
SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3-5
1. Przedmiot opracowania	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	3
5. Stan projektowany	4
6. Rozwiązania projektowe	4-5
6.1. Organizacja ruchu	4-5
6.2. Oznakowanie pionowe	5
6.3. Oznakowanie poziome	5
6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
9. Uwagi końcowe	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7-10

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania, pn.: *Budowa drogi gminnej Kotomierz-Trzebień*.

2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania, pn.: *Budowa drogi gminnej Kotomierz-Trzebień*.

Do podstawowych celów wprowadzanej stałej organizacji ruchu należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych поблизу drogi.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót na opracowanie niniejszej dokumentacji
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

4. Stan istniejący

Budowany odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowościach Kotomierz oraz Trzebień, w gminie Dobrcz, w powiecie bydgoskim, w województwie kujawsko-pomorskim. Obecnie z drogi korzystają głównie mieszkańcy i samochody służb komunalnych. Jezdnia aktualnie jest o nawierzchni gruntowej. Posiada ona liczne nierówności, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej i roztopowej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 3,5 m. Droga przeznaczona jest do ruchu dwukierunkowego.

5. Stan projektowany

Po wykonaniu inwestycji droga nadal będzie przeznaczona do ruchu w obu kierunkach. Będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m z miejscowymi poszerzeniami do 5 m. Częściowo obramowana będzie opornikiem, lecz w przeważającej większości nie będzie miała obramowania. Droga będzie posiadała następujące elementy:

- jezdnia - beton asfaltowy,
- zjazdy indywidualne - kostka betonowa,
- pobocze - kruszywo.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu inwestycji prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej.

6.2. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru małego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbardziej skrajny punkt) należy umieszczać w odległości od 0,5 m do 2 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić 2 m powyżej poziomu terenu, na którym się znajdują.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Tabelaryczny wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono poniżej. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.1 oraz 2.2.

Tab. 1. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego

Droga gminna Kotomierz-Trzebień						
L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	E-3	istn. do usunięcia	-	-	M	-
2.	U-3a	istn.	-	-	M	-
3.	U-3b	istn.	-	-	M	-
4.	A-6c	proj.	-	lewa	M	-
5.	A-6b	proj.	-	prawa	M	-
6.	A-7	proj.	0+006	lewa	M	-
7.	E-17a Trzebień	proj.	0+391	lewa	M	Razem z E-18a (Kotomierz)

8.	E-18a Kotomierz	proj.	0+391	lewa	M	Razem z E-17a (Trzebień)
9.	E-17a Kotomierz	proj.	0+394	lewa	M	Razem z E-18a (Trzebień)
10.	E-18a Trzebień	proj.	0+394	lewa	M	Razem z E-17a (Kotomierz)
11.	A-7	istn. do przestawie nia	0+902	prawa	M	-
12.	A-7	istn. po przestawie niu	0+902	prawa	M	Razem z T-6c
13.	T-6c	proj.	0+902	prawa	M	Razem z A-7 po przestawieniu
14.	D-1	istn.	0+914	prawa	M	Razem z T-6c
15.	T-6c	istn.	0+914	prawa	M	Razem z D-1
16.	D-1	proj.	0+937	lewa	M	Razem z T-6c
17.	T-6c	proj.	0+937	lewa	M	Razem z D-1
18.	D-15	istn.	-	lewa	M	-
19.	D-15	istn.	-	prawa	M	-

6.3. Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zastosowania oznakowania poziomego.

6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2023 r.

8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

9. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu

Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi, z zachowaniem 10 m odległości między znakami

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu – w przypadku ewentualnego ich zaistnienia, czego nie można przewidzieć na etapie przygotowywania projektu.

Przy ustawianiu znaków pionowych oraz należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu (Rys.2).

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii drugiej generacji, rozmiaru małego.

Opracował:

inż. Patryk Piórkowski



Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.

Adres korespondencyjny:

ul. Leszczynowa 55

87-100 Toruń

Tel. 723-071-098

email: biuro@bpb.net.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:25000
Rys. 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500
Rys. 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500