

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	PUNKT PRZEDSZKOLNY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
Adres zamierzenia inwestycyjnego	WRZEŚCIE - KĘPNO gm. SŁUPSK
Kategoria obiektu budowlanego	IX (obiekt kultury, nauki i oświaty)
- nazwa jednostki ewidencyjnej	Gmina Słupsk [221208_2]
- nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	Wrzeście – Kępno [0034]
- numer działek, na której obiekt budowlany jest usytuowany	53/2 i 54/2
Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora	Urząd Gminy Słupsk
Adres Inwestora	ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i nr uprawnień projektowych	podpis
PROJEKT KONSYRTUKCJI	Projektant	mgr inż. Lech Kanigowski upr. UAN/8436/680/86 w specjalności konstrukcyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Adkonis upr. UAN/8436/198/79 i St-861/71 w specjalności konstrukcyjnej	

Data opracowania: październik 2021 r.

BIURO PROJEKTÓW
 ATUT
 SPÓŁKA Z O.O.
 76-200 SŁUPSK
 UL. DMOWSKIEGO 4E
 TEL. +48 598455544

SPIS ZAWARTOŚCI

	Nr strony	Nr rys.	Wyszczególnienie
I	1		Strona tytułowa
II	2		Spis zawartości
III	3		Oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
IV	4-7		Zaświadczenie o przynależności do izby samorządu zawodowego oraz uprawnienia zawodowe projektantów
V	8-10		Opis techniczny
VI	11-12		Informacja BIOZ
VII			Część rysunkowa
		1	Projekt zagospodarowania plansza drogowa skala 1:500
		2	Przekroje normalne skala 1:50
		3	Przekroje konstrukcyjne skala 1:10

**OŚWIADCZENIE
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
DZIAŁKI ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Zgodnie z wymogami art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.
lipca 1994 r.

(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oświadczam, że opracowany projekt branży
drogowej do zamierzenia budowlanego „BUDOWA PUNKTU PRZEDSZKOLNEGO
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI WRZEŚCIE-KĘPNO GM. SŁUPSK NA DZIAŁCE NR
53/2 i 54/2” wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Świadoma/y odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu
nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego potwierdzam własnoręcznym
podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Lech Kanigowski	upr. UAN/8436/680/86 w specjalności konstrukcyjnej	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Ryszard Adkonis	upr. UAN/8436/198/79 i St-861/71 w specjalności konstrukcyjnej	

Październik 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- projekt zagospodarowania terenu, opracowany przez mgr inż. arch. Alicję Kanigowską
- obowiązujące normy i przepisy Prawa Budowlanego

2 . Położenie, stan istniejący

Projektowany budynek punktu przedszkolnego lokalizuje się w istniejącym kompleksie szkolnym, obejmującym działki nr 53/2 (obiekty kubaturowe: budynek dydaktyczny oraz sala gimnastyczna) i nr 54/2 (boiska sportowe). Teren kompleksu szkolnego jest ogrodzony. Istnieje sieć chodników i ciągów pieszo-jezdnych, obsługujących istniejące obiekty szkolne. Pomiędzy północnym a południowym wjazdem na teren jest poprowadzony ciąg jezdno-pieszy, spełniający rolę drogi pożarowej.

3 . Stan projektowany

Istniejąca infrastruktura zostanie rozbudowana. Projektuje się nowe chodniki i ciągi pieszo-jezdne do obsługi punktu przedszkolnego. Projektuje się również parking dla 13 samochodów, w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej.

Powierzchnie projektowane:

- ciąg pieszo-jezdny 115 m²
- parking 335 m²
- chodniki 256 m²
- punkt gospodarczy 6 m²

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1. Ciągi pieszo-jezdne i parking

Dla ciągów pieszo-jezdnych i dla parkingu zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji, dostosowanej do ruchu pojazdów ciężarowych:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- posypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 gr. 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego lub pospółki gr. 15 cm.

Podłoże pod podbudowę (warstwa odcinająca i grunt rodzimy) powinno być zagęszczone na etapie robót ziemnych tak, aby jego wtórny moduł odkształcenia wynosił 80 MPa. W przypadku braku możliwości uzyskania takiego parametru zagęszczenia bezpośrednio w gruncie rodzimym podłoża, należy wykonać dodatkową warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm.

Konstrukcje nawierzchni obramować krawężnikiem betonowym 15x22 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Krawężnik powinien wystawać 5 cm powyżej poziomu nawierzchni, a w miejscach połączenia z projektowanym chodnikiem 2 cm powyżej poziomu jezdni.

Stanowiska parkingowe należy wyznaczyć w nawierzchni opaskami rozdzielającymi z kostki betonowej koloru czerwonego. Stanowisko dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznakować dodatkowo poprzez pomalowanie na kolor niebieski i wymalowanie znaku poziomego P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.

3.2. Chodniki, punkt gospodarczy

Dla chodników i punktu gospodarczego zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji dostosowanej do ruchu pieszego:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm (kolor ceglasty)
- posypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego lub pospółki gr. 15 cm.

Podłoże gruntowe i warstwę odcinającą pod nawierzchnię chodnika należy zagęścić do stopnia zagęszczenia $I_s = \min. 0,95$. Konstrukcję nawierzchni należy ograniczyć od strony trawników oraz opaski betonowej przy ścianie budynku obrzeżem betonowym 8x30 cm, posadowionym na ławie betonowej.

4. Odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe z utwardzanych nawierzchni odprowadzić na tereny zielone działek Inwestora poprzez wykonanie spadków nawierzchni zgodnie z rysunkami.

5. Zabezpieczenie zieleni

Uszkodzone w trakcie robót istniejące trawniki odtworzyć po zakończeniu robót drogowych poprzez rozścielenie warstwy humusu gr. min 10 cm i obsianie trawą.

6. Ochrona istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego

W obrębie projektowanych ciągów pieszo-jezdnych, parkingu i chodników przebiegają lub są projektowane sieci uzbrojenia podziemnego: przyłącze wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczne, sieć oświetlenia zewnętrznego, instalacja podziemna gruntowej pompy ciepła.

Podczas realizacji robót drogowych należy bezwzględnie zabezpieczyć wszystkie instalacje podziemne po uprzednim ich zlokalizowaniu, w razie potrzeby wykonując przekopy kontrolne narzędziami ręcznymi. Na sieciach kablowych i telekomunikacyjnych należy pod projektowaną nawierzchnią ułożyć przepusty ochronne dwupołwkowe, wyprowadzone min. 1,0 m poza zewnętrzne krawędzie nawierzchni.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje objęte inwestycją działki nr 53/2 i 54/2. Roboty drogowe nie będą miały wpływu na działki sąsiednie, ponieważ wykorzystuje się istniejące zjazdy z dróg publicznych.

8. Dodatkowe uwagi

Wszystkie stosowane prefabrykaty muszą mieć wystawioną przez producenta deklarację właściwości użytkowych, aktualną aprobatę techniczną IBDiM lub krajową deklarację zgodności z obowiązującymi normami.

Opracował:
mgr inż. Lech Kanigowski
upr. UAN/8436/680/86
w specjalności konstrukcyjnej

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres zamierzenia inwestycyjnego

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę budynku punktu przedszkolnego wraz z infrastrukturą techniczną na działkach 53/2 i 54/2 w m. Wrzeście-Kępno gm. Słupsk.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej inwestycji są zlokalizowane istniejące szkolne obiekty kubaturowe oraz boiska sportowe i związane z nimi ciągi komunikacyjne i sieci uzbrojenia podziemnego: przyłącze wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzać może sprzęt mechaniczny i środki transportowe, stosowane zarówno do realizacji robót drogowych, jak i realizacji innych robót budowlanych, związanych z budową budynku punktu przedszkolnego. Również istniejące i projektowane instalacje podziemne należy traktować jako potencjalne zagrożenie.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Wszyscy pracownicy, prowadzący roboty drogowe, powinni mieć aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania tych robót, a także wyposażenia niezbędne ubranie ochronne i środki ochrony osobistej, stosownie do wykonywanych czynności. Kierownik budowy powinien uprzedzić pracowników o mogących wystąpić utrudnieniach oraz zagrożeniach, w tym związanych z instalacjami podziemnymi.

Wszelkie informacje o zagrożeniach, stwierdzonych przez pracowników w trakcie prowadzenia robót, powinny być bezzwłocznie przekazywane do wiadomości kierownikowi budowy.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom, wynikającym z prowadzonych robót

Teren robót powinien być ogrodzony w sposób uniemożliwiający wejście osobom nieupoważnionym

Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie przy pomocy sprawnego sprzętu i narzędzi. Roboty, prowadzone w obrębie istniejących instalacji podziemnych, należy wykonywać ze szczególną ostrożnością po uprzednim ich zlokalizowaniu (w przypadkach wątpliwych należy wykonać przekopy kontrolne przy użyciu narzędzi ręcznych).

O wszelkich ewentualnych uszkodzeniach instalacji podziemnych, jakie by wystąpiły w trakcie wykonywania robót drogowych, należy natychmiast powiadomić kierownictwo budowy.

W trakcie budowy należy zwrócić uwagę na fakt, że poruszający się po drogach publicznych sprzęt budowlany i środki transportowe mogą powodować przenoszenie zanieczyszczeń (grunt, materiały budowlane) z placu budowy na jezdnie dróg publicznych. Zanieczyszczenia mogą stwarzać zagrożenie dla ruchu kołowego, wykonawca robót drogowych powinien więc bezzwłocznie je usunąć.

Opracował:
mgr inż. Lech Kanigowski
upr. UAN/8436/680/86
w specjalności konstrukcyjnej