WP.3211.35.2024- zmiana Opole, 02.04.2024 r.

**PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ**

**WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **„Przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubniańska”,** dokonał zmiany zapisu treści warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.

1. **Zmianie uległ zapis punktu 4.4.2 podpunkt a i b SWZ:**

**z:**

1. **kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowychi/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót drogowych – 1 osoba, (…)
2. (…)**kierownik robót mostowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **1 rok** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych

 i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych – 1 osoba, (…)

**na:**

1. **kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych– 1 osoba, (…)
2. (…)**kierownik robót drogowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba. (…)
3. **Zmianie uległ zapis:**

**z:**

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownik robót mostowych** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**na:**

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**z:**

 **Kierownicy robót branżowych** wymienieni w podpunktach **od c) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

**na:**

**Kierownicy robót branżowych** wymienieni w podpunktach **od b) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

Mając na uwadze powyższą zmianę zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **18.04.2024 r.** **na godz. 10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **18.04.2024r. o godz. 10:30.**

**W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający dokonał następujących zmian:**

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15 **z**:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia

14.05.2024r. (włącznie).”,

**na:**

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia

**17.05.2024 r.** (włącznie).”,

b) w punkcie 18.1 **z**:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole w terminie do dnia 15.04.2024 r. do godz. 10:00.”,

**na:**

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole w terminie do dnia **18.04.2024 r**. do godz. 10:00.”,

c) w punkcie 19.1 **z**:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 15.04.2024 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

**na:**

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **18.04.2024 r**. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

1. w sekcji V – KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW pkt 5.4) podpunkt 2 **z**:

**1.** Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1. **minimum 1 zadanie w zakresie** **robót drogowych\*** o wartości co najmniej **3.000.000,00 PLN brutto**,
2. **minimum 1 zadanie polegające na budowie, rozbudowie, przebudowie obiektu inżynierskiego** **(most lub wiadukt lub estakada lub przepust, o obciążeniu dla klasy A\*\* lub o obciążeniu ruchomym klasy I\*\*) o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto z wyłączeniem tuneli i konstrukcji oporowych.**

\* – zamawiający poprzez roboty drogowe będzie rozumiał budowę, przebudowę,

 rozbudowę dróg.

\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na

 obiektach o równoważnych parametrach.

**Roboty określone w podpunkcie b) mogą być wykonane w ramach zadania określonego w podpunkcie a).**

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania/robót należy rozumieć wystawienie co najmniej świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

**Uwaga!**

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż PLN należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

**2.** Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych poniżej:

1. **kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót drogowychi/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót drogowych – 1 osoba,
2. **kierownik robót mostowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **1 rok** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych

 i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych – 1 osoba,

1. **kierownik robót sanitarnych (sieć gazowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
2. **kierownik robót sanitarnych (sieć kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji wodociągowej)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
3. **kierownik robót elektroenergetycznych (sieć elektroenergetyczna i oświetlenie drogowe)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
4. **kierownik robót telekomunikacyjnych** **(sieć przewodowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba.

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownik robót mostowych** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownicy robót branżowych** wymienieni w podpunktach **od c) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

Przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo Budowlane.

 **Dopuszcza się, aby jedna osoba obejmowała maksymalnie dwa stanowiska
 wymienione powyżej, pod warunkiem posiadania przez nią stosownych**

 **uprawnień i wymaganego doświadczenia.**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

**na:**

**1.** Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1. **minimum 1 zadanie w zakresie** **robót drogowych\*** o wartości co najmniej **3.000.000,00 PLN brutto**,
2. **minimum 1 zadanie polegające na budowie, rozbudowie, przebudowie obiektu inżynierskiego** **(most lub wiadukt lub estakada lub przepust, o obciążeniu dla klasy A\*\* lub o obciążeniu ruchomym klasy I\*\*) o wartości co najmniej 1.500.000,00 PLN brutto z wyłączeniem tuneli i konstrukcji oporowych.**

\* – zamawiający poprzez roboty drogowe będzie rozumiał budowę, przebudowę,

 rozbudowę dróg.

\*\* – w przypadku zadań zrealizowanych poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej na

 obiektach o równoważnych parametrach.

**Roboty określone w podpunkcie b) mogą być wykonane w ramach zadania określonego w podpunkcie a).**

Za drogę zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 – tekst jednolity z późn. zm.).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania/robót należy rozumieć wystawienie co najmniej świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

**Uwaga!**

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż PLN należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień wystawienia świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania końcowego protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden wykonawca.

**2.** Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych poniżej:

1. **kierownik budowy** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi i doświadczenie zawodowe minimum **3 lata** od uzyskania uprawnień na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych i/lub inspektora nadzoru inwestorskiego robót mostowych – 1 osoba,
2. **kierownik robót drogowych** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
3. **kierownik robót sanitarnych (sieć gazowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
4. **kierownik robót sanitarnych (sieć kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji wodociągowej)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
5. **kierownik robót elektroenergetycznych (sieć elektroenergetyczna i oświetlenie drogowe)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba,
6. **kierownik robót telekomunikacyjnych** **(sieć przewodowa)** posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi – 1 osoba.

**Kierownik budowy** musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

**Kierownicy robót branżowych** wymienieni w podpunktach **od b) do f)** muszą posiadać uprawnienia budowlane stosowne do rodzaju robót i pełnionej funkcji.

Przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo Budowlane.

 **Dopuszcza się, aby jedna osoba obejmowała maksymalnie dwa stanowiska
 wymienione powyżej, pod warunkiem posiadania przez nią stosownych**

 **uprawnień i wymaganego doświadczenia.**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

3) w sekcji VIII – PROCEDURA pkt 8.1.) **z**:

„Termin składania ofert: 2024-04-15 10:00”,

**na:**

„Termin składania ofert: **2024-04-18 10:00”,**

c) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.3.) **z**:

„Termin otwarcia ofert: 2024-04-15 10:30”,

**na:**

„Termin otwarcia ofert: **2024-04-18 10:30**”,

d) w sekcji VIII - PROCEDURA pkt 8.4.) **z:**

„Termin związania ofertą: do 2024-05-14”,

**na:**

„Termin związania ofertą: do **2024-05-17**”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) **nowe** strony: 4,27,29 i 30 specyfikacji warunków zamówienia,

2) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia,

3) **nowy** wykaz osób załącznik nr 7 SWZ,

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

 Dokument podpisany przez:

 ZASTĘPCĘ DYREKTORA

 ds. inwestycji

 mgr inż. Mirosława Sokołowskiego