



**Związek Powiatowo-Gminny
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl

www.gpa.grodzisk.pl

ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 3

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup 10 autobusów na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych
Numer postępowania: GPA.272.1.2023

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania:

Pytanie 1.

Dotyczy: Kasowniki.

W zał. Nr 1 do SWZ - OPZ, wymieniono czterokrotnie słowo „kasownik”. Jednak żaden z dokumentów przetargowych nie opisuje parametrów technicznych kasowników, kto je zapewnia i jakie będą ich parametry techniczne.

Pytania:

- a) Czy kasowniki są elementem dostaw przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania?
- b) Jeżeli kasowniki stanowią element dostaw przez Wykonawcę: jakie powinny spełniać wymagania i w jakiej ilości powinny zostać dostarczone?
- c) Jeżeli kasowniki nie są elementem dostaw przez Wykonawcę: prosimy o opis protokołu komunikacyjnego kasowników dla spełnienia wymagań:
 - „komputer pokładowy pełni nadzór nad wszystkimi transakcjami oraz steruje urządzeniami zainstalowanymi w autobusie w tym w szczególności: kasownikami”
 - „blokowanie kasowników przez kierowcę”
 - „rejestrwanie w pamięci komputera operacji wykonanych w kasownikach”
 - „komunikacja z czytnikiem (kasownikiem), obsługa odczytu” danych z modułu GPS, obsługa transferu komunikatów przez modem WLAN.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający potwierdza, że kasowniki nie są elementem dostaw przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania. Zamawiający w punkcie 27.10. Załącznika nr 1 do SWZ – OPZ określił jakie funkcje powinien spełniać i jakie parametry powinien posiadać komputer pokładowy.

W wymaganiach tych określono m.in., że:

- „komputer pokładowy pełni nadzór nad wszystkimi transakcjami oraz steruje urządzeniami zainstalowanymi w autobusie w tym w szczególności: **kasownikami**”
- „komputer pokładowy posiada następujące cechy oraz funkcjonalności: - blokowanie **kasowników** przez kierowcę, ... - rejestrowanie w pamięci komputera operacji wykonanych w **kasownikach**, ... - komunikacja z czytnikiem (**kasownikiem**), obsługa odczytu danych z modułu GPS, obsługa transferu komunikatów przez modem WLAN.”

Obecnie Zamawiający nie planuje wyposażania autobusów w kasowniki. Intencją Zamawiającego przy określeniu ww. wymagań dotyczących komputera pokładowego było zapewnienie takiej jego funkcjonalności, aby w przyszłości Zamawiający (w razie potrzeby) miał możliwość doposażenia pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia w kasowniki wykorzystując istniejący komputer pokładowy, bez konieczności jego wymiany. Zamawiający nie przedstawia (nie precyzuje) opisu protokołu komunikacyjnego kasowników, a jedynie wymaga zastosowania takiego komputera pokładowego, który będzie posiadał możliwość współpracy z kasownikami w przyszłości (w przypadku ewentualnego doposażenia pojazdów w kasowniki) oraz możliwość realizowania funkcjonalności opisanych w ww. punkcie OPZ.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 2.

Dotyczy: Oprogramowanie do obsługi systemu informacji pasażerskiej.

W zał. Nr 1 do SWZ - OPZ

„W ramach dostawy zostanie przekazane oprogramowanie (wraz z bezterminową licencją) przeznaczone do obsługi systemu informacji pasażerskiej, w tym do samodzielnego tworzenia zapowiedzi głosowych.”

Pytanie.

Czy niniejsze postępowanie obejmuje także dostawy serwerów, na których będzie zainstalowane ww. oprogramowanie?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający wyjaśnia, że oprogramowanie (wraz z bezterminową licencją) przeznaczone do obsługi systemu informacji pasażerskiej powinno być zainstalowane na laptopach dostarczonych w ramach niniejszego postępowania określonych w punkcie 27.13. Załącznika nr 1 do SWZ – OPZ.

Pytanie 3.

Dotyczy: Komputer pokładowy

W zał. Nr 1 do SWZ - OPZ

„komunikacja z czytnikiem (kasownikiem),”

Pytanie.

Prosimy o opis protokołu komunikacji z ww. urządzeniem.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający w punkcie 27.10. Załącznika nr 1 do SWZ – OPZ określił jakie funkcje powinien spełniać i jakie parametry powinien posiadać komputer pokładowy.

W wymaganiach tych określono m.in., że:

- „komputer pokładowy pełni nadzór nad wszystkimi transakcjami oraz steruje urządzeniami zainstalowanymi w autobusie w tym w szczególności: **kasownikami**”
- „komputer pokładowy posiada następujące cechy oraz funkcjonalności: - blokowanie **kasowników** przez kierowcę, ... - rejestrowanie w pamięci komputera operacji wykonanych w **kasownikach**, ... - komunikacja z czytnikiem (**kasownikiem**), obsługa odczytu danych z modułu GPS, obsługa transferu komunikatów przez modem WLAN.”

Obecnie Zamawiający nie planuje wyposażania autobusów w kasowniki. Intencją Zamawiającego przy określeniu ww. wymagań dotyczących komputera pokładowego było zapewnienie takiej jego funkcjonalności, aby w przyszłości Zamawiający (w razie potrzeby) miał możliwość doposażenia pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia w kasowniki wykorzystując istniejący komputer pokładowy, bez konieczności jego wymiany. Zamawiający nie przedstawia (nie precyzuje) opisu protokołu komunikacyjnego kasowników, a jedynie wymaga zastosowania takiego komputera pokładowego, który będzie posiadał możliwość współpracy z kasownikami w przyszłości (w przypadku ewentualnego doposażenia pojazdów w kasowniki) oraz możliwość realizowania funkcjonalności opisanych w ww. punkcie OPZ.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 4.

Dotyczy: Laptopy

W zał. Nr 1 do SWZ - OPZ

Pytanie.

Do czego będą służyć laptopy? Czy wymagane jest też inne oprogramowanie poza programem operacyjnym?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający wyjaśnia, że na laptopach dostarczonych w ramach niniejszego postępowania określonych w punkcie 27.13. Załącznika nr 1 do SWZ – OPZ powinno zostać zainstalowane także oprogramowanie (wraz z bezterminową licencją) przeznaczone do obsługi systemu informacji pasażerskiej określone w punkcie 27.7 Załącznika nr 1 do SWZ – OPZ.

Laptopy dostarczone w ramach niniejszego zamówienia mają służyć do tworzenia i modyfikowania danych w systemie informacji pasażerskiej (tworzenia lub zmiany przebiegów tras, wprowadzania materiałów informacyjno-promocyjnych itp.)

Pytanie 5.

Dotyczy: Monitoring, Wyświetlacz LCD

W zał. Nr 1 do SWZ - OPZ

Pytanie.

Czy Zamawiający dopuści pominięcie montażu wyświetlacza i podgląd obrazu z kamer na panelu Komputera pokładowego jako rozwiązanie równorzędne?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Z poważaniem