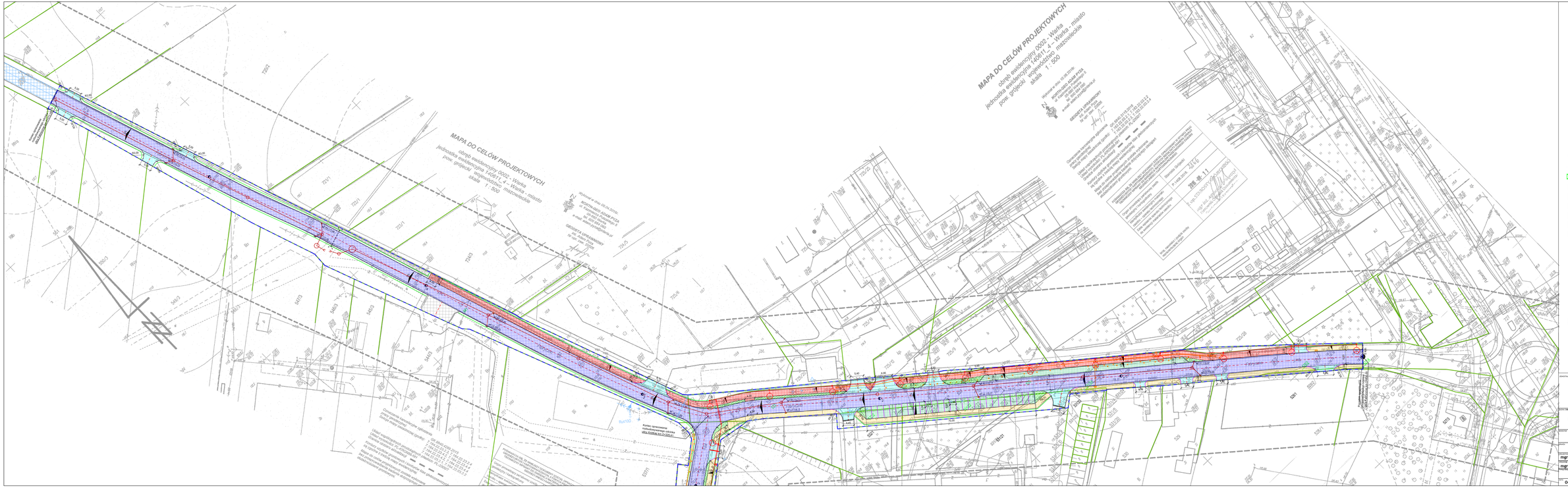

Legenda:

projektowane:

- granica inwestycji
- granica robót
- oś drogi
- 56/11 - numery działek objęte wnioskiem pozwolenia na budowę
- oś drogi
- krawężnik bet. wystający 15x30cm
- krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm
- krawędź miejsc postojowych
- jednocze
- kolek z kostki
- projektowany separatorosadnik
- projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowana kanalizacja
- projektowany rów kryty
- projektowana studnia na rowie krytym
- przepusty po zjazdami
- istniejący rów otwarty
- jezdnia - naw. bitumiczna
- chodnik z bet. kostki brukowej
- ścieżka rowerowa z bet. kostki brukowej
- zjazdy i dojazd z bet. kostki brukowej
- miejsca postojowe z bet. kostki brukowej
- zieleń
- projektowany wpust
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana studnia teletechniczna
- projektowana słup teletechniczny
- usuwana sieć teletechniczna
- projektowana sieć oświetleniowa
- projektowana latarnia

wg. odrębnego opracowania:

- elementy wg. odrębnego opracowania
- nawierzchnia wg. odrębnego opracowania
- usuwana sieć elektroenergetyczna wg. odrębnego opracowania

istniejące:

- kt. nawierzchnia
- istniejąca krawędź
- istniejący przepust

BIURO INŻYNIERSKIE
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.biuroinzynierskie.com

Rozbudowa ulicy Krótkiej i części ulicyFabrycznej w Warce

GMINA WARKA, ul. Plac St. Czarnieckiego 1, 05-660 Warka

Drogowa	Projekt budowlany	
mgr inż. ŁUKASZ WIDALSKI	MAZ/0143/POOD/12	
mgr inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	LOD/2199/PWOD/13	

Plan sytuacyjny

06.2016	1:500	1/2		D-02