

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Część opisowa.....	3
Opis techniczny.....	4
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	15

Załączniki

1. Opinia konserwatorska
2. Decyzja na prowadzenie badań archeologicznych
3. Decyzja na wycinkę krzewów
4. Uprawnienia projektanta
5. Zaświadczenie o przynależności projektanta do OIIB

Część rysunkowa:

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.1.	Przekrój konstrukcyjny drogi do remontu na odcinku od km 0+000 do km 0+250 i od km 0+275 do km 0+363	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.2.	Przekrój konstrukcyjny drogi do remontu na odcinku od km 0+250 do km 0+275	skala 1:50
Rys. nr 3.2.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu zwykłego do remontu	skala 1:50
Rys. nr 4.	Widok z góry zjazdu zwykłego do remontu	skala 1:100

Część opisowa

Opis techniczny

dotyczy: „Przeclawice – droga dojazdowa do gruntów rolnych, remont drogi powiatowej nr 1345D”

1. Podstawa i zakres opracowania dokumentacji

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica a jednostką projektową: indro Jakub Frąckowiak, z siedzibą przy ul. Polnej 10, 56-320 Krośnice.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania pn. „Przeclawice – droga dojazdowa do gruntów rolnych, remont drogi powiatowej nr 1345D”

Dokumentacja służy do opisu robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę (art. 29. ust. 3 pkt. 2 lit. a – Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami). Zamierzenie budowlane wymaga natomiast zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej - art. 30 Prawa Budowlanego.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych (roboty pomiarowe przy liniowych robotach w terenie płaskim) – obsługa geodezyjna budowy, wytyczenie pasa drogowego i elementów projektowanego układu drogowego
- niezbędne roboty rozbiórkowe (nawierzchni, oporników)
- wycinkę krzewów wg decyzji uzyskanej przez Inwestora
- ścinkę poboczy gruntowych (profilowanie na szer. ok. 1,5m) – zachować istniejące pochylenia do drogi celem zabezpieczenia przyległych terenów przed spływem wód opadowych
- ułożenie krawężnika najazdowego w krawędzi jezdni na ławie betonowej z oporem wystającego na 4cm ponad krawędź jezdni – zabezpieczenie przed spływem wód opadowych na sąsiednie tereny
- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni (droga klasy Z) szer. zasadnicza 3,5m z lokalnie umocnionymi poboczami szer. 1,5m zakres: frezowanie nawierzchni jezdni na gł. 8cm, wyrównanie krawędzi

- jezdni po stronie prawej i lewej z lokalnie umocnionymi poboczami (korytowanie na gł. ok. 45cm z zagęszczeniem podłoża rodzimego $E_2/E_1 \leq 2,2$ i $E_2 \geq 35\text{MPa}$, warstwa ulepszanego podłoża stabilizacji z mieszanki związanej cementem, wapnem, spoiwem drogowym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0\text{MPa}$ $E_2 \geq 100\text{MPa}$ dowożonej z wytwórni gr. 20cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego $C_{90/3} 0/63$ $E_2 \geq 100\text{MPa}$ gr. 20cm, warstwa wyrównawcza w krawędziach jezdni i umocnionych poboczach z AC16W 50/70 gr. 4cm, skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową wg wytycznych producenta, siatka z włókien szklano-węglowych 120/200kN/m ułożona na całej szerokości jezdni, wyrównanych krawędziach oraz umocnionych poboczach, skropienie siatki wg wytycznych producenta, warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 w ilości śr. 100kg/m² na całej szerokości, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m², warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm
- remont istniejących zjazdów zwykłych, zakres prac: koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gł. ok. 0,5m – podłoże rodzime zagęszczone do $E_2/E_1 \leq 2,2$ i $E_2 \geq 35\text{MPa}$, warstwa ulepszanego podłoża stabilizacji z mieszanki związanej cementem, wapnem, spoiwem drogowym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0\text{MPa}$ $E_2 \geq 100\text{MPa}$ dowożonej z wytwórni gr. 20cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego $C_{90/3} 0/63$ $E_2 \geq 100\text{MPa}$ gr. 20cm, skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m², warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5cm, skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m² warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm
 - oczyszczenie, uporządkowanie i wyprofilowanie skarpy wykopu z umocnieniem geokrata komórkową wys. 100mm, z wypełnieniem humusem i obsianiem nasionami traw, geokrata kotwiona szpilkami stalowymi min. fi 12mm dł. 40cm
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szer. 1m lokalnie dopuszcza się szer. 0,5m (korytowanie, zagęszczenie mechaniczne do $E_2/E_1 \leq 2,2$, warstwa kruszywa łamanego $C_{NR} 31,5/63$ gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie do $E_2/E_1 \leq 2,2$, warstwa kruszywa łamanego $C_{NR} 0/31,5$ gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie do $E_2/E_1 \leq 2,2$, (na odcinku od km 0+000 do km 0+250 pochylenie poboczy do jezdni, na odcinku od km 0+250 do km 0+363 pochylenie od jezdni)
 - lokalne wykonanie pobocza z kruszywa grubego na odcinku dł. 25m na końcu krawężnika najazdowego (wykop na gł. ok. 1,0m: zagęszczenie mechaniczne podłoża do $E_2/E_1 \leq 2,2$, kruszywo grube $C_{NR} 31,5/63$ w geowłókninie filtracyjnej gr. 0,8m i szer. 1,0m zagęszczone mechanicznie do $E_2/E_1 \leq 2,2$, wierzchnia warstwa kruszywa $C_{NR} 31,5/63$

- gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie do $E_2/E_1 \leq 2,2$
- wyrównanie poboczy gruntowych za poboczami z kruszywa
- uporządkowanie pasa drogowego po zakończonych robotach
- wymiana oznakowania pionowego w złym stanie
- inwentaryzację powykonawczą robót

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej remontu drogi powiatowej nr 1345D w miejscowości Przeclawice – stanowiącej podstawę do wykonania robót budowlanych. Opracowana dokumentacja ma na celu przywrócenie obiektu do stanu pierwotnego (równości poprzecznej, podłużnej, szorstkości bez wykonania poszerzenia jezdni z lokalnym umocnieniem/utwardzeniem pobocza na dł. 363m)

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej przyczyni się do przywrócenia parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1345D na przedmiotowym odcinku (nowa, równa nawierzchnia, odpowiednia szorstkość poprawi przyczepność kół pojazdów do nawierzchni, likwidacja lokalnych nierówności wyeliminuje efekt olśniewania kierowców przez reflektory pojazdów, utwardzenie poboczy poprawi komfort jazdy oraz podniesie poziom bezpieczeństwa). Poza tym przedmiotowa inwestycja poprzez wykonanie nowej nawierzchni będzie miała pozytywny wpływ na obniżenie poziomu hałasu i zanieczyszczeń do środowiska (przejazd pojazdu ze stałą prędkością bez konieczności nagłego hamowania i zwiększania obrotów silnika na nierównościach). Utwardzenie poboczy przyczyni się do usprawnienia spływu wód opadowych z jezdni drogi powiatowej na pobocza.

3. Działki, na których będzie realizowane przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach następującej działki drogowej:

powiat trzebnicki, gmina Oborniki Śląskie:

- **część dz. dr nr 82 AM-1 obręb Przeclawice**

Działka stanowi pas drogi powiatowej nr 1345D kl. technicznej Z. Projektowane prace nie wykraczają poza pas drogowy.

4. Materiały wykorzystane przy projektowaniu

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- podkład orientacyjny w skali 1:25 000
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- WR-D Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518
- uzupełniające pomiary w terenie
- obserwacje własne i ustalenia dokonane z Inwestorem

5. Stan istniejący

5.1. Przebieg drogi powiatowej 1345D

Droga powiatowa 1345D przebiega poprzez tereny powiatu trzebnickiego, gminy Oborniki Śląskie i Trzebnica (od drogi wojewódzkiej nr 340 przez miejscowość Kowale, Przeclawice, Rzepotowice, Marcinowo do Trzebnicy). Całkowita długość drogi nr 1345D wynosi 10,845km średnia szerokość jezdni na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. 3,5m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga wg ewidencji Zarządcy Drogi posiada klasę techniczną Z (zbiorcza) i panuje na niej ruch KR1.

5.2. Droga w planie

Na całej długości opracowania od km 0+000 do km 0+363 (kilometraż roboczy) droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jezdni jest w średnim stanie (spękania, nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, wykruszone krawędzie, brak widocznych uszkodzeń wgłębnych/przełomów). Nawierzchnia jezdni posiada zachowany profil poprzeczny – jednostronny. Pobocza gruntowe nieutrzymane, posiadają szerokość ok. 1-2m z pochyleniem do jezdni lub od jezdni. Na dł. ok. 250m po stronie lewej w krawędzi jezdni występuje opornik granitowy wystający na ok. 4cm. Droga poprowadzona jest na całej długości w nawiązaniu do

otaczającego terenu (za wyjątkiem odcinka od km 0+160 do km 0+363, gdzie droga biegnie w prawostronnym i lewostronnym wykopie – wysokość wykopu nawet, 3,5m). W ciągu projektowanego remontu drogi zlokalizowane są zjazdy gruntowe (bez rur pod nawierzchnią) na przyległe działki oraz drogi gruntowe. Droga nr 1345D na przedmiotowym odcinku nie krzyżuje się z drogą o nawierzchni twardej. Droga nr 1345D posiada śr. szerokość ok. 3,5m. Brak przepustów pod koroną drogi. Od km 0+160 do km 0+363 po stronie prawej i lewej występuje wysoka skarpa wykopu, która wymaga umocnienia (w chwili obecnej porośnięta drzewami, krzewami ze śladami osunięć od spływu wód). Brak rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane są w obrębie pasa drogi powiatowej (na poboczach). Wody za pośrednictwem istniejących pochyłeń spływają na pobocze gruntowe i do przepustu zlokalizowanego przed odcinkiem objętym remontem - tam częściowo infiltrują w głąb gruntu i częściowo odparowują. Woda ze zjazdów odprowadzona jest na jezdnię drogi powiatowej lub na teren nieruchomości przyległej zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok. 6m do 12m.

W pasie drogowym na tym odcinku zlokalizowany jest wodociąg oraz kable telekomunikacyjne, słupy telekomunikacyjne i słupy energetyczne.

5.3. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta drogi powiatowej 1345D na przedmiotowym odcinku przebiega po terenie w nawiązaniu do istniejących zjazdów, za wyjątkiem odcinka od km 0+160 do km 0+363, gdzie droga biegnie w prawostronnym a następnie prawostronnymi i lewostronnym wykopie o znacznej wysokości nawet 3,5m. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku nie posiada znacznych pochyłeń podłużnych – pochylenia w granicach do 1%. Brak zinwentaryzowanych i odnalezionych przepustów pod jezdnią drogi i zjazdami.

5.4. Droga w przekroju poprzecznym

Droga na całym odcinku posiada przekrój szlakowy/drogowy (bez krawężników). Na odcinku od km 0+000 o km 0+250 po stronie lewej uwidacznia się opornik granitowy wystający na ok. 4cm. Drogę w przekroju poprzecznym stanowi nawierzchnia bitumiczna szer. około 3,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości 1,5m do 2m. Pobocza drogi miejscami wybite, na długości zabudowy wyniesione. Pochylenie poprzeczne jezdni zbliżone do jednostronnego. Na odcinku od km 0+160 do km 0+363 po stronie prawej a następnie po stronie prawej i lewej

zlokalizowana jest wysoka skarpa wykopu wymagająca umocnienia.

5.5. Nawierzchnia drogi

Na całym projektowanym do remontu odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 3,5m. Nawierzchnia posiada spękania oraz nierówności nawierzchni, uszkodzone krawędzie, ubytki nawierzchni, brak widocznych uszkodzeń wgłębnych. Pochylenie poprzeczne zbliżone do jednostronnego. Bitumiczna nawierzchnia jezdni gr. ok. 13cm wykonana jest na podbudowie z brukowca gr. około 12cm ułożonego na podsypce piaskowej gr. ok. 35cm.

5.6. Odwodnienie drogi

Na tym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe spływają na pobocza trawiaste i tam częściowo infiltrują w głąb gruntu a częściowo odparowują. Wody opadowe zagospodarowane są w pasie drogi powiatowej i nie spływają na działki osób trzecich – woda ze zjazdów odprowadzana jest na drogę powiatową lub działki przyległe do zjazdu zgodnie z ukształtowaniem terenu.

5.7. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo – wodne przedstawiono w opinii geotechnicznej stanowiącej załącznik do opracowania. Wody w otworze badawczym nie stwierdzono, do gł. 0,6m w podłożu grunty niewysadzinowe (piasek średni). Remontowaną drogę powiatową nr 1345D należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Stan projektowany

6.1. Przebieg drogi powiatowej 1345D

Projekt nie zmienia przebiegu drogi powiatowej 1345D. Remont projektuje się w istniejących działkach drogowych bez zajmowania dodatkowych działek.

6.2. Droga w planie

Do remontu zaprojektowano odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej dł. 363m. W miejscach niezbędnych wykonać roboty rozbiórkowe (nawierzchni, opornika). Remont jezdni zaprojektowano w granicach pasa drogowego –

działek drogowych. Projekt nie przewiduje poszerzenia podbudowy pod nawierzchnię jezdni dla drogi nr 1345D. Na całej długości i szerokości jezdni zaprojektowano frezowanie nawierzchni jezdni na gł. 8cm celem nie podnoszenia istniejącej niwelety jezdni, gdyż znaczna część posesji znajduje się poniżej istniejącej jezdni. W miejscu istniejącego opornika od km 0+000 do km 0+250 po stronie lewej zaprojektowano krawężnik najazdowy na ławie betonowej z oporem wystający na 4cm. Przed wykonaniem właściwego remontu jezdni w celu umożliwienia odtworzenia szerokości jezdni zaprojektowano obustronne wyrównanie krawędzi jezdni z pełną konstrukcją wraz z poboczem do umocnienia/utwardzenia o konstrukcji jak na jezdni głównej. Po wykonaniu wyrównania krawędzi jezdni oraz konstrukcji utwardzonego pobocza, na całej szerokości jezdni zaprojektowano ułożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych 120/200kN/m z mocowaniem ściśle wg wytycznych producenta. Na ułożonej siatce zaprojektowano warstwę wyrównawczą z AC16W w ilości 100kg/m² oraz warstwę ścieralną z AC11S 50/70 gr. 4cm.

Promienie kołowe nawierzchni jezdni w planie dopasować do promieni istniejących zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (promień i kilometraż).

Pobocza wzdłuż jezdni drogi na szer. 1,0m zaprojektowano wykonać z kruszywa łamanego w dwóch warstwach C_{NR} 31,5/63 gr. 15cm oraz C_{NR} 0/31,5 gr. 10cm. Na dł. 25m od km 0+250 do km 0+275 po stronie lewej zaprojektowano głębokie pobocze (gł. 0,8m, szer. 1,0m) z kruszywa grubego C_{NR} 31,5/63 w geowłókninie celem poprawy odwodnienia jezdni, na geowłókninie wykonać dodatkowo pobocze z kruszywa C_{NR} 31,5/63 gr. 15cm. Pochylenia poboczy na długości działek prywatnych od km 0+000 do km 0+250 w stronę do jezdni celem zabezpieczenia spływu wód na działki osób trzecich, na pozostałym odcinku od km 0+250 do km 0+363 pochylenie poboczy od jezdni.

Remont istniejących zjazdów zwykłych wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (dopuszcza się zastosowanie promienia minimalnego R=3m w przypadku trudności terenowych). Dokładną lokalizację zjazdów ustalić w terenie.

Strome skarpy wykopów ze względu na wąski pas terenu zaprojektowano do uporządkowania, oczyszczenia i umocnienia geokrętą komórkową wys. 100mm wypełnioną humusem. Geokrętę mocować za pomocą szpilek stalowych.

Całą nawierzchnię jezdni zaprojektowano do frezowania celem nie podnoszenia niwelety jezdni.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia rysunek nr 2.

6.3. Droga w przekroju podłużnym

Projekt nie wprowadza istotnych zmian w niwelecie jezdni. Na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać projektowany układ warstw nawierzchni, zachowując istniejące pochylenia podłużne. Wykonać płynne połączenie nawierzchni projektowanej z istniejącą. Nawierzchnia jezdni ze względu na zaprojektowane frezowanie powinna powstać na niezmienionej wysokości z lokalnym wyprofilowaniem. Ze względu na charakter prac i rozwiązania projektowe przewiduje się odwzorowanie nawierzchni jezdni w przebiegu podłużnym – zachowanie istniejącej niwelety jezdni.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia rys. nr 3.1 oraz rys. nr 3.2.

6.4. Droga w przekroju poprzecznym

Projekt nie wprowadza istotnych zmian w przekroju poprzecznym jezdni. Na istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać projektowany układ warstw nawierzchni zachowując istniejące pochylenia poprzeczne. Zgodnie ze stanem istniejącym pochylenia jednostronne (mała szer. jezdni). Pobocza zgodnie z opisem od km 0+000 do km 0+250 w stronę jezdni od km 0+250 do km 0+363 od jezdni. Zmianę pochylenia jezdni realizować płynnie.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia rysunek nr 3.1 i nr 3.2.

6.5. Elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu

Pozytywny wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu będzie miała nowa nawierzchnia. Nowa nawierzchnia zapewni odpowiednią przyczepność kół pojazdów do nawierzchni. Większa przyczepność zapewni krótszą drogę hamowania. Równa jednorodna nawierzchnia eliminuje efekt oślepiania kierowców przez reflektory pojazdów jadących z przeciwka. Ścięte i umocnione pobocza, ułatwią kierowcom wzajemne wymijanie się, co też w znaczący sposób podniesie bezpieczeństwo i poprawi parametry techniczne drogi powiatowej 1345D. Wyprofilowanie drogi poprzez projektowany układ warstw nawierzchni zapewni prawidłowe odwodnienie nawierzchni jezdni. Remont nawierzchni jezdni przywróci drodze powiatowej nr 1345D jej pierwotny stan.

6.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiają rysunki nr 3.1 i nr 3.2.

- Rys. nr 3.1. Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi nr 1345D do remontu na odcinku od km 0+000 do km 0+250 i od km 0+275 do km 0+363 skala 1:50
Rys. nr 3.2. Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi nr 1345D do remontu na odcinku od km 0+250 do km 0+275

skala 1:50

W przypadku napotkania podczas robót gruntów niebudowlanych/lub nienośnych wykonawca robót powiadomi o tym fakcie Inwestora.

Istniejąca konstrukcja jezdni (nawierzchnia, podbudowa, podsypka) posiada gł. ok. 60cm, co stanowi odpowiednie zabezpieczenie przed wysadzinami, projektowane wyrównywanie krawędzi jezdni gr. ok. 53cm również stanowi odpowiednie zabezpieczenie przed wysadzinami dla drogi o ruchu KR1.

6.7. Konstrukcja zjazdów

Szczegóły konstrukcji zjazdów przedstawia rys. nr 3.3.

Rys. nr 3.2. Przekrój konstrukcyjny zjazdu zwykłego do remontu

skala 1:50, 1:20

W przypadku napotkania podczas robót gruntów niebudowlanych/lub nienośnych wykonawca robót powiadomi o tym fakcie Inwestora.

Projektowana grubość konstrukcji zjazdów wynosząca 48cm stanowi odpowiednie zabezpieczenie przed wysadzinami dla drogi o ruchu KR1.

7. Odwodnienie

Woda opadowa zgodnie ze stanem istniejącym zagospodarowana będzie w obrębie pasa drogowego (wody opadowe nie spływają na działki sąsiednie – pobocza skierowane do jezdni, krawężnik najazdowy). Wody będą spływały na pobocza i tam będą infiltrowały lub odparowywały. Projekt nie zaburza istniejącej gospodarki wodnej i nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia pasa drogi powiatowej. Na zjazdach woda spływa na pas drogi powiatowej lub przyległą, działkę która obsługuje zjazd zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu.

8. Zieleń drogowa

Zaprojektowane prace nie kolidują z istniejącymi drzewami zlokalizowanymi w pasie drogowym. Wykonawca podczas robót powinien dokonać wszelkich starań, aby nie uszkodzić drzew rosnących w pasie drogi. Istniejące krzewy rosnące w pasie drogi do wycinki wg uzyskanej przez Inwestora decyzji.

9. Kolizje

Ewentualne napotkane zawory i studnie uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. Wszelkie prace w pobliżu uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym z należytą ostrożnością. Wykonawca robót odpowiada za ochronę zinwentaryzowanego jak i niezinwentaryzowanego uzbrojenia terenu.

10. Wykonawstwo robót

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy dokonać wytyczenia trasy wszystkich projektowanych elementów, w przypadku stwierdzenia różnic projektowych ze stanem istniejącym Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym akcie Inwestora. Do wykonywania robót nawierzchniowych należy stosować materiały posiadające aktualne atesty i powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i normom. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Nadzór nad robotami powinien prowadzić inspektor branży drogowej. W czasie wykonywania robót stosować się do uwag zawartych w dokumentacji. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia niezbędnego dojazdu do istniejącej zabudowy. Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzgodnić z Inwestorem kolejność wykonywanych robót i do tego opracować i wykonać oznakowanie robót. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.

11. Uwagi

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic, powiadomić o tym fakcie projektanta i Inwestora, w celu dostosowania projektowanego układu do stanu istniejącego. Wykonawca robót zobowiązany jest dokonać dokładnego wytyczenia pasa drogowego oraz projektowanych elementów układu

drogowego przed przystąpieniem do robót. Realizacja robót bez wytyczenia pasa drogowego oraz sprawdzenia wszystkich wymiarów przed przystąpieniem do robót stanowi ryzyko własne wykonawcy robót.

Warstwy nawierzchni układać z odsadzkami.