

Spis opracowań projektowych projektu wykonawczego:

**Tom I Projekt Wykonawczy**

**Teczka D1 Układ drogowy**

Teczka S1 Projekt kanalizacji deszczowej

Teczka E1 Projekt oświetlenia ulicznego

Teczka E2 Projekt przebudowy sieci energetycznych

Teczka T1 Projekt przebudowy sieci teletechnicznej

**Spis zawartości PW Tom I\_D1\_Układ drogowy:**

Strona tytułowa.....	1
Spis opracowań projektowych projektu wykonawczego .....	2
Spis zawartości PW Tom I_Układ drogowy.....	3
I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....	5
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / TECHNICZNE, ZAŚWIADCZENIA .....	6
III. OPIS TECHNICZNY .....	11
1. Podstawa opracowania .....	11
2. Cel i zakres opracowania .....	11
3. Materiały wyjściowe do opracowania .....	11
4. Lokalizacja obiektu .....	11
5. Opis stanu istniejącego .....	12
6. Wyniki badań geotechnicznych - warunki gruntowo – wodne .....	13
6.1. Warunki gruntowo – wodne .....	13
7. Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	13
8. Parametry techniczne .....	14
9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych .....	14
9.1. Przebieg drogi w planie .....	14
9.2. Przebieg drogi w profilu podłużnym .....	15
10. Konstrukcje nawierzchni .....	15
10.1. Odcinek I (km 0+000 ÷ 2+500) oraz odcinek III (km 5+000 ÷ 18+457,42) - Konstrukcja nawierzchni KN1 – droga główna, skrzyżowania: .....	15
10.2. Odcinek II – km 2+500 ÷ 5+000 - Konstrukcja nawierzchni KN2 droga główna, skrzyżowania: .....	16
10.3. Konstrukcja nawierzchni KN3 – chodniki, ażyle w obrębie ronda: .....	16
10.4. Konstrukcja nawierzchni KN4.1 – poszerzenia, odcinki nowej nawierzchni, pętla autobusowa (odcinek I i odcinek III): .....	16
10.5. Konstrukcja nawierzchni KN4.2 – poszerzenia (odcinek II): .....	16
10.6. Konstrukcja nawierzchni KN5 – zatoka autobusowa: .....	16
10.7. Konstrukcja nawierzchni KN6 – wyspa ronda, wybrukowania: .....	16
10.8. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej – KN7: .....	17
10.9. Konstrukcja nawierzchni KN8 - zjazdy bitumiczne: .....	17
10.10. Konstrukcja pobocza KN9: .....	17
10.11. Konstrukcja KN10 – wysepki spowalniające ruch: .....	17
10.12. Konstrukcja KN11 – opaska: .....	17
11. Odwodnienie korpusu drogowego .....	18
11.1. Kanalizacja deszczowa .....	18
11.2. Przepusty drogowe .....	18
11.2.1. Ścianki czołowe przepustów .....	19
11.3. Dodatkowe elementy odwodnienia .....	21
12. Konserwacja gruntowa rowów drogowych .....	21
13. Projektowane oświetlenie uliczne .....	21
13.1. Opis stanu istniejącego .....	21
13.2. Budowa oświetlenia ulicznego .....	22
13.3. Układanie kabli .....	22
13.4. Ochrona od porażeń prądem elektrycznym do 1 kV .....	22
13.5. Inne uwagi .....	23
14. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi .....	23
14.1. Usunięcie kolizji z siecią teletechniczną .....	23
14.1.1. Stan istniejący .....	23
14.1.2. Stan projektowany .....	23

14.1.3. Dane o istniejącym i projektowanym uzbrojeniu obcym. ....	24
14.2. Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną.....	24
14.2.1. Opis stanu istniejącego.....	24
14.2.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznych .....	24
15. Przejścia dla pieszych.....	24
16. Zatoki autobusowe.....	25
17. Bariery drogowe.....	25
18. Balustrady typu U12a.....	26
19. Umocnienie skarp płytami typu MEBA. ....	26
20. Ogrodzenia .....	26
21. Ściana oporowa .....	26
22. Wycinka drzew.....	27
23. Prace demontażowe rozbiórkowe .....	29
24. Inne uwagi.....	29
IV. PLAN BIOZ .....	30
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	35
VI. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE.....	36

PROJEKT WYKONAWCZY  
TOM I D1 PROJEKT WYKONAWCZY

**I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity,)

OŚWIADCZAM,

**ŻE PROJEKT WYKONAWCZY „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2314 C ŻNIN - JANOWIEC WLKP. OD KM 0+000 DO KM 18+375 DŁ. 18.375KM” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.**

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>nr uprawnień(w spec.):</i>	<i>podpis:</i>
	<b>Branża drogowa:</b>	<b>w spec. drogowej:</b>	
Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	nr upr.: POM/0173/POOD/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	nr upr.: POM/0055/POOD/06	



## **II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / TECHNICZNE, ZAŚWIADCZENIA**

Załącznik 1 Decyzja o nadaniu uprawnień dla Projektanta – branża drogowa

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 242/POM/OKK/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan PIOTR URBAŃSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 08.05.1977 r w Łęborku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0173/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański  
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Załącznik 2 Zaświadczenie o przynależności Projektanta do POIIB – branża drogowa

---

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Piotr Urbański**  
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2013-05-01 do 2014-04-30

Gdańsk 2013-04-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 41/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Kolasa*

Załącznik 3 Decyzja o nadaniu uprawnień dla Sprawdzającego – branża drogowa

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(43) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r.

syg. akt 53/POM/OKK/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan KRZYSZTOF PRYMAKA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 03.01.1976 r w Białymstoku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

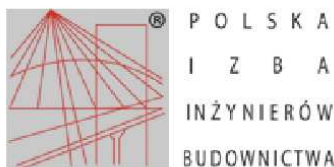
Ziemowit Suligowski



### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Prymaka  
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Załącznik 4 Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do POIIB – branża drogowa



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-NE1-Z6S-82G \***

Pan Krzysztof Prymaka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0321/06

adres zamieszkania ul. Jeleniogórska 57/3, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-16 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie, 88-400 Podgórzyn, Podgórzyn 62a, umowa nr ZDP-DT 28/2013 z dnia 11.09.2013r.

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla Przebudowy drogi powiatowej nr 2314C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami do wydania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) zgodnie z Dz.U. z 2003r. Nr 80 poz. 721(wraz z późniejszymi zmianami).

#### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] „Rozporządzenie nr 430 MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2 marca 1999 r.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. wraz z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane.
- [4] Umowa zawarta pomiędzy firmą Highway Piotr Urbański a Zarządem Dróg Powiatowych w Żninie, Podgórzyn 62a, 88-400 Podgórzyn.
- [5] Opinia geotechniczna opracowana przez Przedsiębiorstwo Geologiczne AQUA Jacek Kuciaba w listopadzie 2013r.
- [6] Wizje lokalne.
- [7] Uzgodnienia i opinie międzybranżowe.

#### **4. Lokalizacja obiektu**

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa drogi powiatowej nr 2413C. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie Żnińskim, w gminie Żnin i Janowiec Wlkp. Przebudowa drogi planowana jest od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 251 do miejscowości Janowiec Wlkp. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosić będzie ok. 18 457,42m.

Planowana inwestycja przebiega przez miejscowości Żnin, Cerekwica, Uścikowo, Żerniki. Obecnie droga powiatowa nr 2413C stanowi bardzo ważny ciąg komunikacyjny między drogą wojewódzką nr 251 a miejscowością Janowiec Wielkopolski oraz przyległych do drogi miejscowości.

Działki istniejącego pasa drogowego:

- obręb Żnin: 546,
- obręb Żnin-Wieś: 72,
- obręb Sarbinowo: 224,
- obręb Cerekwica: 101/1,
- obręb Uścikowo: 28,
- obręb Świątkowo: 255,
- obręb Zrazim: 2, 111, 271,
- obręb Żerniki: 39, 81/1, 154

- obręb Janowiec Wieś: 83, 39/4,
- obręb Janowiec: 501.

Działki projektowanego pasa drogowego (powstałe w wyniku podziału):

- obręb Cerekwica: 39/2 (powstała z podziału działki nr 39/1), 40/2 (powstała z podziału działki nr 40/1), 41/1 (powstała z podziału działki nr 41)
- obręb Żerniki: 132/1 (powstała z podziału działki nr 132)

Działki do przejęcia w całości przez Inwestora:

- obręb Żnin: 544/20
- obręb Cerekwica: 102,
- obręb Żerniki: 133

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia na czas realizacji obiektu budowlanego:

- obręb Żnin: 537/34, 537/23, 537/46, 800/5, 544/6, 540/9,
- obręb Żnin-Wieś: 41/11, 84/2, 88/5, 101, 104/13, 70/1, 71, 106,
- obręb Sarbinowo: 243, 271/2,
- obręb Cerekwica: 84, 173, 164/4, 164/3, 152, 151, 11/1, 107, 98, 99/3, 42/1,
- obręb Uścikowo: 14/3, 21/2, 31, 30,
- obręb Świątkowo: 159, 162, 277, 227, 284, 254, 286, 299, 300/6, 300/5, 273, 313, 275, 325, 326,
- obręb Zrazim: 1, 3, 4, 82, 81/2, 113, 70, 126, 209/2, 234, 235/1, 245,
- obręb Żerniki: 60, 63/1, 63/10, 62, 19, 55, 33, 40, 129,
- obręb Wełna: 18/1,
- obręb Janowiec Wieś: 40, 43/2, 84, 12/2, 12/1, 13/1, 82, 14/1, 14/11, 14/16, 14/12, 14/3, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 14/8, 14/9,
- obręb Janowiec: 416, 533, 531/1.

## 5. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga na projektowanym odcinku nie spełnia standardów wymaganych dla dróg publicznych. Pod względem technicznym jest ona w złym stanie, liczne ubytki w nawierzchni, spękania siatkowe oraz podłużne. Praktycznie na całym odcinku występują koleiny o zmiennej głębokości.

Problemem niniejszego odcinka drogi jest brak chodników oraz brak wystarczającej ilości zatok autobusowych co powoduje znaczne zagrożenie dla pieszych.

W stanie istniejącym pas drogowy tworzą:

- jezdnia szerokości 6.00-6.50m;
- lokalnie wykonane chodniki w złym stanie technicznym;
- zjazdy indywidualne;
- zjazdy publiczne;
- pobocza;
- zatoki autobusowe;
- rowy drogowe;
- wiaty autobusowe - miejsca zatrzymania dla autobusów,

- bariery drogowe.

## **6. Wyniki badań geotechnicznych - warunki gruntowo – wodne**

### **6.1. Warunki gruntowo – wodne**

Warunki gruntowo – wodne zakwalifikowano jako zmienne. W podłożu, bezpośrednio pod istniejącą konstrukcją nawierzchni, stwierdzono występowanie głównie gruntów określonych w dokumentacji geotechnicznej [1] jako warstwa IIa i IIb czyli gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie plastycznym i twardoplastycznym oraz warstwy III określonych jako piaski drobne i piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym.

Wodę gruntową stwierdzono w pięciu odwiertach (nr 8, 21, 25, 29, 36). Poziom wody gruntowej mieści się w przedziale  $1,3 \div 1,9$  m p.p.t.

Analiza lokalizacji oraz dostępnych badań geotechnicznych dotyczących terenu inwestycji, jednoznacznie wskazuje, iż przewidywane warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych (§4.1 ust. 2 pkt. 3) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463)) obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej w zakresie projektowanych elementów.

Szczegóły dotyczące ilości, lokalizacji otworów, wyników sondowań zawarte są w odrębnym opracowaniu Tom II Opracowania związane - Opinia geotechniczna.

## **7. Rodzaj i skala przedsięwzięcia**

Planowane powierzchnie obiektów budowlanych wynosić będą około 155 000 m<sup>2</sup>. Poprzez obiekty budowlane rozumie się drogę wraz ze wszystkimi elementami z nią związanymi takimi jak chodniki, parkingi, zatoki autobusowe, skarpy, rowy, zjazdy itp.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach;
- wykonanie ronda z miejscowości Żerniki;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na pętli, rondzie oraz na odcinku drogi głównej od ronda do km 14+160;
- wykonanie kanalizacji deszczowej w miejscowości Żnin;
- wykonanie oświetlenia ulicznego ronda i zatoki autobusowej;
- usunięcie kolizji sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej z projektowanym układem drogowym;
- wykonanie wysp spowalniających ruch na wlotach do miejscowości;
- rozbiórka starych i budowa nowych barier drogowych;
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego i mieszanki optymalnej;



- odtworzenie istniejących skarp wzdłuż drogi wraz z ich humusowaniem i obsianiem mieszkami traw;
- rozbiórka starych i wykonanie nowych chodników;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie zatok autobusowych;
- wykonanie pętli autobusowej;
- wykonanie podziałów pod projektowany pas drogowy;
- rozbiórkę kolidujących ogrodzeń;
- remont i czyszczenie przepustów pod zjazdami oraz pod drogą;
- wykonanie umocnienia nasypu elementami prefabrykowanymi typu L.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi powiatowej na odcinku Żnin-Janowiec Wlkp. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 251.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 18 547,42 metrów. Odcinek objęty inwestycją znajduje się częściowo na terenie zabudowanym i na terenie nie zabudowanym. Szczegółową lokalizację drogi przedstawia załączony plan orientacyjny.

## **8. Parametry techniczne**

Podstawowe dane techniczne:

- Klasa techniczna drogi – Z;
- Kategoria ruchu – KR3;
- Teren zabudowany i niezabudowany;
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Długość projektowanego odcinka – 18 547,42 m;
- Szerokość jezdni poza terenem zabudowanym - 6m, na łukach kołowych normatywne poszerzenia;
- Szerokość jezdni w terenie zabudowanym – 6,5m, na łukach kołowych normatywne poszerzenia;
- Szerokość pasa ruchu – 3,0/3,25m;
- Przekrój uliczny z jednostronnym lub dwustronnym chodnikiem;
- Przekrój drogowy ograniczony opornikami – poza terenem zabudowanym.

## **9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych**

### **9.1. Przebieg drogi w planie**

- 1) Projektowany odcinek w większości przebiega w istniejącym śladzie – dokonano nieznacznych korekt łuków poziomych,
- 2) Szerokość projektowanej jezdni wynosi 6,0m w terenie nie zabudowanym i 6,5m w terenie zabudowanym,
- 3) Projektowana konstrukcja dla przedmiotowego odcinka przewiduje wykonanie nakładki bitumicznej. W przypadku chodników przewidziane zostało rozebranie istniejących i wybudowanie od nowa dostosowując do projektowanych rzędnych i szerokości.
- 4) W miejscach gdzie dokumentacja projektowa nie przewiduje wbudowania krawężników drogowych należy na krawędziach projektowanej jezdni zastosować oporniki betonowe.

- 5) W celu poprawy działania komunikacji zbiorowej projektuje się zatoki autobusowe o szerokości 3,0m oraz pętle autobusową.
- 6) W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano chodniki jednostronne lub dwustronne o szerokości 2 metrów wraz z przejściami dla pieszych.
- 7) W miejscowości Żerniki skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2314C z drogą powiatową na Tonowo zaprojektowano jako mini rondo trójwlotowe:
  - Średnica ronda – 26,0m;
  - Szerokość jezdni – 7,0m;
  - Promienie wyjazdowe – 15,0m;
  - Promienie wjazdowe – 12,0m;
  - W celu ułatwienia przejazdu samochodom ciężarowym zaprojektowano wyspę przejezdną oraz pachwinę między wlotami z DP 2314C i DP na Tonowo;
  - Dolna krawędź ronda wykonana jest z opornika, aby umożliwić swobodny spływ wody opadowej;
- 8) W celu zapewnienia dostępności do drogi dla mieszkańców, zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej o szerokości dostosowanej do szer. bram i skosami 1:1 (w przypadku gdy zjazd prowadzony jest przez projektowany chodnik).
- 9) Pozostałe zjazdy zaprojektowano z nawierzchni asfaltowej o szerokościach dostosowanych do stanu istniejącego, wyokrąglone promieniami o  $R_{min.} = 3 \div 6m$ .

## 9.2. Przebieg drogi w profilu podłużnym

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- Bezpieczeństwo użytkowników;
- Dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu oraz projektowanej klasy drogi;
- Konieczność dowiązania się niwelety do stanu istniejącego na włączeniach dróg bocznych;
- Sprawne odwodnienie jezdni i właściwe odprowadzenie wody;

Szczegóły rozwiązań w przekroju podłużnym przedstawiono na rysunkach przekrojów podłużnych.

## 10. Konstrukcje nawierzchni

### 10.1. Odcinek I (km 0+000 ÷ 2+500) oraz odcinek III (km 5+000 ÷ 18+457,42) - Konstrukcja nawierzchni KN1 – droga główna, skrzyżowania:

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8;
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16W;
- min. 4 cm warstwa wyrównawcza AC 16W;
- 4 cm - frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

**10.2. Odcinek II – km 2+500 ÷ 5+000 - Konstrukcja nawierzchni KN2 droga główna, skrzyżowania:**

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8;
- min. 4 cm warstwa wyrównawcza AC 16 W;
- 4 cm frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

**10.3. Konstrukcja nawierzchni KN3 – chodniki, azyle w obrębie ronda:**

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana;
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 15 cm stabilizacja cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$ .

**10.4. Konstrukcja nawierzchni KN4.1 – poszerzenia, odcinki nowej nawierzchni, pętla autobusowa (odcinek I i odcinek III):**

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8;
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16 W;
- 8 cm warstwa podbudowy AC 16 P;
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
- 25 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem,  $R_m=2,5\text{ MPa}$ ;
- Istniejące podłoże.

**10.5. Konstrukcja nawierzchni KN4.2 – poszerzenia (odcinek II):**

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8;
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16 W;
- 10 cm warstwa podbudowy AC 16 P;
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
- 25 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem,  $R_m=2,5\text{ MPa}$ ;
- Istniejące podłoże.

**10.6. Konstrukcja nawierzchni KN5 – zatoka autobusowa:**

- 8 cm kostka betonowa typu Cegła 10x20cm w kolorze czerwonym;
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa;
- 20 cm podbudowa z chudego betonu;
- 25 cm stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$ ;
- Istniejące podłoże.

**10.7. Konstrukcja nawierzchni KN6 – wyspa ronda, wybrukowania:**

- 10 cm kostka granitowa;
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa;
- 20 cm podbudowa z chudego betonu;
- 25 cm stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$ ;

- Istniejące podłoże.

#### **10.8. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej – KN7:**

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stąb. mechanicznie 0/31,5mm;
- 25 cm stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa;
- Istniejące podłoże gruntowe.

#### **10.9. Konstrukcja nawierzchni KN8 - zjazdy bitumiczne:**

- 4 cm warstwa ścieralna – beton asfaltowy - AC 11S, D50/70;
- 4 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy - AC 16W, D50/70;
- 15 cm warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
- Istniejące podłoże.

#### **10.10. Konstrukcja pobocza KN9:**

Na pobocza składają się dwie konstrukcje.

Pierwsze 0,5m (licząc od krawędzi jezdni) pobocza posiada następującą konstrukcję:

- 12 cm destruktu bitumiczny;
- 15 cm kruszywo naturalne 0/63.

Pozostała część pobocza (o szerokości mieszczącej się w zakresie  $0,0 \div 1,0$ m) posiada następującą konstrukcję:

- 10 cm mieszanka optymalna;
- Istniejące podłoże.

#### **10.11. Konstrukcja KN10 – wysepki spowalniające ruch:**

- 10 cm kostka granitowa;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stąb. mechanicznie 0/31,5mm;
- Istniejące podłoże gruntowe.

#### **10.12. Konstrukcja KN11 – opaska:**

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana;
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stąb. mechanicznie 0/31,5mm;
- Istniejące podłoże gruntowe.

## UWAGA

Na odcinku od km 14+060 do ronda, od ronda do km 14+155, rondo oraz odcinek drogi powiatowej Żerniki - Tonowo należy wykonać nową konstrukcję - KN4.1.

Na odcinku km 17+750 ÷ 18+457,42 nie należy frezować nawierzchni.

Zjazdy należy wykonać wg w/w technologii do pasa drogowego i jeżeli będzie to konieczne dostosować wysokościowo do istniejących zjazdów.

## 11. Odwodnienie korpusu drogowego

Odprowadzenie wody z jezdni zapewniono poprzez:

- odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni,
- wody z jezdni odprowadzane są bezpośrednio do rowów lub na skarpy nasypów.

### 11.1. Kanalizacja deszczowa

Na początkowym odcinku drogi (ul. 1 Stycznia) odwodnienie odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Woda zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø400. W celu odprowadzenia wód w jak największym stopniu wykorzystuje się istniejącą infrastrukturę (istniejące studnie kanalizacji deszczowej). Projektuje się przebudowę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

Szczegóły dotyczące odwodnienia są zawarte w projekcie branży sanitarnej – TOM I\_S1 Projekt kanalizacji deszczowej.

### 11.2. Przepusty drogowe

W ramach inwestycji przewiduje się remont lub czyszczenie przepustów pod drogą. W części rysunkowej przedstawiono wszystkie przepusty podlegające zabiegom budowlanym jako „remont przepustu”, jednak dokładny zakres prac w poszczególnych lokalizacjach przedstawiono w poniższej tablicy (Tab. 1).

Tab. 1 Zabiegi remontowe dla przepustów

L.p.	km	Średnica	Prace remontowe
1	2+238	400	- rozbiorka ścianek czołowych - umocnienie wlotów przepustu nowymi ściankami czołowymi - oczyszczenie przepustu
2	4+462	300	- rozbiorka ścianek czołowych - umocnienie wlotów przepustu brukiem - oczyszczenie przepustu
3	4+768	600	- oczyszczenie przepustu
4	6+462	1000	- remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotów przepustu brukiem
5	7+360	600	- oczyszczenie przepustu
6	8+115	600	- oczyszczenie przepustu
7	8+623	1400	- rozbiorka ścianek czołowych - umocnienie wlotów przepustu nowymi ściankami czołowymi - oczyszczenie przepustu
8	9+727	700x1200	- oczyszczenie przepustu

9	9+999	900	- rozbiórka ścianek czołowych - umocnienie wlotów przepustu nowymi ściankami czołowymi - oczyszczenie przepustu
10	11+590	900	- rozbiórka ścianek czołowych - umocnienie wlotów przepustu nowymi ściankami czołowymi - oczyszczenie przepustu
11	11+954	400	- remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotów przepustu brukiem
12	12+152	600	- remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotów przepustu brukiem
13	12+462	400	- remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotów przepustu brukiem
14	12+947	600	- remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotów przepustu brukiem
15	13+415	800	- umocnienie wlotów przepustu brukiem - oczyszczenie przepustu
16	13+962	600	- umocnienie wlotu z lewej strony przepustu brukiem - umocnienie wlotu z prawej strony nową ścianką czołową - oczyszczenie przepustu
17	14+422	2 x 1400	- umocnienie obustronne skarp w okolicy przepustu płytami typu MEBA - oczyszczenie przepustu
18	15+000	900	- umocnienie obustronne skarp w okolicy przepustu płytami typu MEBA
19	15+896	500	- oczyszczenie przepustu
20	15+997	500	- rozbiórka ścianek czołowych - remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotu z lewej strony brukiem - umocnienie wlotu z prawej strony nową ścianką czołową z prefabrykowanych elementów typu L
21	16+727	800	- umocnienie wlotów przepustu brukiem - oczyszczenie przepustu
22	17+496	300	- rozbiórka ścianek czołowych - remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotów przepustu nowymi ściankami czołowymi prefabrykowanymi typu L
23	17+613	500	- remont przepustu poprzez jego wymianę przy zachowaniu istniejącej średnicy i długości - umocnienie wlotu z lewej strony brukiem - umocnienie skarpy z prawej strony płytami typu MEBA

Należy również oczyścić wszystkie przepusty znajdujące się pod zjazdami z drogi głównej.

#### 11.2.1. Ścianki czołowe przepustów

##### 1. Ścianki czołowe z prefabrykowanych elementów typu L

Umocnienie wlotów przepustu w km 15+997 i 17+496 nowymi ściankami czołowymi prefabrykowanymi typu L należy wykonać zgodnie z technologią jak dla ścianek oporowych typu L (pkt. 21).

## 2. Ścianki czołowe przepustów żelbetowe

### 2.1. Położenie

Nowoprojektowane ścianki czołowe przepustów zlokalizowanych w następujących kilometrach:

- L.p.1. – km 2+238 (str. L i P)
- L.p.7. – km 8+623 (str. L i P)
- L.p.9. – km 9+999 (str. L i P)
- L.p.10. – km 11+590 (str. L i P)
- L.p.16. – km 13+962 (str. P)

### 2.2. Konstrukcja ścianek czołowych

Ścianki czołowe zaprojektowano jako monolityczne mury oporowe z betonu C35/45 i stali A-IIIIN (RB500W). Wszystkie ścianki są proste (bez załamań w planie) o stałej grubości płyty pionowej ściennej i płyty poziomej dennej wynoszącej 30cm. Płyta denna zaopatrzona jest w ostrogę zapobiegającą przemieszczaniu o wysokości 20cm.

Zaprojektowano ścianki o następujących gabarytach (H – wysokość ściany (bez ostrogi, z płytą denną) x B – szerokość płyty dennej x L – długość ściany L):

- 2,00x1,50x3,00m – dla przepustu f400mm, (L.p.1), szt.2
- 2,30x1,50x4,50m – dla przepustu f1400mm, (L.p.7), szt.2
- 2,90x2,00x3,00m – dla przepustu f900mm, (L.p.9), szt.2
- 2,30x1,50x3,00m – dla przepustu f900mm, (L.p.10), szt.2
- 2,00x1,50x4,00m – dla przepustu f600mm, (L.p.16), szt.1 (str. P)

Parametry betonu ścianek czołowych przyjęto uwzględniając klasy ekspozycji: XC4, XD3, XF4, XA2:

- klasa C35/45
- W/C: max 0,45
- ilość cementu: min. 340kg/m<sup>3</sup>
- zawartość powietrza: min. 4%
- kruszywo zgodne z PN – EN 12620 o odpowiedniej odporności na zamrażanie/rozmarzanie
- otulina nominalna, c<sub>nom</sub>=40mm

### 2.3. Posadowienie ścianek czołowych

Posadowienie ścianek czołowych na 10cm warstwie betonu podkładowego C8/10 ułożonej na warstwie pospółki o gr. min. 10cm.

Zagłębienie podstawy ścianki czołowej określa się jako 0,50m poniżej istniejącej rzędnej wewnętrznego dna rury.

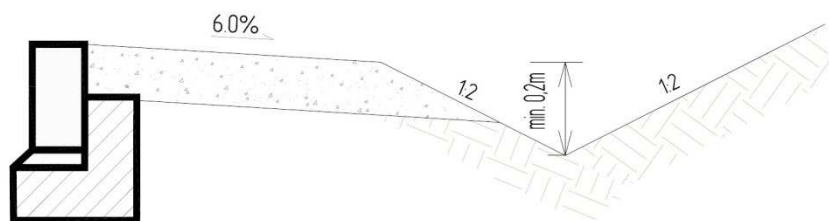
## UWAGA:

Kręgi betonowe przepustu zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie ścianki czołowej należy rozebrać/zdemontować, a w ich miejsce wbudować nowe o tej samej średnicy. Styk rur należy uszczelnić.

Posadowienie ścianek czołowych przyjęto przy założeniu, że w miejscu posadowienia występują grunty spoiste w stanie miękkoplastycznym o  $IL=0,7$ . Prace należy wykonywać pod nadzorem geotechnicznym. W przypadku występowania innych gruntów niż założone należy powiadomić Projektanta, w celu weryfikacji sposobu posadowienia.

### 11.3. Dodatkowe elementy odwodnienia

Na odcinkach gdzie droga przebiega w wykopie należy zastosować dodatkowe elementy odwodnienia. Należy odpowiednio wyprofilować teren, aby uniemożliwić wodzie infiltrację w konstrukcję nawierzchni. Profilowanie należy wykonać wg schematu przedstawionego poniżej.



Odcinki oraz stronę wykonania profilowania przedstawiono w poniższej tabeli (Tab. 2).

Tab. 2 Zestawienie odcinków, na których należy wykonać dodatkowe elementy odwodnienia

Strona lewa		Strona prawa	
km od	km do	km od	km do
0,000	0,200	0,000	0,075
3,050	3,250	5,225	5,400
6,950	7,225	14,650	14,950
14,500	14,700	15,100	15,300
		15,725	15,850

## 12. Konserwacja gruntowa rowów drogowych

Wszystkie istniejące rowy w ciągu projektowanej drogi należy poddać konserwacji gruntowej polegającej na oczyszczeniu z namułu oraz wyprofilowaniu skarp.

## 13. Projektowane oświetlenie uliczne

### 13.1. Opis stanu istniejącego

Ulica w miejscowości Żerniki posiada oświetlenie drogowe na słupach linii napowietrznej.



Istniejące oświetlenie w miejscu budowy ronda oraz pętli autobusowej nie zapewni odpowiedniego oświetlenia.

### **13.2. Budowa oświetlenia ulicznego**

W związku z budową ronda i przebudowy pętli autobusowej w miejscowości Żerniki projektuje się nowe oświetlenie.

Linie oświetleniowe będą zasilane z projektowanej szafki oświetleniowej zlokalizowanej przy pętli autobusowej.

Linie oświetleniowe wykonać kablami YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>. Do oświetlenia ronda i pętli autobusowej przewidziano oprawy sodowe 100W o stopniu szczelności IP65 z wbudowanym układem redukcji mocy. Oprawy należy zamontować za pomocą wysięgników jednoramiennych o długości 1,5m (nachylenie 15°) na słupach stalowych o wysokości H = 9m. Słupy stalowe oświetleniowe należy ustawić na fundamencie betonowym prefabrykowanym o wymiarze 0,43x0,43m i wysokości 1,2m. Słupy oświetleniowe ustawić wnękami w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdów.

Oprawy w słupach zabezpieczyć w wkładkę 4A. W słupach oświetleniowych od zabezpieczenia do oprawy należy ułożyć przewód YDY 3x1,5mm<sup>2</sup>.

Fundament prefabrykowany pod szafę oświetleniową należy posadowić 30 cm nad poziom istniejącego terenu. Fundament w całości pomalować abizolem i do wysokości minimum 30cm nad poziomem terenu należy zabezpieczyć elastomerem lub inną masą odporną na odchody zwierząt.

Fundamenty prefabrykowane pod słupy posadowić maksymalnie na wysokości 3cm nad poziomem chodnika oraz 5cm nad poziomem zieleńca oraz zabezpieczyć w całości abizolem. Śruby fundamentów zabezpieczyć smarem oraz założyć kapturki. Podstawy słupów do wysokości 30cm pomalować farbą antykorozyjną polimerową.

Kable w słupie łączyć za pomocą złącz IZK w sposób umożliwiający ich swobodne wyjęcie z wnęki słupowej. W słupach podziałowych stosować tabliczki „podziałowe” bezpiecznikowo – zaciskowe w pionowym układzie śrub. Należy uwzględnić układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z zapasem na żyłę PEN. Bednarkę uziemienia wprowadzić do słupa na zacisk żyły zerowej.

Linie kablowe układać i oznakować zgodnie z N-SEP-E-004.

### **13.3. Układanie kabli**

Kable w ziemi ułożyć na głębokości 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku i taką samą warstwą piasku przykryć przed zasypaniem ziemią. Na całej długości kable osłonić folią koloru niebieskiego.

Przejścia kabli pod drogami i wjazdami wykonać w rurach dwudzielnych HDPE 110. Głębokość ułożenia rur pod drogami minimum 1,0 m od powierzchni drogi. Trzony końcówek kablowych zabezpieczyć rurą termokurczliwą.

Wloty rur zabezpieczyć przed przedostawaniem się do wnętrza wody i ich zamulenia. Na kablach energetycznych w odstępach co 10 m stosować opaski kablowe z tworzywa z trwale wygrawerowanymi danymi: właściciel, typ i przekrój kabla, rok budowy. Przy szafie oświetleniowej i słupach oświetleniowych przewidzieć zapasy kabla.

### **13.4. Ochrona od porażeń prądem elektrycznym do 1 kV**

W urządzeniach elektrycznych do 1kV w zakresie ochrony przeciwporażeniowej przewiduje się ochronę przed dotykiem pośrednim: w kablach oświetleniowych w układzie sieciowym TN-C, dla opraw

oświetleniowych TN-S zgodnie z PN-IEC 60364-4-41. W układzie TN-S oddzielnie żyła ochronna „PE” i neutralna „N”.

Słupy oświetleniowe uziemić. W tym celu należy ułożyć wzdłuż linii oświetleniowych taśmę Fe/Zn 25x4mm. Bednarkę uziemiającą podłączyć do zacisku „PEN” w słupie. Od zacisku „PEN” wykonać połączenie linką LgY 16 mm<sup>2</sup> do złącza IZK..

### **13.5. Inne uwagi**

- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.
- Podane w projekcie typy urządzeń są przykładowe. Dopuszcza się stosowanie innych materiałów o podobnych parametrach.

Szczegóły dotyczące oświetlenia ulicznego są zawarte w projekcie branży energetycznej – TOM I\_E1 Projekt oświetlenia ulicznego.

## **14. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi**

W związku z wykonywaniem nakładki bitumicznej oraz rozbiórką istniejących chodników i budową nowych o zmienionych rzędnych należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących studni kanalizacyjnych, teletechnicznych, itp. do projektowanych rzędnych. Studnie należy odpowiednio wyregulować wysokościowo poprzez betonowanie i regulacje elementów. W przypadku uszkodzenia należy wymieniać poszczególne elementy studni.

### **14.1. Usunięcie kolizji z siecią teletechniczną**

#### **14.1.1. Stan istniejący**

W obszarze planowanej inwestycji znajduje się sieć telekomunikacyjna, która koliduje z przebudowywaną drogą powiatową. Właścicielem i użytkownikiem sieci jest: Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 160.

#### **14.1.2. Stan projektowany**

Na działce nr 132 w miejscu wskazanym na Planie Zagospodarowania Terenu - wybudować słup telekomunikacyjny. Od istniejącego słupa telekomunikacyjnego usytuowanego przy budynku nr 21 (na działce 134) - wzdłuż trasy wyznaczonej na rysunku PZT do wybudowanego słupa - wybudować kabel doziemny o długości 70 m.

Kabel zakończyć złączem przelotowym na słupie istniejącym i rozgałęźnym na słupie projektowanym.

Kolidujące z układem drogowym słupy telekomunikacyjne należy zlikwidować.

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z wymogami „Prawa Budowlanego”, obowiązującymi normami polskimi, branżowymi i zakładowymi, a także przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew i krzewów). Nadrzędnymi do nich są warunki uzgodnień branżowych dokonane z gestorami sieci. Teren po zakończeniu prac należy bezwzględnie uporządkować.

Szczegóły dotyczące przebudowy sieci teletechnicznej są zawarte w projekcie branży teletechnicznej – TOM I\_T1 Projekt przebudowy sieci teletechnicznej.

#### **14.1.3. Dane o istniejącym i projektowanym uzbrojeniu obcym.**

Istniejące i projektowane uzbrojenie pokazano na planach sytuacyjnych. Pełne informacje o uzbrojeniu istniejącym i projektowanym zawarte są na planszy zbiorczej uzbrojenia – stanowią one podstawę do wykonywania prac zawartych w projekcie.

### **14.2. Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną**

#### **14.2.1. Opis stanu istniejącego**

W miejscowości Żnin w rejonie drogi zlokalizowane są urządzenia elektroenergetyczne kolidujące z projektowaną przebudową.

Kolidujące urządzenia elektroenergetyczne to:

- linia napowietrzna nn-0,4 kV obwód z st 51064 Żnin 1-go Stycznia
- linie kablowe nn-0,4 kV obwód z st 51064 Żnin 1-go Stycznia
- linia kablowa SN-15 kV relacji st. Szpital 1 – st Kotłownia Aliantów
- słup oświetlenia drogowego.

Właścicielem w/w urządzeń jest ENEA.

#### **14.2.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznych**

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych SN-15 kV i nn-0,4 kV, przestawienie istniejącego słupa linii napowietrznej nn-0,4 kV, Przełożenie dwóch istniejących linii kablowych wprowadzonych na kolidujący słup oraz przestawienie istniejącego słupa oświetlenia ulicznego.

Istniejące linie kablowe nn-0,4 kV i SN-15 kV kolidujące z projektowanym układem drogowym należy przebudować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez ułożenie w miejscach nie kolidujących nowych odcinków kabli nn-0,4 kV AL 4x120mm<sup>2</sup> oraz zabezpieczenie rurą dwudzielną typu ATOT 160 kabla SN-15 kV.

Istniejący słup ŻN linii napowietrznej nn-0,4 kV kolidujący z projektowanym układem drogowym należy przestawić w miejsce niekolidujące z układem drogowym.

Przed włączeniem napięcia na przebudowane odcinki kablowe, należy sprawdzić stan izolacji. Trasy przeprojektowanych kabli pokazano na planie sytuacyjnym.

Zabezpieczone odcinki linii kablowych nn-0,4 kV i SN-15 kV układać i oznakować zgodnie z N-SEP-E-004.

Linie napowietrzną nn-0,4 kV przebudować zgodnie z PN-98/E-05100 i N-SEP-E-003.

Szczegóły dotyczące przebudowy sieci energetycznych są zawarte w projekcie branży energetycznej – TOM I\_E2 Projekt przebudowy sieci energetycznej.

### **15. Przejścia dla pieszych**

Na przejściach dla pieszych zastosować krawężnik najazdowy wystający 1cm w stosunku do krawędzi jezdni.

## 16. Zatoki autobusowe

Planowana inwestycja zakłada wykonanie 4 zatok autobusowych. Zatoka wykonana z kostki granitowej zgodnie z konstrukcją nawierzchni. Zakłada się również odtworzenie istniejących przystanków autobusowych poprzez ustawienie oznakowania pionowego i poziomego. W przypadku gdy w stanie istniejącym występuje przystanek autobusowy o nawierzchni utwardzonej projektuje się wykonanie go z kostki betonowej (konstrukcja jak dla chodników) z dostosowaniem wysokościowym do projektowanej nawierzchni.

## 17. Bariery drogowe

W obrębie przepustów drogowych projektuje się bariery drogowe typu N2-W3 o poziomie intensywności zderzenia B. Zakłada się, że bariera powinna wystawać przed miejsce zagrożenia o 60m. Natomiast za miejscem zagrożenia 20m. Do tego należy doliczyć długości odcinków początkowych i końcowych, które wynoszą odpowiednio 12m i 8m. Odcinki początkowe i końcowe należy odgiąć w planie i nachylić w kierunku terenu.

Ze względu na licznie występujące zjazdy oraz inne elementy nie zawsze udało się zaprojektować bariery kierując się w/w zasadami. Zestawienie lokalizacji barier oraz ich długości przedstawiono w Tablicy 3 oraz w części rysunkowej.

Tab. 3 Zestawienie barier

Lp	km		Strona	Długość [m]
	od	do		
1	2+202,5	2+275,9	prawa	76
2	2+205,0	2+281,0	lewa	79
3	6+806,6	6+901,5	prawa	96
4	6+818,9	6+891,6	lewa	76
5	7+288,0	7+388,0	prawa	100
6	7+332,0	7+432,0	lewa	100
7	8+042,5	8+142,5	prawa	100
8	8+098,8	8+124,5	lewa	31
9	8+129,6	8+213,7	lewa	87
10	8+590,2	8+672,4	prawa	85
11	8+605,5	8+692,2	lewa	87
12	9+652,6	9+752,6	prawa	100
13	9+702,3	9+802,3	lewa	100
14	9+927,5	10+027,5	prawa	100
15	9+939,4	10+009,8	lewa	72
16	11+524,8	11+603,0	prawa	80
17	11+525,3	11+598,1	lewa	75
18	14+320,0	14+450,5	prawa	130
19	14+370,0	14+491,2	lewa	124
20	14+967,0	15+047,0	prawa	80
21	14+960,0	15+040,0	lewa	80
22	15+598,4	15+650,8	prawa	65
23	15+650,9	15+710,0	lewa	63

24	15+823,9	16+025,5	prawa	201
25	15+867,8	15+961,7	lewa	100
26	17+432,5	17+523,7	prawa	100
27	17+480,7	17+519,9	lewa	43

## 18. Balustrady typu U12a

Na odcinku od km 17+820,000 do km 18+457,400 w prawej strony projektuje się balustradę typu U12a. W zakres w/w kilometraża wchodzi również ściana oporowa, na której również będzie montowana balustrada przy pomocy kotew.

## 19. Umocnienie skarp płytami typu MEBA.

W celu zminimalizowania zajętości terenu na odcinkach zestawionych w Tab. 4 zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1 zabezpieczone płytami typu MEBA na podsypce cem. – piasek. 1:4 o grubości 5cm.

Tab. 4 Umocnienie skarp płytami typu MEBA

km		strona
od	do	
9+995	10+110	P
13+805	14+008	P
14+410	14+430	L i P
14+990	15+010	L i P
17+610	17+635	P
17+610	17+650	L
17+959,30	18+030,60	P
18+139,90	18+145,40	P
18+312,2	18+457,4	P

## 20. Ogrodzenia

W związku z zwiększeniem pasa drogowego (podziały nieruchomości) zostanie rozebrane ogrodzenie w niewielkiej ilości. Zgodnie ze specustawą drogową właściciele działek w związku z podziałami nieruchomości dostaną odszkodowanie za zabrany grunt oraz wszelkie związane z nim rzeczy dlatego też projekt nie zakłada otworzenia w tych przypadkach ogrodzeń.

W związku ze zmianą niwelety drogi zachodzi konieczność wejścia na prywatne posesje i wyregulowania wysokościowego bram i zjazdów – związane z rozbudową infrastruktury drogowej.

## 21. Ściana oporowa

W ramach przebudowy drogi projektuje się ścianę oporową na końcowym odcinku drogi w następującym km:

- Km 17+820 ÷ 17+959,30 – ściana nr 1;
- Km 18+030,60 ÷ 18+130,90 – ściana nr 2;
- Km 18+145,40 ÷ 18+312,23 – ściana nr 3.

Ściana została zaprojektowana z elementów prefabrykowanych typu L. Przy projektowaniu wzorowano się na katalogu firmy REKERS, jednakże Projektant dopuszcza zastosowanie innego równoważnego rozwiązania.

Wysokość zastosowanych elementów mieści się w przedziale 105÷280cm. Minimalne głębokość posadowienia ściany wynosi 0,5m.

Ława fundamentowa składa się z następujących warstw:

- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm;
- Podbudowa z chudego betonu – gr. 10cm;
- Kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 25cm.

Do ściany należy zamontować balustradę o wysokości 1,1m przy pomocy kotew chemicznych.

Szczegóły montażu ściany oporowej zawarto w części rysunkowej niniejszej dokumentacji oraz SST.

## 22. Wycinka drzew

Projektowany układ drogowy zakłada wycinkę ok. 67 sztuk drzew.

Projektowany układ przewiduje wycinkę ok 520 m<sup>2</sup> skupin krzewów.

Na podstawie inwentaryzacji botanicznej nie stwierdzono występowanie porostów ani gatunków chronionych.

Na potrzeby przebudowy drogi powiatowej przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Ilości i gatunki poszczególnych drzew i krzewów przedstawiono w poniższej tabeli.

Tab. 5 Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki

Lp	Nazwa gatunkowa	Nazwa polska	Obwód [cm]	Obszar [m <sup>2</sup> ]
I	Syringa vulgaris	Bez lilak		177
	Acer negundo	klon jesionolistny (młode osobniki, podrost)		
	Tilia sp	Lipa zwyczajna (młode osobniki do 3m)		
3	Robinia pseudacacia	Robinia akacjowa	87	
4	Acer platanoides	klon zwyczajny	30	
5	Acer platanoides	klon zwyczajny	35	
6	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	56	
7	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	20	
II	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły		165
	Populus tremula	Topola osika		
	Prunus cerasifera	Śliwa ałycza		
8	Populus sp.	topola zwyczajna	75	
III	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły		60
	Populus tremula	Topola osika		
IV	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły		70

	Populus tremula	Topola osika		
V	Thuja	Żywotnik		35
	Picea abies	Świerk pospolity		
VI	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły		15
	Populus tremula	Topola osika		
	Prunus cerasifera	Śliwa ałycza		
9	Aesculus hippocastanum	Kasztanowiec zwyczajny	84	
10	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	
11	Fraxinus excelsior	jesion wyniosły	73	
12	Acer negundo	Klon jesionolistny	64	
13	Acer negundo	Klon jesionolistny	74	
14	Acer negundo	Klon jesionolistny	65	
15	Acer negundo	Klon jesionolistny	16	
16	Acer negundo	Klon jesionolistny	24	
17	Acer negundo	Klon jesionolistny	20	
22	Acer negundo	Klon jesionolistny	44	
23	Acer negundo	Klon jesionolistny	51	
24	Acer negundo	Klon jesionolistny	45	
25	Acer negundo	Klon jesionolistny	50	
26	Acer negundo	Klon jesionolistny	52	
27	Acer negundo	Klon jesionolistny	48	
28	Acer negundo	Klon jesionolistny	56	
29	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	
30	Cerasius avium	Czereśnia ptasia	25	
31	Acer negundo	Klon jesionolistny	65	
32	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	
33	Acer negundo	Klon jesionolistny	64	
34	Salix sp.	Wierzba zwyczajna	46	
35	Acer negundo	Klon jesionolistny	58	
36	Acer negundo	Klon jesionolistny	63	
40	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	
41	Acer negundo	Klon jesionolistny	57	
42	Acer negundo	Klon jesionolistny	65	
43	Acer negundo	Klon jesionolistny	62	
44	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	
45	Cerasius avium	Czereśnia ptasia	25	
46	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	
47	Acer negundo	Klon jesionolistny	58	
48	Acer negundo	Klon jesionolistny	28	
49	Acer negundo	Klon jesionolistny	64	
50	Acer platanoides	klon zwyczajny	40	
51	Acer negundo	Klon jesionolistny	58	
52	Acer negundo	Klon jesionolistny	62	
53	Acer negundo	Klon jesionolistny	64	

54	Acer negundo	Klon jesionolistny	58	
55	Acer negundo	Klon jesionolistny	56	
56	Acer negundo	Klon jesionolistny	58	
57	Acer negundo	Klon jesionolistny	62	
58	Acer negundo	Klon jesionolistny	58	
59	Acer negundo	Klon jesionolistny	56	
60	Acer negundo	Klon jesionolistny	64	
61	Acer negundo	Klon jesionolistny	56	
62	Acer negundo	Klon jesionolistny	59	
63	Acer negundo	Klon jesionolistny	62	
64	Acer negundo	Klon jesionolistny	28	
65	Acer negundo	Klon jesionolistny	59	
66	Acer negundo	Klon jesionolistny	62	
67	Acer negundo	Klon jesionolistny	64	

Na planie zagospodarowania terenu liczbami arabskimi oznaczono drzewa do wycinki, natomiast cyframi rzymskimi obszary do karczowania (krzewy, odrośla drzew, skupiska młodych drzew).

### 23. Prace demontażowe rozbiórkowe

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozbiórki:

- istniejących chodników;
- krawężników, obrzeży betonowych;
- istniejących zjazdów;
- istniejących ścianek czołowych przepustów;
- kolidujących ogrodzeń;
- istniejących barier drogowych.

### 24. Inne uwagi

- Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.
- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.

Opis sporządzili:

mgr inż. Piotr Urbański



#### **IV. PLAN BIOZ**

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE**  
**z/s w PODGÓRZYNIE**  
PODGÓRZYN 62 a, 88- 400 ŻNIN

Jednostka projektowa



**HIGHWAY Biuro Projektów**  
80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14  
tel./fax: (58) 710 05 93

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp.**  
**od km 0+000 do km 18+375 dł. 18.375km**

Nazwa opracowania:

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):		podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0173/POOD/06		
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr teczki:	nr egzemplarza:
P-29.2013	lipiec 2014	I	D1	1

## INFORMACA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Art.20.1. pkt 1 b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (stan prawny z późniejszymi zmianami). Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**.

### 1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

#### a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- wycinka drzew i krzewów wraz z usunięciem karp,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza,

#### b) branża drogowa,

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wyprofilowanie istn. korpusu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowego korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie ścieków,
- wykonanie nawierzchni na jezdni,
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- istn. oświetlenie uliczne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy przebudowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych
  - wykonywanie wykopów pod roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
  - prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
  - zasypanie pracowników w wyniku zalewania się ścian wykopu,
  - wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
  - uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
  - najechanie sprzętem budowlanym,
  - porażenie prądem podczas prac instalacyjnych,
5. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- Zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania,
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

➤ Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ściśle określenie organizacji prowadzenia ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.
- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie wymaganej, adekwatnej do przewidywanej intensywności prowadzonych prac.

- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych – kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

➤ Czynności organizacyjne

#### Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

#### 7. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ, poza elementami w/w, powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

Opracował:

mgr inż. Piotr Urbański  
nr upr. POM/0173/POOD/06

## V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Ze względu na znaczną ilość formatek część rysunkową zawarto w odrębnych częściach.

Nr rys.	Część rysunkowa 1:	
1.0	Plan orientacyjny	1:25000
2.1 ÷ 2.18	Plan sytuacyjny	1:500
	<b>Część rysunkowa 2:</b>	
2.19 ÷ 2.37	Plan sytuacyjny	1:500
	<b>Część rysunkowa 3:</b>	
3.1 ÷ 3.2	Przekroje normalne	1:50
4.1 ÷ 4.14	Profile podłużne	1:500
5.1 ÷ 5.3	Ściana oporowa z prefabrykowanych elementów typu L	1:100
5.4	Ścianki czołowe przepustów z prefabrykowanych elementów typu L	1:50
5.5	Ścianki czołowe przepustów żelbetowe	1:50
	<b>Część rysunkowa 4:</b>	
6.1 ÷ 6.16	Przekroje poprzeczne	1:100
	<b>Część rysunkowa 5:</b>	
6.17 ÷ 6.31	Przekroje poprzeczne	1:100

## **VI. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE**

1. Uzgodnienie z Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie, pismo nr ZDP-DT 4111.03.2013r.
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych z Żninie dot. włączenia drogi powiatowej 2314C z drogą wojewódzką nr 251 Kaliska – Inowrocław, pismo nr ZDP-DT 4244.02.2013 z dnia 6.11.2013r.
3. Opinia z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, pismo nr ZDW.T1e.5252.26.2014 z dnia 15.05.2014r.
4. Warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia technicznego ORANGE Polska S.A., pismo nr 20209/P/TODDWBU/U7/04/082 z dnia 18.04.2014r.
5. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o., pismo nr OD1/ZR5/350/2014 z dnia 13.05.2014r.
6. Informacja z ENEA Operator Sp. z o.o., pismo nr ZM/AB/I dz. 1765/2014 z dnia 16.04.2014r.
7. Warunki likwidacji kolizji ENEA Operator Sp. z o.o., pismo nr ZM/AB/Idz.2196/2014 z dnia 09.05.2014r.
8. Uzgodnienie z Zakładu Usług Miejskich (rejon ronda i pętli), pismo nr 419/14 z dnia 07.05.2014r.
9. Uzgodnienie z Zakładu Usług Miejskich (układ drogowy), pismo nr 466/14 z dnia 19.05.2014r.
10. Informacja z PKP Polskie Koleje Państwowe S.A., pismo nr NGd13.600.237.2014.MK/2 z dnia 19.02.2014r.
11. Opinia ZUDP uzyskana ze Starostwa Żnińskiego – pismo nr GN.6630.81.2014 z dnia 14.05.2014r.
12. Uzgodnienie z ENEA Operator, pismo nr ZM/JW./L.dz: 2230/14 z dnia 19.05.2014r.
13. Postanowienie o odstąpieniu od wymogu przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, uzyskane od Burmistrza Żnina, pismo nr MRŚ.6220.7.2014 z dnia 26.05.2014r.
14. Opinia DALKIA Poznań – pismo nr ET/T/JS7.4.-431/2014 z dnia 02.06.2014r.
15. Uzgodnienie z Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. – pismo nr 671/2014 z dnia 27.05.2014r.
16. Warunki techniczne uzyskane z NETIA SA – pismo nr DUU-129/DP/14 z dnia 27.05.2014r.
17. Uzgodnienie z ORANGE Polska SA – pismo nr TODDWBU/U7/30344/P/2014 z dnia 03.06.2014r.
18. Uzgodnienie z ORANGE Polska SA – pismo nr TODDWSBU/U7/RN/3093/06/2014 z dnia 03.06.2014r.
19. Uzgodnienie uzyskane z ENEA Operator Sp. z o.o. – pismo nr ZM/AB/I dz 2760/2014 z dnia 20.06.2014r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W ŻNINIE  
z siedzibą w Podgórzynie  
88-400 ŻNIN  
tel./fax (052) 30 20 668

Podgórzyn 2014-05-06

ZDP-DT 4111.03.2014

**Biuro Projektów HIGHWAY**  
**Ul. Jeleniogórska 18/14**  
**80-180 Gdańsk**

**dot. „Przebudowy drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 dł. 18,375 km ”**

W odpowiedzi na wniosek strony działając na podstawie art. 20 ust.4 ustawy o drogach publicznych / Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm./, ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409. / Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie uzgadnia zakres zadania obejmującego przebudowę drogi powiatowej nr 2314C w odcinkach **ODCINEK I** - od miejscowości Żnin (od skrzyżowania z drogą woj. 251) km 0+000 do miejscowości Świątkowo km 9+800 – długość odcinka 9800,00 m; **ODCINEK II** - od miejscowości Świątkowo km 9+800 do miejscowości Janowiec Wlkp. km 18+375 – długość odcinka 8575 m;

uzgadnia projekt obejmuje układ drogowy, odwodnienie oraz oświetlenie uliczne przy zachowaniu warunków

#### **Parametr ronda**

Należy przyjąć ronda typu małe o parametrach

- średnica ronda przy liczbie wlotów 3 – Ø 26m,
- szerokość jezdni ronda – 7,0m
- promień wjazdowe – 15m,
- promień wyjazdowe 12,0 m

#### **Konstrukcja nawierzchni**

a) odcinek od km 0+000 do km 2+500

- 4 cm warstw ścieralna SMA 8
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 4 cm warstwa wyrównawcza AC 16W
- 4 cm frezowanie istniejącej nawierzchni

WPLYNEŁO DNIA:

09.05.2014

**HIGHWAY Sp. z o.o.**



b) odcinek od km 2+500 do km 5+000

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8
- 4 cm warstwa wyrównawcza AC 16W
- 4 cm frezowanie istniejącej nawierzchni

c ) odcinek od km 5+000do km 18+457,42

- 4 cm warstw ścieralna SMA 8
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 4 cm warstwa wyrównawcza AC 16W
- 4 cm frezowanie istniejącej nawierzchni

#### **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach**

a) odcinek od km 0+000do km 2+500

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 8 cm warstwa podbudowy AC 16 P
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5
- 25 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  Mpa

b) odcinek od km 2+500 do km 5+000

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 10 cm warstwa podbudowy AC 16 P
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5
- 25 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m= 2,5$  Mpa

c ) odcinek od km 5+000do km 18+457,42

- 4 cm warstwa ścieralna SMA 8
- 6 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 8 cm warstwa podbudowy AC 16 P
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5
- 25 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  Mpa

#### **Konstrukcja nawierzchni chodników**

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm stabilizacja cementem  $R_m=2,5$  Mpa

#### **Konstrukcja zatok autobusowych**

- 8 cm kostka betonowa typu Cegła 10x20 cm w kolorze czerwonym
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm podbudowa z chudego betonu
- 10 cm warstw wzmacniająca kruszywo stabilizowane cementem 1,5/2,0 Rm=2,5 Mpa

#### **Konstrukcja wyspy ronda**

- 10 cm kostka granitowa
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm podbudowa z chudego betonu
- 25 cm warstwa stabilizacja cementem Rm=2,5 Mpa

#### **Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowna
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 25 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 Mpa

#### **Konstrukcja zjazdów bitumiczne na pola**

- 4 cm warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S D50/70
- 4cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W D50/70
- 15 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/31,5 stab. mech.

#### **Konstrukcja wysepek spowalniających ruch**

- 10 cm kostka granitowa
- 5 cm posypka cementowo piaskowa 1: 4
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm

#### **Konstrukcja opaski**

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm posypka cementowo piaskowa 1: 4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm

#### **Pobocza**

Należy zaprojektować konstrukcje nawierzchni pobocza jako bitumiczne

#### **Odwodnienie korpusu drogowego**

1. Odwodnienie ul. 1 Stycznia w Żninie Zarząd Dróg Powiatowych uzgadnia bez uwag
2. Biuro Projektów HIGHWAY dokonało analizy warunków gruntowo - wodnych oraz wykonało niezbędne obliczenia dla terenu w obrębie projektowanego ronda oraz pętli

autobusowej, na podstawie których stwierdzono brak konieczności budowy kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych.

W związku z wykonaniem badań warunków gruntowo – wodnych oraz dokonanych obliczeń zlewni w obrębie projektowanego ronda Zarząd Dróg Powiatowych wyraża zgodę aby wody opadowe zostały odprowadzone powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Dodatkowo na długości projektowanego chodnika należy zaprojektować tzw. dren francuski, z którego wody zostaną odprowadzone do istniejącej studni chłonnej. Istniejącą studnię należy oczyścić i odmulić, pogłębić do gruntów przepuszczalnych

3. Odwodnienie końcowego odcinka drogi głównej z chodnikiem:

Od początku chodnik z lewej strony w km 17+183. spadek poprzeczny drogi należy ukształtować w taki sposób, aby woda spływała po skarpie w prawą stronę. Od km 17+458 do km 17+670 należy przyjąć przekrój jezdni na spadek daszkowy (na łuku spadek jednostronny). Woda odprowadzić do rowu po lewej stronie oraz za pośrednictwem ścieków podchodnikowych na skarpę po prawej stronie. Od km 17+670 do końca projektowanej drogi spadek nawierzchni ukształtować w lewą stronę do rowu.

**Oświetlenie uliczne**

W obszarze inwestycji projektowane oświetlenie uliczne należy uzgodnić z operatorem sieci energetycznych Enea Operator oddział Mogilno

**Drogowe bariery ochronne**

W rejonie istniejących przepustów pod koroną drogi powiatowej należy zaprojektować nowe drogowe bariery ochronne. Drogowe bariery ochronne powinny spełniać warunki PN-EN 1317 „Systemy ograniczające drogę”.

Parametry przyjętych barier (wg wymagań PN-EN 1317):

- poziom powstrzymania N2
- poziom szerokości pracującej: W3,
- poziom intensywności zderzenia: B
- odległość lica bariery od krawędzi pobocza utwardzonego: 0,5m
- odcinki początkowe i końcowe długości 16 m
- odcinki początkowe i końcowe należy odgiąć w poziomie na szerokość 50 cm i nachylić w kierunku poziomu terenu

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W m. Żerniki , nad przejściem dla pieszych z wyspą azylu w km 14+130 należy zamontować znak aktywny D -6 z lampami ostrzegawczymi i oświetleniem przejścia dla pieszych o parametrach:

- wymiary znaku D-6: 600 x 600 mm
- zastosowany materiał: diodowe lampy ledowe i diodowa lampa oświetlająca przejście dla pieszych
- sposób zasilania : baterie słoneczne
- cykl pracy całodobowy dla lam ostrzegawczych i zmierzchowy dla lampy oświetlającej przejście
- sposób pracy: pulsowanie lamp ledowych nad znakami D-6 i ciągłe oświetlenia przejścia dla pieszych

Rozgraniczenie pasa drogowego zgodnie z uzgodnieniem nr ZDP-DT 4111.02.2014 z dnia 3.04.2014 r. oraz warunkami uzgodnienia nr ZDP-DT 4111.01.2014 z dnia 21.03.2014 r. Uprawnienia opiniodawcze Zarządu Drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym.

Stosownie do art. 33 ust.2pkt.1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami ,uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

DYREKTOR  
  
Jacek Mazany

ZDP-DT 4244.02.2013

Podgórzyn, dnia 06.11.2013 r.

**Schuessler – Plan**

**Inżynierzy Sp. z o.o.**

**Ul. Grzybowska 12/14**

**00-132 Warszawa**

**tel. 22 41 91 414**

Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie nie wnosi uwag do przedłożonej dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska – Inowrocław na odcinku od km 19+649 (granica województwa kujawsko – pomorskiego) do km 34+200, od km 34+590,30 do km 35+290, wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w msc. Żnin” w zakresie włączenia drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. w km 0+000 przy zachowaniu następującego warunku:

1. W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 dł. 18,375 km przez firmę HIGHWAY Piotr Urbański, ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk (tel./fax 058 710 05 93, kom. 601 655 611) przebudowę włączenia drogi powiatowej nr 2314C z drogą wojewódzką nr 251 Kaliska – Inowrocław należy uzgodnić wspólnie z projektantem przygotowującym dokumentację na przebudowę drogi powiatowej 2314C w celu zachowania spójności włączenia w obu dokumentacjach projektowych.

Otrzymują:

1. adresat
2. HIGHWAY Piotr Urbański  
Ul. Jeleniogórska 18/14  
80-180 Gdańsk
3. a/a

**DIREKTOR**  
*Jacek Mazany*

RN



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T1e.5252.26.2014

Bydgoszcz, dnia 15.05.2014 r.

**Biuro Projektów Highway**  
**Piotr Urbański**  
**ul. Jeleniogórska 18/14**  
**80-180 Gdańsk**

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej ul. 1 Stycznia w m. Żnin

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 28.04.2014 (data wpływu 30.04.2014 r.) dotyczącego przebudowy drogi powiatowej gminnej nr 2314C ul. 1 Stycznia w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 251, ul. Aliantów w miejscowości Żnin, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie w zakresie geometrii pod warunkiem uwzględnienia poniższych uwag:

1. Należy zapewnić ciągłość chodnika poprzez dowiązanie do projektowanego ciągu pieszego w pasie drogi wojewódzkiej;
2. Projektowaną jezdnię drogi powiatowej dostosować do jezdni drogi wojewódzkiej;
3. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy:
  - a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
  - b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
  - c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany dot. realizacji w/w inwestycji;
  - d. wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu celem ustalenia warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika
4. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia w pełnym zakresie pod nadzorem RDW w Inowrocławiu;
5. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową;
6. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430)

Ponadto informujemy, że droga wojewódzka nr 251 przewidziana jest do przebudowy i obecnie trwa proces wydawania decyzji ZRID przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Inowrocław

Sprawy prowadzi:  
Specjalista mgr E. Krawczyk

DYREKTOR  
  
mgr Mirosław Kielnik

WPLYNĘŁO DNIA:

2 1. 05. 2014

HIGHWAY Sp. z o.o.









tajemnica Orange Polska S.A. – confidential – chronić przed Detalem

Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
w Bydgoszczy  
85-667 Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61  
tel. 52 375 92 95  
fax: 52 375 93 16

**Biuro Projektów  
HIGHWAY Piotr Urbański  
ul. Jeleniogórska 18/14  
80-180 Gdańsk**

Bydgoszcz, dnia 18 kwietnia 2014r.

WPLYNĘŁO DNIA:

28.04.2014

**HIGHWAY Sp. z o.o.**

**Numer pisma:** 20209/P/TODDWBU/U7/04/082

**Temat:** techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telefonicznego ORANGE Polska S.A. kolidującego z projektem przebudowy drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. w m. Żerniki.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr 21-PWY-P/29.2013/ŁS z dnia 01.04.2014 w sprawie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. w m. Żerniki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem telefonicznym eksploatowanym przez ORANGE Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować w m. Żerniki słupy telefoniczne nr: „ST-1” i nr „ST-2” wraz z kablami napowietrznymi poza obszar kolidujący.
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
3. Przełożenie uzbrojenia telekomunikacyjnego zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/ORANGES-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
4. W miejscach skrzyżowań z istniejącą kanalizacją teletechniczną wg oznaczeń geodezyjnych pod projektowanymi drogami, wjazdami, zatokami należy zabezpieczyć ławą betonową na podsypce z piasku, a kable telefoniczne ziemne zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004 przez całą szerokość.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072,437 zł

5. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza 61.
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Chodkiewicza 61 w Bydgoszczy (sprawę prowadzi Waldemar Pilarski tel. 52 375 92 95). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A..
13. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji.
14. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury Orange Polska S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji

teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.

15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
16. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska **Sprint Sp. z o.o.** (ul. Przemysłowa 15, 85 - 758 Bydgoszcz tel. 52 365 01 01, fax 52 365 01 11, e-mail: [bydgoszcz@sprint.pl](mailto:bydgoszcz@sprint.pl), [www.sprint.pl](http://www.sprint.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **Relacom Sp. z o.o.** (ul. Astronomów 9, 80- 299 Gdańsk, tel. 58 522 93 96, fax 58 522 90 97, e-mail: [biuro@relacom.pl](mailto:biuro@relacom.pl), [www.relacom.pl](http://www.relacom.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: [m.kaczanowski@atem.com.pl](mailto:m.kaczanowski@atem.com.pl), [www.atem.pl](http://www.atem.pl)), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

17. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5.
18. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organą ścigania!

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 zł

19. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Chodkiewicza 61  
85-667 Bydgoszcz  
tel. 52 375 88 85, fax. 52 348 91 56

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
ul. Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
tel. 61 869 83 42

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez Orange Polska S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Marian Lipiński

Kierownik Działu  
Ewidencji i Zarządzania Danyymi o Infrastrukturze

**Załącznik:**

1. Wysokość opłat - 1 szt.
2. Plan - 1 szt.





ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
ul. Obrońców Mogilna 5  
88-300 Mogilno  
tel. 52 315 22 90

Mogilno, 13.05.2014 r.

OD1/ZR5/350/2014

Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w  
Podgórzynie  
Podgórzyn, 62a  
88-400 Żnin

**Warunki przyłączenia**  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu  
oświetlenie uliczne, Żerniki, dz. nr 133, 81/1, 154, 39  
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego  
z mocą przyłączeniową 3 kW  
na napięciu 0,4 kV  
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

**I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA**

Miejsce przyłączenia będzie obwód nr 200 zasilany ze stacji transformatorowej o nazwie Żerniki 1 nr 50449 z transformatorem o mocy 63 kVA, istniejący słup linii napowietrznej nr 203

**II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI**

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać przyłącze kablowe YAKY min. 4x 35 mm<sup>2</sup> do złącza ZKp przy słupie nr 203

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Od proj. złącza ZKp wykonać linię oświetlenia ulicznego o przekroju min YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> z oprawami oświetleniowymi wg. potrzeb

Obok proj. ZKp przy słupie 203 zabudować szafkę oświetlenia ulicznego

**III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ**

Zaciski na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu, w kierunku instalacji Klienta.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

**IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

W proj. złącze kablowo-pomiarowym przy słupie nr 203

**V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

jednofazowego, jednostrefowego licznika energii czynnej przystosowanego do plombowania.

Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi oraz przystosowane do plombowania.

**VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ**

Zabezpieczenie główne - 16 A w proj. złącze kablowo-pomiarowym przy słupie nr 203

**VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ**

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

**VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ**

Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

**IX. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH**

Instalowane urządzenia w sieci nie mogą wprowadzać zakłóceń w pracy sieci i instalacji innych odbiorców, ani też powodować pogorszenia parametrów technicznych energii elektrycznej. określonych w Rozporządzeniu

Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93, poz. 623).

X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:  
k/o  
a/a ZR

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
z up. Kierownik  
Działu Zarządzania Dystrybucją  
Tadeusz Wachowski

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
68-300 Mogilno, ul. Odrodzenia Mogilna 5  
tel. 052 315 22 00, fax 052 315 12 00  
REGON 300455308, NIP 782-23-77-160  
(1)



ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
88-300 Mogilno, ul. Obronców Mogilna 5  
tel. 052 315 22 80, fax 052 315 12 99  
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160

Mogilno, dnia 2014-04-16

ZM/AB/I dz. 1765/2014

**Biuro Projektów HIGHWAY  
Ul. Jeleniogórska 18/14  
80-180 Gdańsk**

**Dot: oświetlenia drogi powiatowej nr 2314C Żnin- Janowiec Wlkp w m. Żerniki.**

Informujemy, że przedłożone nam opracowanie dotyczące oświetlenia odcinka drogi powiatowej nr 2314C Żnin- Janowiec Wlkp w miejscowości Żerniki gmina Janowiec uzgodnimy po uzyskaniu przez inwestora od ENEA OPERATOR spółka z o.o. warunków przyłączenia do sieci. Wniosek o warunki przyłączenia jak i dalsze pisma w tej sprawie prosimy kierować bezpośrednio na nasz adres co przyspieszy przedmiotową korespondencję. Natomiast demontaż istniejących opraw wymaga zawarcia z ich właścicielem tj. ENEOS spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu ulicy Strzeszyńska 58 kod pocztowy 60-479 tzw. „umowy usunięcia kolizji” po uprzednim uzgodnieniu tego demontażu z gminą Janowiec Wlkp., jako podmiotem odpowiedzialnym z mocy prawa za oświetlenie dróg terenu gminy Janowiec Wlkp. W przypadku zamierzonego przekazania nowo wybudowanych urządzeń do ENEOS spółka z o.o. należy to również objąć umową. W tym celu niezbędne jest wskazanie podmiotu przekazującego wraz z nazwiskami upoważnionych reprezentantów oraz określenie wartości inwestycji mającej być przedmiotem przekazania. Osobami właściwymi miejscowo do reprezentowania ENEOS spółka z o.o. są: Stefan Waszak- Dyrektor Rejonu Dystrybucji Mogilno oraz Jacek Kończal – Kierownik Wspomagania Dystrybucji Rejonu Dystrybucji Mogilno.

k/o

---

a/a

  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
z up. Kierownik  
Działu Zarządzania Dystrybucją  
Tomasz Dachowski

WPLYNĘŁO DNIA:

23.04.2014

HIGHWAY Sp. z o.o.

**Biuro Projektów Highway**  
**Piotr Urbański**  
**Ul. Jeleniogórska 18/14**  
**80-180 Gdańsk**

Wasz znak: 30-PWY-P/29.2013.LS  
Data: 06-05-2014

Nasz znak: ZM/AB/Idz.2196/2014  
Data: 2014-05-09

#### **Warunki likwidacji kolizji**

**Dotyczy:** kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości Żnin przy ulicy 1-go Stycznia- skrzyżowanie z ulicą Wiatrakową z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną –linia nn 0,4 kV napowietrzno- kablowa, linia kablowa oświetlenia drogowego.

Odpowiadając na pismo z dnia 2014-05-06 ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Mogilno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej (zjazd na ulicę Wiatrakową) położonej w miejscowości Żnin ulica 1-go Stycznia występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt Inwestora* budowy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

#### **I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**

1. Linii nn-0,4 kV obwód nr z st 51064 Żnin 1-go Stycznia
2. Linii oświetlenia drogowego
3. Kabel SN-15 kV relacji st Szpital 1- st Kociłownia Aliantów

## II. Wymagania techniczne

1. Nowa lokalizacja kolidującego słupa energetycznego linii 0,4 kV poza obszarem kolizji. Istniejące 2 kable energetyczne doprowadzić z tego słupa po korekcie trasy wprowadzić na słup
2. Kolidujący z wjazdem słup oświetleniowy przesunąć w linii poza obszar kolizji
3. Na kabel SN-15 kV na odcinku pod projektowanym wjazdem w ulicę Wiatrakową nałożyć typowy przepust typu ATOT dzielony
4. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

## III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Mogilno
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15 kV kablowej i napowietrznej.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.\*), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Mogilnie na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Mogilno.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Mogilno z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji- wzór w załączeniu. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego

odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. *Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Mogilno albo wskazane przez niego miejsce.*
11. *Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Mogilno utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.*

Niniejsze warunki są ważne do dnia 2016-05-08

**UWAGA:**

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Mogilno.*

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
ul. Kłobucka 1  
64-200 Mogilno  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
Tadeusz Dachowski

K/o:

1. ZM/RD Mogilno

0 9 1 2 2 4 4 5  
ZAKŁAD USŁUG MIEJSKICH  
ul. Kościuszki 24  
88-430 JANOWIEC WŁKP.  
tel. (052) 30 23 620

Janowiec Wlkp. 7.05.2014r.

L.dz. 419/14

HIGHWAY Piotr Urbański  
ul. Jeleniogórska 18/14  
80-180 Gdańsk

Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 0+000.00 do km 18+375, dł. 18,375 km”

Zakład Usług Miejskich w Janowcu Wlkp. uzgadnia bez zastrzeżeń projekt w zakresie kolizji z siecią wodociągową w rejonie projektowanego ronda oraz pętli autobusowej. Jednocześnie informuje, że w przypadku kolizji z urządzeniami wodociągowymi należy przywrócić sieć wodociągową do stanu zapewniającego poprawne działanie sieci wodociągowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
ZAKŁADU USŁUG MIEJSKICH  
Zbigniew Czerwiński

WPLYNĘŁO DNIA:

15.05.2014

HIGHWAY Sp. z o.o.

0 9 1 2 2 2 4 4 5  
ZAKŁAD USŁUG MIEJSKICH  
ul. Kościuszki 24  
88-430 JANOWIEC WLKP.  
tel. (052) 30 23 620

Janowiec Wlkp. 19.05.2014r.

L.dz. 466 /14

HIGHWAY Piotr Urbański  
ul. Jeleniogórska 18/14  
80-180 Gdańsk

Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 0+000.00 do km 18+375, dł. 18,375 km”

Zakład Usług Miejskich w Janowcu Wlkp. uzgadnia bez zastrzeżeń układ drogowy w/w projektu w zakresie kolizji z siecią wodociągową.  
Jednocześnie informuję, że w przypadku kolizji z urządzeniami wodociągowymi należy przywrócić sieć wodociągową do stanu zapewniającego poprawne działanie sieci wodociągowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z poważaniem

*Grzegorz Senger*  
DYREKTOR

WPLYNĘŁO DNIA:

27. 05. 2014

HIGHWAY Sp. z o.o.



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Gdańsku

ul. Dyrekcyjna 2-4  
80-958 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax.: +48 58 721 49 06  
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl  
www.pkp.pl  
Gdańsk dnia 19.02.2014r.  
NGd13.600.237.2014.MK/2  
UNP : 2014-0100923



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

WPLYNEŁO DNIA:

04.03.2014

HIGHWAY Sp. z o.o.

**HIGHWAY Biuro Projektów**  
**Piotr Urbański**  
**ul. Jeleniogórska 18/14**  
**80-180 Gdańsk**

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku w odpowiedzi na pismo 7-PWY-P/29.2013/MM z dnia 23.12.2013r. (otrzymanego 27.01.2014r. poprzez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy) informuje, że **n/w działki nie są objęte wykazem terenów zamkniętych** dla województwa Kujawsko-pomorskiego (podst. prawna: Załącznik do Decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17.12.2009r. z późniejszymi zmianami).

**Obręb Cerekwica gmina Żnin dz. nr 102 i 105**

**Obręb Uściskowo gmina Żnin dz. nr 27**

Z tytułu przekazania powyższych danych pobiera się opłatę w wys. 45,00+23%VAT (20,00+23% VAT za pierwszą działkę w obrębie i 5,00+23% VAT za każdą następną w tym samym obrębie; podst. Uchwała Zarządu PKP SA nr 463 z dnia 13.08.2013r.). Opłatę należy uregulować w terminie 14 dni od dnia wystawienia faktury przez nasz Oddział.

Do wiadomości:  
- KDF 05a

DYREKTOR REGIONALNY  
ds. Współpracy z Samorządami  
Andrzej Włodarski

Osoba prowadząca sprawę:  
Miroslaw Kozłowski  
Specjalista  
miroslaw.kozlowski@pkp.pl  
tel. 52-518-31-87

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03726  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

Żnin, 26 maj 2014r.

Starosta Żniński  
ul. Potockiego 1  
88-400 Żnin

HIGHWAY PIOTR URBAŃSKI  
80-180 Gdańsk  
ul. Jeleniogórska 18/14  
NIP: 841-152-15-32

Wasz znak: - z dnia: 13.05.2014r.

**OPINIA GN.6630.81.2014**  
z dnia 14.05.2014r.

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty Żnińskiego z dnia 1 czerwca 2001r. Nr 71/2001 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**UZGADNIA**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. wraz z urządzeniami infrastruktury podziemnej i naziemnej - projektowana kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne oraz przestawienie słupów: elektroenergetycznego, oświetlenia ulicznego i teletechnicznego.**

Lokalizacja obiektu: Miasto Żnin ulica działka numer 546,  
obręb Żerniki gmina Janowiec Wlkp. działki numer 39,81/1,154,133,132,  
Arkusz mapy: 364.122.1343,364.122.1342,364.122.1324,364.123.221,364.122.164, 364.123.214,364.141.012

Inwestor realizowanego obiektu: MIENIE POWIATU ŻNIŃSKIEGO-ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
ŻNINIE Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNIE  
Podgórzyn 62a 88-400 Żnin

UWAGI I ZALECENIA do opinii GN.6630.81.2014


1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność, gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej, a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
  - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r.,
  - o warunkach zabudowy,
  - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
  - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
  - o pozwoleniu na budowę.
3. O wystąpieniu w/w przypadków (pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.

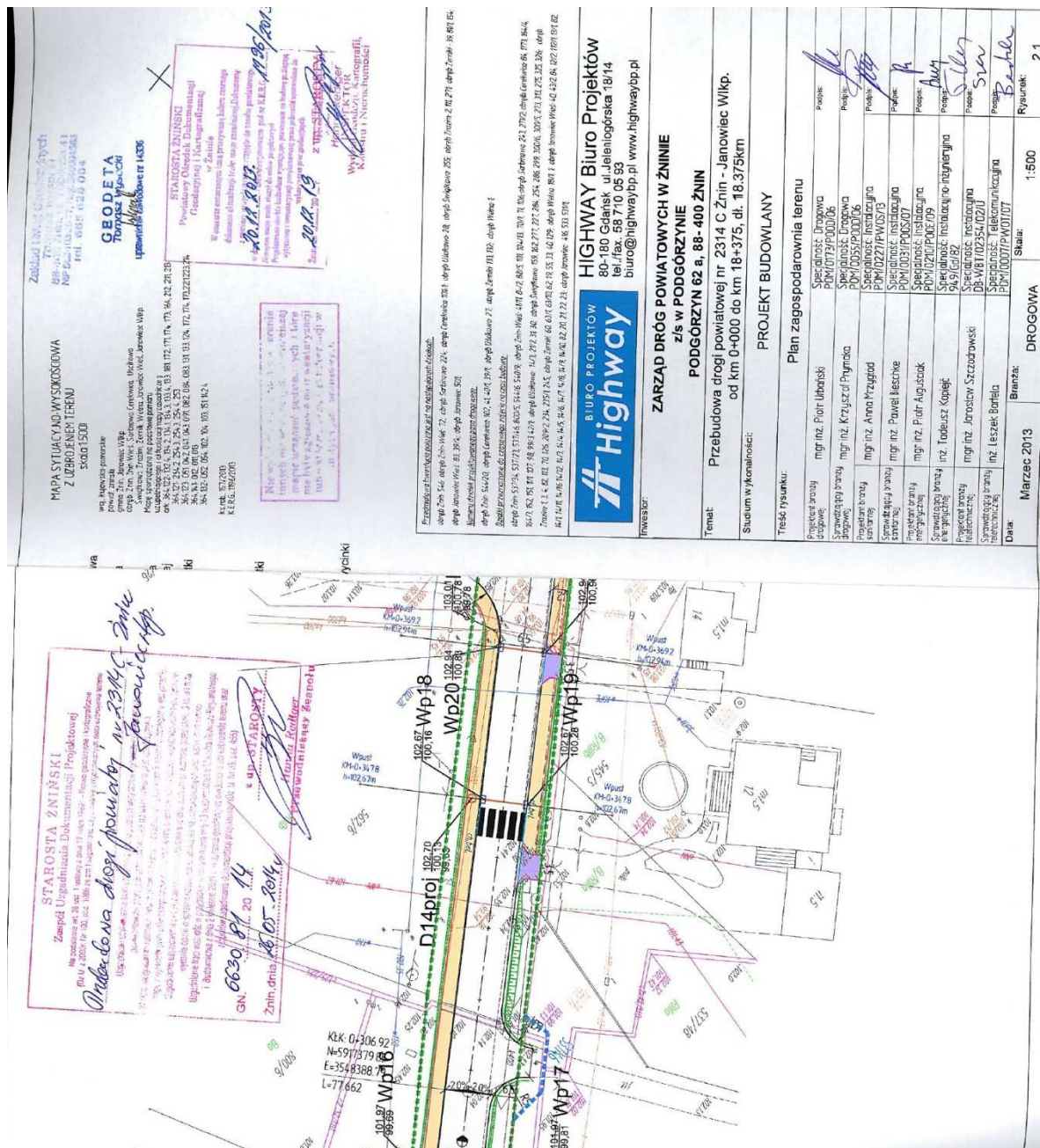


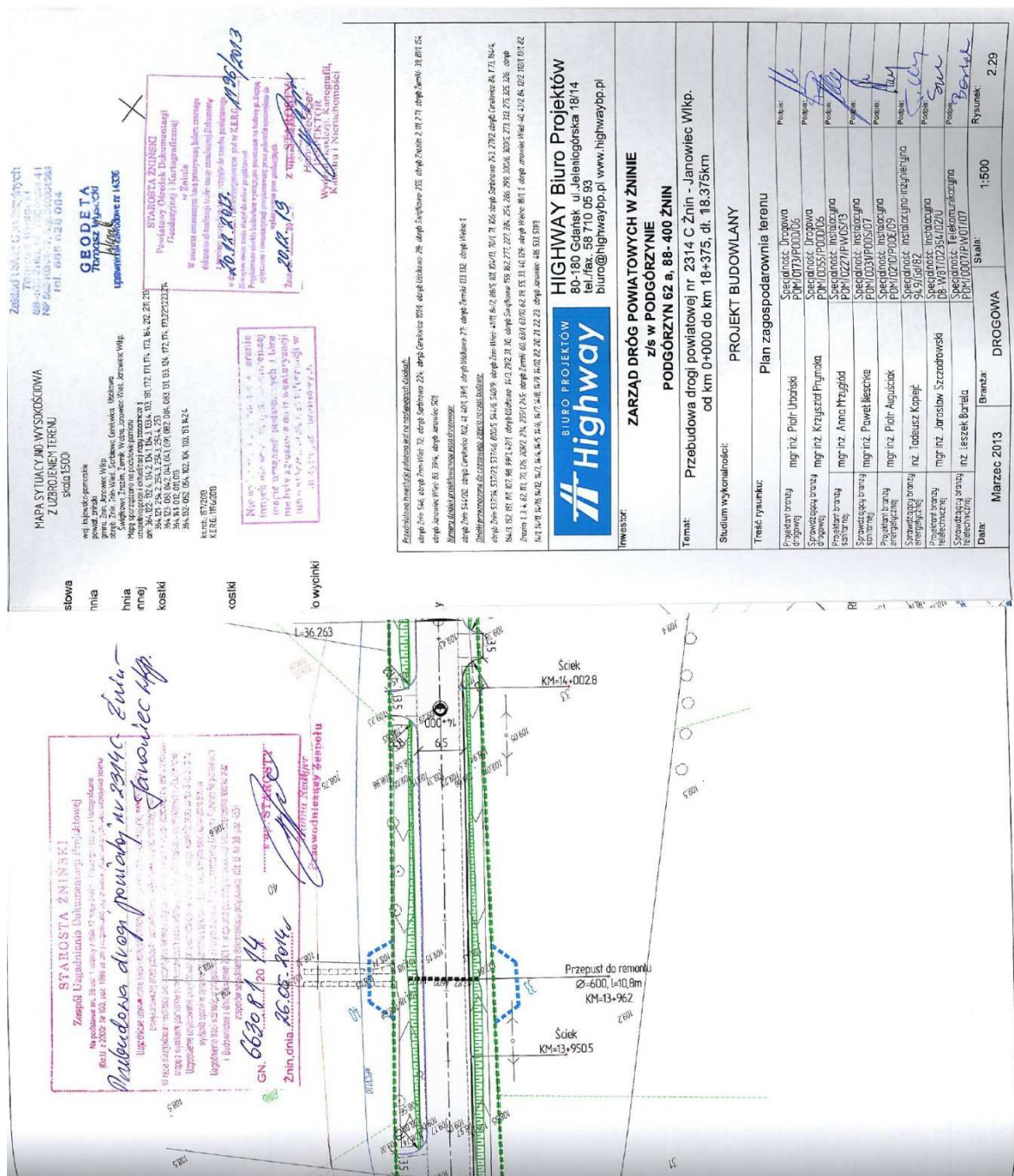
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Znajdujące się na obszarze przebiegu projektowanych sieci terenu uzbrojenia terenu znaki geodezyjne, grawimetryczne i magnetyczne należy chronić przed zniszczeniem.
10. Uzgodnienie lokalizacji jest jednym z warunków zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę przez właściwy terenowo organ architektoniczno-budowlany, natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych oraz technicznych projektów.
11. Nie przestrzeganie uwag i zaleceń ZUDP podlega sankcją wynikającym z art. 48 pkt 3 i 6 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjno-kartograficzne.
12. Przed przystąpieniem do robót inwestor zgłosi się po warunki techniczne przeprowadzenia robót oraz po zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
13. Inne uwagi i zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:

Uwaga: W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami ENEA Operator wystąpić o warunki przebudowy.

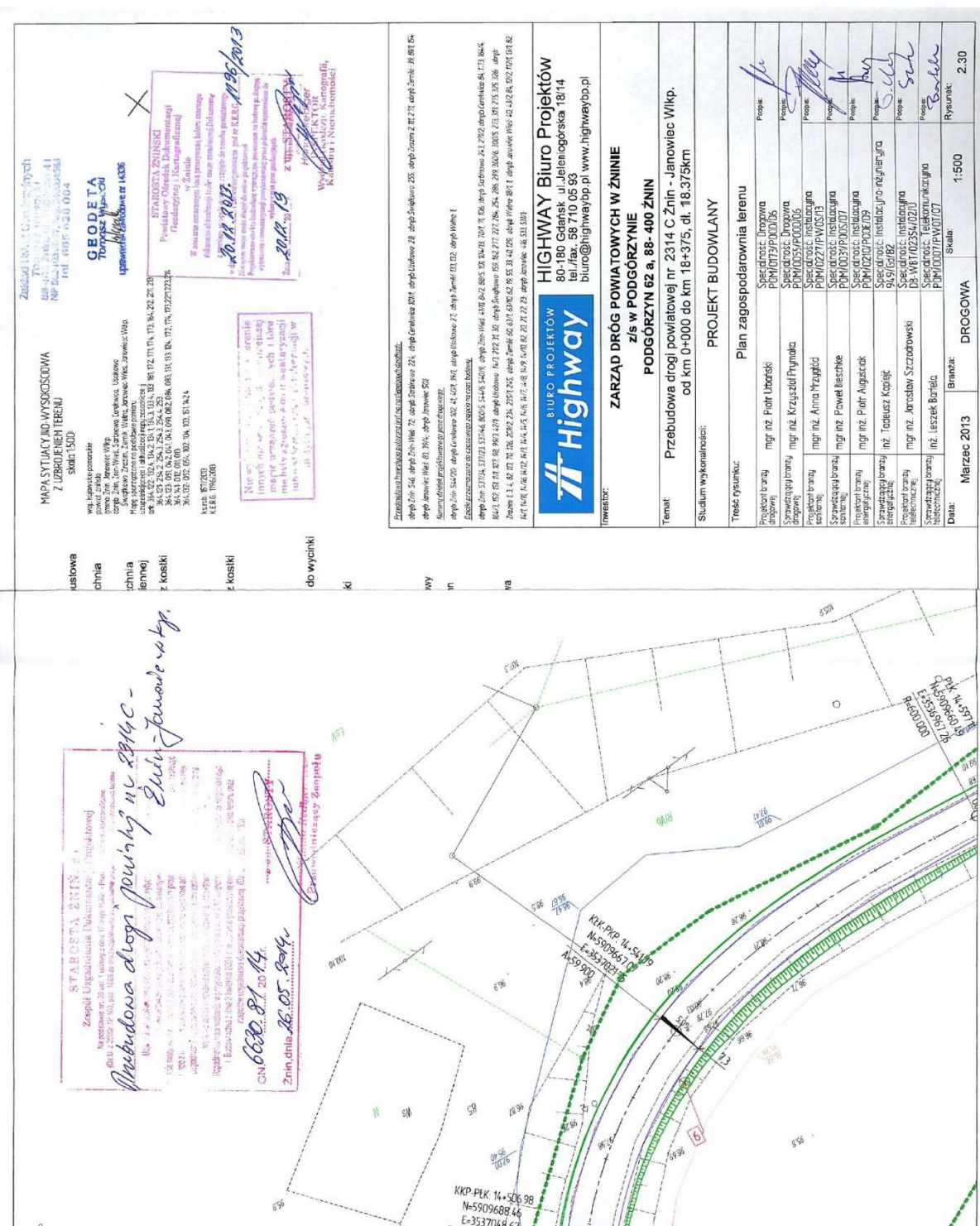
/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
dokumentacji Projektowej/

% up. STAROSTY  
  
Hanna Redtger  
Przewodniczący Zespołu











Rejon Dystrybucji Mogilno

Mogilno, 2014.05.19  
ZM/JW/L.dz: 2230/14

Biurowy Projektów Highway  
Piotr Urbański  
ul. Jeleniogórska 18/14  
88-180 Gdańsk

Dotyczy: naniesienia urządzeń energetycznych.

Na przedstawione odcinki (8szt.) planu syt. zagospodarowania terenu dla „Przebudowy drogi powiatowej nr 2341C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 0+000.00 do km 18+375, dł. 18,375km” nanieśliśmy nasze istniejące kable energetyczne występujące w pasie drogi i ją krzyżujące. Istniejące nasze linie napowietrzne znajdujące się przy drodze wg oznaczeń geodezyjnych na planie bez potrzeby ich dodatkowego wkreślenia. Przebudowa drogi nie może powodować zmiany profili skrzyżowań z naszymi istniejącymi liniami napowietrznymi nn i SN. Należy zachować wymagane odległości z godnie z obowiązującą normą PN-E-05100-1, N SEP-E-003. W pobliżu naszych kabli podziemnych prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnych ostrożności, tak aby nie spowodować ich uszkodzeń i zmiany rzędnych posadowienia w terenie. Zachować wymagane odległości na zbliżeniach i skrzyżowaniach z drogą zgodnie z PN. Budowa nawierzchni utwardzonych chodników nad istniejącymi kablami wyłącznie z materiałów rozbieralnych. Zachodzące kolizje przebudowy drogi z naszą istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną w miejscowości Żnin przy ul. 1-go Stycznia - skrzyżowanie z ulicą Wiatrakową należy rozwiązać zgodnie z wydanymi wcześniej warunkami likwidacji kolizji znak ZM/AB/ldz.2196 z dn. 2014.05.09. Za powyższe i nasze naniesienie wystawimy fakturę VAT, którą doślemy odrębnie.

k/o

a/a ZM

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
Stefan Waszak

WPEŁYNIŁO DNIA:

27. 05. 2014

HIGHWAY Sp. z o.o.

Rejon Dystrybucji Mogilno  
ul. Obronców Mogilna 5, 88-300 Mogilno  
tel. +48 / 052 315 22 90  
faks +48 / 052 315 22 99  
e-mail: rd.mogilno@bydgoszcz.operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160  
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806  
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

BURMISTRZ ŻNINA  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

Żnin, 26.05.2014r.

MRŚ.6220.7.2014

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz.1235 ze zm.) oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania (Dz.U. z 2013r., poz. 267 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku HIGHWAY Biuro Projektów ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk reprezentowanego przez Pana Piotra Urbańskiego działającego z pełnomocnictwa Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie udzielonego przez Dyrektora Pana Jacka Mazanego, w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375, długości 18,375 km, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska - postanowienie z dnia 2014-05-19, znak: WOO.4240.172.2014.KŚ.3 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie - postanowienie z dnia 2014-04-01, znak: N.NZ-40-21-50/14,

***postanawiam  
odstąpić od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko  
dla powyższego przedsięwzięcia.***

## **UZASADNIENIE**

W dniu 24 lutego 2014r., na wniosek HIGHWAY Biuro Projektów ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk reprezentowanego przez Pana Piotra Urbańskiego działającego z pełnomocnictwa Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie udzielonego przez Dyrektora Pana Jacka Mazanego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375, długości 18,375 km. W ramach zadania przewidziano wykonanie nowych elementów istniejącej drogi:

- wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym; konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni:
  - warstwa ścierna z betonu asfaltowego lub SMA – gr. 4 cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. min. 4 cm
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni:
  - warstwa ścierna – beton asfaltowy lub SMA – gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy – gr. 6 cm,
  - podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy – gr. 8 cm,
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 – gr. 20 cm,
  - wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa – gr. 15 cm,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach:
  - warstwa ścierna – beton asfaltowy lub SMA – gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy – gr. 6 cm,
  - podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy – gr. 8 cm,
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 – gr. 20 cm,
  - wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa – gr. 15 cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej gr. 10 cm, szerokość 1,0 m;
- odtworzenie istniejących i wykonanie dodatkowych skarp wzdłuż drogi wraz z ich humusowaniem i obsianiem mieszankami traw,
- rozbiórka starych i budowa nowych chodników,
- budowa zatok autobusowych,

WPLYNĘŁO DNIA:

30.05.2014

HIGHWAY Sp. z o.o.



- budowa chodników,
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Zgodnie z §.3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz.1397 ze zm.) planowana inwestycja zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, a tym samym przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko- „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zamierzenie inwestycyjne przebiega przez obszar gmin Żnin na długości 9392,40m oraz Janowiec Wlkp. na długości 9065,02m. Dłuższy odcinek inwestycji znajduje się na terenie gminy Żnin, dlatego też Burmistrz Żnina, zgodnie z art. 75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. , poz.1235 ze zm.) zobowiązany jest do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całości zamierzenia w porozumieniu z Burmistrzem Janowca Wlkp. W dniu 27 lutego 2014r. wystąpiono do Burmistrza Janowca Wlkp. o wypowiedzenie się co do możliwości realizacji przebudowy drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. na terenie gminy Janowiec Wlkp. Pismem z dnia 14.03.2014r. Burmistrz Janowca Wlkp. zaopiniował pozytywnie realizację przebudowy drogi powiatowej na terenie gminy Janowiec Wlkp. W dniu 19 marca 2014 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie o zasięgnięcie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żninie postanowieniem z dnia 2014-04-01, znak: N.NZ-40-21-50/14 uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 2014-05-19, znak: WOO.4240.172.2014.KŚ.3 także uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O złożonym wniosku, wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, prawem uzyskania wyjaśnień oraz złożenia wniosków i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie poinformowano strony poprzez obwieszczenia, w miejscowościach, przez które przebiega zamierzana inwestycja, gdyż liczba stron przekracza 20. Ponadto zamieszczono obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej UM w Żninie. Stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele oraz użytkownicy działek, przez które przebiegać ma zamierzana inwestycja oraz znajdujący się w jej obszarze oddziaływania.

Biorąc pod uwagę:

- zastosowanie odpowiednich rozwiązań technologicznych, technicznych, organizacyjnych i projektowych, w tym m.in. : prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej, tj. w godz. 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu, zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska; skrócenia cyklu realizacji inwestycji do niezbędnego minimum; wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, w sposób nie powodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi; przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem; stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn; używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko; zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nie obciążający środowiska; wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty; uporządkowania terenu po zakończeniu prac; usunięcia z wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac; segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom; zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej; sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac; zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu; wykonania zastępczych nasadzeń drzew po obu

stronach drogi, w sąsiedztwie miejsc przeznaczonych do wycinki drzew, wyłącznie z gatunków rodzimych, dostosowanych do miejscowych warunków siedliskowych; chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonej jezdni będzie odprowadzony grawitacyjnie do rowów przydrożnych; zanieczyszczony grunt z wykopu, poboczy i rowów zostanie wywieziony na wysypisko, w miejsce uzgodnione z władzami gminy i tam zużytkowane,

- poprawę klimatu akustycznego w otoczeniu drogi,
- poprawę warunków aerosanitarnych,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- zwiększenie płynności ruchu pojazdów,
- niewystąpienie pogorszenia stanu naturalnego środowiska w związku z realizacją przedsięwzięcia, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i odwracalne,
- rodzaj, charakter, lokalizację i skalę przedsięwzięcia: m.in. droga powiatowa nie prowadzi ruchu ciężkiego, nie jest ważnym szlakiem tranzytowym, nie jest nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, w tym pojazdów ciężkich,
- brak wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania,
- brak znaczącego wpływu na obiekty zabytkowe,
- wprowadzenie planowanych nasadzeń zastępczych z wykorzystaniem gatunków rodzimych,
- realizację wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków tj. 15 marzec - 15 sierpień,
- brak zajęcia w trakcie prac budowlanych cennych przyrodniczo siedlisk, terenów leśnych, obszarów wodnych lub wodno-błotnych,
- lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r., poz. 627 ze zm.),
- brak oddziaływania na obszary Natura 2000,
- brak zagrożenia dla Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żnińskich,
- brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, z uwagi na lokalizację, skalę i rodzaj inwestycji przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań, nie wpłynie ona na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22.07.2011r. (M.P. Nr 40, poz. 451),
- nie zaliczenie przedsięwzięcia do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej,
- położenie: poza obszarem wybrzeży, poza obszarem górskim, poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, poza obszarem ochrony uzdrowiskowej, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, poza obszarem wodno-błotnym oraz inne obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami ochrony uzdrowiskowej oraz poza obszarami o znacznej gęstości zaludnienia;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie

stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przebudowy drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375, długości 18,375 km nie jest wymagane.

Wobec powyższego należało postanowić jak w sentencji.

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

**BURMISTRZ**  
**Leszek Janubowski**



**Otrzymują :**

1. Pan Piotr Urbański  
HIGHWAY Biuro Projektów  
ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk
2. Burmistrz Janowca Wielkopolskiego  
ul. Gnieźnieńska 3, 88-430 Janowiec Wlkp.
3. strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poinformowane poprzez obwieszczenia

**Do wiadomości :**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Mickiewicza 24, 88-400 Żnin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Dworcowa 63, 85-009 Bydgoszcz

MRŚ a/a  
/SCH



Poznań, dnia 02.06.2014 r.

Highway Piotr Urbański  
ul. Jeleniogórska 18/14  
80-180 Gdańsk

ET/T/JS-7.4.- 431/2014

dotyczy: opinii w/s przebudowy drogi powiatowej nr 2314C Żnin- Janowiec Wlkp w  
zakresie sieci cieplnej.

Odpowiadając na pismo z dn. 07.05.2014 dotyczące powyższej inwestycji informujemy, że w przedmiotowym terenie przebiegają czynne sieci ciepłe preizolowane będące własnością Dalkia Poznań S.A.:

- na odcinku 0+318 km: 2xDN125(Dzew=225mm), 2xDN40(Dzew=110mm)
- na odcinku 0+073 km: 2xDN125(Dzew=225mm),

Sieci te podkolorowano i opisano na załączonych planach sytuacyjnych. Na pozostałych 2 planach 5+797 oraz 5+668 Dalkia nie posiada uzbrojenia ciepłowniczego.

Przy równoległym prowadzeniu projektowanego uzbrojenia w stosunku do istniejącej sieci cieplnej należy zachować odległość min. 1,5m licząc od skraju rurociągu preizolowanego.

W miejscach skrzyżowań z sieciami cieplnymi projektowane uzbrojenie prowadzić zachowując normatywne odległości pod rurociągami preizolowanymi.

W miejscach zbliżeń z siecią cieplną preizolowaną wykopy prowadzić ręcznie. Płaszcz osłonowy izolacji rurociągów zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym.

Przed wykonywaniem robót należy powiadomić nasz Zakład Eksploatacyjny – S.C.-2

Adres: 88- 400 Żnin, ul. Fabryczna 3; kierownik Zakładu p. Piotr Ziętek  
tel. 52- 302 – 01 - 29.

Załącznik:

1. zwrot mapy z podkolorowaną czynną siecią cieplną

1. adresat
2. S.C.-2 – Żnin
3. a/a

Dalkia Poznań S.A. z siedzibą w Poznaniu,  
ul. Gdyńska 54, 61-016 Poznań,  
[www.cieplodlapoznania.pl](http://www.cieplodlapoznania.pl)

NIP: 777-00-00-755 REGON: 630956570

Kapitał zakładowy (wpłacony): 227 978 650,00 zł

Konto: Credit Agricole Bank Polska S.A.

75 1940 1210 0103 0331 0010 0000

KRS 0000020765 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu

VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

tel. +48 61 861 33 00

tel. +48 61 861 34 00

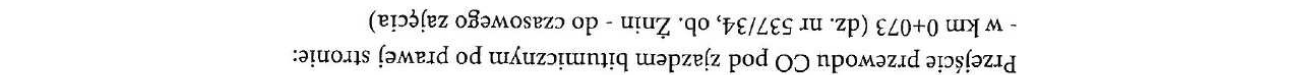
fax +48 61 861 46 44

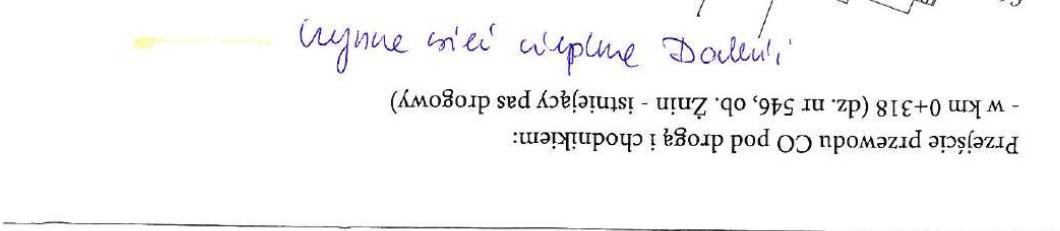
WPLYNEŁO DNIA:

0 9. 06. 2014

HIGHWAY Sp. z o.o.











Spółka z o. o.

**88-400 ŻNIN ul. Mickiewicza 22a**

**tel./fax (52) 3020913**

Nr konta: Bank Spółdzielczy "PAŁUKI" Żnin

NIP 562-10-00-594

86 8181 0000 0001 6027 2000 0001

Regon 091113070

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000042794 Wysokość kapitału zakładowego 29 709 500,00 zł

L.dz. 671/2014

Żnin, dnia 27.05.2014 rok

NIP: 841-152-15-32

Biurowo Projektowe Highway Piotr Urbański  
ul. Jeleniogórska 18/14  
80-180 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 2314C Żnin-Janowiec Wlkp. od km 0+000.00 do km 18+375, dł. 18,375 km” – uzgodnienia nr 23/2014

Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WiK” w Żninie informuję, że uzgadnia projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 2314C Żnin-Janowiec Wlkp. od km 0+000.00 do km 18+375, dł. 18,375 km” z zastrzeżeniami:

- na odcinku drogi km 5+400 (dz. nr 101/1 ob. Cerekwica – istniejące pas drogowy) należy dokonać przebudowy istniejącej sieci wodociągowej, w celu wyjścia poza obręb skrzyżowania, proponowana trasa nowej sieci wodociągowej, zaznaczona kolorem niebieskim na ark. mapy,
- na odcinku drogi 8+590 (dr nr 28, ob. Uścikowo – istniejący pas drogi) należy wykonać wymiany istniejącej sieci wodociągowej Ø 80 azbest na nową w pasie drogi, zaznaczona kolorem niebieskim na ark. mapy,
- armaturę wodociagową i kanalizacyjną wyprowadzić do poziomu jedni,
- zachować wymagania zgodnie z polskimi normami oraz normami branżowymi przy budowie drogi,
- zgłosić rozpoczęcie robót i do odbioru.

Załącznik:

1. projekt zagospodarowania terenu

WPLYNĘŁO DNIA:

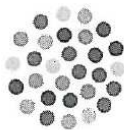
09.06.2014

HIGHWAY Sp. z o.o.

KIEROWNIK  
DZIAŁU TECHNICZNEGO  
*[Podpis]*  
mgr inż. Andrzej Tokarz

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-577 Warszawa

N E T I A



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

WPLYNEŁO DNIA:

09.06.2014

Adres do korespondencji:  
Netia SA  
Dział Utrzymania Usług  
Okręg Północny  
85 – 438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229  
tel. +48 22 352 6676  
fax +48 22 352 6687

HIGHWAY Sp. z o.o.

Biuro Projektów  
HIGHWAY  
Piotr Urbański  
ul. Jeleniogórska 18/14  
80 – 180 Gdańsk

Nasz znak: DUU-129/DP/14  
Wasz znak: 39-PWY-P/29.2013/LS

27 - 05- 2014

## WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp.  
od km 0+000.00 do km 18+375

W odpowiedzi na pismo z dnia 15-05-2014 otrzymanego w dniu 20-05-2014 Dział Utrzymania Usług Netia SA wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie istniejących urządzeń teletechnicznych Netia S.A.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

- w miejscu projektowanego chodnika na istniejącą sieć teletechniczną Netia S.A. nabudować dwudzielne grubościennne rury osłonowe typu AROT Ø 160 mm (ark. 2.12, 2.18, 2.29),
- w miejscach przejść przez jezdnię, projektowanych wjazdów na istniejącą sieć teletechniczną Netia S.A. nabudować dwudzielne grubościennne rury osłonowe typu AROT Ø 160 mm (ark. 2.9, 2.12, 2.13, 2.18, 2.26, 2.29, 2.30, 2.31, 2.32, 2.33),
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych krawężników i obrzeży z kanalizacją i kablami teletechnicznymi NETIA S.A. na istniejącą sieć teletechniczną nabudować dwudzielne grubościennne rury osłonowe typu AROT Ø160 mm,

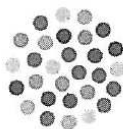
**Netia SA**  
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa  
adres do korespondencji:  
ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz  
tel.: 52 581 55 01

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy 391 042 968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

15

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



- w przypadku niwelacji terenu obniżyć ułożenie istniejących urządzeń teletechnicznych NETIA S.A. do wymaganej głębokości,

**Wymagania formalne:**

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Kazimierzem Solarkiem, tel. +48 52 5816842 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północnym, tel. +48 22 352 6676.
2. **Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.**  
**Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Usług**  
**Okręg Północny**  
**85 – 438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229,**  
**tel. +48 22 352 6676, fax +48 22 352 6687, kom. +48 606 248 422.**
3. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
4. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA Dział Utrzymania Usług Okręg Północny.
5. **Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.**
6. **W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
7. **Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.**
8. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.**
9. **Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płacony zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.**
10. **Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.**
11. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

**Netia SA**

ul. Polećki 13, 02-822 Warszawa

adres do korespondencji

ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz

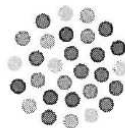
tel.: 52 581 55 01, fax: 52 581 55 00

Netia SA, ul. Polećki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011586374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 000041649 • Kapitał zakładowy: 391 042 968 PLN, Kapitał opłacony w całości.

2

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasimowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



**Informacje o sieci Netia SA:**

Trasa istniejącej sieci teletechnicznej Netii wraz z oznaczeniami oraz kolidujące odcinki przedstawione są w załączniku mapowym.

Netia S.A. zastrzega sobie, że do czasu realizacji projektu, sieć teletechniczna Netia S.A. może ulec zmianie pod względem zasobności i trasy.

**Załączniki:**

1. Plany syt. – wys. 37 Rys.

Przedstawiciel Netia SA

Kazimierz Solarek

**Netia SA**

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa






adres do korespondencji:

ul. Grunwaldzka 229, 05-438 Bydgoszcz


tel.: 52 581 55 01 fax: 52 581 55 00



**Netia SA**  
ul. Polepszki 13, 02-622 Warszawa  
adres do korespondencji:  
ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz  
tel.: 52 581 55 01 fax: 52 581 55 00

Adnotacje urzędowe:				
Zamawiający: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE</b> z/s w PODGÓRZYNIE PODGÓRZYN 62 a, 88- 400 ŻNIN				
Jednostka projektowa  <b>HIGHWAY Biuro Projektów</b> 80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax: (58) 710 05 93				
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
Zamierzenie budowlane: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 dł. 18.375km</b>				
Numery działek objętych inwestycją: Numery działek istniejącego pasa drogowego: obręb Żnin: 546; obręb Żnin-Wieś: 72; obręb Sarbinowo: 224; obręb Cerekwica: 101/1; obręb Uścikowo: 28; obręb Świątkowo: 255; obręb Zrazim: 2, 111, 271; obręb Żerniki: 39, 81/1, 154; obręb Janowiec Wieś: 83, 39/4; obręb Janowiec: 501; Numery działek projektowanego pasa drogowego: obręb Żnin: 544/20; obręb Cerekwica: 102, 41, 40/1, 39/1; obręb Uścikowo: 27; obręb Żerniki: 133, 132; obręb Wełna: 1; Numery działek czasowo zajętych: obręb Żnin: 537/34, 537/23, 537/46, 800/5, 544/6, 540/9; obręb Żnin-Wieś: 41/11, 84/2, 88/5, 101, 104/13, 70/1, 71, 106; obręb Sarbinowo: 243, 271/2; obręb Cerekwica: 84, 173, 164/4, 164/3, 152, 151, 11/1, 107, 98, 99/3, 42/1; obręb Uścikowo: 14/3, 21/2, 31, 30; obręb Świątkowo: 159, 162, 277, 227, 284, 254, 286, 299, 300/6, 300/5, 273, 313, 275, 325, 326; obręb Zrazim: 1, 3, 4, 82, 113, 70, 126, 209/2, 234, 235/1, 245; obręb Żerniki: 60, 63/1, 63/10, 62, 19, 55, 33, 40, 129; obręb Wełna: 18/1, 1; obręb Janowiec Wieś: 40, 43/2, 84, 12/2, 12/1, 13/1, 82, 14/1, 14/11, 14/16, 14/12, 14/3, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 14/8, 14/9, 14/10, 82, 20, 21, 22, 23; obręb Janowiec: 416, 533, 531/1;				
Nazwa tomu: <b>Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu</b>				
Nazwa opracowania: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA</b>				
stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:	
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża drogowa:</b> mgr inż. Piotr Urbański mgr inż. Krzysztof Prymaka	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0173/POOD/06 nr upr.: POM/0055/POOD/06	   	
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża sanitarna:</b> mgr inż. Anna Mrzyglód mgr inż. Paweł Bieschke	w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych: nr upr.: POM/0227/PWOS/13 nr upr.: POM/0031/POOS/07		
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża elektroenergetyczna:</b> mgr inż. Piotr Auguściak inż. Tadeusz Kopiejć	w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych: nr upr.: POM/0210/POOE/09 nr upr.: 949/Gd/82		
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża teletechniczna:</b> mgr inż. Jarosław Szczodrowski inż. Leszek Bartela	Branża teletechniczna: nr upr.: DT-WBT/02354/02/U nr upr.: POM/0007/PWOT/07		
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr teczek:	nr egzemplarza:
P-29.2013	marzec 2014	I	-	1

Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375  
Projekt Wykonawczy Tom I\_D1\_Układ drogowy

<p><b>Netia SA</b> ul. Poleczkowska 13, 02-822 Warszawa adres do korespondencji: ul. Grunwaldzka 229, 05-430 Bógoszcza tel.: 52 581 55 01 fax: 52 581 55 00</p>				
Adnotacje urzędowe:				
<p>Zamawiający:</p> <p><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE</b> z/s w PODGÓRZYNIE PODGÓRZYN 62 a, 88- 400 ŻNIN</p>				
<p>Jednostka projektowa</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>HIGHWAY Biuro Projektów</b> 80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax: (58) 710 05 93</p> </div> </div>				
<p>Stadium:</p> <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>				
<p>Zamierzenie budowlane:</p> <p style="text-align: center;"><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 dł. 18.375km</b></p>				
<p>Numerы działek objętych inwestycją:</p> <p><u>Numerы działek istniejącego pasa drogowego:</u> obwód Żnin: 546; obwód Żnin-Wieś: 72; obwód Sarbinowo: 224; obwód Cerekwica: 101/1; obwód Uścikowo: 28; obwód Świątkowo: 255; obwód Zrazim: 2, 111, 271; obwód Żerniki: 39, 81/1, 154; obwód Janowiec-Wieś: 83, 39/4; obwód Janowiec: 501;</p> <p><u>Numerы działek projektowanego pasa drogowego:</u> obwód Żnin: 544/20; obwód Cerekwica: 102, 41, 40/1, 39/1; obwód Uścikowo: 27; obwód Żerniki: 133, 132; obwód Welnia: 1;</p> <p><u>Numerы działek czasowo zajętych:</u> obwód Żnin: 537/34, 537/23, 537/46, 800/5, 544/6, 540/9; obwód Żnin-Wieś: 41/11, 84/2, 88/5, 101, 104/13, 70/1, 71, 106; obwód Sarbinowo: 243, 271/2; obwód Cerekwica: 84, 173, 164/4, 164/3, 152, 151, 11/1, 107, 98, 99/3, 42/1; obwód Uścikowo: 14/3, 21/2, 31, 30; obwód Świątkowo: 159, 162, 277, 227, 284, 264, 286, 299, 300/6, 300/5, 273, 313, 275, 325, 326; obwód Zrazim: 1, 3, 4, 82, 113, 70, 126, 209/2, 234, 235/1, 245; obwód Żerniki: 60, 63/1, 63/10, 62, 19, 55, 33, 40, 129; obwód Welnia: 18/1, 1; obwód Janowiec-Wieś: 40, 43/2, 84, 12/2, 12/1, 13/1, 82, 14/1, 14/11, 14/16, 14/12, 14/3, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 14/8, 14/9, 14/10, 82, 20, 21, 22, 23; obwód Janowiec: 416, 533, 531/1;</p>				
<p>Nazwa tomu:</p> <p style="text-align: center;"><b>Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu</b></p>				
<p>Nazwa opracowania:</p> <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA 1</b></p>				
stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:	
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża drogowa:</b> mgr inż. Piotr Urbański mgr inż. Krzysztof Prymaka	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0173/POOD/06 nr upr.: POM/0055/POOD/06		
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża sanitarna:</b> mgr inż. Anna Mrzygłód mgr inż. Paweł Bieschke	w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych: nr upr.: POM/0227/PWOS/13 nr upr.: POM/0031/POOS/07		
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża elektroenergetyczna:</b> mgr inż. Piotr Auguściak inż. Tadeusz Kopiejć	w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr.: POM/0210/POOE/09 nr upr.: 949/Gd/82		
Projektant: Sprawdzający:	<b>Branża teletechniczna:</b> mgr inż. Jarosław Szczodrowski inż. Leszek Bartela	Branża teletechniczna: nr upr.: DT-WBT/02354/02/U nr upr.: POM/0007/PWOT/07		
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr teczek:	nr egzemplarza:
P-29.2013	marzec 2014	I	-	1



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
w Bydgoszczy

ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 92 51  
fax: 52 375 93 16

Bydgoszcz, dnia 03-06-2014r.

**HIGHWAY Piotr Urbański**  
**ul. Jeleniogórska 18/14**  
**80-180 Gdańsk**

Numer pisma: **TODDWBU/U7/30344/P/2014**  
Temat: **Uzgodnienie dokumentacji.**

**Szanowni Państwo,**

przekazane do zaopiniowania projekt budowlany:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 dł. 18.375km”**

opiniujemy **bez uwag.**

Przed rozpoczęciem budowy proszę powiadomić pisemnie z 5-dniowym wyprzedzeniem, Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy (fax. 52 375 93 16) o rozpoczęciu prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy.

Dokumentację powykonawczą w formie graficznej, po dokonaniu odbioru, należy dostarczyć do Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, oznaczając w niej elementy sieci teletechnicznej zgodnie z obowiązującymi w Orange Polska S.A. przepisami, uwzględniając: opisy zunifikowane, adresy punktów dostępowych, długości odcinków kanalizacji, profil kanalizacji oraz szafy kablowej.

W sprawie nieniejszej korespondencji, osobą do kontaktu z ramienia Orange Polska jest Pan Waldemar Pilarski, pełniący funkcję Starszego Specjalisty w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy – telefon kontaktowy 52 375 92 95.

Z poważaniem

Marian Lipiński

Kierownik Działu

Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

WPLYNEŁO DNIA:

1 0. 06. 2014

**HIGHWAY Sp. z o.o.**

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z połączym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 zł



ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

WPLYNĘŁO DNIA:

10.06.2014

HIGHWAY Sp. z o.o.

Załącznik nr 1

### Uzgodnienie nr TODDWSBU/U7/RN/3093/06/2014

**Temat przedłożonego projektu:** przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 dł 18,375km;

**Wnioskodawca:** HIGHWAY Piotr Urbański – ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk.

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną -napowietrzną – własność Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem (TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 91 423 33 72 czynny całą dobę, w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Orange Polska S.A., Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61 faks 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć OPL, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych, W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia,
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) Orange Polska S.A. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24-miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

#### Uwagi:

- w przypadku kolizji ramę i pokrywę istniejącej studni kablowej oznaczonej na planie (Rys.1) „A” (dz. nr 537/34) należy wymienić na typu ciężkiego wzmocnionego f-my PRIMA-BUD.
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Waldemar Piłarski  
Specjalista

Bydgoszcz dnia: 03.06.2014r.  
.....  
miejscowość i data

.....  
pieczęć i podpis osoby uzgadniającej

ENE Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
58-306 Mogilno, ul. Obronców Mogilna 5  
tel. 052 315 22 90, fax 052 315 12 99  
REGON 300455396, NIP 782-23-77-150  
(1)

Mogilno, dnia 2014-06-20

ZM/AB/I dz 2760/2014

**HIGWAY Piotr Urbański**  
**Ul. Jeleniogórska 18/14**  
**80-180 Gdańsk**

Dot: przebudowy drogi powiatowej Żnin – Janowiec Wlkp.

Przedłożone opracowanie dotyczące przebudowy kolizji energetycznej w rejonie zjazdu z drogi powiatowej w ulicę Wiatrakową uzgadnia się bez uwag.

Projektowane oświetlenie drogi powiatowej w m. Żerniki uzgadnia się z uwagami:

- Na planie zaznaczono stanowisko nr 203 przy którym zostanie posadowiony zestaw pomiarowy dla zasilania przedmiotowego oświetlenia. Powiązanie zestawu pomiarowego z projektowaną szafką oświetleniową narazi inwestora (Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie) na niepotrzebne dodatkowe koszty.
- Zaznaczono na planie stanowisko nr 202/1 z oprawą oświetleniową w stosunku do której należy zająć stanowisko odnośnie jej pozostawienia.  
Zwracamy uwagę, że demontaż urządzeń oświetleniowych (zgodnie z naszym pismem ZM/AB/I. dz. 17675/2014 z dnia 2014-04-16) możliwy po uzgodnieniu z ENEOS spółka z o.o. Opracowanie sprawdzono w zakresie zgodności z warunkami przebudowy kolizji oraz warunkami przyłączenia do sieci wydanymi przez Rejon Dystrybucji w Mogilnie. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat tj. do dnia 2016-06-19.

k/o

---

a/a

ENE Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Mogilno  
Dyrektor  
Sup. Kierownik  
Działu Zarządzania Dystrybucją  
Tadeusz Dachowski

WPLYNĘŁO DNIA:

3 0. 06. 2014

HIGWAY Sp. z o.o.