

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 5601P Bralin-Czermin-Lipnik poprzez wykonanie nakładki bitumicznej w 2 odcinkach: Odcinek I odcinek od 0+000 do 1+540 i Odcinek II od km 1+540 do 2+596

INWESTOR : Powiat Kępiński

ADRES INWESTORA : ul.Kościuszki 5 63-600 Kępno

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł

DATA OPRACOWANIA : środa, 15 marzec 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
środa, 15 marzec 2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze - Odcinek nr I km 0+000 do 1+540</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym SST D-01.01.01 1,540	km  km	  1,540	  <b>1,540</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1,540</b>
2 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 5,50+5,00+5,00+5,00	m  m	  20,500	  <b>20,500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>20,500</b>
3 d.1	KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902- 01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę SST D-05.03.11  5,50*10,00+5,00*10,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105,000	  <b>105,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>105,000</b>
4 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie frezowiny samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km SST D-01.02.04 Krotność = 9 105,00*0,07*1,30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9,555	  <b>9,555</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>9,555</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne. Odcinek nr I. SST D-02.00.00</b>			
5 d.2	KNNR 1 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod pobocza SST D-02.01.01 802,00*0,75*2*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  120,300	  <b>120,300</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>120,300</b>
6 d.2	KNNR 6 0102-01 z.o. 2.7. 9902-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  802,00*0,75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 203,000	  <b>1 203,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 203,000</b>
7 d.2	KNNR 6 0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02  802,00*0,75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 203,000	  <b>1 203,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 203,000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia. Odcinek nr I. SST D-05.00.00</b>			
8 d.3	KNNR 6 1005-06 z.o. 2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01 40,00*5,25+762,00*5,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 020,000	  <b>4 020,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4 020,000</b>
9 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 40,00*5,25+762,00*5,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 020,000	  <b>4 020,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4 020,000</b>
10 d.3	KNNR 6 0108-02 z.o. 2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - średnio 4cm wyrównania SST D-05.03.05a (40,00*5,25+762,00*5,00)*0,04*2,50	t  t	  402,000	  <b>402,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>402,000</b>
11 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 40,00*5,25+762,00*5,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 020,000	  <b>4 020,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4 020,000</b>
12 d.3	KNNR 6 0309-03 z.o. 2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a 40,00*5,25+762,00*5,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 020,000	  <b>4 020,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4 020,000</b>
<b>4</b>		<b>Roboty inne. Odcinek nr I - remont cząstkowy na odcinku od 0+802 do 1+540</b>			
13 d.4	KNR 2-31 1106-01 z.o. 2.13. 9902- 01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa 26-7 pojazdów na godzinę SST D-05.03.17  30	t  t	  30,000	  <b>30,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
<b>5</b>		<b>Roboty przygotowawcze - Odcinek nr II km 1+540 do 2+596</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 1 d.5 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym SST D-01.01.01 0,678	km km	0,678	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,678</b>
15	KNR AT-03 d.5 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 5,00+5,00+5,00+5,00+5,00+5,00+5,00+5,00	m m	40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,000</b>
16	KNR AT-03 d.5 0102-03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę SST D-05.03.11 5,00*10,00+5,00*10,00+5,00*10,00+5,00*10,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	200,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,000</b>
17	KNR 4-01 d.5 0108-20	Wywiezienie frezowiny samochodami samowytładowczymi - za każdy następny 1 km SST D-01.02.04 Krotność = 9 200,00*0,07*1,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	18,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,200</b>
<b>6</b>		<b>Roboty ziemne. Odcinek nr II. SST D-02.00.00</b>			
18	KNNR 1 d.6 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod pobocza SST D-02.01.01 (334,60+139,80)*0,75*2*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	71,160	
				<b>RAZEM</b>	<b>71,160</b>
19	KNNR 6 d.6 0102-01 z.o. 2.7. 9902-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) (334,60+139,80)*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	711,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>711,600</b>
20	KNNR 6 d.6 0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 (334,60+139,80)*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	711,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>711,600</b>
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia. Odcinek nr II. SST D-05.00.00</b>			
21	KNNR 6 d.7 1005-06 z.o. 2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01 (334,60+139,80)*5,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 372,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 372,000</b>
22	KNNR 6 d.7 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 (334,60+139,80)*5,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 372,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 372,000</b>
23	KNNR 6 d.7 0108-02 z.o. 2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - średnio 4cm wyrównania SST D-05.03.05a [(334,60+139,80)*5,00]*0,04*2,50	t t	237,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>237,200</b>
24	KNNR 6 d.7 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 (334,60+139,80)*5,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 372,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 372,000</b>
25	KNNR 6 d.7 0309-03 z.o. 2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a (334,60+139,80)*5,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 372,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 372,000</b>
<b>8</b>		<b>Roboty inne. Odcinek nr II - remont cząstkowy na odcinku od km 1+540 do 1+918 i od 2+252,6 do 2+456,2</b>			
26	KNR 2-31 d.8 1106-01 z.o. 2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa 26-75 pojazdów na godzinę SST D-05.03.17 30	t t	30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>