



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz . ZDP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Temat **Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej**
opracowania: **nr 3146Z w m. Bądkowo**

Adres **Droga powiatowa Nr 3146Z**
inwestycji: **Działki o numerach ewidencyjnych 10; 14/1; 5/17**
 Obręb Bądkowo
 Miejscowość Bądkowo
 Gmina Płoty
 Powiat gryficki

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach**
 Marszałka Józefa Piłsudskiego 18
 72-300 Gryfice

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Klos	-	

Gryfice, marzec 2021r.

Zawartość opracowania

1. Część formalno - prawna

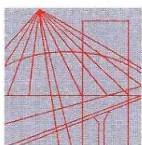
- Uprawnienia Projektanta

2. Część opisowa

- Opis techniczny

3. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny 1:10000
- Plan sytuacyjny 1:500
- Przekrój konstrukcyjny 1:50



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0055-0009(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Ernest Klos

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 r. w Chojnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

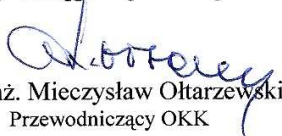
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

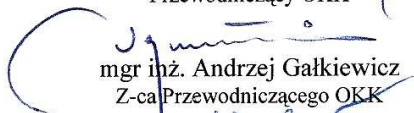
Pouczenie

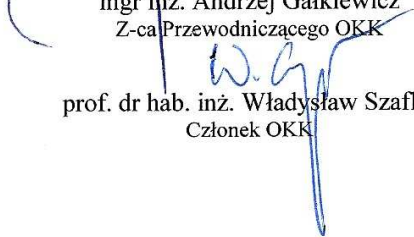
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



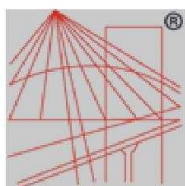

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Ernest Klos
ul. J. Dąbskiego 40c/9
72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JJ5-TW4-LSJ *

Pan Ernest KLOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0133/13

adres zamieszkania ul. Jana Dąbskiego 40 c/9, 72-300 GRYFICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

branży drogowej do projektu pn. "Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3146Z w m. Bądkowo" na działkach o numerach ewidencyjnych 10; 14/1; 5/17 obręb Bądkowo poprzez: wykonanie ciągów pieszych, oznakowanego przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem, zmianę stałej organizacji ruchu.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Wniosek wraz z załącznikami o dofinansowanie zadania polegającego na budowie lub przebudowie przejścia dla pieszych w ramach art. 21 ust. 1a ustawy o rządowym funduszu rozwoju dróg nabór nr p-1/2021 ogłoszony 8 marca 2021 r.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie elementów mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3146Z w m. Bądkowo. Projekt obejmuje budowę ciągów pieszych, wyniesionego przejścia dla pieszych, wprowadzenie elementów wymuszających ograniczenie prędkości oraz zmianę stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 3146Z objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centrum miejscowości Bądkowo w gminie Płoty. Droga przebiega przez obszar zamieszkania. Prędkość dopuszczalna na terenie miejscowości to 40 km/h. Przedmiotowy odcinek posiada przekrój drogowy. Jezdnia bitumiczna posiada szerokość 3,8-4,6 m. Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie dobrym. Obustronnie występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Po stronie lewej występuje szczytkowy rów bezodpływowy. Brak ciągów pieszych. Ruch pieszych odbywa się poboczem i krawędzią jezdni. Po obu stronach występuje zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza. Pas drogowy posiada szerokość zróżnicowaną w zakresie od 7,0 do 9,0 m. Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

W pasie drogowym występuje istniejące uzbrojenie podziemne zlokalizowane po stronie lewej drogi w postaci sieci wodociągowej (częściowo poza pasem drogowym) oraz telekomunikacyjnej. Uzbrojenie istniejące ujawnione w zasobach geodezyjnych nie koliduje z elementami projektowanymi.



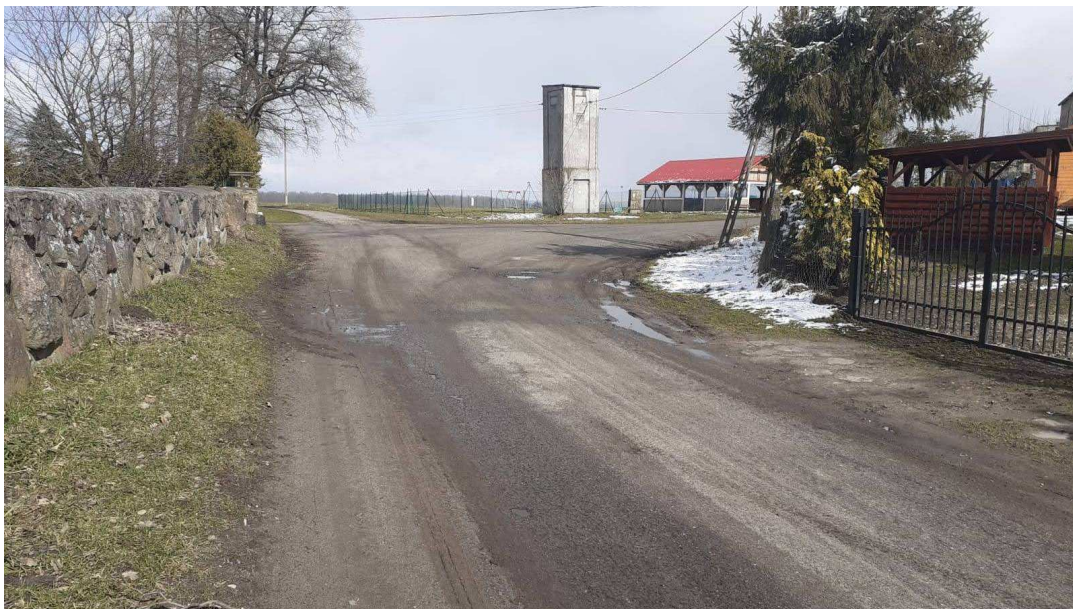
Fotografia 1 – widok w kierunku północnym, początek opracowania



Fotografia 2 – widok w kierunku południowym, początek opracowania



Fotografia 3 – widok w kierunku północnym, miejsce lokalizacji przejścia dla pieszych



Fotografia 4 - widok w kierunku północnym, skrzyżowanie objęte korektą geometrii

4. Stan projektowany

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej Nr 3146Z na odcinku od km 0+120,00 do km 0+360,00 polegającą na wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m odsuniętego od krawędzi jezdni. Na odcinku od km 0+140,00 (oś przebudowywanego skrzyżowania) do 0+200,00 projektuje się chodnik po stronie lewej oddzielony od jezdni utwardzonym poboczem z kamienia narzutowego o szerokości 1,0 m. Od km 0+260,00 do km 0+360,00 po stronie lewej projektuje się chodnik po stronie lewej oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m. Na całej długości obustronnie chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym chodnikowym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Szczegóły rozwiązań rysunek nr 3. Nieciągłość chodnika od km 0+200,00 do km 0+260,00 związana jest z niewystarczającą szerokością pasa drogowego i istniejącym przebiegiem nawierzchni oraz lokalizacją zabudowy względem jego granic. W ramach projektowanego chodnika uwzględniono istniejące zjazdy na posesję. Zaprojektowano je jako indywidualne, wyokrąglone łukami kołowymi $R=3m$ i o szerokościach dostosowanych do istniejących na gruntach prywatnych nawierzchni.

W km 0+140,00 przeprojektowano geometrię skrzyżowania celem podporządkowania wlotu północnego poprzez wykonanie zabruków z kamienia narzutowego, a tym samym wyznaczenie trajektorii ruchu pojazdów. Układ skrzyżowania jest czytelny i wymusza redukcję prędkości (konieczność ominięcia powierzchni z brukowca). Jednocześnie skrzyżowanie pozostaje przejezdne dla samochodów ciężarowych i sprzętu rolniczego.

W km 0+260 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych. Lokalizacja przejścia *vis a vis* wejścia na teren kościoła rzymskokatolickiego pw. Najświętszego SPJ oraz w środkowym odcinku projektowanego chodnika uczyni przejście użytecznym i zasadnym. Wyniesienie zaprojektowano z kostki brukowej

betonowej do poziomu +10cm celem zmniejszenia prędkości pojazdów przejeżdżających przez przejście, poprawienia komfortu pieszym podczas przekraczania jezdni w poziomie chodnika oraz zmniejszenia zagrożenia wypadkami z udziałem pieszych. Przed przejściem zaprojektowano rząd elementów odblaskowych w nawierzchni jezdni (punktowych elementów odblaskowych). Ponadto zaprojektowano oświetlenie przejścia dla pieszych w postaci oprawa dedykowanych ledowych oświetlających przekrój przejścia dla pieszych wraz z fragmentami chodnika dla oczekujących na przejście.

W ramach projektu w km 0+350,00 zaprojektowano element spowolnienia ruchu na drodze powiatowej w postaci progu płytowego z elementów prefabrykowanych.

Wysokościowo projektowane elementy zostały dostosowane do obecnej niwelety drogi powiatowej. Spadek poprzeczny jezdni drogi powiatowej Nr 3146Z jest jednostajny w kierunku południowym. Odwodnienie będzie realizowane w przyległe pobocza gruntowe.

5. Konstrukcje nawierzchni

W ramach niniejszego opracowania zastosowano następujące konstrukcje nawierzchni:

5.1. Chodnika:

- 8cm – kostka brukowa betonowa;
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 10cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 #0/31,5mm;
- 10cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa.

5.2. Wyniesionego przejścia dla pieszych:

- 8cm – kostka brukowa betonowa;
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 20cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 #0/31,5mm;
- 10cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa.

5.3. Zabruku z kamienia narzutowego:

- 16/20cm – kamień narzutowy, brukowiec;
- 5-9cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 20cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 #0/31,5mm;
- 10cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa.

Opracował: