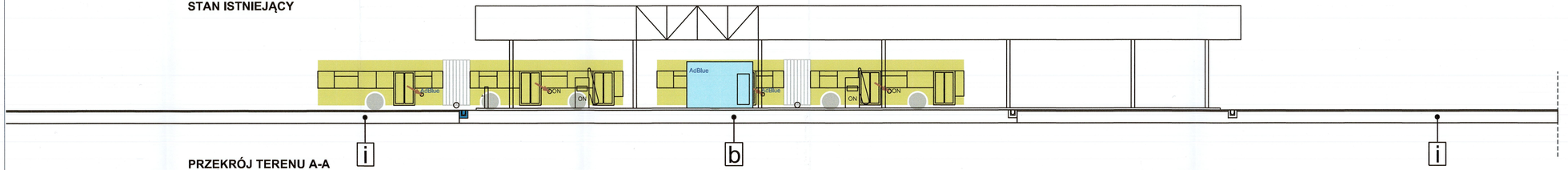
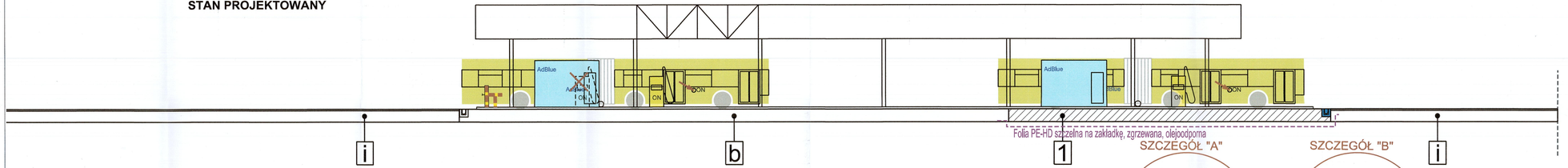
Urząd Miejski w Gliwicach
Wydział Architektury
i Budownictwa

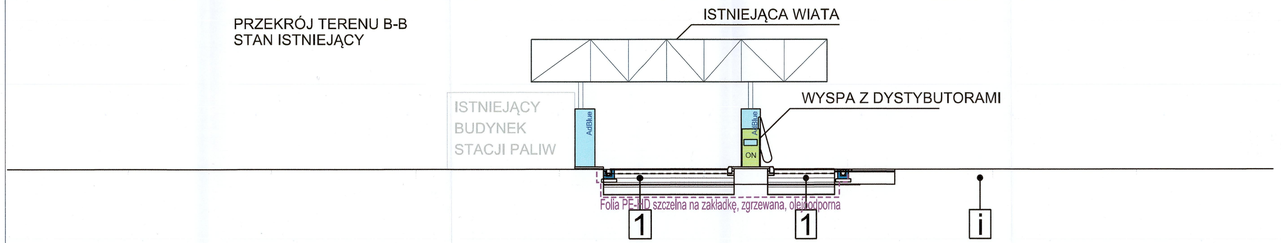
## PRZEKRÓJ TERENU A-A
## STAN ISTNIEJĄCY




## PRZEKRÓJ TERENU A-A
## STAN PROJEKTOWANY




## PRZEKRÓJ TERENU B-B
## STAN ISTNIEJĄCY

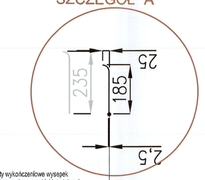



## Konstrukcja nawierzchni z betonu cementowego KR5 G1

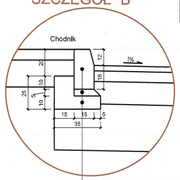
| | | grubość |
|---|---|---|
| 1 | warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45, z dylatacjami pozornymi co 5,0m, zbrojona siatką prętów D10 co 15 cm; ryflowana, Dodatki - polimer uszczelniający - W8 i plastyfikator folia budowlana 2X0,2mm | 28cm |
| | warstwa posiłgowa geowłóknina | - |
| | podbudowa beton cementowy C20/25 | 20cm |
| | warstwa posiłgowa geowłóknina | |
| | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 | 20cm |
| | podsypka piaskowa | 10cm |
| do G1 | folia PE-HD | - |
| | podsypka piaskowa | 10cm |
| | Suma: | 88cm |
| | warstwa wzmocnienia podłoża do grupy nośności G1 geomateraz | 35cm |

Geomateraz:
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
- geosiatka o wytrz. na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprz. min. 40 kN/m
- geowłóknina o masie 300 g/m²

## SZCZEGÓŁ "A"




## SZCZEGÓŁ "B"



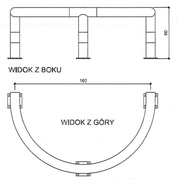

30 cm Krawężnik betonowy 15x30
5 cm Podsypka cem.-piaskowa 1:4
10 cm Ława z betonu C16/20

Prefabrykowane elementy wykończeniowe wysepek poddystrybutorowych. Wykonanie z wysokiej jakości stali nierdzewnej. Wyposażone w zewnętrzny odbojnik krawężnikowy służący zabezpieczeniu powierzchni bocznej wysepki przed zabrudzeniami spowodowanymi ewentualnym zderzeniem się opon samochodowych przy zbyt bliskim dojeździe/ciu.

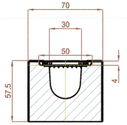
Obrzeża wysepek prefabrykatorów
Otoki (obrzeża wysepek) dostępne w 2 wersjach: zamkniętej (wykonane i dostarczone w całości, do zamontowania przed montażem wlaty nadbrukowej) oraz otwartej (dostarczone w minimum 2 częściach, składanych na miejscu budowy, łączenie przy użyciu zamka krzyżowego, bez konieczności spawania - wersja używana wtedy, gdy wlata jest zamontowana wcześniej niż wysepka lub gdy wysepka posiada długość powyżej 10 metrów co utrudnia transport w całości).

Obramowania wysepek pod dystrybutory paliw ze stali nierdzewnej
Otoki wysepek poddystrybutorowych (obrzeża wysepek)
Obramowanie wysepek pod dystrybutory paliw ze stali nierdzewnej
Materiał: blacha nierdzewna gat. DH1BN9
- wymiar 185 stosowany jest powszechnie
- wymiar 235 oznacza otrzeźbę podwyższone

## ODBÓJ WYSEPKI TYPU "U"




## ODWODNIENIE LINIOWE




| | |
|---|---|
| INWESTOR | **Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**<br>ul. Chorzowska 150, 44-102 Gliwice, Polska<br>nr KRS 0000102832, NIP 631-21-20-479 |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | **TRAFFIC - SYSTEM Sp. z o.o.**<br>41-400 Bytom, ul. Karola Józefa Maszowskiego 32/4<br>nr KRS 0000643196, NIP 626-203-64-87, tel. 884 843 804, 731 100 813 |
| TYTUŁ OPRACOWANIA | Przebudowa istniejącej zakładowej stacji paliw PKM w Gliwicach przy ul. Chorzowskiej 150 |
| ZAKRES OPRACOWANIA (w GUGiK) | GLIWICE 44-100, ul. CHORZOWSKA 150, WOJ. ŚLĄSKIE<br>Jednostka ewid: 246601_1, Gliwice; Obręb: 0025, Kolej |
| ETAP | DOKUMENTACJA TECHNICZNA<br>KONCEPCJA |
| TYTUŁ RYSUNKU | Plan sytuacyjny |

| NAZWISKO I IMIĘ | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT: inż. Daniel CHABROWSKI | KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA | 523/02 | |
| SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Iwona PROKOPIAK | DROGI | SUL/0962/PWBD/21 | |
| OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Paweł PANTKE | | | |

| TEMAT NR | DATA | SKALA | RYS. NR |
|---|---|---|---|
| Ze-156-23 | wrzesień 2023r.<br>EDYCJA II | 1:250 | 04 |