

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Spis treści

Oświadczenie projektanta	3
Cz. 1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot i zakres opracowania	6
3. Inwestor	6
4. Adres inwestycji	6
5. Stan istniejący terenu	7
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
6.1. Układ drogowy	7
6.2. Wycinka drzew	8
6.3. Wpływ inwestycji na środowisko	8
6.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	8
6.5. Geotechniczne warunki posadowienia	9
6.6. Elementy rozbiórkowe	9
6.7. Stała organizacja ruchu	9
6.8. Zestawienie powierzchni i ilości robót	9
Cz. 2 BRANŻA DROGOWA	10
1. Przedmiot i zakres opracowania	11
2. Rozwiązania projektowe	11
2.1. Charakterystyka zadania	11
2.2. Parametry drogi	12
2.3. Przebieg osi w planie	12
2.4. Rozwiązania wysokościowe	12
2.5. Odwodnienie	12
2.6. Projektowane konstrukcje	13
2.7. Zestawienie powierzchni i ilości robót	14
3. Uwagi końcowe	14
4. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15
4.1. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)	15
4.2. Zakres i kolejność robót	15
4.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	16
4.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	16
4.5. Instruktaż pracowników	16
4.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	17
4.7. Uwagi końcowe	18
Cz. 3 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE	19
Cz. 4 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	24
Kopia uprawnień projektanta	25
Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	27
Wypisy z rejestru gruntów	28
Licencje na mapy	29
Opinie i uzgodnienia	31

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Oświadczenie projektanta

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zadania pod nazwą:

„Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 29.04.2024r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
drogowa (projektant)	mgr inż. Łukasz Szymczak KUP/0046/PWOD/13	

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Rodzaj opracowania

Cz. 1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Nazwa i adres inwestycji

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej od Gminy Dąbrowa dla firmy FORPLAN Spółka z o.o.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu
- i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Własna inwentaryzacja geodezyjna;
- Ustalenia i dodatkowe wytyczne Inwestora;
- Wizja lokalna oraz pomiary.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu odcinka drogi dojazdowej zlokalizowanej w miejscowości Parlin w obrębie administracyjnym gminy Dąbrowa w powiecie mogileńskim.

Zakres robót objętych opracowaniem obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wycięcie drzew rosnących wzdłuż drogi od strony wschodniej;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności cięcie piłą nawierzchni bitumicznych w miejscach dowiązania do istniejącej drogi gminnej;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach nowych konstrukcji jezdni, poboczy, zjazdów, itp.;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojazdach do posesji;
- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych- o ile występują;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości min. 1,0m;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

Celem zamierzenia jest poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców miejscowości z zachowaniem należytego poziomu bezpieczeństwa. Obecnie droga posiada ubytki i nierówności w nawierzchni a jej stan określić należy jako zły, wymagający wzmocnienia.

3. Inwestor

Gmina Dąbrowa
ul. Kasztanowa 16
88-306 Dąbrowa

4. Adres inwestycji

Odcinek objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Parlin w gminie Dąbrowa, w powiecie mogileńskim w województwie kujawsko - pomorskim i stanowi fragment drogi dojazdowej w kierunku na północ od drogi gminnej nr 140155C.

Wykaz działek objętych inwestycją:

- 286, 289, obręb 0007 Parlin

Zadanie realizowane jest na działkach drogowych stanowiących własność Inwestora lub co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością.

5. Stan istniejący terenu

Droga na odcinku objętym opracowaniem jest drogą klasy D, jednojezdniową o szerokości około 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa. Droga posiada liczne ubytki i nierówności w nawierzchni a pobocza porośnięte są trawą. Na odcinku objętym opracowaniem droga w głównej mierze przebiega przez obszary o luźnej zabudowie gospodarczej oraz obszary niezagospodarowane. Wzdłuż drogi występują nieliczne zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej oraz utwardzonej z kruszywa. W pasie drogowym istniejące drzewa naruszające skrajnię drogową należy usunąć. Odwodnienie jezdni na odcinku objętym opracowaniem odbywa się w sposób niezorganizowany poprzez spływ wody na istniejące pobocza a następnie na istniejące tereny zielone.

Wzdłuż drogi nie ma urządzonych ciągów pieszych, nie występuje też oznakowanie poziome ani pionowe.

W pasie drogowym w miejscu planowanej inwestycji występuje uzbrojenie wykazane na podkładzie geodezyjnym. Na terenie objętym inwestycją brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną. Remont drogi wiązać się będzie z wykonaniem jedynie płytkich wykopów, bez zmniejszenia istniejącego przykrycia sieci, w związku z czym w projekcie poza branżą drogową nie występują inne opracowania branżowe.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Układ drogowy

Odcinek drogi przeznaczonej do remontu zlokalizowany jest w kierunku na północ od drogi gminnej nr 140155C a jego łączna długość wynosi 106,87m. Przebieg drogi poza granicą opracowania oznaczony został w projekcie jako istniejące utwardzenia.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano m.in.:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wycięcie drzew rosnących wzdłuż drogi od strony wschodniej;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności cięcie piłą nawierzchni bitumicznych w miejscach dowiązania do istniejącej drogi gminnej;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach nowych konstrukcji jezdni, poboczy, zjazdów, itp.;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni;

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojazdach do posesji;
- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych- o ile występują;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości min. 1,0m;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

6.2. Wycinka drzew

Na odcinku przeznaczonym do remontu występują drzewa i krzewy, niektóre z nich wymagają wycięcia ze względu na naruszenie skrajni drogowej. Decyzja na wycinkę drzew uzyskana zostanie przez Inwestora w ramach odrębnego postępowania administracyjnego. Projekt wycinki drzew nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania. Prace związane z wycinką i karczowaniem pni należy wykonać po uzyskaniu zgody na wycinkę i w porozumieniu z Inwestorem.

6.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.). Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane.

Ponadto inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.).

Nie określa się nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Należy stosować przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 z późn. zm.).

6.4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu budowlanego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji.

Obszar określono na podstawie §15 ust. 1 i ust., §44 ust. 2, §79 na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124).

Obszar ten nie wykracza poza granice opracowania przedstawione na rysunku planu zagospodarowania terenu.

6.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji stwierdzono **proste warunki gruntowo-wodne**, a co za tym idzie określono **pierwszą kategorię geotechniczną**. Warstwę nasypu niebudowlanego oraz czarnoziem w miejscu projektowanych nawierzchni należy usunąć i zastąpić materiałem budowlanym.

6.6. Elementy rozbiórkowe

Na przedmiotowym odcinku rozbiórki polegać będą jedynie na cięciu piła istniejących nawierzchni bitumicznych w miejscu wpinek wraz z rozebraniem niewielkiego fragmentu odciętej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej.

6.7. Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania i nie jest objęty zleceniem.

6.8. Zestawienie powierzchni i ilości robót

• jezdnia bitumiczna- nowa konstrukcja	402,30 m ²
• istniejące utwardzenia- nowa konstrukcja	78,64 m ²
• pobocze	110,00 m ²
• profilowanie terenu za poboczem	213,74 m ²
Roboty rozbiórkowe	
• cięcie piłą nawierzchni asfaltowych	17,00 m

Szczegółowe zestawienie powierzchni i ilości robót przedstawiono w przedmiarach robót oraz w kosztorysach inwestorskich.

.....
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Szymczak
KUP/0046/PWOD/13

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Rodzaj opracowania

Cz. 2 BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres inwestycji

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu odcinka drogi dojazdowej zlokalizowanej w miejscowości Parlin w obrębie administracyjnym gminy Dąbrowa w powiecie mogileńskim. Odcinek drogi przeznaczonej do remontu zlokalizowany jest w kierunku na północ od drogi gminnej nr 140155C a jego łączna długość wynosi 106,87m. Przebieg drogi poza granicą opracowania oznaczony został w projekcie jako istniejące utwardzenia.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano m.in.:

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wycięcie drzew rosnących wzdłuż drogi od strony wschodniej;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności cięcie piłą nawierzchni bitumicznych w miejscach dowiązania do istniejącej drogi gminnej;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach nowych konstrukcji jezdni, poboczy, zjazdów, itp.;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojeżdżiach do posesji;
- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych- o ile występują;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości min. 1,0m;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Charakterystyka zadania

W wyniku modernizacji droga zyska nową nawierzchnię asfaltową na jezdni (na całości pełna konstrukcja z warstwą wiążącą oraz warstwą ścieralną) o szerokości 3,5m, nową nawierzchnię asfaltową w miejscu zjazdów i dojeżdż do posesji (pełna konstrukcja) a także obustronne pobocza z kruszywa łamanego układanego w dwóch warstwach o różnej frakcji kruszywa.

Wzdłuż modernizowanej drogi wykonane zostanie także profilowanie terenu za poboczem na szerokości do 1,0m, szczególnie wzdłuż nowo wybudowanych konstrukcji i wyprofilowanych skarp.

W ramach zadania planuje się utrzymanie dotychczasowej niwelety drogi. Szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku profilu podłużnego.

W ramach opracowania przewiduje się także wycięcie istniejących drzew ze względu na naruszenie skrajni drogowej. Decyzja na wycinkę drzew uzyskana zostanie przez Inwestora w ramach odrębnego postępowania administracyjnego.

Wszelkie połączenia starej i nowej nawierzchni asfaltowej oraz działek roboczych należy realizować z wykorzystaniem taśm bitumicznych.

Ewentualne regulacje wysokościowe armatury sieci podziemnej należy wykonać do poziomu projektowanej nawierzchni, pobocza i otaczającego terenu.

2.2. Parametry drogi

- | | |
|---------------------------------|--|
| – kategoria drogi: | gminna |
| – kategoria ruchu: | KR1-2 |
| – klasa drogi: | niesklasyfikowana (droga dojazdowa), |
| – prędkość projektowa: | $V_p=30\text{km/h}$, |
| – typ przekroju: | jednojezdniowy, |
| – szerokość jezdni: | 3,50m |
| – pochylenie poprzeczne: | jednostronne 2% |
| – szerokość zjazdów: | zmienna, dostosowana do szerokości istniejących bram |
| – szerokość dojeżdż do posesji: | zmienna |

2.3. Przebieg osi w planie

Przebieg osi w planie przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania. Dla jezdni wytrasowano indywidualną oś stanowiącą odwzorowanie istniejącego przebiegu drogi. Lokalnie oś poprowadzono w taki sposób, aby dopasować przebieg drogi do granicy istniejącego pasa drogowego.

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane rzędne nawierzchni zaprojektowane zostały w oparciu o uzupełniające pomiary wysokościowe. Niweleta jezdni dostosowana została do istniejącej jezdni, sposobu jej wzmocnienia (nowa konstrukcja), przylegającego terenu oraz istniejących zjazdów a przede wszystkich w taki sposób, aby umożliwić sprawne odprowadzenie wody w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono w części graficznej opracowania.

2.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo w sposób nieorganizowany poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na projektowane i istniejące pobocza oraz teren za poboczem w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

2.6. Projektowane konstrukcje

W ramach modernizacji zaprojektowane następujące konstrukcje nawierzchni:

- 1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA-nowa konstrukcja

warstwa ścieralna AC11S, KR2, gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W, KR2, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{60/80} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 9cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{60/80} -kruszywo łamane 0/63 stab. mech. gr. 16cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa gr. 15cm

istniejące podłoże po zagęszczeniu

- 2

ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA-nowa konstrukcja

warstwa ścieralna AC11S, KR2, gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W, KR2, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{60/80} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 9cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{60/80} -kruszywo łamane 0/63 stab. mech. gr. 16cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa gr. 15cm

istniejące podłoże po zagęszczeniu

- 3

POBOCZE

warstwa z mieszanki niezwiązanej -kruszywo łamane 0/16 stab. mech. gr. 5cm
warstwa z mieszanki niezwiązanej -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm

istniejące podłoże po zagęszczeniu

Istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy bezwzględnie doprowadzić do uzyskania $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Warstwa wiążąca i ścieralna zgodnie z PN-EN 13108-1 i WT-2 2014 – część I - Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2016 – część II - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne. Załącznik do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych.

Podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010; minimalne wymaganie nośności $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$ i $I_0 \leq 2,2$.

Wymagania dla mieszanki niezwiązanej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz dla mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- zgodnie z Katalogiem.

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Kruszywa na podsypkę cementowo-piaskową 1:4 zgodnie z PN-EN 13242.

2.7. Zestawienie powierzchni i ilości robót

• jezdnia bitumiczna- nowa konstrukcja	402,30 m ²
• istniejące utwardzenia- nowa konstrukcja	78,64 m ²
• pobocze	110,00 m ²
• profilowanie terenu za poboczem	213,74 m ²

Roboty rozbiórkowe

• cięcie piłą nawierzchni asfaltowych	17,00 m
---------------------------------------	---------

Szczegółowe zestawienie powierzchni i ilości robót przedstawiono w przedmiarach robót oraz w kosztorysach inwestorskich.

3. Uwagi końcowe

- przed rozpoczęciem robót zawiadomić gestorów sieci w terminie nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac;
- w obrębie planowanych robót występują urządzenia podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń podziemnych należy je traktować jako czynne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z inwentaryzacją urządzeń obcych, uzgodnieniami oraz wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych oraz ewentualnego wykrycia instalacji niezainwentaryzowanych w opracowaniu. Zlokalizowane urządzenia trwale oznakować w trakcie prowadzenia robót. Ewentualne usunięcia kolizji wykonać z powiadomieniem i w uzgodnieniu z gestorami sieci;
- w przypadku rozbieżności pomiędzy rzędnymi w terenie a rzędnymi odczytanymi z mapy sytuacyjno-wysokościowej wyjściowymi do tyczenia wysokościowego są rzędne istniejącego terenu, szczególnie w miejscach dołączenia do istniejącej nawierzchni;
- przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez Projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie;
- Przewidywany okres realizacji inwestycji: do 31 grudnia 2025 roku.

.....
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Szymczak
KUP/0046/PWOD/13

4. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

4.1. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)

- ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
- PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT
- INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW
- TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE

4.2. Zakres i kolejność robót

Zakres robót drogowych obejmuje roboty rozbiórkowe, remont jezdni (nowa konstrukcja), wykonanie poboczy, zjazdów, dojeżdż do posesji, oraz profilowanie terenu za poboczem. Dodatkowo przewiduje się wycięcie istniejących drzew ze względu na naruszenie skrajni drogowej. Roboty wykonywane będą w następującej kolejności:

a/ ogólne

- roboty przygotowawcze i porządkowe;
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia;
- dostawa materiałów;
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją;
- inwentaryzacja powykonawcza.

b/ branża drogowa

- roboty przygotowawcze, w tym zabezpieczenie terenu oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wycięcie drzew rosnących wzdłuż drogi od strony wschodniej;
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, w szczególności cięcie piłą nawierzchni bitumicznych w miejscach dowiązania do istniejącej drogi gminnej;
- roboty ziemne polegające na usunięciu warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonaniu wykopów i/lub nasypów w miejscach nowych konstrukcji jezdni, poboczy, zjazdów, itp.;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni (układanie całą szerokością jezdni bez szwów podłużnych w osi jezdni);
- wykonanie nawierzchni bitumicznych na zjazdach i dojeżdżiach do posesji;
- uszczelnienie połączenia krawędzi bitumicznych taśmą bitumiczną na działkach roboczych, wpinkach oraz zjazdach;

- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń sieci podziemnych- o ile występują;
- wykonanie obustronnych poboczy w dwóch warstwach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- profilowanie terenu za poboczem na szerokości min. 1,0m;
- pozostałe roboty towarzyszące wyszczególnione w kosztorysie inwestorskim.

4.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie, przy budowie mogą występować zagrożenia związane z:

- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych;
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych;
- prowadzeniem robót w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

4.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów;
- porażenie prądem poprzez uszkodzenie części maszyny kabli podziemnych (niezinwentaryzowanych) lub zetknięcie z napowietrzną linią elektroenergetyczną;
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i korytowania;
- przysięgnięcie związane z rozładunkiem materiałów;
- nadmierny hałas, drgania i wibracje (przy zagęszczaniu mechanicznym warstw konstrukcji jezdni, nasypów);
- potknięcie się, poślizgnięcie się, upadek na płaszczyźnie, upadek z wysokości.

4.5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac;
- omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót;
- w przypadku prac szczególnie niebezpiecznych, stosować bezpośredni nadzór przez wyznaczone w tym celu osoby;
- uwzględnić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej;

- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia;
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster i kierownicy robót.

4.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- przy wykopach płytszych (do 1 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone; z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna koryta budowanej jezdni;
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i wykopach. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe. Natomiast odkrywki istniejącego uzbrojenia należy dokonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących występujące sieci oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego należy zwrócić szczególną ostrożność. Roboty na tych odcinkach wykonywać ręcznie. Roboty budowlane wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac. Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy;
- dokumentacja techniczna- j.w.;

- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy;
 - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy;
 - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

4.7. Uwagi końcowe

- przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych;
- przed rozpoczęciem robót zawiadomić gestorów sieci w terminie nie krótszym niż na 7 dni przed rozpoczęciem prac;
- w obrębie planowanych robót występują urządzenia podziemne wykazane na podkładzie geodezyjnym i uzgodnieniach. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń podziemnych należy je traktować jako czynne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z inwentaryzacją urządzeń obcych, uzgodnieniami oraz wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych oraz ewentualnego wykrycia instalacji niezainwentaryzowanych w opracowaniu. Zlokalizowane urządzenia trwale oznakować w trakcie prowadzenia robót. Ewentualne usunięcia kolizji wykonać z powiadomieniem i w uzgodnieniu z gestorami sieci;
- przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe zostaną zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowane;
- przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez Projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie;
- Przewidywany okres realizacji inwestycji: do 31 grudnia 2025 roku.

.....
PROJEKTANT
mgr inż. Łukasz Szymczak
KUP/0046/PWOD/13

Rodzaj opracowania

Cz. 3 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

Nazwa i adres inwestycji

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Rys. 1.	Plan orientacyjny, skala 1:10 000,	20
Rys. 2.	Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500,	21
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25,	22
Rys. 4.	Profil podłużny, skala 1:100/1000,	23

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

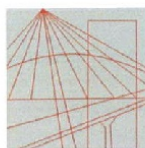
Rodzaj opracowania	Cz. 4 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE
Nazwa i adres inwestycji	<i>Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin</i>

1.	<i>Kopia uprawnień projektanta,</i>	25
2.	<i>Kopia zaświadczenia projektanta o przynależności do Izby Inżynierów,</i>	27
3.	<i>Wypisy z rejestru gruntów.</i>	28
4.	<i>Licencje na mapy</i>	29
5.	<i>Opinie i uzgodnienia.</i>	31

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA**

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Kopia uprawnień projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0020/13
KUPOIIB/KK-0055-0049/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Łukasz Szymczak
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 26 grudnia 1983 r. w Żninie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Szymczak
ul. Trybowskiego 9/6
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Łukasz Szymczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

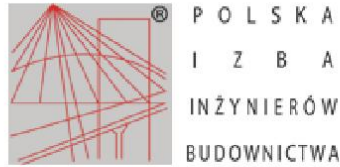
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ZAGOSPODAROWANIE TERENU / BRANŻA DROGOWA

Modernizacja drogi dojazdowej w m. Parlin

Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EHZ-LFF-48U *

Pan Łukasz Szymczak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0135/13
adres zamieszkania ul. Zenona Frydrychowicza 13/1, 85-796 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

