



BURMISTRZ GMINY TRZEBNICA

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
www.trzebnica.pl

Trzebnica, dnia 17.06.2024 r.

WUIT.7230.7.40.2024

DECYZJA NR 40L/2024

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 t.j.) w związku z § 54 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 16 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2024 r. Poz. 572 t.j.) Kodeks postępowania administracyjnego, oraz pełnomocnictwa nr 0050.197.2021 z dnia 21 października udzielonego przez Burmistrza Gminy Trzebnica.

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Gmina Trzebnica pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica** o wyrażenie zgody na uzgodnienie lokalizacji planowanego zjazdu z drogi gminnej – dz. nr 346 AM-1 obręb Cerekwica gm. Trzebnica na dz. nr 144/1 AM-1 obręb Cerekwica gmina Trzebnica.

ZEZWALA SIĘ:

na lokalizację zjazdu z drogi gminnej – dz. nr 346 AM-1 obręb Cerekwica gm. Trzebnica na dz. nr 144/1 AM-1 obręb Cerekwica gmina Trzebnica,

Inwestorowi: **Gmina Trzebnica pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica**, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ech lat - niniejsza decyzja wygasa, na niżej określonych parametrach:

1. Projekt i wykonanie konstrukcji zjazdu należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.)
2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy u zarządcy drogi zaopiniować projekt budowlany zjazdu
3. Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w lit. c - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu;
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n: m, gdzie $n=m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
 - d) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - e) nawierzchnia: twarda ulepszona,
4. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja pasa drogowego, jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości

- wykopu, poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki)
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia i przełożenia kolidującego urządzenia i sieci.
 6. Powyższe uzgodnienie jest zgodą na dysponowanie nieruchomością gminy na cele budowlane.
 7. Inwestycje należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym

POUCZENIE

Jednocześnie informujemy, iż przed rozpoczęciem prac wykonawca zobowiązany jest do:
- uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji w związku z tym, że jest ona w całości zgodna z wnioskiem strony.


Ryszard Rapiński
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu

Sporządził:
P.Rabiak

Otrzymują:
1. Gmina Trzebnica pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
2. a/a.