

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Trzebnica
pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa zadania:

Budowa zjazdu z drogi gminnej - dz. nr 346 AM-1 obręb Cerekwica na dz. nr 144/1 AM-1 obręb Cerekwica Gmina Trzebnica

Branża:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektował	mgr inż. Adam Ozimina	 <small>mgr inż. Adam Ozimina UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr DOŚ/0345/PBD/17, nr 282/DOŚ/10 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń</small>
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Czerwiec 2024r.	Nr Egzemplarza:

Budowa zjazdu z drogi gminnej - dz. nr 346 AM-1 obręb Cerekwica na dz. nr 144/1 AM-1 obręb Cerekwica
Gmina Trzebnica

Projekt zawiera:

Cześć tekstowa:

I. Opis techniczny.

II. Załączniki:

- Uzgodnienie lokalizacji zjazdu nr WUIT.7230.7.40.2024 z dnia 17.06.2024r.

Cześć rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. 2
3. Rzut zjazdu w skali 1:50 rys. 3
4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:25 rys. 4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
- Uzgodnienie lokalizacji zjazdu nr WUIT.7230.7.40.2024 z dnia 17.06.2024r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022.1518)

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie zjazdu z drogi gminnej - działka nr 346 AM-1 obręb Cerekwica na działkę nr 144/1 AM-1 obręb Cerekwica gm. Trzebnica dla zapewnienia dojazdu do działki budowlanej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka objęta opracowaniem jest zlokalizowana w miejscowości Cerekwica przy drodze gminnej działka nr 346 AM-1 obręb Cerekwica gm. Trzebnica ul. Spacerowa.

Droga gminna jest na tym odcinku przekroju jednojezdniowego dwupasowego o szerokości jezdni 5,9 m o nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza gruntowe. Działka nr 144/1 jest ogrodzona.

W obrębie terenu objętego opracowaniem oraz w najbliższym sąsiedztwie znajduje się podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Plan sytuacyjny

Zjazd zwykły na działkę nr ew. 144/1 AM-1 obręb Cerekwica, zaprojektowano z drogi gminnej działka nr 346 AM-1 obręb Cerekwica ul. Spacerowa. Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 6 m. Przecięcia krawędzi zjazdu i drogi głównej należy wykonać jako skory w stosunku 1:1 (1,5m x x1,5m). Wysokość zjazdu od strony drogi gminnej należy dostosować do istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz ułożyć krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm. Krawężnik betonowy powinien wystawać 4 cm powyżej istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej. Wysokość zjazdu od strony działki nr 144/1 AM-1 należy dostosować do spadku niwelety zjazdu. Krawędzie zjazdu należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm. Projektuje się pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym o szerokości 0,75m i 2,25m od strony drogi DW 340. Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano zgodnie z przekrojem poprzecznym. Nowa nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej o gr. 3cm.

Wody opadowe z powierzchni działki nr 144/1 AM-1 należy zagospodarować na terenie działki 144/1 AM-1 tak aby nie powodowało zalewania terenu działki drogi gminnej dz. nr 144/1 AM-1.

4.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanego zjazdu dowiązano do rzędnej istniejącego nawierzchni asfaltowej drogi gminnej. Na zjeździe w granicach pasa drogi gminnej zaprojektowano jednostronny spadek podłużny 1% na całej długości zjazdu w stronę działki drogowej, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Istniejące rzędne na jezdni oraz terenu istniejącego ustalono w oparciu o aktualną mapę zasadniczą i pomiarów w terenie.

Spadek poprzeczny na styku krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano jako zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni drogi gminnej dz. nr 346 AM-1 obręb Cerekwica.

5. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm,
- Warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o gr. 20cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Krawędzie zjazdów dodatkowo umocniono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem zgodnie z rys. nr 4. Wysokość zjazdu od strony działki nr 144/1 AM-1 należy dostosować do spadku niwelety zjazdu.

6. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.

Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dno koryta dogęścić przed wykonaniem nawierzchni.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

Budowa zjazdu z drogi gminnej - dz. nr 346 AM-1 obręb Cerekwica na dz. nr 144/1 AM-1 obręb Cerekwica
Gmina Trzebnica

ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA