



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. S. Wyspiańskiego 2K
tel. +48 74/868 0 180,
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl
Elektroniczna Skrzynka Podawcza:
/ZarządDrogPowiatowychKlodzko/SkrytkaESP



**POLSKI
ŁAD**



Kłodzko, dn. 10.06.2024 r.

ZDP.241.AZ.29.1.2024

nr postępowania **ZDP.241.AZ.29.2024**

nazwa zadania: „Przebudowa dróg powiatowych nr 3319D i 3323D na terenie gminy Nowa Ruda”

W odpowiedzi na pytania zadane do ogłoszonego postępowania przetargowego, które wpłynęły na platformę zakupową Zamawiającego w dniu 07.06.2024 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku udziela odpowiedzi

Pytanie 1

Zadanie 1 - Zgodnie z opisem technicznym pobocza należy wykonać z kruszywa kamiennego łamanego, natomiast na rysunkach przekrojów pojawia się zapis o ponownym wykorzystaniu destruktu z frezowania do poboczy. W związku z powyższym czy Zamawiający wyraża wykonanie poboczy z destruktu?

AD.1

Zamawiający dopuszcza wykonanie dolnej warstwy poboczy z destruktu po frezowaniu

Pytanie 2

Zadanie 1 - Zgodnie z opisem technicznym zaprojektowano warstwę wiążącą na zjazdach AC16W, natomiast na rysunkach przekrojów pojawia się mieszanka AC11W (która występuje również w konstrukcji mijanek). W związku z powyższym jaką mieszankę należy przyjąć do oferty dla warstwy wiążącej zjazdów i mijanek?

AD. 2

Warstwę wiążącą na zjazdach i mijankach należy wykonać z b.a. AC16W (poz. 23 kosztorysu pomocniczego)

Pytanie 3

Zadanie 2 - W związku z tym, że kosztorys jest załącznikiem do oferty Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie pozycji dotyczących odwodnienia liniowego w km 1+005 oraz 1+480 .

Ad. 3

Wartość robót związaną z wykonaniem odwodnienia liniowego wg rys.13 w km 1+005 oraz 1+480 należy uwzględnić w cenie robót odwodnieniowych.

Pytanie 4

Zadanie 2 - Zgodnie z opisem technicznym zaprojektowano warstwę wiążącą na zjazdach AC16W gr.4cm, natomiast na rysunkach przekrojów pojawia się mieszanka AC11W gr.4cm, a w legendzie na PZT AC16W

gr.5cm . W związku z powyższym jaką mieszankę i jaką grubość należy przyjąć do oferty dla warstwy wiążącej zjazdów?

AD.4

Warstwę wiążącą na zjazdach należy wykonać z b.a. AC16W gr. 4 cm (poz. 24 kosztorysu pomocniczego).

Pytanie 5

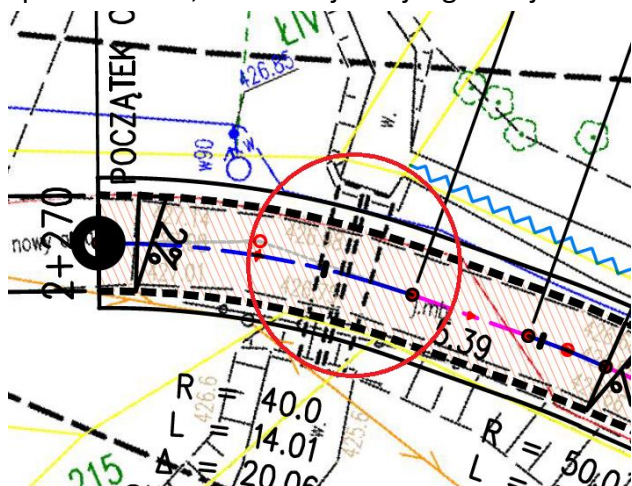
Zadanie 2 - Zgodnie z opisem technicznym zaprojektowano warstwę wiążącą na jezdni AC16W, natomiast legendzie na PZT AC22W. W związku z powyższym jaką mieszankę należy przyjąć do oferty dla warstwy wiążącej jezdni?

Ad.5

Warstwę wiążącą w obrębie jezdni należy wykonać z b.a. AC16W (poz. 25 kosztorysu pomocniczego)

Pytanie 6

Zadanie 1 - Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że istniejący przepust w km 2+280 nie podlega przebudowie, ani żadnej innej ingerencji ze strony Wykonawcy.



Ad. 6

Przepust w km 2+280 nie podlega przebudowie w ramach powyższego zadania.

mgr Maciej Bielas
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku

.....
Kierownik Zamawiającego