



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1A, lok 58, 15-668 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
ul. Gwardyjska 10
96-500 Sochaczew




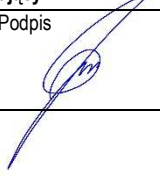

NAZWA OBIEKTU: Rozbudowa skrzyżowania ulic Gawłowskiej i Płockiej (prawoskręt) w miejscowości Sochaczew

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA**

ADRES: ul. Gawłowska, Sochaczew

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant

Branża/Sprawdzający

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12	Podpis 		

Białystok, 01.12.2021 r.

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis zawartości opracowania	str. 2
Opis techniczny do projektu wykonawczego	str. 3
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; 1:500	str. 9
Rys. nr 2 – Przekroje normalne; skala 1:50, 1:20	str. 10
Rys. nr 3 – Plan warstwicowy; skala 1:250	str. 11

Opis techniczny do projektu wykonawczego

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy – branży drogowej dla inwestycji polegającej na rozbudowie skrzyżowania ulic Gawłowskiej i Płockiej (prawoskręt) w Sochaczewie.

Zakres robót branży drogowej:

- budowa jezdni, chodników i zjazdu,
- rozbiórka elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników).

Zakres pozostałych branż obejmuje:

- branży sanitarnej: budowa kanalizacji deszczowej, budowa wodociągu, budowa kanalizacji sanitarnej,
- branży elektrycznej: rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
- branży telekomunikacyjnej: budowa kanału technologicznego, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1. Przebieg i charakterystyka istniejących dróg

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim w zachodniej części miasta Sochaczew. Ulica Gawłowska przebiega przez znaczną część miasta wzdłuż lewego brzegu rzeki Bzury, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Płocką do skrzyżowania z ul. Batalionów Chłopskich charakteryzuje się zwartą zabudową jednorodziną, bliżej skrzyżowania z ul. Płocką także zlokalizowane są posesje na których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Droga posiada przekrój uliczny, z jezdnią o szerokości ok. 6,0 m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronnymi chodnikami z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi – powiatowa,
- kategoria ruchu – KR2,
- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 9,0 m,
- szerokość pasów ruchu – 3,0 m,
- szerokość chodników – 2,00 m,
- szerokość zjazdu – 3,00 m,

3.2. Droga w planie

Projektuje się rozbudowę ul. Gawłowskiej poprzez wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni szer. 6,0 m o dodatkowy pas ruchu (prawoskręt) o szer. 3,0 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Płocką do ul. K.Hugo-Badera, budowę chodnika szer. 2,0 m, budowę zjazdu indywidualnego szer. 3,0m (ze skosami szer.1,5m), wykonanie nowej nawierzchni na wlocie na skrzyżowaniu z ul. K. Hugo-Badera, korektę łuku na wlocie na skrzyżowaniu z ul. Płocką. Ponadto w zakresie sieci uzbrojenia terenu planuje się rozbiórkę i budowę we wskazanym zakresie kanalizacji deszczowej, sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej - sygnalizacja świetlna i jej zasilanie.

3.3. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Poszerzenie jezdni należy ukształtować z pochyleniem zgodnym z pochyleniem istniejącej jezdni. Przewiduje się korektę ukształtowania nawierzchni w obrębie skrzyżowania z ul. Płocką (zgodnie z rys. nr 3 Plan warstwicowy). Chodniki ukształtowano z pochyleniem 2,0 % w kierunku jezdni.

3.4. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

konstrukcja nawierzchni nr 1 – jezdnia

- warstwa ścieralna z BA – 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA – 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} – 15 cm,

konstrukcja nawierzchni nr 2 – chodnik wzmocniony

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} – 15 cm,

konstrukcja nawierzchni nr 3 – chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- podsypka cementowo piaskowa – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 15 cm,
-

konstrukcja nawierzchni nr 4 – zjazd

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} – 15 cm,

3.5. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni zastosowano krawężniki betonowe 20x30 cm oraz 15x30 cm (analizować zgodnie z PZT) ustawione ze światłem 12 cm. Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania chodników. Obrzeża betonowe 8x30 cm ustawione na podsypce cem.-piaskowej grubości 4 cm z oporem zastosowano do obramowania zjazdu od strony zieleńca.

3.6. Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy lokalnie rozebrać do głębokości podbudowy (zgodnie z częścią rysunkową). Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją i ułożyć siatkę szklanowęglową.

4. PRACE DODATKOWE

4.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć zgodnie z art. 15 ust. 1 Rozporządzenia MAiC w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karze grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuwy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Istniejące studnie na sieci kanalizacyjnej należy przebudować z uwagi na zmianę projektowanej niwelety w porównaniu do terenu istniejącego. W przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca należy dostosować wysokość studni do projektowanego terenu poprzez dołożenie lub zdjęcie kręgu betonowego. Regulację włączów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej. Studnie telekomunikacyjne, w przypadku znacznej różnicy wysokości między terenem istniejącym i projektowanym, należy przebudować poprzez obniżenie/podniesienie całej ramy studni. Dodatkowo na studniach zlokalizowanych w nawierzchniach, po których będzie odbywał się ruch pojazdów, w przypadku stwierdzenia braku lub złego stanu technicznego, należy zamontować pierścienie odciążające – studnie kanalizacyjne lub pokrywy typu ciężkiego – studnie telekomunikacyjne.

5. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

5.1. Ogólne zasady prowadzenie robót budowlanych

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych Wykonawca powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Należy także sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy powiadomić o tym Wydział Majątku Sieciowego właściwego Rejonu Energetycznego. Oplatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji. W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub innej jego lokalizacji niż to wynika z dokumentacji projektowej należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

5.2. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1397 z późn. zm.), ze względu na realizację w ramach zadania utwardzonych dróg o łącznej długości poniżej 1000 m. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny, zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwowych i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Nie jest też inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, jednak w celu ograniczenia wszelkich niekorzystnych wpływów na środowisko w fazie budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty budowlane należy poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie zorganizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- należy zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- należy zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne (ścieki bytowe) z przeznaczeniem do wywożenia,
- roboty budowlane wykonywać sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych, przy czym ważne jest dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko (sprawne układy wydechowe i elementy amortyzujące drgania),
- należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darniną oraz wybranym organicznym materiałem glebowym w celu późniejszego wykorzystania,
- transport materiałów sypkich należy zabezpieczać przed ich pyleniem,
- wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października, drzewa pozostające - zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych należy wykonać rekultywację zdegradowanych terenów – stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką,
- materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,

- miejsce składowania odpadów należy wyznaczyć na placu budowy. Należy je składować w szczelnych pojemnikach, magazynować w sposób selektywny, a następnie wszystkie wytworzone odpady przekazać do odbioru i utylizacji przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia,
- wszelkie prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby nie naruszały stosunków gruntowo-wodnych.

5.3. Zasady prowadzenia prac budowlanych przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż 0,5 m należy zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnąć. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem. Opłatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
- c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
- d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,
- e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.


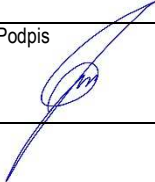

5.4. Zasady prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie istniejących drzew

W czasie trwania realizacji inwestycji w sąsiedztwie istniejących drzew nastąpi chwilowe pogorszenie warunków wzrostu. W celu zapobieżenia uszkodzeniom należy odpowiednio zabezpieczyć drzewa na czas trwania budowy. W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa prace należy prowadzić ręcznie (wyjątkowo można stosować sprzęt mechaniczny) oraz nie powinno dopuścić się do wykonania placów składowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, składowania materiałów budowlanych i zmian poziomu gruntu. Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy. Roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie powinny być prowadzone w okresie wegetacji roślin.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
- podlewanie drzewa przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa po zakończeniu robót.

Odeskowanie powinno uwzględniać kształt pnia i być wykonane w taki sposób, aby deski przylegały możliwie największą powierzchnią do pnia. Zaleca się mocowanie desek bez użycia gwoździ. Podczas wykonywania robót ziemnych należy pamiętać o tym, że system korzeniowy drzew pełni funkcje mechaniczne, utrzymując drzewo w określonej pozycji. Przycięcie znacznej części korzeni może spowodować pochYLENIE, przewrócenie, a nawet zniszczenie drzewa. Zatem wszystkie drzewa znajdujące się w strefie muszą posiadać zabezpieczenia chroniące korzenie i ich przestrzeń życiową np. poprzez wyгородzenie. Wysokość ogrodzenia nie powinna być niższa niż 2 m, a odległość od pnia nie powinna być mniejsza niż 1 m.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant		Branża/Sprawdzający	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12	Podpis 		

Białystok, 01.12.2021 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowany układ drogowy:

- Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- Frezowanie na połączeniu nawierzchni
- Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki
- Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki o konstrukcji wzmocnionej
- Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazd
- Nawierzchnia z płytek ostrzegawczych (żółte płyty betonowe z wypustkami) 40x40x6cm
- Wymiana/naprawa istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika

- Krawężnik betonowy 15x30cm - wtopiony
- Krawężnik betonowy 20x30cm - wtopiony
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Obrzeże betonowe 6x20cm
- Wymiana/naprawa istniejących krawężników

Inne:

- Drzewa liściaste do wycinki
- Projektowane słupki U-12c
- Istniejące słupki U-12c
- Istniejące słupki U-12c do demontażu

Projektowane sieci uzbrojenia terenu:






- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć wodociągowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Kanał technologiczny
- Sygnalizacja świetlna objęta przebudową
- Słup telekomunikacyjny

Projektowane sieci uzbrojenia terenu do rozbiórki lub zmiana lokalizacji elementów sieci:

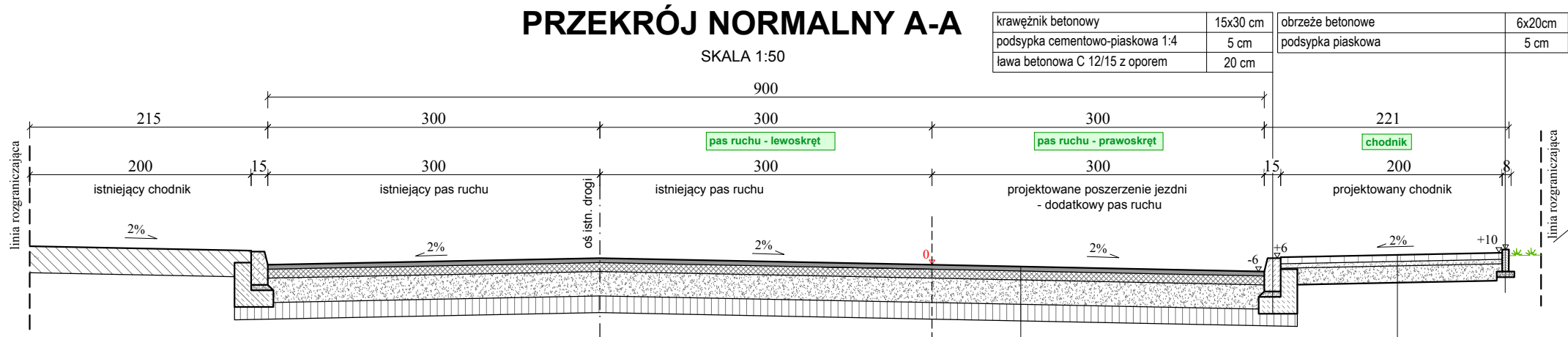
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć wodociągowa
- Istniejąca sygnalizacja świetlna do przestawienia

Formalno-prawne:

- Nieruchomości planowane do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego powstałe z podziału
- Nieruchomości lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone
- Numer nieruchomości przeznaczonych do podziału
- Numer nieruchomości po podziale
- Istniejące granice nieruchomości stanowiących istniejący pas drogowy objęty zakresem opracowania
- Projektowane linie podziału nieruchomości, których części planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego
- Zakresy ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
- Linia rozgraniczająca teren

		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Upińska 1A lok. 58; 15-668 Białystok 796 166 478; e-mail: biuro@drowiecc.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10 96-500 Sochaczew		
			
NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa skrzyżowania ulic Gawłowskiej i Plockiej (prawoskręt) w Sochaczewie		
STADIUM:	PW	Numer rys.:	1
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branta/Projektant			Data: 01.12.2021
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubicki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis: 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietekko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 		

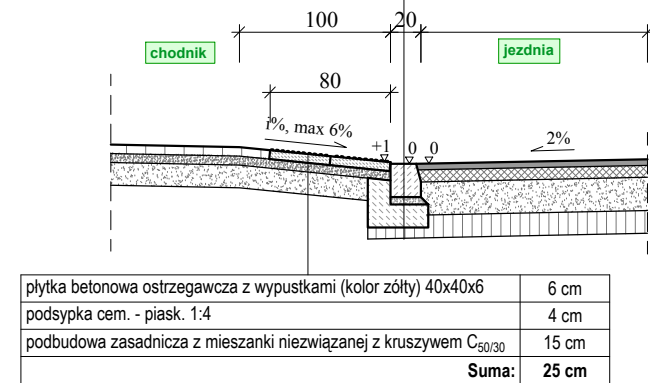
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



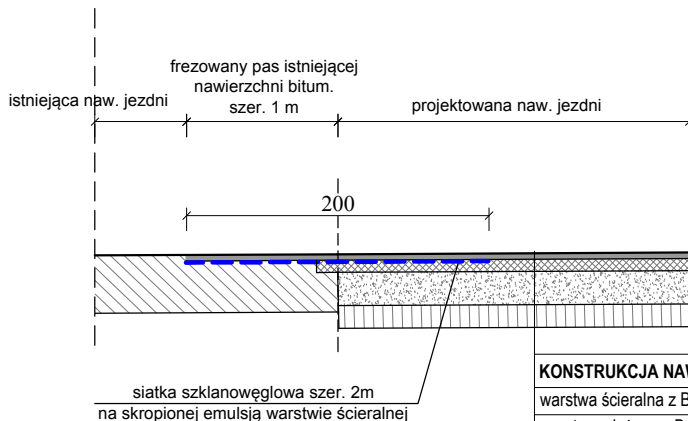
PRZEKRÓJ NORMALNY
SCHEMAT ZJAZDU
PRZEKRÓJ PRZES ZJAZD
I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

PRZEKRÓJ
PRZES PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
skala 1:50
na skrzyżowaniu ul. Gawłowskiej i ul. Płockiej

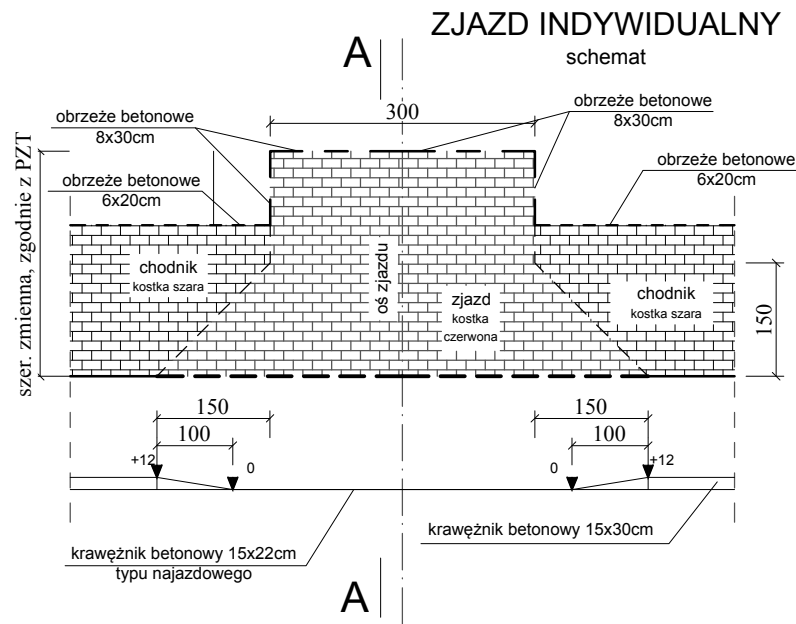
krawężnik betonowy	20x22 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 z oporem	15 cm



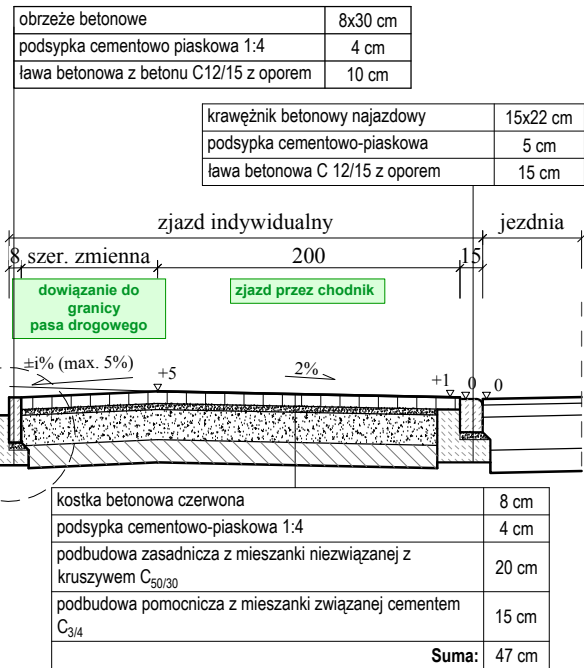
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAW.
PROJEKTOWANEJ Z ISTN.



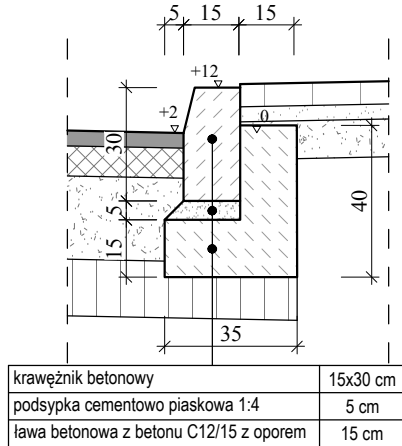
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	KR2
warstwa ściernala z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30}	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4}	15 cm
Suma:	49 cm



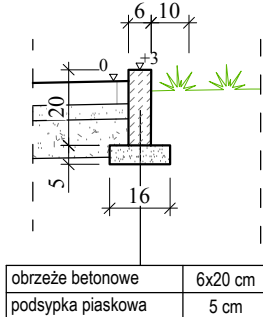
Przekrój A-A
ZJAZD INDYWIDUALNY
(PRZES CHODNIK)
skala 1:50



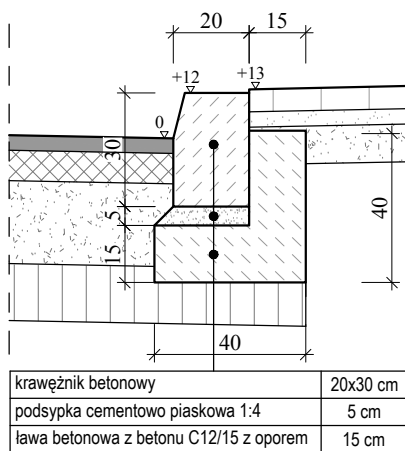
SZCZEGÓŁ A
skala 1:20



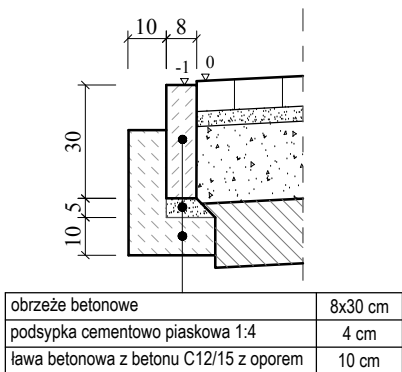
SZCZEGÓŁ B
skala 1:20



SZCZEGÓŁ C
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20



<div></div> <div>DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758</div>			
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie ul. Gwardyjska 10 96-500 Sochaczew		
NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa skrzyżowania ulic Gawłowskiej i Płockiej (prawoskręt) w Sochaczewie	Numer rys.:	2
STADIUM:	PW	Skala:	1:50/ 1:20
NAZWA RYS.:	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	Data:	01.12.2021
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietek PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 		

