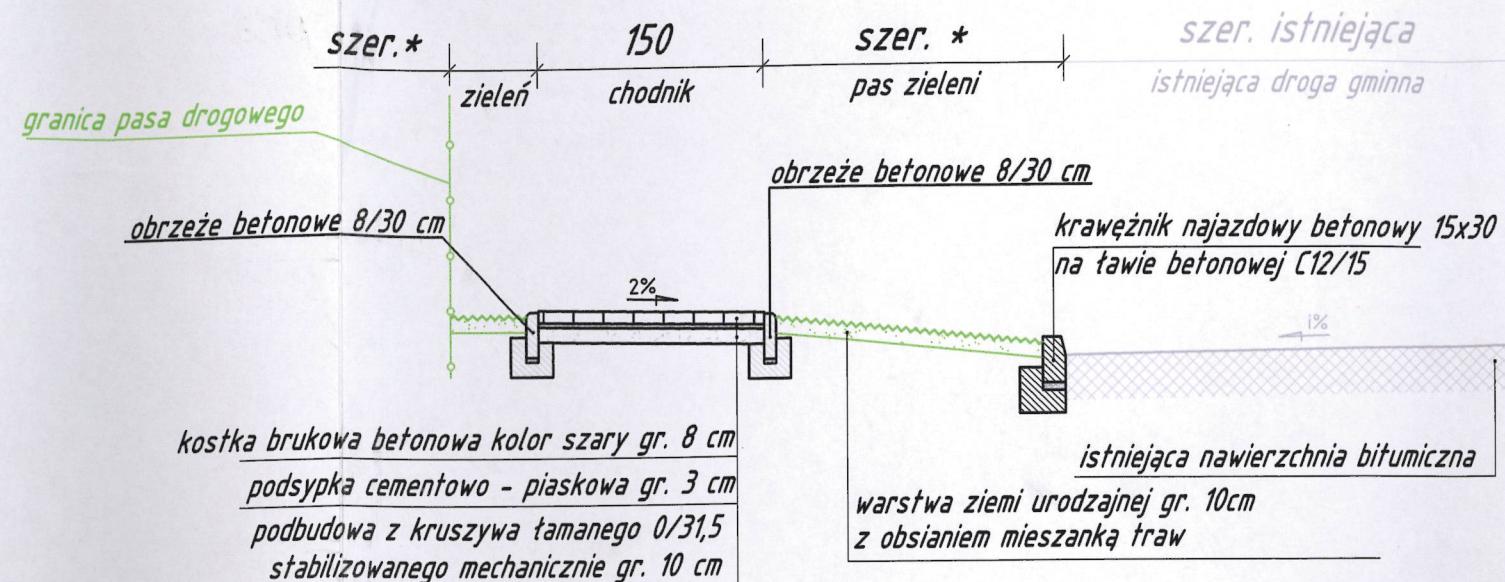
Konstrukcja zjazdu bramowego z kostki brukowej betonowej



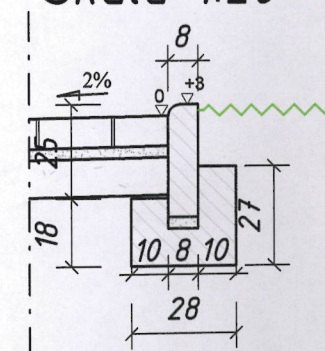
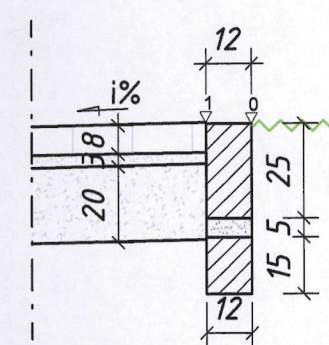
UWAGA:

* - szer. zgodnie z planem sytuacyjnym

Przekrój przez chodnik na ul. Okrzei strona lewa



Szczegół "C"
Skala 1:20

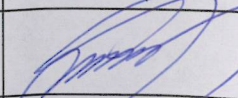


| | |
|---|--|
| Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem | Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem |
|---|--|

Krawężnik betonowy
15x30 na ławie betonowej
C12/15 z oporem

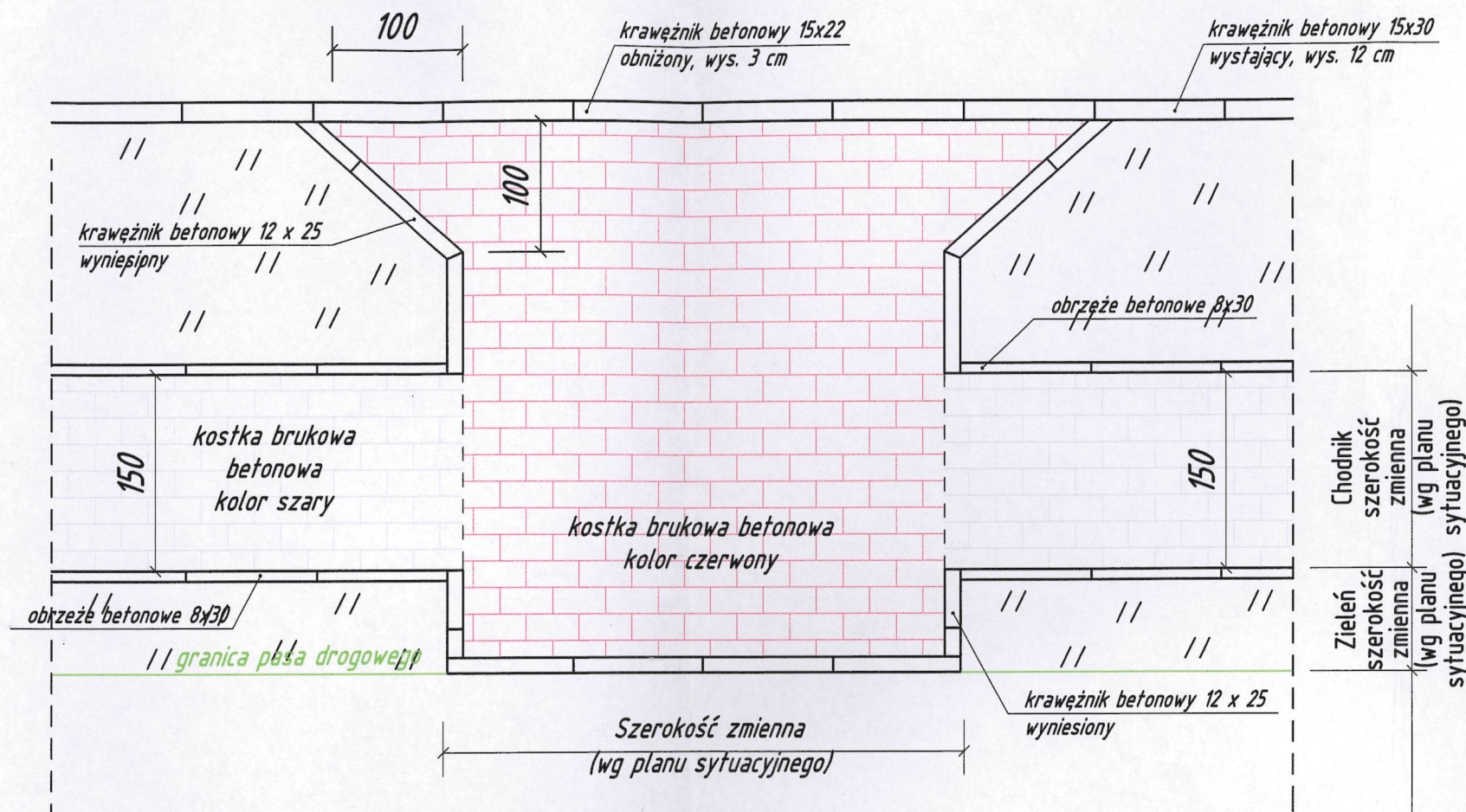
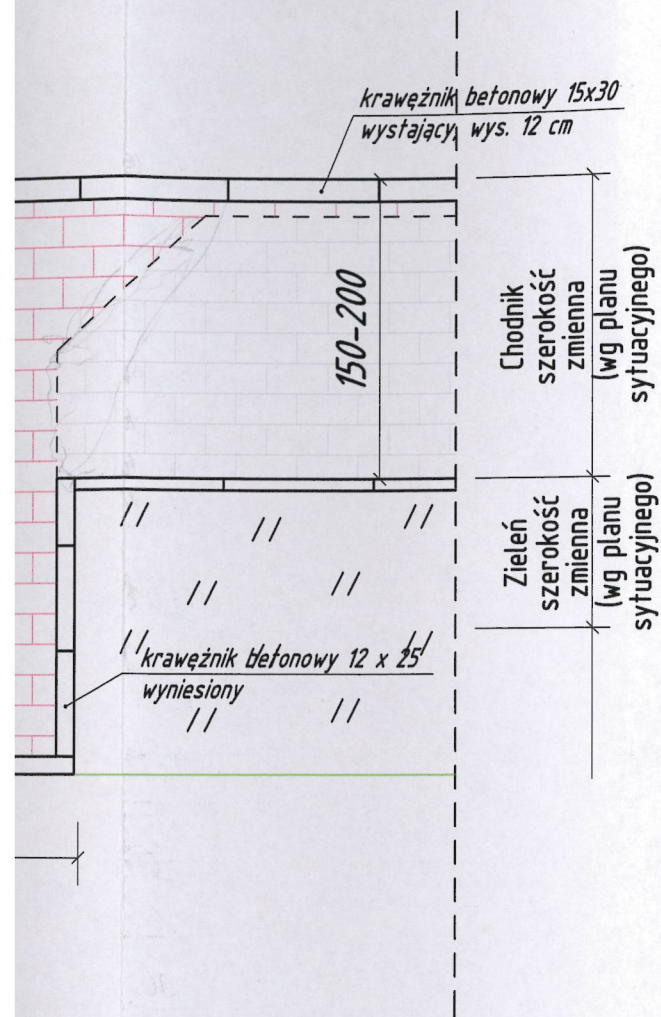
KOMPLET INWEST

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST**
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

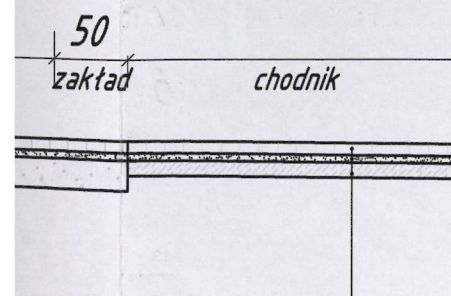
| | | | |
|-------------------|--|--------------------------|---|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa dróg gminnych ul. Tadeusza Kościuszki oraz Okrzei w Ośnie Lubuskim polegająca na przebudowie istniejących chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji. | | |
| Temat: | PRZEKROJE NORMALNE | | Skala 1:50 |
| Branża: drogowa | Data opracowania: 03.2017 r. | | Podpis |
| Projektował: | mgr inż. Łukasz Szawaryński | upr. ZAP/0054/P00D/13 |  |
| Opracował: | mgr inż. Damian Berdowski | — | |
| Rysunek nr 3 | Arkusze 1/1 | | |

wej betonowej
trona prawa)

Zjazd bramowy z kostki brukowej betonowej ul. Okrzei strona lewa



go z kostki
ej

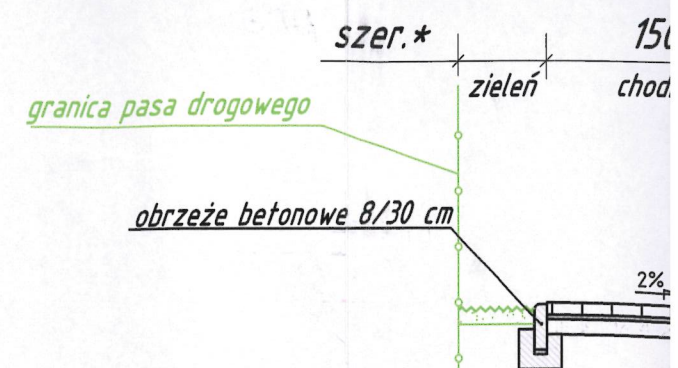


nowej gr. 8 cm kolor szary
mentowo-piaskowa gr. 3 cm
tem o $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm kolor czerwony
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

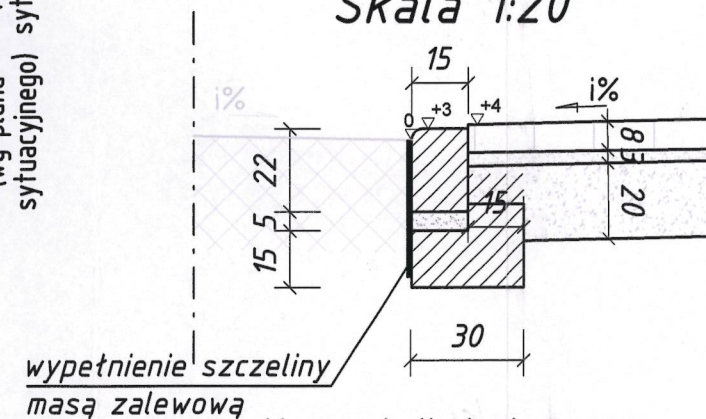
nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Przekrój pr



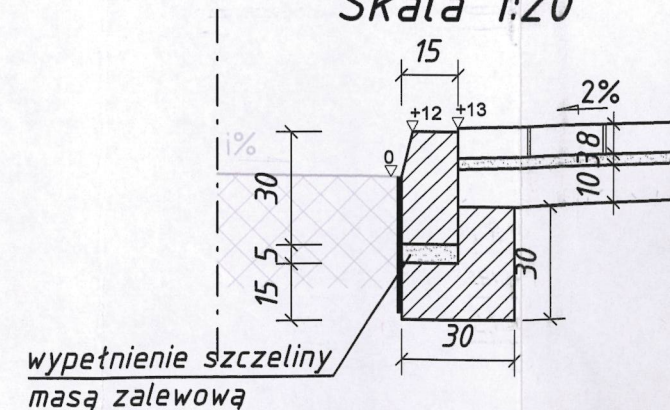
kostka brukowa betonowa kolor szary gr.
podsypka cementowo - piaskowa gr.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr.

Szczegół "A" Skala 1:20



Krawężnik betonowy
najazdowy 15x22 na ławie
betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "D" Skala 1:20



Krawężnik betonowy
15x30 na ławie betonowej
C12/15 z oporem