

Inwestor:



Gmina Borzechów
24-224 Borzechów

Zamierzenie budowlane:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej
nr 107380L w m. Łopiennik**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Borzechów

Jednostka ewidencyjna – 060902_2 Borzechów

Obręb ewidencyjny: 00014 Łopiennik

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Edward Jarzynka		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Adres inwestycji	3
1.4. Inwestor	3
2. Istniejąca organizacja ruchu	3
2.1. Istniejące oznakowanie pionowe	3
2.2. Istniejące oznakowanie poziome	4
2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
3. Projektowana stała organizacja ruchu	4
2.1. Projektowane oznakowanie pionowe	4
2.2. Projektowane oznakowanie poziome	4
2.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
2.4. Sposób umieszczania znaków	4
2.5. Uwagi ogólne	5
2.6. Przepisy związane	5
2.7. Wnioski i zalecenia końcowe	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest stała organizacja ruchu drogi gminnej nr 107380L w m. Łopiennik. Droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Jezdnia istniejącej drogi gminnej jest szerokości 3.5 m. Przekrój drogi szlakowy z poboczami o szerokości 0.5 m.

Po drodze odbywa się istniejący ruch gospodarczy i lokalny głównie pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego.

1.3. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 107380L położony jest administracyjnie na terenie Gminy Borzechów w obszarze powiatu lubelskiego, w województwie lubelskim.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Borzechów
24-224 Borzechów

2. Istniejąca organizacja ruchu

2.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Przedmiotowa droga gminna nr 107380L leży poza obszarem zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe składa się z następujących znaków:

A-7 - 1 szt.

2.2. Istniejące oznakowanie poziome

Przedmiotowa droga gminna nie posiada oznakowania poziomego.

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przedmiotowa droga gminna nie posiada urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Projektowana stała organizacja ruchu

Miejsce lokalizacji projektowanych pionowych znaków przedstawione zostało na załączonym Rys. 2.1o, 2.2o, 2.3o, 2.4o.

2.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- D-1 - 2 szt.
- B-20 - 1 szt.
- U-3c (1800) - 1 szt.
- U-3d (1800) - 1 szt.
- D-42 - 1 szt.
- D-43 - 1 szt.
- A-6b - 1 szt.
- A-6c - 1 szt.
- A-7 - 1 szt.
- U-3c (1200) - 1 szt.
- U-3d (1200) - 1 szt.
- A-30 - 1 szt.
- T-0 – „Koniec nawierzchni bitumicznej: - 1 szt.
- E-17a - 1 szt.
- E-18a - 1 szt.

Grupa wielkości znaków: średnie

2.2. Projektowane oznakowanie poziome

Przedmiotowa droga gminna nr 107380L nie będzie posiadała oznakowania projektowanego poziomego.

2.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-III kwartał 2022 r.

2.4. Sposób umieszczania znaków

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- a. pozioma - od jezdni wynosi nie mniej niż 0,5 m
- b. pionowa - spodu znaku od powierzchni:

- pobocza lub pasa zieleni - min. 2,00 m.
- w przypadku umieszczenia znaku na chodniku min 2,20 m Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

2.5. Uwagi ogólne

Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzeniem oznakowania powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe

2.6. Przepisy związane

Prace związane z wykonywaniem robót należy prowadzić zgodnie z :

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020. poz. 470)
2. Przepisami i normami BHP

2.7. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odblaskowej.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 1

Projektowana organizacja ruchu

skala 1:1000

Rys. nr 2.1o, 2.2o, 2.3o, .2.4o