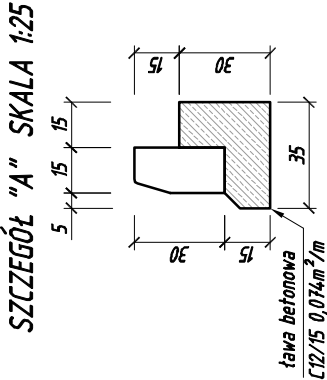
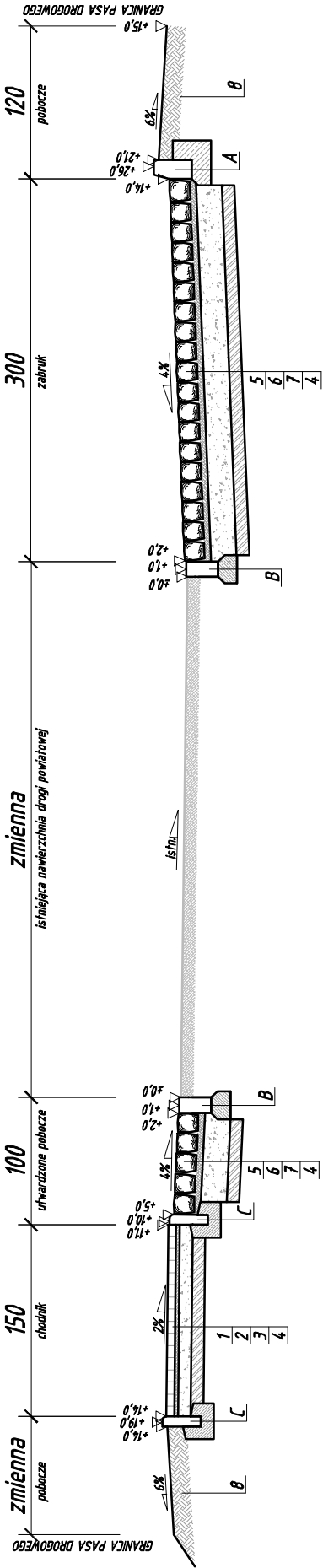
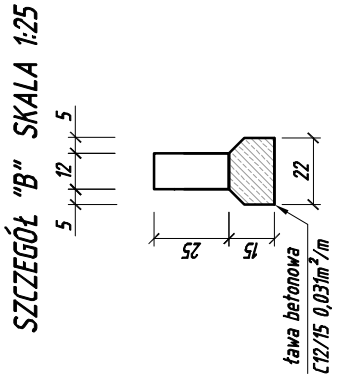
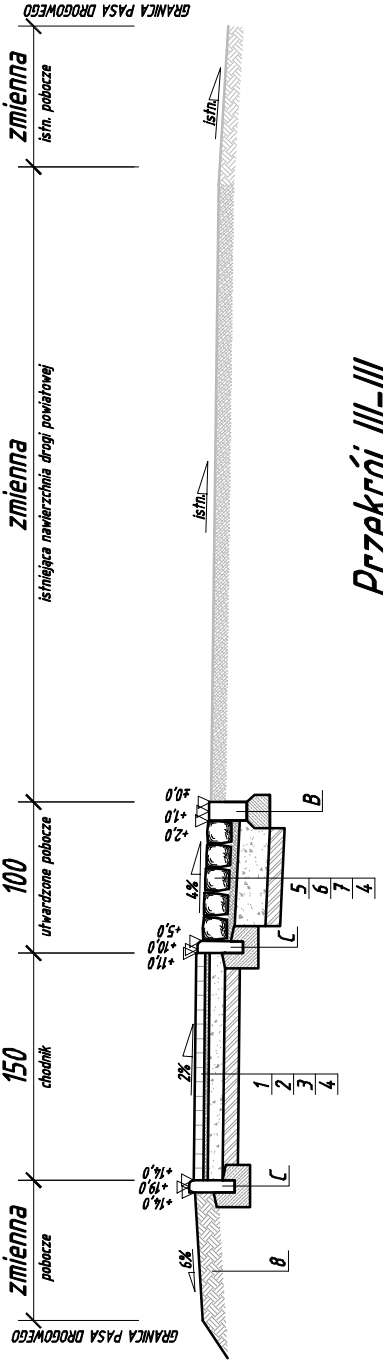


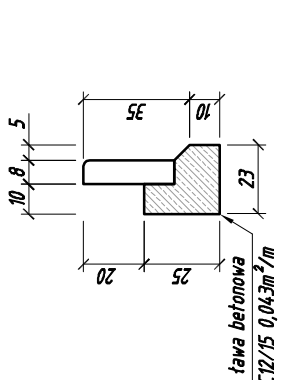
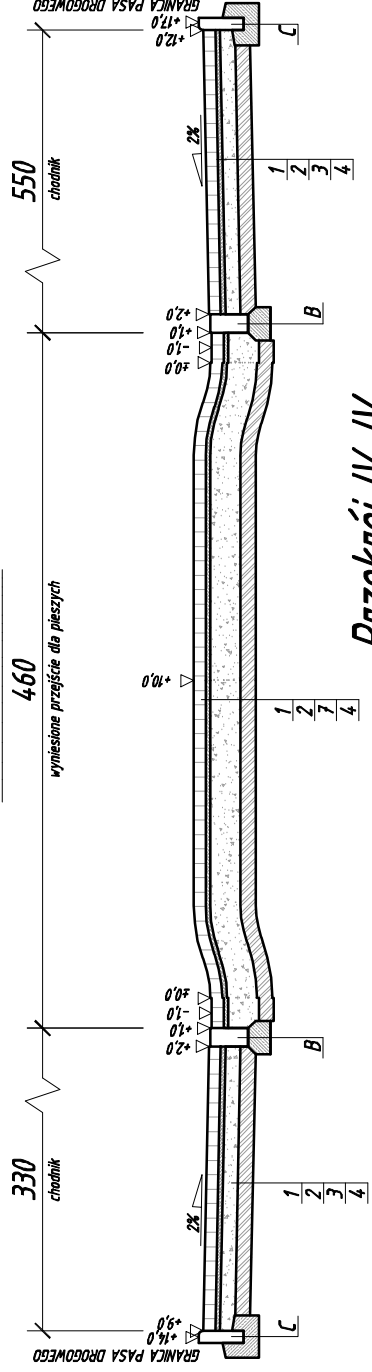
Przekrój I-I



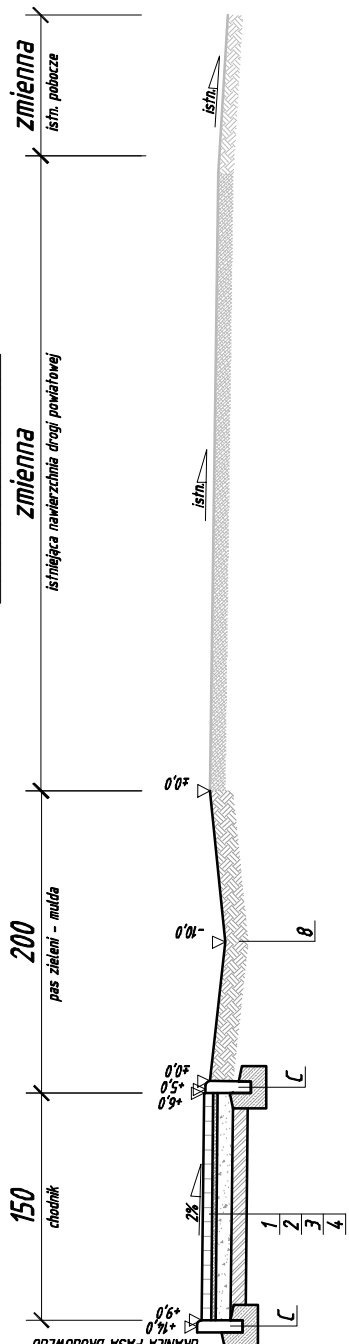
Przekrój II-II



Przekrój III-III



Przekrój IV-IV



LEGENDA:

- 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa;
- 2 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1-4
- 3 - 10cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2;
- 5 - 16-20cm kamień polny rozbiórkowy spoinowany betonem C12/15 do 8mm;
- 6 - 5-9cm - podsypka cementowa - piaskowa 1-4;
- 7 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 8 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny obsiany trawą, zawatowany.

Krawężniki:

- A - krawężnik betonowy uliczny 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +12cm);
- B - krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm na ławie betonowej C12/15 bez oporu (światło -1cm);
- C - obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +5cm);

ERNEST KŁOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2B, 72-300 Gryfice			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Piłsudskiego 1B, 72-300 Gryfice			
Nazwa:	Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3146Z w m. Bądkowo		
Adres inwestycji:	powiat gryficki gmina Płoty obręb Bądkowo działki o numerach ewidencyjnych 10; 14/1; 5/17		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rys.: 3
Projektował:	mgr inż. Ernest Kłos	skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Magdalena Kłos	ZAP/0076/PWOD/13	Marzec 2021r.