

Trasa Zasadnicza

Km 2+710.60 - 2+764.60

(54mb=18rzędów płyt w śladzie)

Rampa Przejściowa / najazdowa

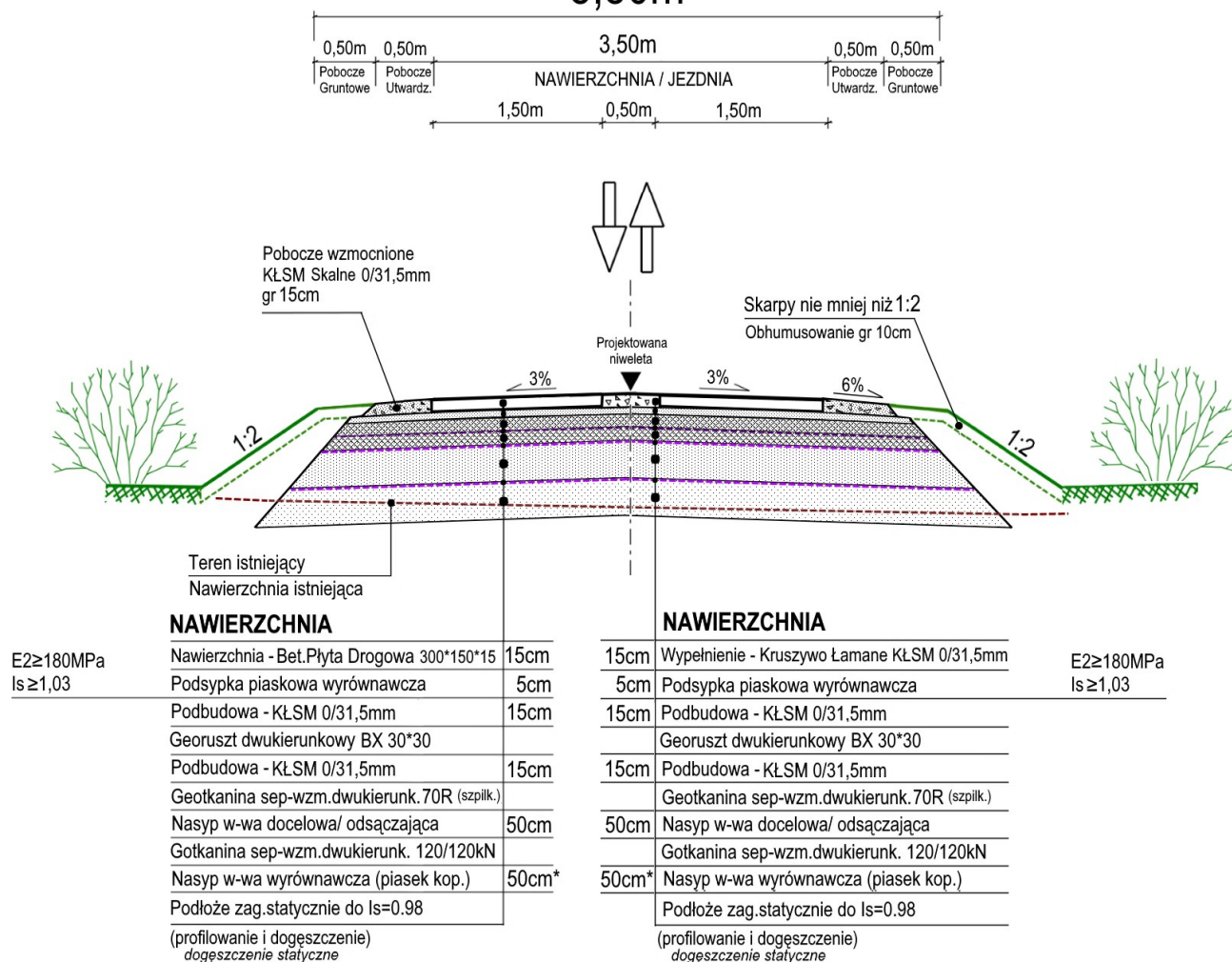
na długości 20mb dla każdej ze stron

wyk. z w-wy wyrównawczej piaskowej

ETAP II - zakres drogi

PRZEKRÓJ NORMALNY

5,50m

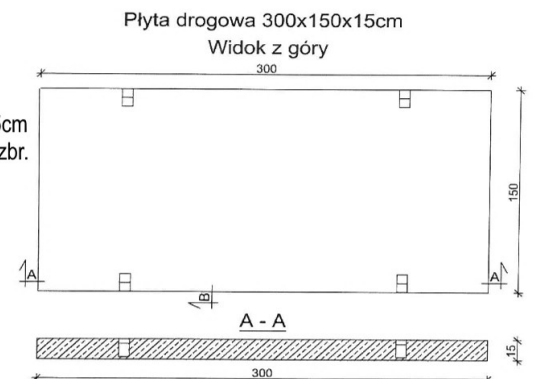


50cm* - oznacza, że wysokość w-wy nasypu wyrównawczego nie może być mniejsza niż 50cm licząc od góry kolektora

KŁSM - Kruszywo Łamane Stabilizowane Mechanicznie

UWAGI:

- Płyta betonowa pref. 300*150*15cm z bet. kl. min. C25/30 podwójnie zbr.
- Płyty bet. Drogowe pełne
- za zg.z PN-EN 1339
- Wypełnienie środkowe między płytami : kruszywo skalne



TBI BUDOWNICTWO	TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian ul. Piaskowa 26 84-242 Luzino www.tbi-bud.pl			Data 08.2019
	tbi@poczta.fm			
Inwestycja	Przebudowa Drogi Leśnej "Bursztynowa" w Leśnictwie Sobieszewo na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk			
Adres	Gdańsk - Wyspa Sobieszewska, obr. Górki Wschodnie/Świbno; L.Sobieszewo			
Działki	Dz.nr. 169/4, 170, 188/2, 189, 167/4, 167/6, 168/2, 187/6, 206/4, 206/5, 162/4, 163, 164/2, 165/2, 166/9, 180, 2, 181, 182, 183, 185/9, 174, 175, 176/10, 177, 178/9, 172/1, 173, 174/1			
Inwestor	NADLEŚNICTWO GDAŃSK z Siedzibą w Gdyni			
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			Skala 1:65
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Nr.Rys. PNK-2
Projektant	inż. Arkadiusz Daniluk	POM/0171/PWOD/06	Drogowa	
Sprawdz.	mgr.inż. Adam Kurdek	POM/0112/PWOD/15	Drogowa	