

Gryfice, dnia 07 kwiecień 2021 r.

Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72 – 300 Gryfice

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Piłsudskiego 18
72 – 300 Gryfice

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY
W ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE:
POWIATOWEJ NR 3146Z w m. BĄDKOWO (dz. dr nr 10, 14/1, 5/17)
- POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Podstawa opracowania
- Opis stanu istniejącego
- Przedmiot i cel opracowania
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu

2. ZAŁĄCZNIKI

- Zał. 1 – Zestawienie oznakowania
- Zał. 2 – Plan orientacyjny – Rys. 1 – skala 1:10 000
- Zał. 3 – Projekt stałej zmiany organizacji ruchu – Rys. 2, 3 – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r., poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020)
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r., poz. 110);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 454);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz. 1314);
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r., Nr 123, poz. 840);
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481);
- 8) Wizja w terenie;

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 3146Z w miejscowości Bądkowo (dz. dr nr 10, 14/1, 5/17) poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym, budowę ciągu pieszego i oświetlenia ulicznego oraz montaż progu zwalniającego płytowego wraz z oznakowaniem pionowym.

3. Stan istniejący:

Odcinek drogi powiatowej Nr 3146Z w miejscowości Bądkowo (dz. dr nr 10, 14/1, 5/17) objęty opracowaniem administrowany jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach. Na tym odcinku ulica eksploatowana jest przez ruch zbiorczy, występuje średnie natężenie

ruchu drogowego w ciągu roku. Ulica jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej posiadającej szerokość od 3,50 m do 4,80 m. W obrębie opracowania występuje istniejące oznakowanie pionowe. Na tym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Klasa techniczna „Z”, kategoria ruchu KR4. Jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej w średnim stanie technicznym.

4. Opis rozwiązań projektowych:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 3146Z w miejscowości Bądkowo (dz. dr nr 10, 14/1, 5/17) poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych z prefabrykatów betonowych typu „polbruk” wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym, budowę ciągu pieszego oraz oświetlenia ulicznego dedykowanego przejściu dla pieszych, montaż progu zwalniającego płytowego wraz z oznakowaniem pionowym, spowodowała wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, które przedstawione jest na mapie zasadniczej w skali 1:500 – rys. nr 2, 3 poprzez:

- wyniesione przejście dla pieszych oznakowane oznakowaniem poziomym P – 10 „przejście dla pieszych” wraz z P – 25 „próg zwalniający” i dodatkowymi punktowymi elementami odblaskowymi;
- obustronne oznakowanie pionowe D – 6 „przejście dla pieszych”;
- obustronne oznakowanie pionowe A – 11a „próg zwalniający” z tabliczką T – 1 „20 m” i znakiem B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” ustawione w odległości 20 m od wyniesionego przejścia dla pieszych;
- zastosowanie nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości po 20 mb przed wjazdem na wyniesione przejście dla pieszych;
- próg zwalniający płytowy wraz z oznakowaniem pionowym A – 11a „próg zwalniający” z tabliczką T – 1 „20 m” i znakiem B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” ustawione w odległości 20 m;
- zmiana przebiegu drogi głównej na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną poprzez ustawienie oznakowania pionowego D – 1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką T – 6a „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”;
- oznakowanie pionowe B – 20 „STOP” z oznakowaniem poziomym P – 12 „linia bezwzględnej zatrzymania”;

5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu budowy wyniesionego przejścia dla pieszych – 31.12.2022 r.

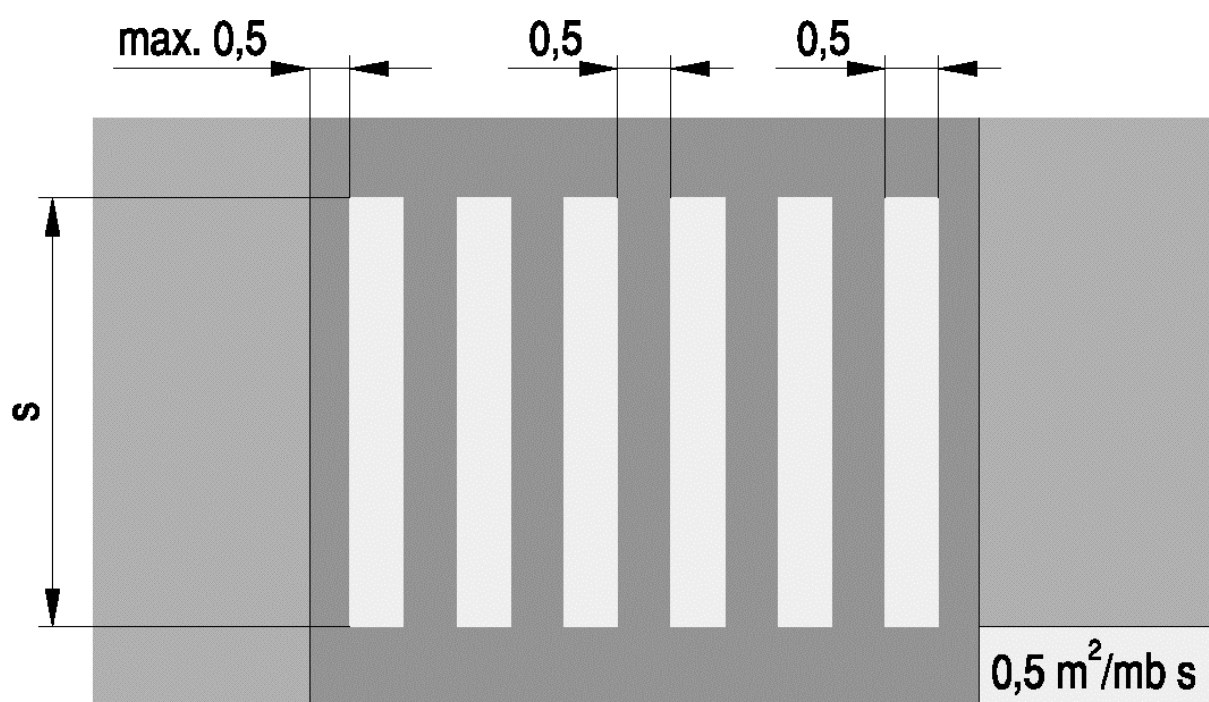
ZAŁĄCZNIK NR 1

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

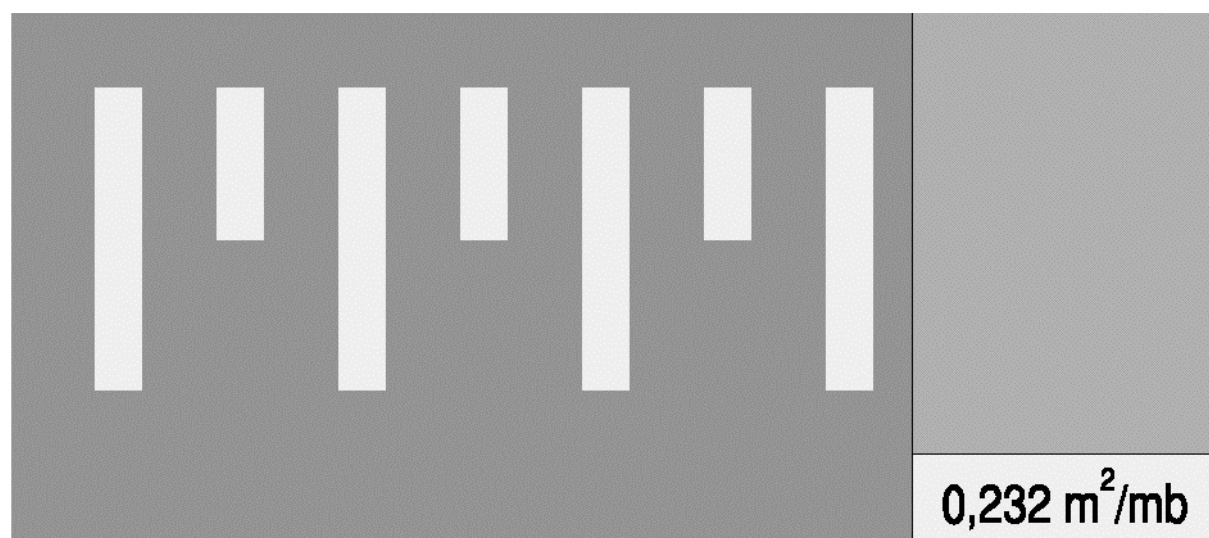
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

| Symbol i objaśnienie znaku | Ilość |
|--|---|
| A – 11a „próg zwalniający” | 4 szt. |
| T – 1 „20 m” | 4 szt. |
| B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” | 4 szt. |
| D – 6 „przejście dla pieszych” | 2 szt. |
| Wyniesione przejście dla pieszych wykonane z prefabrykatów betonowych typu „polbruk” | 1 komplet |
| Próg zwalniający płytowy | 1 komplet |
| P – 10 „przejście dla pieszych” | 8 m ² |
| P – 25 „próg zwalniający” | 2 x (6 x 0,232 m ²) = 2,784 m ² |
| Punktowe elementy odblaskowe | 12 szt. |
| Nawierzchnia jezdni o zwiększonej szorstkości | (2 x 48 m ²) = 96 m ² |
| D – 1 „droga z pierwszeństwem” | 2 szt. |
| T – 6a „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” | 2 szt. |
| B – 20 „STOP” | 1 szt. |
| P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania” | 3,50 m ² |

P – 10 „przejście dla pieszych”



P – 25 „próg zwalniający”



P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania”

