

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT **Remont drogi Nr 1000853L ulicy Akacjowej
od km 0+000 do km 0+268 o długości 0.268km**

ADRES **TERESPOL**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

LOKALIZACJA

**Na działkach geod. o nr ewid: 1923/2, 1814, 1815/2,
Jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol
Obręb: 0001 Terespol**

INWESTOR **Burmistrz Miasta Terespol**

BRANŻA DROGOWA



**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO**

21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax. 0833434450
e-mail: teresa.harka@wp.pl

Data opracowania styczeń 2023r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa projektu technicznego	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3	3
4.1-2	Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta	4	5
5	Opis techniczny do projektu technicznego	6	9
6	Tabela wyrównania i frezowania	10	10
7	Rzędne wyrównania nawierzchni	11	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
8	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	13	13
9	Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. Nr 2	14	14
10	Profil podłużny w skali 1:50/500, rys. Nr 3	15	15
11	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	16	16
ZAŁĄCZNIKI			
12	Uzgodnienie z PGE Dystrybucja Rejon Energetyczny Biała Podlaska L.dz.7471/RM/KK/2022	17	17
13	Uzgodnienie z PGKiM sp.zo.o. w Terespolu	18	18
14	BioZ	19	22
15	Mapa do celów projektowych	23	23

Biała Podlaska styczeń 2023r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U.2021r. poz.2351 z późn. zm. /, oświadczam, że projekt budowlany: **Przebudowa drogi Nr 100853L ulicy Akacjowej od km 0+000 do km 0+268 o długości 0.268km** na działkach geod. o nr ewid: 1923/2, 1814, 1815/2, jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol, obręb: 0001 Terespol, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis <i>Teresa Harko</i> Branża inżynierska budowlana Nr ew. 876/BP/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej LOL B Nr ew. 108/00/000001
---	---	--

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Pani Teresie HARKO

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

- Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:
- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

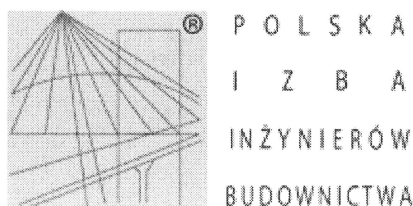
Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.

Zawód inż. Teresa Harko
z oryginałem
Nr ew. 1234567890
do wykonywania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LUB 6 NREW LUB/02/01/01



Z up. WOJEWODY
Byszard Lech
Z-ca DYR
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-M6T-SJH-ZD4 *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+268 o długości 0.268 km

Podstawa opracowania - zlecenie inwestora,

- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020r. poz.1609 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2013r. poz. 1129 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2021r. poz.2351 z późn. zm),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (t.j. Dz. U. 2016r. poz.124 z oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019r. Dz. U. 2019r. poz.1643),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2021r. poz.1376),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

1.Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+268 o długości 0.268 km.**

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 1923/2, 1814, 1815/2, obręb 0001 Terespol.

2.Stan istniejący

Początek projektowanej do przebudowy drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+000 tj. od skrzyżowania z ulicą Ogrodową do km 0+268 na krawędzi nawierzchni ulicy Lipowej. Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 6,1m do 6,3m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Po stronie lewej zlokalizowany jest przylegający do krawężnika chodnik z kostki betonowej brukowej o szerokości 2,0m w stanie dobrym, stronę prawą stanowi uporządkowana zielen. Istniejące zjazdy z kostki betonowej brukowej, bitumicznej i betonowej, ograniczone od strony jezdni obniżonym krawężnikiem betonowym od strony zieleni obrzeżem betonowym. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek ulicy, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego wynosi 12m. W pasie ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy i krzyżujące się. Pas drogowy nie jest zlokalizowany w pobliżu terenów objętych ochroną zabytków. Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada aktualny Plan Przestrzennego Zagospodarowania.

3. Opinia geotechniczna

Przeprowadzone rozeznanie geologiczne potwierdziło załeganie w podłożu pod warstwą konstrukcyjną nawierzchni i warstwą nasypu niekontrolowanego grubości 20-40cm, piasków gliniastych / w-wa około 30cm/, piasków średnich do głębokości 3,0m, co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G-1. Biorąc pod uwagę nieskomplikowane warunki gruntowe, określone jako proste, zakwalifikowano obiekt do kategorii geotechnicznej pierwszej.

4. Elementy projektowane

4.1 Plan sytuacyjny

Projektowana do przebudowy ulica, jest drogą klasy technicznej L,

- szerokość projektowanej jezdni jak istniejąca tj. 6,1- 6,3m, 2 pasy ruchu ,
- szerokość istniejącego chodnika 2,0 m .

Początek projektowanej do przebudowy drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacyjowej w Terespolu od km 0+000 tj. od skrzyżowania z ulicą Ogrodową do km 0+268 na krawędzi nawierzchni ulicy Lipowej. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących pas drogowy: 1923/2, 1814, 1815/2 obręb 0001 Terespol. Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni. Ulica przebiega w odcinku prostym. Projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącą nawierzchnią na początku i końcu odcinka. Zjazdy indywidualne pozostają w istniejących lokalizacjach, konieczne będzie w części zjazdów dokonanie regulacji wysokościowej krawężników najazdowych wraz z częścią przyległej nawierzchni.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących wpustów ściekowych kanalizacji deszczowej.

Punkt początkowy i końcowy określono współrzędnymi:

P.P.O. w km 0+000	X=5771703.59	Y=8474602.30
K.P.O. w km 0+268	X=5771787.08	Y=8474856.68

4.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Ogrodowej, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i na końcu do poziomu istniejącej nawierzchni ulicy Lipowej. Zastosowano pochylenia podłużne od 0,0012 do 0,01. Zastosowane załamania niwelety nie wymagają stosowania łuków pionowych, /mniejsze od 1%.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Parametry drogi

Podstawowy przekrój drogi zaprojektowano jako uliczny o parametrach:

- | | |
|--|--|
| - klasa techniczna drogi | - L |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 6,1m - 6,3m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |
| - odwodnienie | - powierzchniowe i kanalizacja deszczowa |

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi L.

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości zgodnej z tabelą wyrównań,

Pomiędzy warstwą ścieralną a wyrównawczą i istniejącą należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsja asfaltowa). Na styku nawierzchni i krawężnika należy wykonać uszczelnienie masą zalewową bitumiczną. W miejscach spękań istniejącej nawierzchni przewidziano wzmocnienie siatką przeciwspekaniową.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.5 Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. W miejscach zbliżenia z istniejącą elektroenergetyczną, infrastrukturą podziemną prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność

4.6 Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony, stanowi odrębny załącznik. Przed przystąpieniem do robót, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie zagospodarowania odcinka drogi objętego opracowaniem projektowym:

Powierzchnia pasa drogowego 3216,0 m²,

w tym:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego 1800,0 m²,
- powierzchnia istniejących zjazdów 366,0 m²
- powierzchnia zieleni 1050,0 m²

6. Informacje i dane

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Terespol. Pas drogowy nie jest zlokalizowany w pobliżu terenów objętych ochroną zabytków.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi gminnej na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obowiązujące przepisy środowiskowe.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Akacyjnej będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 1923/2, 1814, 1815/2, obręb 0001 Terespol.

8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone art. 5 ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. 2021r. 2351 z późn. zm.), zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 878/PP/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOH B Nr. ew. LUB/SD/0056/01

TABELA WYRÓWNANIA I FREZOWANIA NAWIERZCHNI

Zal. Nr 6.

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość	Objętość		Długość		Powierzchnia	
		wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania		wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m]	[m]	[m2]	[m2]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0	0,0	0,00	0,02						0,00	6,00		
				0,00	0,09	8,60	0,00	0,77			0	52
0	8,6	0,00	0,17						0,00	6,00		
				0,00	0,20	24,60	0,00	4,98			0	148
0	33,2	0,00	0,24						0,00	6,00		
				0,00	0,20	33,30	0,00	6,49			0	200
0	66,5	0,00	0,15						0,00	6,00		
				0,00	0,14	40,00	0,00	5,40			0	240
0	106,5	0,00	0,12						0,00	6,00		
				0,01	0,07	34,00	0,26	2,30			51	153
0	140,5	0,02	0,02						3,00	3,00		
				0,01	0,09	33,10	0,25	2,98			50	149
0	173,6	0,00	0,17						0,00	6,00		
				0,00	0,21	19,80	0,00	4,16			0	119
0	193,4	0,00	0,26						0,00	6,00		
				0,00	0,20	22,20	0,08	4,41			17	117
0	215,6	0,01	0,14						1,50	4,50		
				0,10	0,07	18,10	1,83	1,29			68	41
0	233,7	0,20	0,00						6,00	0,00		
				0,10	0,08	24,70	2,41	1,85			74	74
0	258,4	0,00	0,15						0,00	6,00		
				0,00	0,20	7,40	0,00	1,50			0	44
0	265,8	0,00	0,26						0,00	6,00		
				0,00	0,25	2,20	0,00	0,54			0	13
0	268,0	0,00	0,24						0,00	6,00		
	RAZEM					268,00	4,83	36,68			259	1349

Obliczenie wyrównania istniejącej nawierzchni masą $4,83 \text{ m}^3 \times 2,45 \text{ Mg/m}^3 = 11,83 \text{ Mg}$

Średnia gr. wyrównania masą wynosi $(11,83 \text{ Mg} : 2,45) : 259 \text{ m}^2 = 2,0 \text{ cm}$

Średnia gr. frezowania $36,68 \text{ m}^3 : 1349 \text{ m}^2 = 2,7 \text{ cm}$

Załącznik nr.

RZĘDNE WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI MASĄ BITUMICZNĄ

Lokalizacja przekroju km	Ode- głość [mb]	Szerokość wyrówna. [mb]	Powierzchnia nawierzchni [m ²]	Rzędne istn. nawierzchni			Rzędne proj. wyrównania			Grubość wyrównania lub frezowania				
				L	Oś	P	OŚ	L	Oś	P	L	Oś	P	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	0				133,40	133,40	133,41	133,40	133,40	133,40	133,40	0	0	-1
0	8,6	8,6	6,00	51,60	133,28	133,33	133,29	133,35	133,25	133,31	133,25	-3	-2	-4
0	27,4	18,8	6,00	112,80	133,24			133,31	133,21	133,27	133,21	-3		
0	29,4	2	6,00	12,00			133,26	133,30	133,20	133,26	133,20			-6
0	33,2	3,8	6,00	22,80	133,21	133,28	133,27	133,29	133,19	133,25	133,19	-2	-3	-8
0	40,1	6,9	6,00	41,40			133,31	133,28	133,18	133,24	133,18			-13
0	47,8	7,7	6,00	46,20			133,23	133,26	133,16	133,22	133,16			-7
0	57,7	9,9	6,00	59,40			133,19	133,24	133,14	133,20	133,14			-5
0	58,4	0,7	6,00	4,20	133,20			133,24	133,14	133,20	133,14	-6		
0	62,6	4,2	6,00	25,20	133,17			133,23	133,13	133,19	133,13	-4		
0	66,5	3,9	6,00	23,40	133,16	133,20	133,14	133,22	133,12	133,18	133,12	-4	-2	-2
0	75,5	9	6,00	54,00			133,13	133,20	133,10	133,16	133,10			-3
0	81,7	6,2	6,00	37,20	133,12			133,19	133,09	133,15	133,09	-3		
0	93,7	12	6,00	72,00			133,08	133,16	133,06	133,12	133,06			-2
0	98,2	4,5	6,00	27,00			133,11	133,15	133,05	133,11	133,05			-6
0	106,5	8,3	6,00	49,80	133,05	133,10	133,07	133,13	133,03	133,09	133,03	-2	-1	-4
0	115	8,5	6,00	51,00	133,06			133,10	133,00	133,06	133,00	-6		
0	118,3	3,3	6,00	19,80	133,02			133,09	132,99	133,05	132,99	-3	0	0
0	129,9	11,6	6,00	69,60			132,94	133,05	132,95	133,01	132,95			1
0	133,4	3,5	6,00	21,00			132,92	133,04	132,94	133,00	132,94			2
0	140,5	7,1	6,00	42,60	132,90	132,97	132,92	133,01	132,91	132,97	132,91	1	0	-1
0	152	11,5	6,00	69,00	132,88			132,97	132,87	132,93	132,87	-1		
0	160,3	8,3	6,00	49,80	132,91			132,94	132,84	132,90	132,84	-7		
0	165,8	5,5	6,00	33,00			132,89	132,92	132,82	132,88	132,82			-7
0	170,2	4,4	6,00	26,40	132,85			132,91	132,81	132,87	132,81	-4		
0	173,6	3,4	6,00	20,40	132,84	132,87	132,85	132,90	132,80	132,86	132,80	-4	-1	-5
0	183,6	10	6,00	60,00			132,81	132,86	132,76	132,82	132,76			-5
0	188,8	5,2	6,00	31,20	132,79			132,84	132,74	132,80	132,74	-5		
0	193,4	4,6	6,00	27,60	132,77	132,81	132,82	132,83	132,73	132,79	132,73	-4	-2	-9
0	201,8	8,4	6,00	50,40			132,74	132,82	132,72	132,78	132,72			-2
0	205,4	3,6	6,00	21,60			132,70	132,82	132,72	132,78	132,72			2
0	207,1	1,7	6,00	10,20	132,76			132,81	132,71	132,77	132,71	-5		
0	211	3,9	6,00	23,40	132,73			132,81	132,71	132,77	132,71	-2		
0	215,6	4,6	6,00	27,60	132,69	132,77	132,78	132,80	132,70	132,76	132,70	1	-1	-8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	228,8	13,2	6,00	79,20			132,71	132,79	132,69	132,75	132,69			-2
0	233,7	4,9	6,00	29,40	132,63	132,70	132,68	132,78	132,68	132,74	132,68	5	4	0
0	241,5	7,8	6,00	46,80			132,65	132,77	132,67	132,73	132,67			2
0	251	9,5	6,00	57,00			132,65	132,76	132,66	132,72	132,66			1
0	258,4	7,4	6,00	44,40	132,65	132,72	132,73	132,75	132,65	132,71	132,65	0	-1	-8
0	264,3	5,9	6,00	35,40	132,74			132,74	132,64	132,70	132,64	-10		
0	265,8	1,5	6,00	9,00	132,74	132,73	132,73	132,76	132,66	132,72	132,66	-8	-1	-7
0	268	2,2	6,00	13,20										



mapa poglądowa



Legenda



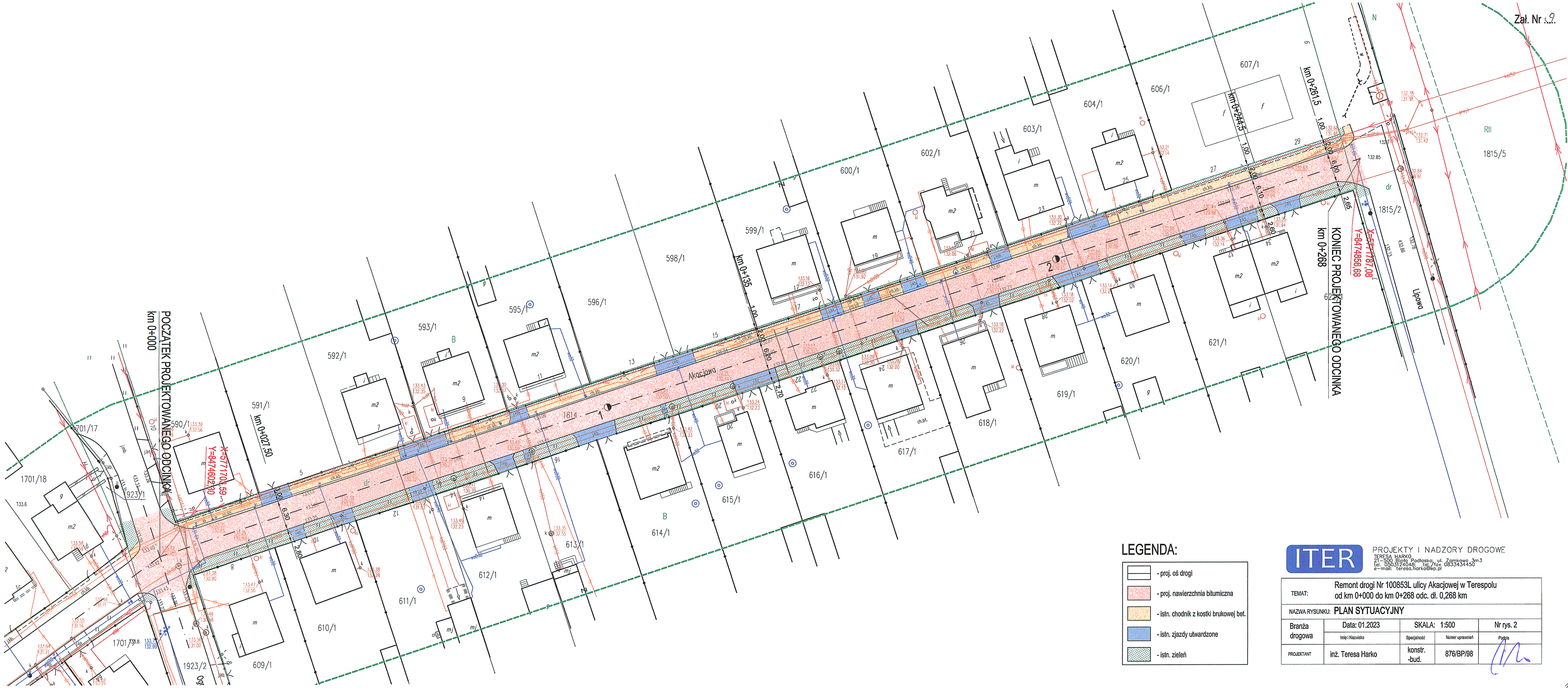
projektowany remont



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

ul. 500 Białej Podlaski, ul. Zamkowa 3m2
tel. 0503 240 48, tel./fax 0503 34 450
email: teresa.harko@wp.pl

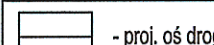
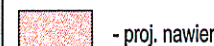
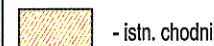
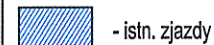

TEMAT:	Remont drogi gminnej Nr 100853L ul. Akacjowa w Terespolu od km 0+000 do km 0+268,00 o długości 0,268 km		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		
Branża drogowa	Data: 01.2023 r.	SKALA: 1:25 000	Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98



POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
km 0+000

KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
km 0+268

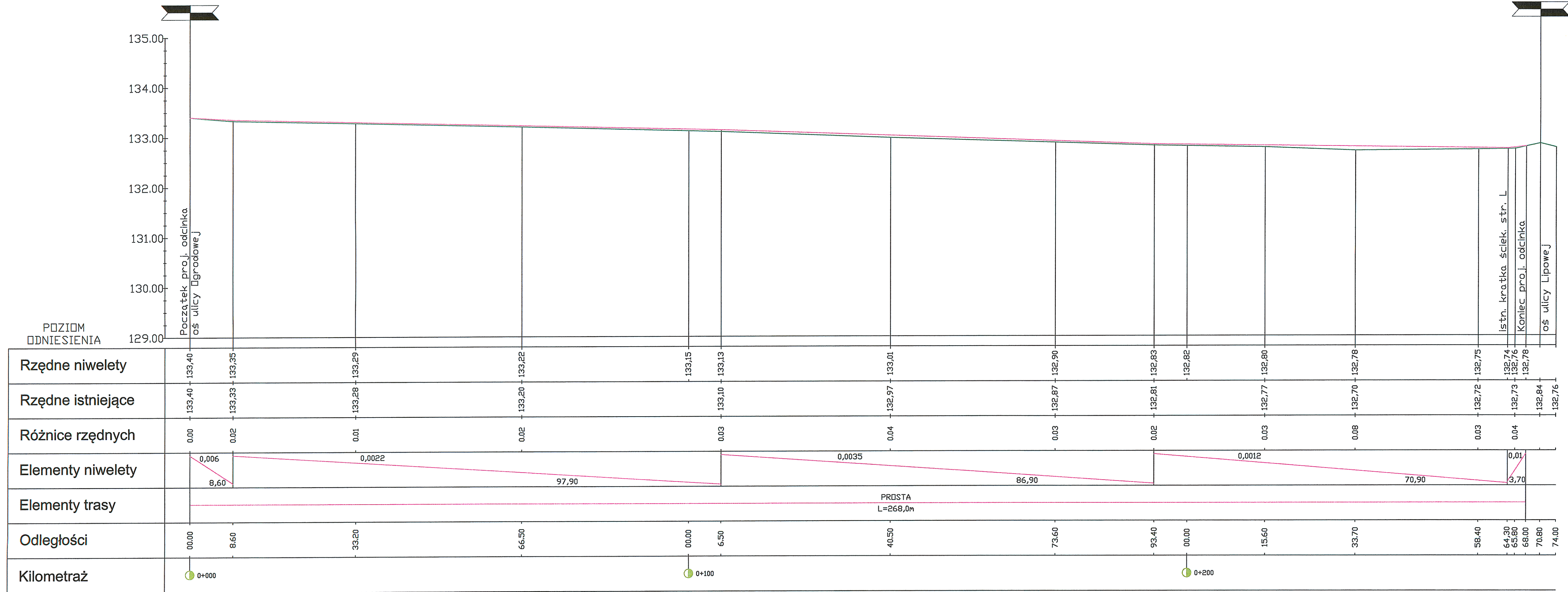
LEGENDA:

-  - proj. oś drogi
-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - istn. chodnik z kostki brukowej bet.
-  - istn. zjazdy utwardzone
-  - istn. zieleń



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARKO
 21-500 Bielsko Podlasko; ul. Zamkowa 3m.3
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi Nr 100853L ulicy Akacjiowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+268 odc. dł. 0,268 km				
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY				
Branża drogowa	Data: 01.2023	SKALA: 1:500	Nr rys. 2	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	



- LEGENDA**
- niweleta
 - teren
 - skrzyżowanie lewostronne z drogą
 - skrzyżowanie prawostronne z drogą

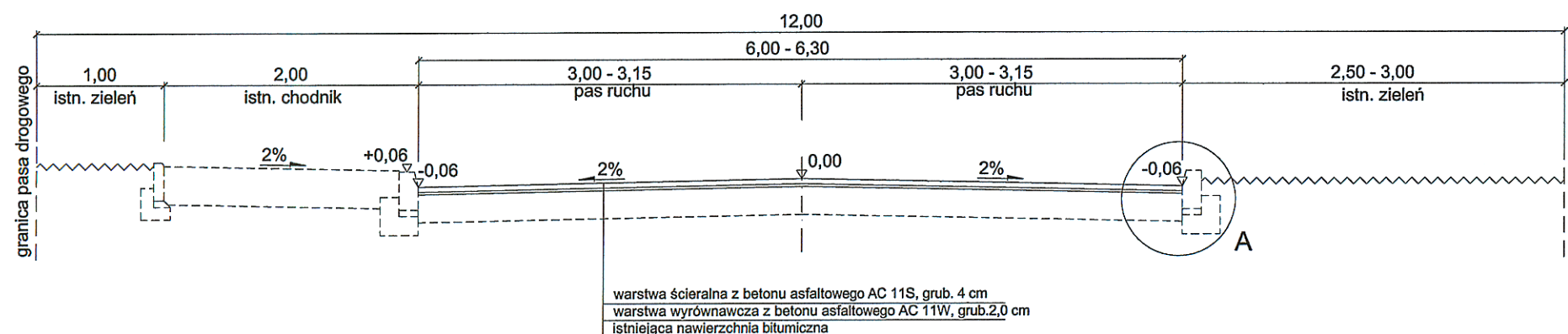
ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARKO
 ul. ...
 tel. ...
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi Nr 100853L ulicy Akacyjnej w Terespolu od km 0+000 do km 0+268 odc. dł. 0,268 km

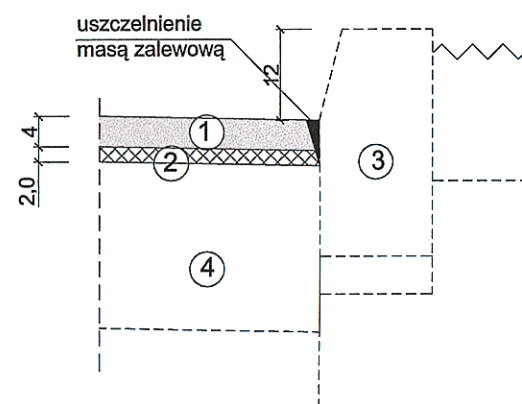
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY

Branża drogowa	Data: 01.2023	SKALA: 1:50/500	Nr rys. 3
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	Specjalność: -bud.	876/BP/98

PRZEKRÓJ NORMALNY



Szczegół A skala 1:10



1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. 2 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
3. istn. krawężnik betonowy
4. istniejąca nawierzchnia bitumiczna

SZEROKOŚCI JEZDNI

- 6,30 m - od km 0+000 do km 0+040
- 6,20 m - od km 0+040 do km 0+200
- 6,10 m - od km 0+200 do km 0+245
- 6,00 m - od km 0+245 do km 0+268



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARKO
 ZI-500 Białą Podlaska; ul. Zamkowa 3m3
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434460
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi Nr 100853L ulicy Akacyjnej w Terespolu od km 0+000 do km 0+268 odc. dł. 0,268 km				
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY				
Branża drogowa	Data: 01.2023	SKALA: 1:50		Nr rys. 4
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	<i>[Signature]</i>

Biała Podlaska, 08.08.2022r.

L. dz. 7471/RM/KK/2022

Egz. nr 2

Projekty i Nadzory Drogowe
ITER Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej Nr 100853L ul. Akacyjowa w Terespolu od km 0+000 do km 0+268 o długości 0,268 km

W nawiązaniu do pisma z dnia 14.07.2022 L.dz. 7471 dotyczącego przebudowy ww. drogi Rejon Energetyczny Biała Podlaska uzgadnia profile skrzyżowań linii nN oraz przyłącz z proj. nową niweletą ww. drogi zgodnie z przesyłanym załącznikiem graficznym.

Z upoważnienia Dyrektora
Rejonu Energetycznego Biała Podlaska
KIEROWNIK
Wydziału Majątku Sieciowego

Dariusz Kołodziejczuk
podpis, pieczęćka

Zgodnie z oryginałem

Inż. Teresa Harko
Uprawnienia budowlane
Nr egz. 876/17/03 do projektowania
baz ograniczonej specjalności
Lublin, ul. Zamkowa 3/3
Lublin, 21-500 2021

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 - adresat
2. Egzemplarz nr 2 - a/a

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANOWEJ sp. z o.o.
ul. Graniczna 8 21-550 Terespol
NIP: 537 000 17 67 tel. (83) 375 20-60
REG. 000000359 (1)

Terespol 17.08.2022r

L.dz. 131./2022

Projekty i Nadzory Drogowe IIER
Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Terespolu uzgadnia przedłożony projekt przebudowy drogi gminnej Nr100853L - ulica Akacyjowa w Terespolu, odcinek od ul. Ogrodowej do ul. Lipowej, od km 0+000,00 do km 0+268,00 pod warunkiem uwzględnienia w opracowaniu regulacji wysokościowej studni kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych.



PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jacek Szczępaniak

Zo zgodność
z oryginałem



inż. Teresa Harko

Urząd Miejski w Budowlana
Nr ew. 575/11.1.01.01 projektowania
Dzielnice inżynier. w specjalności
Inżynier. inżyn. budowlanej
L.1115, Nr ew. 1.131/D/0052/01

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Remont drogi Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespole
od km 0+000 do km 0+268 o długości 0.268 km**

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta Terespol
ul. Czerwonego Krzyża 26
21-550 Terespol**

OPRACOWAŁ

inż. Teresa Harko

21-500 Biała Podlaska

ul. Zamkowa 3/3

inż. Teresa Harko
Pracownia budowlana
Nr ew. 1076/11/2015 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instrukcyjno-budowlanej
Dz. B. Nr ew. 1076/11/2015

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie; **Remont drogi Nr 100853L ulicy Akacyjowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+ 268 o długości 0.268 km**

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie regulacji wysokościowej krawężników na zjazdach,
- wykonanie regulacji wysokościowej urządzeń wod-kan,
- oznakowanie pionowe

2. Wykaz istniejących obiektów

W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy i krzyżujące się.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej Nr 100853L na działkach będących w administracji Miasta Terespol o nr ewid.: , 1923/2, 1814, 1815/2.

Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 6,1m do 6,3m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm . Po stronie lewej zlokalizowany jest przylegający do krawężnika chodnik z kostki betonowej brukowej o szerokości 2,0m w stanie dobrym, stronę prawą stanowi uporządkowana zielen. Istniejące zjazdy z kostki betonowej brukowej, bitumicznej i betonowej, ograniczone od strony jezdni obniżonym krawężnikiem betonowym od strony zieleni obrzeżem betonowym.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania. W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu występują następujące urządzenia obce: sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy i krzyżujące się.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną nN, siecią wodociągową, kanalizacyjną i deszczową,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego, frezarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu

uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych napowietrznych linii nN sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

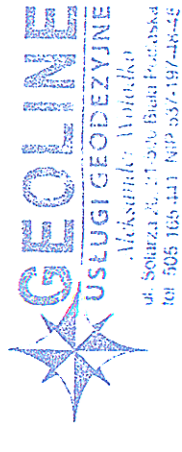
- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:-badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

inż. Teresa Harko





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Miejscowość: Terespol
 Jednostka ewidencyjna: 060102_1_Terespol
 Obręb ewidencyjny: 0001_Terespol
 Powiat: Bielski
 Powiat: Lubelski
 Projektant: lubelskie
 Skala 1:500
 8.170.17.20.1.1
 8.170.17.20.1.2
 8.170.17.20.1.4
 8.170.17.20.1.4
 układ 2000 strefa 8 (P4)
 Numer zgłoszenia GKN: 6640.2021.2022
 Obciążenie słupowości nie badano
 Mapa obowiązująca na dzień 19.07.2022 r.
 w obszarze zakreślonym linią zieloną.

Biata Podlaska dn. 26.07.2022 r.
 Wykonał: *Geodeta*
 Sprawdził: *Geodeta*

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Jędrzej Wójcicki
 uprawnień Nr 1634
 mgr inż. Aleksander Wójcicki

Wzrost i data urodzenia	1984.03.20
Wykształcenie	Wyższe
Wzrost i data urodzenia	1984.03.20
Wykształcenie	Wyższe
Wzrost i data urodzenia	1984.03.20
Wykształcenie	Wyższe
Wzrost i data urodzenia	1984.03.20
Wykształcenie	Wyższe

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Jędrzej Wójcicki
 uprawnień Nr 1634
 mgr inż. Aleksander Wójcicki

