

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa dróg gminnych Nr 102828E ul. Ks. J. Popiełuszki oraz 102828E ul. S. Moniuszki na odcinku od ul. Ks. J. Popiełuszki do ul. A. Mickiewicza w Krośniewicach wraz z budową infrastruktury - ULICA KS. J. POPIEŁUSZKI

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK

Dz. Nr: 645; 528; 598 obręb nr 0001 Krośniewice, jedn. Krośniewice ul. Moniuszki

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

INWESTOR

GMINA KROŚNIEWICE

99-340 Krośniewice

ul. Poznańska 5

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant – branża drogowa

Tomasz Holc

upr. do proj. w spec. drogowej LOD/0700/PWOD/07

.....

Asystent projektanta

Łukasz Józwiak

.....

Płock, 12.2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ I. Opis techniczny	3
▪ II. Informacja BIOZ	8
▪ III. Załączniki i uzgodnienia	10
▪ IV. Rysunki	
▪ Projekt zagospodarowania terenu (1:500)	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny (1:500)	Rys. nr 2
▪ Profil podłużny (1:100/1:500)	Rys. nr 3
▪ Przekroje konstrukcyjne (1:25)	Rys. nr 4
▪ Szczegóły konstrukcyjne (1:25)	Rys. nr 5
▪ Przekroje normalne (1:50)	Rys. nr 6
▪ Próg zwalniający (1:50 / 1:10)	Rys. nr 7
▪ Szczegół ułożenia nawierzchni (1:25 / 1:50)	Rys. nr 8

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa dróg gminnych Nr 102828E ul. Ks. J. Popiełuszki oraz 102828E ul. S. Moniuszki na odcinku od ul. Ks. J. Popiełuszki do ul. A. Mickiewicza w Krośniewicach wraz z budową infrastruktury - ULICA KS. J. POPIEŁUSZKI.

Zakres projektu obejmuje budowę następujących elementów:

- nawierzchnia jezdni wraz z podbudową,
- zjazdy i pobocza,
- lokalizacja wpustów,
- kanalizacja deszczowa – wg. odrębnego opracowania,

2. Lokalizacja Inwestycji

Planowana inwestycja w branży drogowej zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid. 645; 528; 598 - obręb nr 0001 Krośniewice jednostka Krośniewice.

3. Opinia geotechniczna

Zgodnie z § 4 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych. Na podstawie badań geotechnicznych i założeń projektowych, obiekt liniowy zalicza się do I kategorii geotechnicznej. W podłożu terenu pod warstwą gruntów nasypowych (nasypy niebudowlane) występują grunty mineralne rodzime mogące stanowić podłoże dla konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej oraz podłoże dla ułożenia projektowanego przewodu kanalizacji deszczowej. Podczas wykonywania wierceń (17.10.2019r.) do głębokości 3,0 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Nie należy dopuszczać do stagnowania wód gruntowych i opadowych w otwartych wykopach w glinach, gdyż doprowadzi to do uplastycznienia gruntów i zmniejszenia ich nośności. Wodę z wykopów można odpompowywać bezpośrednio z ich dna. W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego (w poz. 2.4. PN – 81/B-03020), nie dopuszczając do nadmiernego zawilgocenia, przemarznięcia gruntu czy też do naruszenia jego naturalnej struktury. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez firmę GEO-BUD z siedzibą w Łodzi.

Na podstawie powyższych danych przyjęto:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo-wodne - proste

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1 Stan istniejący.

Ulica Ks. J. Popiełuszki położona jest w rejonie centrum Krośniewic. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ulica oznaczona jest jako ciąg pieszo - jezdny. Ulica posiada nawierzchnię z kamienia polnego – bruk oraz obustronne chodniki z płyt betonowych. Przy ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Uzbrojenie występujące w pasie drogowym:

- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem
- napowietrzna linia teletechniczna
- kable teletechniczne

-
- kanalizacja sanitarna
 - wodociąg.

4.2 Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu.

Ulica Ks. J. Popiełuszki połączona jest z układem komunikacyjnym miasta przez skrzyżowanie z ul. Południową i ul. Łąkową. Po ulicy odbywa się ruch samochodów osobowych związanych z dojazdem do posesji.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki zadrzewienia (brak drzew w pasie drogowym).

6. Obszar oddziaływania.

Zgodnie z ustawą z dn. 20.02.2015 r. Poz. 433 o zmianie Prawa Budowlanego (zmieniony art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki o nr ewid.: 645; 528; 598.

W ramach inwestycji nie przewiduje się dodatkowych podziałów istniejących działek.

Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja dotyczy dróg publicznych. Układ drogowy zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Podstawowe parametry i charakterystyka inwestycji:

ul. Ks. J. Popiełuszki

- Droga publiczna o kategorii ruchu – **KR1**
- Klasa drogi – **ciąg pieszo - jezdny**
- Grupa nośności podłoża (po zdjęciu nasypów niebudowlanych) – **G3**
- Szerokość nawierzchni ulicy – **5m**
- Pobocza szerokości – **1,8 - 2,0m**
- Zjazdy wg. szerokości istniejących bram
- Długość ulicy od krawędzi ul. Południowej do krawędzi ul. Łąkowej – **201m**

7.2 Geometria pozioma i układ wysokościowy

Ulica Ks. J. Popiełuszki biegnie odcinkiem prostym od skrzyżowania z ul. Południową do skrzyżowania z ul. Łąkową. Ulica będzie posiadała jezdnię z kostki betonowej szerokość 5,0m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano pobocza z kostki betonowej o szerokości od 1,8m do 2,0m. Geometria ulicy nie posiada załamać (odcinek prosty).

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%. Spadki poboczy w kierunku krawężnika 2%. Projektowana niweleta ulicy jest dopasowana do istniejącego terenu, istniejących nawierzchni dróg dobiegających oraz zjazdów. Spadki podłużne niwelety jezdni zaprojektowano o wartości od 1,2% do 2,6%.

7.3 Projektowane konstrukcje

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejące nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników zlokalizowane w pasie drogowym.

Projektowane konstrukcje należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku nośności podłoża $E2 \geq 35 \text{ MPa}$ oraz wskaźniku zagęszczenia min. 1,0 w miejscu wykonanego uzbrojenia podziemnego.

Po wykorytowaniu należy układać niezwłocznie projektowane warstwy konstrukcyjne (kruszywo naturalne, stabilizacja) po to aby nie dopuścić do uplastycznienia gruntu w podłożu na skutek warunków atmosferycznych (opady). W przypadku uplastycznienia gruntu i zmniejszenia jego nośności Wykonawca na własny koszt wymieni dodatkową warstwę podłoża na warstwę z kruszywa naturalnego (piasek, pospółka).

7.3.1 Nawierzchnia jezdni (Nr 1):

- warstwa ścieralna z *kostki betonowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5 \text{ MPa}$ grub. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

* kostka betonowa typ „kość” kolor szary

7.3.2 Nawierzchnia zjazdów i poboczy (Nr 2):

- warstwa ścieralna z *kostki betonowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 15cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5 \text{ MPa}$ grub. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

* kostka betonowa typ „cegła” kolor czerwony

7.3.4 Krawężniki i obrzeża:

Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100cm wyniesionym 3 cm ponad projektowaną nawierzchnię. Na łukach należy stosować krawężniki łukowe o promieniu zgodnym z dokumentacją.

Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej C12/15 z oporem. Na ciągach pieszych krawężnik może być wystawiony ponad nawierzchnię max. 2cm. Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny oraz dokumentację docelową organizacji ruchu.

Pobocza od strony terenów zielonych i ogrodzeń nieposiadających podmurówki należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm. Szparę węższą niż 5cm pomiędzy obrzeżem a podmurówką ogrodzenia należy wypełnić betonem C20/25, przy szerszej należy dociąć kostkę.

Zjazdy do posesji należy obramować obrzeżem betonowym. W przypadku braku na terenie działki nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) nawierzchnię zjazdu w granicy działki należy zamknąć obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

7.4 Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

7.5 Tereny zielone

Tereny zielone w całym pasie drogowym należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie. Humusu dosypać 2cm niżej za obrzeżem i krawężnikiem.

7.6 Organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu jest tematem odrębnego opracowania.

8. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i sytuacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Najpóźniej na 21 dni przed rozpoczęciem powyższych robót należy powiadomić gestora sieci w celu ustalenia szczegółów ich wykonania. Wykonawca musi liczyć się z koniecznością zlecenia nadzoru gestorom sieci (nadzór może być płatny).

Szczególną ostrożność zachować w rejonie gazociągów.

Prace prowadzić zgodnie z zapisami zawartymi w opinii ZUD do projektu branży sanitarnej.

9. Zestawienie podstawowych powierzchni drogowych.

Powierzchnia jezdni – 1043m²

Powierzchnia zjazdów i poboczy – 749m²

10. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt budowlano - wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia przez Projektanta lub Zamawiającego.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania pionowego zgodnie z uzgodnionym projektem.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do wstępnego ich wytyczenia, aby zweryfikować rozbieżności i różnice wysokościowe przyjęte w projekcie w odniesieniu do istniejącego układu.

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na wysokości zjazdów, połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

- Wykonawca podczas inwestycji drogowej zobowiązany jest do regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego i ewentualnej wymiany uszkodzonych elementów oraz przedłożenia w dokumentacji powykonawczej protokołów z przeglądu technicznego urządzeń przed wykonaniem inwestycji drogowej oraz protokołu odbioru urządzeń przez gestorów po

wykonanych pracach budowlanych. Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonywać należy z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z kurzu i zanieczyszczeń z użyciem wysokowytrzymałych zapraw lub dostępnych na rynku nowoczesnych technik regulacji włazów,

- włazy, wpusty, skrzynki itp. muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni. Nie zezwala się na stosowanie do regulacji zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej o parametrach poniżej 15N/mm² nie przystosowanej do regulacji urządzeń i dużych obciążeń oraz podmurówek z cegieł, kostki betonowej lub gruzu. Regulacje należy wykonywać na pierścieniach regulacyjnych wykonanych z betonu oraz tworzyw sztucznych stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalne przystosowane do regulacji włazów, wpustów.

Prace na etapie wykonawstwa należy odpowiednio skoordynować i prowadzić w oparciu o przygotowany przez Wykonawcę harmonogram robót.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

Opracował:

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót drogowych występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż.

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne (korytowanie),
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):

- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem
- kable energetyczne
- napowietrzna linia teletechniczna
- kanalizacja i kable teletechniczne
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję ulicy
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii

-
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował:

III. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Płock, dnia 24.12.2019r.

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

LOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz.2016 z 2003 r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako **projektant** projektu budowlano - wykonawczego inwestycji pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 102828E UL. KS. J. POPIELUSZKI
ORAZ 102828E UL. S. MONIUSZKI NA ODCINKU OD UL. KS. J. POPIELUSZKI
DO UL. A. MICKIEWICZA W KROŚNIEWICACH
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY
- ULICA KS. J. POPIELUSZKI.**

zlokalizowaną w miejscowości:

Krośniewice

na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

645; 528; 598 - obręb nr 0001 „Krośniewice”, jedn.
Krośniewice.

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlano - wykonawczy został **zaprojektowany** na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej b.o.**

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Signature of Wacław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-E15-U63-FP8 *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



IV. RYSUNKI