

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385 B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Suchy Dąb
ul. Gdańska 16
83-022 Suchy Dąb

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie: województwo pomorskie, powiat tczewski, gmina Tczew - G
Jednostka ewidencyjna: 221406_2
Obręb: 0004 Czatkowy Działki: 69**

Nazwa tomu:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 04/2023	NR TOMU: I	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV	
Kategoria geotechniczna	I	

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Architektoniczno - Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Wielobranżowy	Informacje BIOZ	III	2

SPIS ZAWARTOŚCI
Tom I.
Teczka 1.
Projekt Zagospodarowania Terenu

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	5
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	5
c) układ komunikacyjny	5
d) sposób dostępu do drogi publicznej	6
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	7
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni	7
4. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów układu drogowego.....	7
5. Informacje i dane	7
a) rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.....	7
b) wpisanie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	7
c) określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	8
d) określenie informacji o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	8
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	9
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	9
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	11
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	11
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH	12
3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	17
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	20

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Suchy Dąb, ul. Gdańska 16, 83-022 Suchy Dąb** na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Suchy Dąb, a firmą **ROADI Sp. z o.o., ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk** oraz innych obowiązujących dokumentów i przepisów wymienionych poniżej

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- [5]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [6]. Wizje lokalne.
- [7]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi rowerowej na terenie **Gminy Tczew** w ramach przedsięwzięcia „**Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020**”. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego dla w/w inwestycji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty inwestycją stanowi koronę wału przeciwpowodziowego. Wał przeciwpowodziowy na terenie inwestycji obecnie wykorzystywany jest do ochrony przeciwpowodziowej. Korona wału jest przejezdna, wykorzystywana głównie w sytuacji kryzysowej oraz w celu robót utrzymaniowych na wale (koszenie traw, bieżąca konserwacja, sprawdzanie stanu technicznego).

W chwili obecnej, na rozpatrywanym odcinku, w którym zlokalizowana jest inwestycja, nie ma praktycznie żadnego ruchu, ponieważ korona wału nie jest utwardzona i nie przebiega po niej ruch. W miejscu przecięcia korony wału z drogami dochodzącymi, występuje istniejące zagospodarowanie w postaci dróg serwisowych służących do obsługi wału. Ruch odbywający się po drogach serwisowych jest ruchem lekkim.

W liniach rozgraniczających teren inwestycji znajdują się:

- drogi serwisowe do obsługi wału przeciwpowodziowego,
- oznakowanie pionowe szlaku rowerowego;
- fragment istniejącej ścieżki rowerowej, do której należy się dowiązać.

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że istniejące utwardzenie korony wału jest w dobrym stanie technicznym. Fragmenty dróg serwisowych, przecinających drogę rowerową są w zadowalającym stanie technicznym, jednakże z uwagi na przedmiotową inwestycję planuje się ich częściową przebudowę, co polepszy ich funkcjonalność i poprawi parametry.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Tczew wiąże się z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, dzięki którym zostanie osiągnięty zamierzony cel inwestycji budowlanej. Realizacja przedmiotowego zadania jest związana z koniecznością :

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni/zjazdów;
- dowiązanie początku opracowania ścieżki rowerowej do opracowania pn.: „Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020”;
- wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej z obustronnym obrzeżem chodnikowym w koronie wału na odcinku od granicy z Gminą Suchy Dąb do miejsca dowiązania do istniejącej nawierzchni drogi rowerowej na działce nr 69 obręb: 0004 Czatkowy;
- w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji;
- wykonanie oporników betonowych i obrzeży betonowych;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej;
- wykonanie projektu oznakowania trasy rowerowej.

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, całość robót budowlanych objętych inwestycją zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego :

- **kategoria IV** – skrzyżowania i zjazdy
- **kategoria XXV** – drogi

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach inwestycji nie projektuje się urządzeń związanych z powstaniem obiektu budowlanego, ponieważ charakter przedmiotowej inwestycji służy bezpośrednio obsłudze komunikacyjnej i nie wymaga projektowania dodatkowych urządzeń budowlanych w celu jego prawidłowego funkcjonowania.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach inwestycji nie projektuje się urządzeń związanych z gospodarką ściekową, ponieważ charakter przedmiotowej inwestycji służy bezpośrednio obsłudze komunikacyjnej i nie powoduje powstawania ścieków.

c) układ komunikacyjny

Początek odcinka drogi rowerowej objętej opracowaniem znajduje się na styku granic administracyjnych Gminy Suchy Dąb oraz Gminy Tczew. Projektowana droga rowerowa będzie w tym miejscu dowiązana do drogi rowerowej projektowanej na terenie Gminy Suchy Dąb i będzie stanowiła spójne połączenie rowerowe.



Na wysokości dowiązania do istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej występuje miejsce, w którym droga rowerowa krzyżuje się z istniejącą drogą serwisową, służącą do obsługi wału przeciwpowodziowego. W tym miejscu przewidziano wykonanie ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji, z lokalnym zwiększeniem jej szerokości, które pozwala na spójne połączenie z nawierzchnią istniejącą. Projektowana droga rowerowa przebiega głównie po terenach wału przeciwpowodziowego. Tereny wokół wału to przede wszystkim pola i łąki oraz gospodarstwa rolne.

W liniach rozgraniczających teren inwestycji znajdują się:

- drogi serwisowe do obsługi wału przeciwpowodziowego;
- oznakowanie pionowe szlaku rowerowego;

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Odcinki ścieżki rowerowej objęte przedmiotową inwestycją nie łączą się bezpośrednio z drogami publicznymi. Połączenie z drogami publicznymi możliwe jest za pomocą dróg serwisowych, które bezpośrednio przecinają przebieg projektowanej ścieżki rowerowej.

Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi

Odcinki ścieżki rowerowej objęte przedmiotową inwestycją nie łączą się z drogami powiatowymi.

Połączenie z drogami powiatowymi

Odcinki ścieżki rowerowej objęte przedmiotową inwestycją nie łączą się z drogami powiatowymi.

Połączenie z drogami gminnymi

Odcinki ścieżki rowerowej objęte przedmiotową inwestycją nie łączą się z innymi drogami gminnymi.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie projektuje się urządzeń związanych z infrastrukturą drogową oraz brak jest konieczności projektowania dodatkowego uzbrojenia terenu. Z projektowaną drogą rowerową nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

W celu wykonania nowoprojektowanych nawierzchni ścieżki rowerowej oraz zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie z płyt drogowych. Obiekty uwzględnione w dokumentacji projektowej należy przenieść lub odtworzyć w wyznaczonym miejscu.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy, ciągi piesze, ciągi pieszo - rowerowe i ścieżki rowerowe wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew oraz krzewów.

4. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów układu drogowego

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Budowy drogi rowerowej w ramach przedsięwzięcia: „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego” droga rowerowa, jezdnia szerokości **2.0 – 2.5 m**, odcinek długości około **305 mb**.

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m ²]
Droga rowerowa	Warstwa ścieralna: AC 8S 50/70	540
Zjazdy bitumiczne	Warstwa ścieralna: AC 8S 50/70	130
Pobocza	KŁSM 0/31,5	289

5. Informacje i dane

a) rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w granicach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

b) wpisanie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru gminnej oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków. Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zgodnie z zapisami planów miejscowych.

c) określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

d) określenie informacji o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 przywołanego rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należą „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obiekty objęte planowanymi pracami nie są przeznaczone do pełnienia głównej funkcji drogi, jaką jest prowadzenie ruchu pojazdów i w przypadku realizacji przedsięwzięcia obejmującego budowę nowej drogi lub przebudowę/rozbudowę istniejącej drogi, za element całości przedsięwzięcia należałoby uznać również prace objęte przedmiotowym przedsięwzięciem. Powyższy zakres planowanych prac nie może zostać zakwalifikowany do § 3 ust. 1 pkt 62 przywołanego rozporządzenia, ponieważ przedmiotowe obiekty nie są przeznaczone do pełnienia głównej funkcji drogi, jaką jest prowadzenie ruchu pojazdów.

- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000;
- uwzględniając charakter inwestycji i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z zagrożenia powodziowego

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z mapami ISOK.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy. Inwestycja polega na zaprojektowaniu układu drogowego drogi rowerowej, dla którego nie wyznacza się dróg pożarowych. Inwestycja jest inwestycją celu publicznego i dotyczy budowy drogi rowerowej, w związku z powyższym sama inwestycja będzie ogólnodostępna dla wszystkich uczestników ruchu.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich w projekcie obejmuje w szczególności:

- zapewnienie wszystkich dotychczasowych dojazdów i dojazdów do sąsiednich nieruchomości – zapewniono kontynuację wszystkich dojazdów i ciągów pieszych oraz zjazdów
- zapewnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich w szczególności zapewnić ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności oraz chronić istniejące uzbrojenie terenu
- użyte materiały do budowy nie zawierają środków chemicznych szkodliwych dla środowiska
- należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu emitującego hałas

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:
- Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy obiektu drogowego – drogi publicznej, w jej liniach rozgraniczających, zatem
 - § 13.1 – naturalne oświetlenie – nie dotyczy
 - § 18.1, 19.1 – miejsca postojowe – nie dotyczy
 - § 60 – oświetlenie i zacienienie – nie dotyczy

§ 271 – bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące nieruchomości zlokalizowane w województwie pomorskim, powiecie tczewskim, w Gminie Tczew.

Jednostka ewidencyjna: 221406_2

Obręb: 0004 Czatkowy Działki: 69

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM, że projekt:

„Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA
04/2023

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIĘŃ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
00-889 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

- 1 -

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 **ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wespłowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-YFJ-1XI-UPX *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XME-71X-3ZR *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

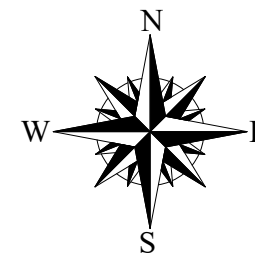
ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

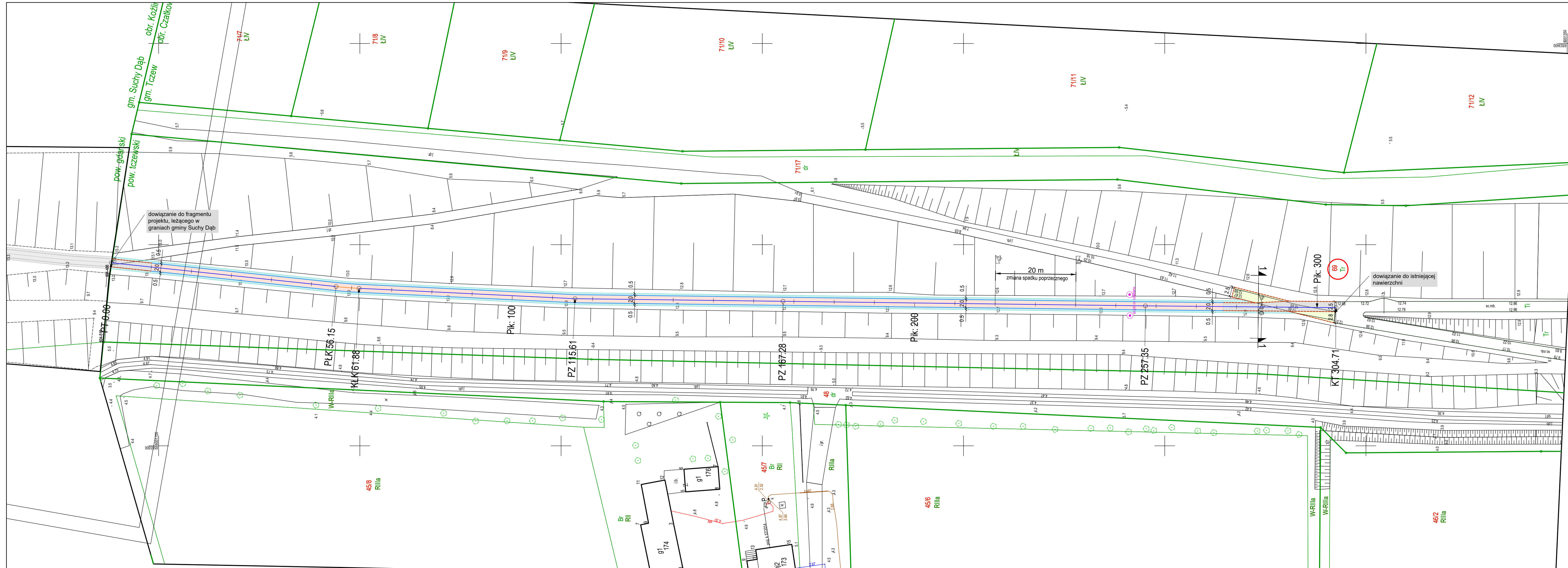
Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala 1:500



LEGENDA:



<p>ROADI Sp. z o. o. ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718 Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576 biuro@roadi.pl www.roadi.pl tel. 607-125-664; 601-841-525</p>			
<p>Budowy drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020</p>			
Zadanie/Obiekt	Gmina: Tczew Obręb: 0004 Czatkowy		
Adres	Gmina Suchy Dąb, 83-022 Suchy Dąb, ul. Gdańska 17		
Inwestor	Projekt Wykonawczy		Stadium projektu P.W.
Nazwa Tomu	Układ Drogowy		Branża Drogowa
Nazwa Teczki/ opracowania	PLAN ORIENTACYJNY		
Tytuł rysunku	Zespół projektowy		
	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15 drogowe	Data opracowania 04/2023
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15 drogowe	Rys nr : 1
			Skala 1:10 000



LEGENDA:

	ŚCIEŻKA ROWEROWA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KOLORU CZARNEGO AC 8S 50/70 gr. 5 cm
	PRZEJAZD PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KOLORU CZARNEGO WZMOCNIONA PODBUDOWA AC 8S 50/70 gr. 3 cm
	POBOCZCE UTWARZONE KRUSZYWEM KLSM 031.5 gr. 10 cm
	ZIARZDY NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KOLORU CZARNEGO AC 8S 50/70 gr. 3 cm WZMOCNIONA PODBUDOWA
	OBRIEŻE BETONOWE 8x30x100 cm WTOPIONE (swiatło h=0 cm)
	PROJ. OPORNIKI BETONOWE 120x100 cm WTOPIONE (swiatło h=0 cm)
	OŚ PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ

ROADI Sp. z o. o.
 ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 396352324 KRS: 0000847718
 Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 9016 0576
 biuro@roadi.pl www.roadi.pl
 tel. 607-125-664; 601-841-525

Zadanie/Objekt	Budowy drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020		
Adres	Gmina: Tczew	Obiekt: 0004 Czatkowy	Stadium projektu
Investor	Gmina Suchy Dąb, 83-022 Suchy Dąb, ul. Gdańska 17		P.Z.T.
Nazwa Temu	Projekt Zagospodarowania Terenu		Branża
Nazwa Techniki/opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu		Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15 drogowo	04/2023
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15 drogowo	Rys nr: 2
			Skala
			1:500

OWYCH

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385 B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Suchy Dąb
ul. Gdańska 16
83-022 Suchy Dąb

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie: województwo pomorskie, powiat tczewski, gmina Tczew - G
Jednostka ewidencyjna: 221406_2
Obręb: 0004 Czatkowy Działki: 69**

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 04/2023	NR TOMU: II	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV	
Kategoria geotechniczna	I	

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Architektoniczno - Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Wielobranżowy	Informacje BIOZ	III	2

SPIS ZAWARTOŚCI
Tom II.
Teczka 1.
Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
a) zestawienie powierzchni.....	6
b) długość, szerokość.....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
6. Konstrukcja nawierzchni	7
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	8
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	8
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	8
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	8
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	8
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	8
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
9. Materiały wyjściowe	8
10. Szczegółowe dane układu drogowego	9
10.1 Układ drogowy.....	9
10.2 Przebieg drogi w planie	9
10.3 Profil podłużny	9
10.4 Przekrój normalny.....	9
10.5 Krawężniki i obrzeża.....	10
10.6 Zjazdy.....	10
10.7 Branżowe rozwiązania techniczne.....	10
10.8 Roboty budowlane	10
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	11
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	11

2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	12
3.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	17
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	20

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji polegającej na budowie drogi rowerowej na terenie Gminy Tczew w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego :

- **kategoria IV** – skrzyżowania i zjazdy
- **kategoria XXV** – drogi

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Teren objęty inwestycją stanowi koronę wału przeciwpowodziowego. Wał przeciwpowodziowy na terenie inwestycji obecnie wykorzystywany jest do ochrony przeciwpowodziowej. Korona wału jest przejezdna, wykorzystywana głównie w sytuacji kryzysowej oraz w celu robót utrzymaniowych na wale (koszenie traw, bieżąca konserwacja, sprawdzanie stanu technicznego).

Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na budowie drogi rowerowej, która przebiegać będzie po istniejącej koronie wału. Reasumując powyższe informacje, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako ochrona przeciwpowodziowa.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja nie jest realizowana na podstawie dokumentów, które dotyczą zapisów w uchwałach związanych z ustaleniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Tczew, gdyż obszar objęty inwestycją nie jest objęty owymi uchwałami.

Realizacja inwestycji w zaprojektowanej formie, jest zgodna z zapisami wymienionymi w umowie.

Połączenie projektowanej drogi rowerowej z drogami publicznymi możliwe jest za pomocą dróg serwisowych, które bezpośrednio przecinają wał przeciwpowodziowy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię :

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m ²]
Droga rowerowa	Warstwa ścierna: AC 8S 50/70	540
Zjazdy bitumiczne	Warstwa ścierna: AC 8S 50/70	130
Pobocza	KŁSM 0/31,5	289

b) długość, szerokość

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- droga rowerowa o szerokości od **2.0 – 2.5 m**, odcinek długości około **305 mb**.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na terenie wałów przeciwpowodziowych nie ma możliwości wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego, ponieważ mogłoby to wpłynąć na stabilność konstrukcji wałów przeciwpowodziowych i doprowadzić do osłabienia korpusu wału. Może to wpłynąć bezpośrednio na szczelność wałów przeciwpowodziowych. Reasumując powyższe, opracowanie oparto na podstawie badań archiwalnych, dotyczących budowy wałów przeciwpowodziowych, które zostało udostępnione przez Nadzór Wodny w Tczewie.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie na lewym wale przeciwpowodziowym rz. Wisły od km około 13+200 do km około 13+500. W związku z faktem, iż otwory geotechniczne były wykonane zarówno dla korony wału oraz międzywala, do określenia konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej i elementów towarzyszących, przyjęto jedynie otwory wykonane na koronie wału, ponieważ po niej będzie przebiegała trasa rowerowa.

Korona wału na badanym odcinku zbudowany jest z nasypów mineralnych sypkich i spoistych pochodzenia miejscowego z domieszkami części organicznych. Do głębokości około 10-15 cm zalega gleba wraz z roślinnością. Poniżej są to przede wszystkim piaski drobne, piaski pylaste, gliny piaszczyste, zaglinione piaski. Wszystkie materiały sypkie są w stanie zagęszczonym. Materiały spoiste są w stanie plastycznym i twardoplastycznym.

Wnioski i zalecenia końcowe:

1. Korpus wału na badanym odcinku zbudowany jest z nasypów mineralnych sypkich i spoistych pochodzenia miejscowego.

2. W otworach objętych analizą nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się w niższych częściach wału przeciwpowodziowego – w międzywale.

Podłoże gruntowe kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), dla ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję :

Konstrukcja	Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego	
K01	JEZDNIĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : AC 8S 50/70	5
	Kationowa emulsja szybko rozpadowa – 0,5 kg/m ²	-
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 1,5/2	15
	Podłoże gruntowe – konstrukcja wału	-
K02	ZJAZDY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ ORAZ ZJAZDY BITUMICZNE	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : AC 8S 50/70	3
	Kationowa emulsja szybko rozpadowa – 0,3 kg/m ²	-
	Warstwa wiążąca : AC 11W 50/70	5
	Kationowa emulsja szybko rozpadowa – 0,5 kg/m ²	-
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4	15
	Podłoże gruntowe – konstrukcja wału	
K03	POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM	
	Warstwa	Grubość [cm]
	KŁSM 0/31,5	10
	Podłoże gruntowe – konstrukcja wału	-

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z budową odwodnienia drogi rowerowej. Ścieżka rowerowa zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Wody opadowe zostaną odprowadzone na teren przyległy do drogi rowerowej.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przewiduje się roboty ziemne tj. wykonanie wykopów oraz nasypów pod projektowaną ścieżkę rowerową oraz zjazd. W ramach realizacji inwestycji nie ma konieczności usuwania istniejących drzew.

Grunt z wykopów może być wtórnice wykorzystany do niwelacji terenu, natomiast grunt zanieczyszczony należy przekazać do unieszkodliwienia wyspecjalizowanym jednostkom branżowym wskazanym przez Inwestora lub Kierownika Budowy.

Przewiduje się również wykonanie nasypów w miejscach występowania znacznych zagłębień w terenie.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod ścieżkę rowerową i zjazdu wykonać mechanicznie. W miejscu zbliżeń do istniejącej infrastruktury podziemnej, roboty ziemne wykonywać ręcznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $Is=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

9. Materiały wyjściowe

[1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Suchy Dąb, a biurem projektowym ROADI Sp. z o.o.

- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- [3]. Wizja lokalna.
- [4]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [5]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

10. Szczegółowe dane układu drogowego

10.1 Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- droga rowerowa o szerokości **2,0 - 2,5** m o długości **305 mb**

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni/zjazdów;
- dowiązanie początku opracowania ścieżki rowerowej do opracowania pn.: „Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020”;
- wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej z obustronnym obrzeżem chodnikowym w koronie wału na odcinku od granicy z Gminą Suchy Dąb do miejsca dowiązania do istniejącej nawierzchni drogi rowerowej na działce nr 69 obręb: 0004 Czatkowy;
- w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji;
- wykonanie oporników betonowych i obrzeży betonowych;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej;
- wykonanie projektu oznakowania trasy rowerowej.

10.2 Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi rowerowej zakłada pełne wykorzystanie korony wału. Drogę zaprojektowano po istniejącej osi korony wału, z zastosowaniem korekt geometrycznych. Zaprojektowano drogę rowerową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0 – 2,5 m, która z obu stron ograniczona jest obrzeżem betonowym na ławie z oporem. Dodatkowo, za opornikami projektuje się wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 50 cm i grubości 10 cm.

10.3 Profil podłużny

Profil ścieżki rowerowej projektuje się po istniejącym terenie, z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Wysokościowo nawierzchnię należy dowiązać do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania, istniejących dróg. Projektowane spadki podłużne należy dostosować do istniejącego terenu. Załamania niwelety wyokrąglić łukami oraz zaprojektować jako krzywe łamane.

10.4 Przekrój normalny

Przekrój normalny ścieżki rowerowej zaprojektowano jako przekrój o jednostronnym spadku poprzecznym. Ścieżka rowerowa z dwóch stron ograniczona będzie obrzeżami betonowymi. Dodatkowo planuje się ułożenie oporników betonowych, w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami i zjazdami.

10.5 Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż projektowanej drogi rowerowej, zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm wtopione, o świetle 0 cm oraz oporniki betonowe 15x30x100cm wtopione, przyjęto światło 0 cm.

Obrzeża oraz oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

10.6 Zjazdy

Na terenie inwestycji w razie konieczności przewiduje się wykonanie zjazdu. Należy przebudować zjazd znajdujący się w obrębie ścieżki rowerowej. Konieczne jest dokonanie regulacji wysokościowej zjazdu z uwagi na zmiany wysokości profilu podłużnego projektowanej drogi rowerowej. Zjazd projektuje się jako zjazd bitumiczny.

10.7 Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą rowerową nie ma konieczności usuwania kolizji z infrastrukturą techniczną, ponieważ na terenie objętym inwestycją nie występuje żadna infrastruktura techniczna.

10.8 Roboty budowlane

Roboty budowlane przy realizacji przedmiotowej inwestycji polegają na:

- zdjęciu ziemi urodzajnej w postaci humusu,
- rozebraniu nawierzchni i elementów kolidujących z inwestycją,
- dokonania regulacji pionowej istniejących nawierzchni,
- wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych i warstwy nawierzchni,
- wykonaniu oznakowania,
- wykonaniu robót porządkowych

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodniki, zjazdy, powierzchnie utwardzone - wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami

PN-S02205:1998 Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 50 cm, roboty nie zagrażą istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. W razie konieczności będzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementów uzbrojenia, w postaci studzienek i sztyc od zaworów wodnych.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM, że projekt:

„Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 04/2023

**2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB
BUDOWLANYCH**

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-869 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan LUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wespłowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Węsolowski
dr inż. Marek Węsolowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-YFJ-1XI-UPX *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-XME-71X-3ZR *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3

Profil Podłużny

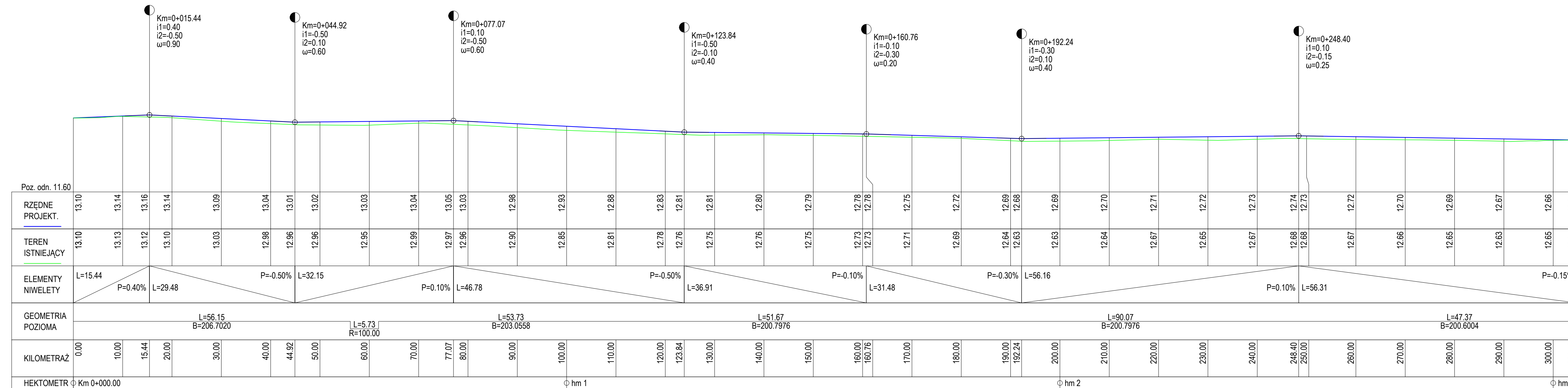
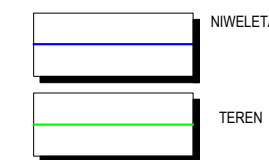
Skala 1:500/50

Rys. 4

Przekroje Normalne

Skala 1:50

LEGENDA:



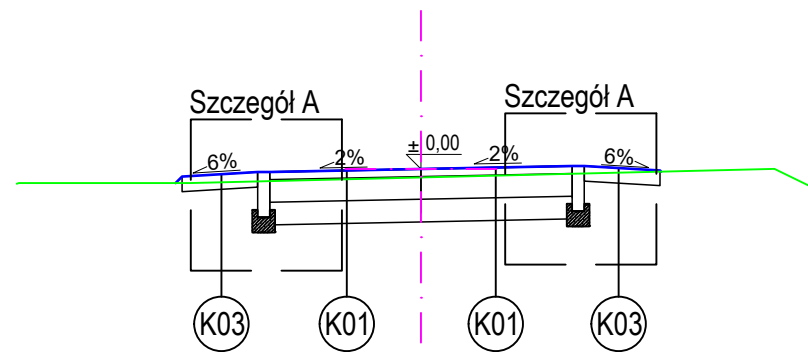
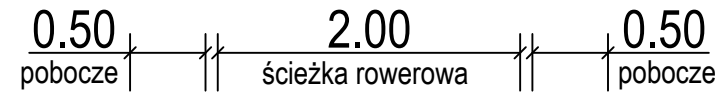
PROFIL PODŁUŻNY
Km 0.000 to Km 304.713
Skala: POZIOMA 1:500 PIONOWA 1:50

ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdansk
NIP: 5933400329 REGON: 396382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525

Zadanie/Objekt	Budowy drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020		
Adres	Gmina: Tczew	Obręb: 0004 Czatkowy	Stadium projektu
Investor	Gmina Suchy Dąb, 83-022 Suchy Dąb, ul. Gdańska 17		P.B.
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany		Branża
Nazwa Teczek/ opracowania	Układ Drogowy		
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		Drogowa
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
Projektował	mgr inż. Lukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15 drogowy	Data opracowania
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15 drogowy	Rys nr:
			3
			Skala:
			1:500/1:50

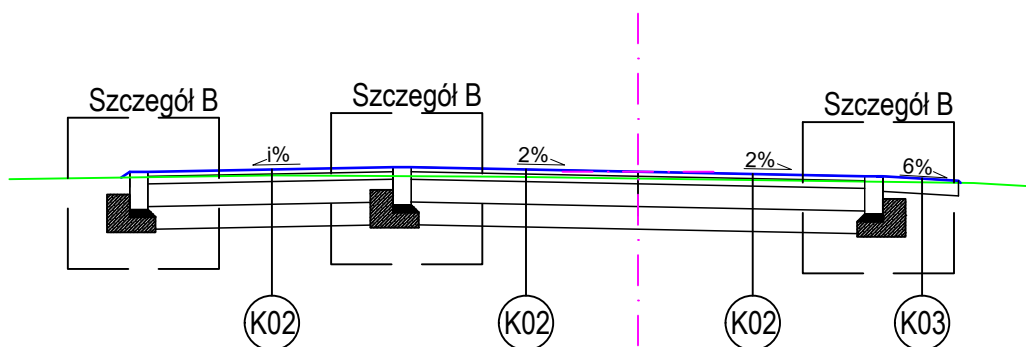
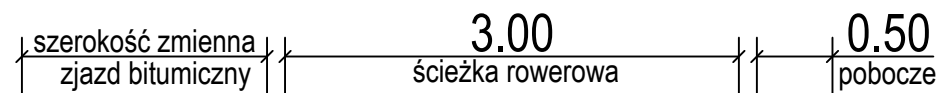
Typowy przekrój ścieżki rowerowej

skala 1:50 wymiary w m

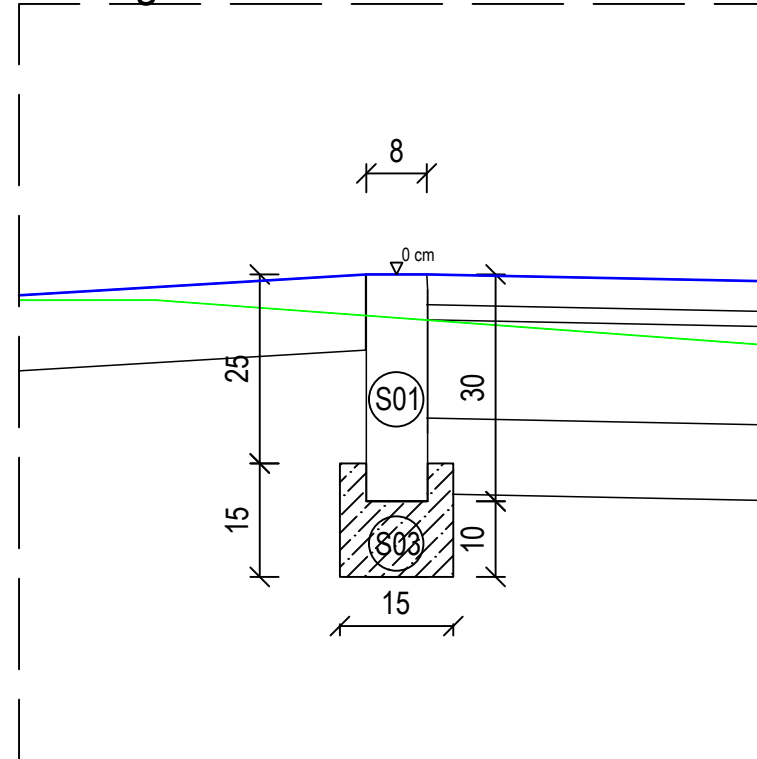


Przekrój w widoku 1 - 1

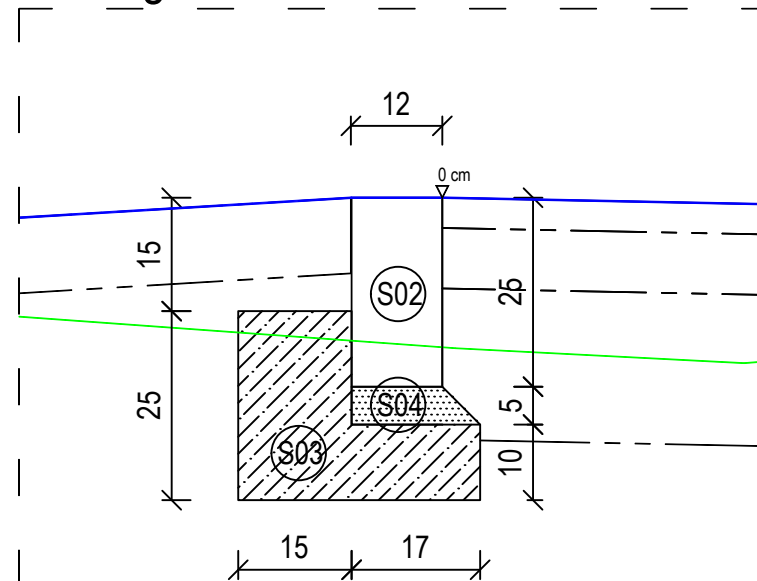
skala 1:50 wymiary w m



Szczegół A Skala 1:10



Szczegół B Skala 1:10



- (S01) Obrzeże betonowe 8x30x100
- (S02) Opornik betonowy 12x25x100
- (S03) Ława betonowa C12/15
- (S04) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Konstrukcja		
Budowy drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020		
K01	JEZDNIĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : AC 8S 50/70	5
	Kationowa emulsja szybko rozpadowa – 0,5 kg/m ²	-
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁ.SM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 1,5/2	15
	Podłoże gruntowe – konstrukcja wału	-
K02	ZJAZDY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ ORAZ ZJAZDY BITUMICZNE	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna : AC 8S 50/70	3
	Kationowa emulsja szybko rozpadowa – 0,3 kg/m ²	-
	Warstwa wiążąca : AC 11W 50/70	5
	Kationowa emulsja szybko rozpadowa – 0,5 kg/m ²	-
	Podbudowa zasadnicza : mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁ.SM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 3/4	15
	Podłoże gruntowe – konstrukcja wału	-
K03	Pobocza utwardzone kruszywem	
	Warstwa	Grubość [cm]
	KŁ.SM 0/31,5	10
	Podłoże gruntowe G1	-

ROADI Sp. z o. o.
 ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 80 16 0576
 biuro@roadi.pl www.roadi.pl
 tel. 607-125-664; 601-841-525



Zadanie/Objekt	Budowy drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020			
Adres	Gmina: Tczew Obręb: 0004 Czatkowy			
Investor	Gmina Suchy Dąb, 83-022 Suchy Dąb, ul. Gdańska 17			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno - Budowlany			P.B.
Nazwa Teczki/opracowania	Układ Drogowy			Branża
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15 drogowe		04/2023
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15 drogowe		Rys nr :
				4
				Skala
				1:50/1:10

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385 B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Suchy Dąb
ul. Gdańska 16
83-022 Suchy Dąb

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo pomorskie, powiat tczewski, gmina Tczew - G

Jednostka ewidencyjna: 221406_2

Obręb: 0004 Czatkowy **Działki:** 69

Nazwa tomu:

Załączniki

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty

Branża:

Drogowa

DATA OPRACOWANIA 02/2023	NR TOMU: III	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV	

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Architektoniczno - Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Wielobranżowy	Informacje BIOZ	III	2

SPIS ZAWARTOŚCI**Tom III.****Teczka 1.****Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty**

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY OPIS TECHNICZNY	5
1. DYREKTOR REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO	6
2. PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE – ZGODA WŁAŚCICIELA WAŁU	13
3. ZARZĄD ZLEWNI W TCZEWIE.....	15
4. REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WONEJ W GDAŃSKU	19

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Architektoniczno - Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Wielobranżowy	Informacje BIOZ	III	2

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY OPIS TECHNICZNY

**1. DYREKTOR REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO**

Wójt Gminy Tczew
83-110 Tczew, ul. Lecha 12
WKI.6733.1.4.2023

Tczew, dnia 12 kwietnia 2023 roku

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie: art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), art. 2 pkt. 5, art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.), w związku z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344) oraz przepisów odrębnych

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Suchy Dąb**, w imieniu którego działa pełnomocnik **Łukasz Kotulski** z dnia 13.02.2023 r., nr kanc. 2072/2023, uzupełnionego dnia 20.02.2023 r.

ustalam warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla

budowy drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 - na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego, na terenie części działki nr 69, obręb Czatkowy, gmina Tczew.

1. **Rodzaj zabudowy:** drogi rowerowe.
2. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu, rodzaj inwestycji:** budowa drogi rowerowej w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 na terenie gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego.
3. **Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**
 - a) parametry drogi rowerowej:
 - powierzchnia terenu inwestycji (część działki nr 69, obręb Czatkowy) – 15 424 m²,
 - powierzchnia zabudowy 2500 m²-2700 m²,
 - szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m-2,50 m,
 - szerokość zjazdu z drogi serwisowej – 2,50 m-2,80 m;
 - b) przy projektowaniu inwestycji należy uwzględnić warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego - wynikające z ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.) – art. 1 ust. 2.
4. **Warunki dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
 - 1) teren inwestycji jest położony w granicach obszarów chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich; obowiązują przepisy ww. ustawy oraz Uchwały Nr 569/XLV/22 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich,
 - 2) teren inwestycji znajduje się poza granicami obszarów zabytkowych w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,

Strona 1 z 5

- 3) wymogi wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.):
- odnośnie art. 72 – nie dotyczy,
 - odnośnie art. 73 – planowana inwestycja **jest** inwestycją wymienioną w ust. 2 (linie komunikacyjne, napowietrzne, rurociągi napowietrzne i podziemne, linie kablowe i inne obiekty liniowe), które wykonuje się w sposób zapewniający ograniczenie ich oddziaływania na środowisko,
- 4) inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
- 5. Warunki i szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną, zaopatrzenia w wodę, odprowadzenia ścieków sanitarnych czy zaopatrzenia w energię cieplną, zaopatrzenia w gaz, środki łączności i gospodarowania odpadami,
 - b) dostęp do drogi publicznej oraz miejsca do parkowania samochodów – nie dotyczy,
 - c) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – powierzchniowo do gruntu,
 - d) roboty budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie sprawnego funkcjonowania istniejących sieci infrastruktury technicznej, ewentualna przebudowa sieci możliwa jest w uzgodnieniu z gestorami sieci.
- 6. Ustalenia dotyczące granic i sposób zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych (dot. obszarów morskich, terenów górniczych, obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, zagrożonych obsuwaniem się mas ziemnych).**
Część działki nr 69 obręb Czatkowy objętej wnioskowaną inwestycją położona jest na obszarze zagrożenia powodzią od rzeki Wisły, o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 500 lat (0,2%) oraz w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 100 lat (1%), rozwiązania architektoniczno-budowlane, sposób posadowienia obiektów budowlanych i urządzeń z nimi związanych należy dostosować do warunków lokalizacji. Dla inwestycji sytuowanych w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego przed pozwoleniem na budowę.
- 7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:** w zagospodarowaniu terenu zapewnić ochronę interesów osób trzecich przed pozbawieniem: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.
- 8. Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
- a) zamierzenie inwestycyjne wymaga pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
 - b) projekt budowlany należy wykonać zgodnie z przepisami prawa, normami technicznymi i wiedzą techniczną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 ze zm.),
 - c) inwestycję projektować i realizować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) – wg art. 176 ust. 4 i art. 179 - wymagane uzyskanie zgody właściciela wału na wykorzystanie wału

przeciwpowodziowego na cele inne niż ochrona przed powodzią i ewentualne uzyskanie zezwolenia na zwolnienie od zakazów o których mowa w art. 176 ust. 4.

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

10. Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Tczewie, po uprzednim uzyskaniu prawa do dysponowania terenem i opracowaniu projektu budowlanego – zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

UZASADNIENIE

Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi rowerowej w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego. Wniosek dotyczy fragmentu trasy na części działki nr 69 w obrębie Czatkowy w gminie Tczew. Działka ta jest położona na wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły, stanowi wg ewidencji użytek Tr (tereny różne), jest to fragment Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich. Wg informacji zawartych na mapach zagrożenia powodziowego część działki nr 69 położona jest na obszarze zagrożonym powodzią od rzeki Wisły.

Dla działki nr 69 obręb Czatkowy wydano wcześniej decyzję celu publicznego nr UAN.6733.27.2016 z 23.11.2016 r. dla inwestycji: Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej WTR-R9 w granicach Gminy Tczew w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9, decyzja dotyczyła działek nr 204, 158, 209 w obrębie Bałdowo i działek nr 48, 69 i 137 w obrębie Czatkowy. Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami za cel publiczny uznaje się „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, **drogi rowerowe** i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”.

Przedmiotową inwestycję, niezależnie od tego kto jest wnioskodawcą należy zatem traktować jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.). Wnioskowany fragment drogi rowerowej jest częścią inwestycji obejmującej nie tylko gminę Tczew, jest to inwestycja o znaczeniu ponadlokalnym.

Niniejsza decyzja jest wydana na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w sytuacji braku planu miejscowego.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla planowanej inwestycji, zgodnie z dyspozycją art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodniono z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska - organ nie zajął stanowiska w sprawie, w terminie 21 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie projektu decyzji, uzgodnienie uznaje się za dokonane bez uwag, zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy, pismo RDOŚ-Gd-WZP.612.111.2.2023.MP.1 z dnia 15.03.2023 r. (wpływ dnia 15.03.2023 r.),

- Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku - organ nie zajął stanowiska w sprawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie projektu decyzji, uzgodnienie uznaje się za dokonane bez uwag, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy.

Z uwagi na fakt, iż w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji we wnioskowanej lokalizacji nie zachodzą okoliczności określone w art. 53 ust. 4 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 7, 9, 9a, 10a, 11, 12, 13, 14, 15, 16 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odstąpiono od uzgodnienia niniejszej decyzji z organami wskazanymi w tych przepisach.

Ze względu na fakt, iż wnioskowany odcinek drogi rowerowej to fragment inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym zgodnie z art. 51.1 pkt 1) **wymagane jest także uzgodnienie z Marszałkiem Województwa**

art. 51. 1. „W sprawach ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego decyzje wydają w odniesieniu do:

- 1) inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym i wojewódzkim – wójt (...)
w uzgodnieniu z marszałkiem województwa”.

Projekt decyzji uzgodniono z Marszałkiem Województwa Pomorskiego – Postanowienie nr DRRP-G.7634.148.2023 z dnia 24.03.2023 r.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.) o wszczęciu i przebiegu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zawiadomiono w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, a inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, w tym strony postępowania, zawiadomiono na piśmie.

Zawiadomione strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń. Projekt decyzji został sporządzony zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.).

POUCZENIE

Niniejsza decyzja:

- nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- traci ważność w przypadkach określonych w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.):
 - 2) *inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,*
 - 3) *dla tego terenu uchwalony zostanie plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.*
- zgodnie z art. 53 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.):
Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynie 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio. Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynie 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 r., poz. 503 ze zm.) odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Art. 51. 2. *W przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie,*

karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Wpływy z kar pieniężnych stanowią dochód budżetu państwa.

Do terminu nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu).

Art. 51.2e. Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.

Na podstawie art. 57 ust. 4 ustawy Wójt Gminy Tczew przekazuje Marszałkowi Województwa Pomorskiego kopię decyzji w terminie 7 dni od jej wydania.

Załączniki:

- 1) Załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji - skala 1:1000,
- 2) Załącznik nr 2 – analiza stanu faktycznego i prawnego oraz warunków i zasad zagospodarowania i jego zabudowy – o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 r., poz. 503 ze zm.).

Wójt Gminy Tczew
Krzysztof Augustyniak

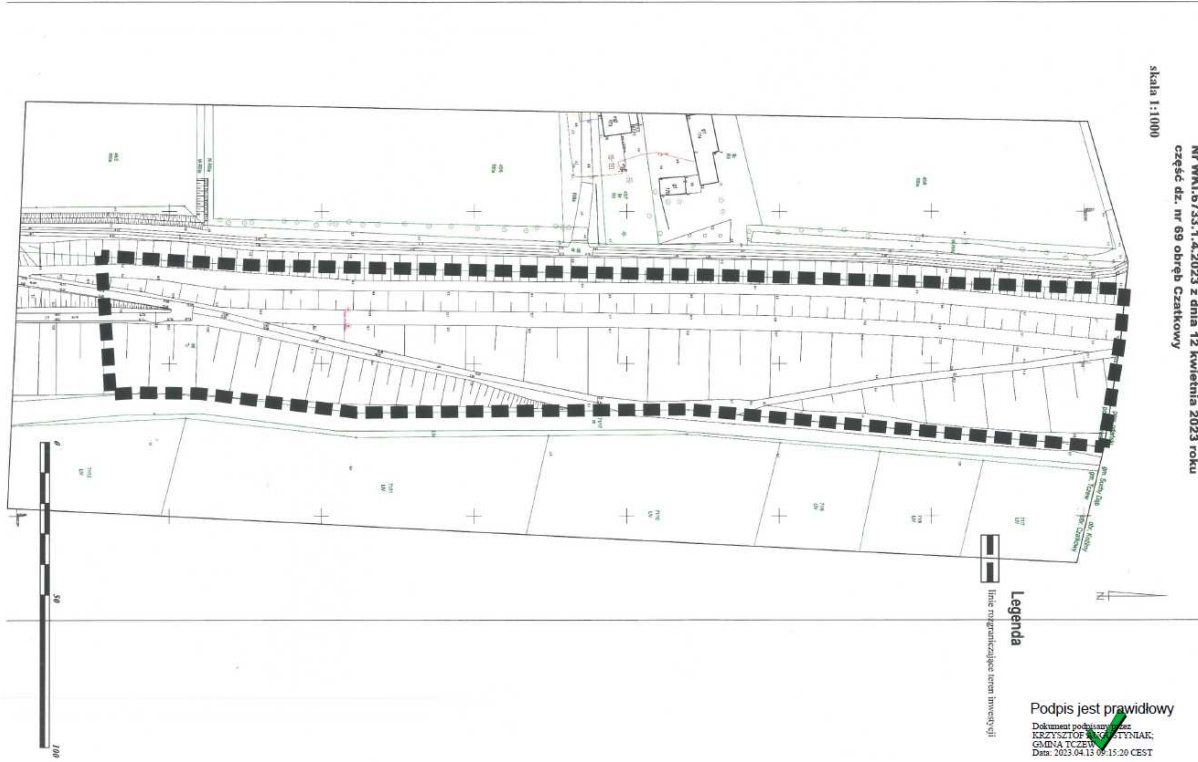
Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez KRZYSZTOF
AUGUSTYNIAK, GMINA TCZEW
Data: 2023.04.13 09:54:55.4127

Otrzymują:

1. Gmina Suchy Dąb
pełnomocnik: Pan Łukasz Kotulski
2. Marszałek Województwa Pomorskiego
3. Gmina aa.

Do wiadomości:

Marszałek Województwa Pomorskiego



2. PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE – ZGODA WŁAŚCICIELA WAŁU

Zgoda właściciela wału

Na podstawie art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 poz. 2625) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Suchy Dąb złożonego przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego w dniu 14.02.2023 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku **wyraża zgodę** na budowę ścieżki rowerowej w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy.

Zobowiązuje się Inwestora do realizacji inwestycji zgodnie z przedstawioną dokumentacją oraz na zasadach określonych w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr ZW-19/176/2023 (znak: GD.RPP.4262.28.2023.SZ z dnia 11 kwietnia 2023 r.)

Jednocześnie informuje się, iż niniejsza zgoda nie stanowi prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane będzie możliwe po zawarciu przez Gminę Suchy Dąb umowy dzierżawy z właścicielem wału.

Niniejsza zgoda jest ważna przez okres 3 lat od jej wydania.

DYREKTOR

Andrzej Winiarski

Otrzymują:

1. Łukasz Kotulski - pełnomocnik
2. RUM aa
3. RPP aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 (58) 32 61 888 | faks: +48 (58) 32 61 889 | e-mail:
gdansk@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

3. ZARZĄD ZLEWNI W TCZEWIE

ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385b
80-125 Gdańsk

Dot.: realizacji dokumentacji dla zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R – 10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w związku z wnioskiem jednostki projektowej ROADI Sp. z o.o. z dnia 07.02.2023 r. o uzgodnienie projektu budowlanego „Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu Międzynarodowym R – 10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego”, uzgadnia w/w opracowanie z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Przedmiotowa Wiślana Trasa Rowerowa zostanie wykonana na lewym wale przeciwpowodziowym Rzeki Wisły w kilometrażu 5+462 - 5+767 (dz. nr. 69, obręb Czatkowy, gm. Tczew).
2. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na parametry hydrauliczne wału przeciwpowodziowego.
3. W koronie Wału Rzeki Wisły nie mogą być sytuowane sieci kanalizacji deszczowej, ani inne urządzenia odwadniające drogi rowerowe.
4. Spadki poprzeczne zaprojektowanej drogi rowerowej mają w pełni odprowadzać wody opadowe całą jej powierzchnią z korony wału, zapobiegać gromadzeniu się wód w punktowych miejscach, spływ wód z dróg rowerowych nie ma powodować rozmywania skarp wału przeciwpowodziowego.
5. Nadmiar zebranego urobku podczas prowadzenia prac należy usunąć z wału przeciwpowodziowego oraz zakazuje się absolutnie wbudowywania go w skarpy i koronę wału.
6. Podczas wykonywania prac mających na celu usuwanie urobku z korony wału przeciwpowodziowego na głębokość projektowanej ścieżki należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przesłoną usytuowaną na głębokości od 0,3- 0,5 m od powierzchni korony wału. Przesłona przeciwfiltracyjna w osi korpusu wału w technologii WIPS (wibracyjnie iniekowana przesłona szczelinowa), zlokalizowana jest na całej długości projektowanej drogi rowerowej.
7. Wszelkie prace związane z naprawą uszkodzeń powstałych na drodze rowerowej mają być wykonywane ręcznie po uzgodnieniu ich z tutejszym Nadzorem Wodnym.
8. Wszelkie koszty związane z remontami i naprawami uszkodzeń drogi rowerowej będzie ponosił Inwestor.
9. Wykonana droga rowerowa musi być przystosowana do poruszania się po nich ciężkiego sprzętu, który jest stosowany podczas wykonywania prac konserwacyjnych będących częścią statutowej działalności Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
tel.: +48 (58) 531 36 47 | faks: +48 (58) 532 16 26 |
e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

10. W trakcie trwania akcji przeciwpowodziowych lub wykonywania prac związanych z poprawieniem szczelności wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły i prac mających na celu utrzymanie jego dobrego stanu technicznego, droga rowerowa musi być odporna na poruszanie się po niej sprzętów do tych celów wykorzystywanych.
11. Droga rowerowa oraz przyległa do niej infrastruktura nie mogą komplikować prac będących przedmiotem statutowej działalności Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.
12. Inwestor zobowiązany zostaje do utrzymywania czystości i usuwania odpadów komunalnych powstałych w wyniku korzystania z drogi rowerowej przez rowerzystów oraz innych użytkowników przebywających na drodze rowerowej w celach rekreacyjnych lub nie związanych ze statutową działalnością Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, na całym wale przeciwpowodziowym i w jego bezpośrednim pobliżu oraz z dróg rowerowych.
13. Zobowiązuje się Inwestora do wykonywania okoszeń traw i porostów pasem 1,0 m na całej długości drogi rowerowej znajdującej się w pasie czynnego wału przeciwpowodziowego przy jej skrajniach z obu stron, wysokość traw i porostów nie powinna przekraczać po okoszeniu 5,0 cm.
14. Zasypanie wykopów w pasie wału przeciwpowodziowego wykonać gruntem uprzednio wykopanym z zachowaniem pierwotnego układu warstw, zagęszczenie gruntu powinno wynosić $I_s = 0,98$.
15. Po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren w rejonie wykonywanych prac do stanu jaki istniał przed rozpoczęciem robót.
16. Należy ograniczyć do minimum wykorzystanie lewego wału rzeki Wisły jako drogi technologicznej do wykonania przedmiotowej inwestycji.
17. Niedopuszczalnym jest wykorzystanie lewego wału rzeki Wisły jako miejsca parkowania pojazdów i innych maszyn.
18. Wszystkie prace inwestycyjne należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym oraz warunkami niniejszego uzgodnienia, a wszelkie zmiany założeń projektowych podczas realizacji inwestycji i nieujęte w przedstawionej nam dokumentacji należy uzgodnić z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.
19. Za ewentualne ujemne skutki jakie mogą zdarzyć się w obrębie korpusu wału przeciwpowodziowego w czasie wykonywania robót i po ich zakończeniu, a nie możliwe do przewidzenia na obecnym etapie, odpowiedzialność ponosić będzie Inwestor.
20. W przypadku uszkodzenia korpusu lub stopy wału przeciwpowodziowego, który może powstać w skutek wykonywania robót, inwestor wykona bezzwłocznie niezbędną naprawę na własny koszt,
21. Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić do Nadzoru Wodnego w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew z dwutygodniowym wyprzedzeniem,
22. Najpóźniej w dniu odbioru robót Inwestor przekaze przedstawicielowi tut. Nadzoru Wodnego, geodezyjny operat powykonawczy, sporządzony przez uprawnionego geodetę, wykonanej drogi rowerowej,
23. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie zastrzega sobie prawo do zapewnienia bezpieczeństwa, do wyłączenia z możliwości użytkowania przez rowerzystów oraz inne osoby nie związane z PGW WP dróg rowerowych w trakcie prowadzenia prac konserwacyjnych wałów, w trakcie sytuacji kryzysowych związanych między innymi z ochroną przeciwpowodziową, w trakcie prowadzenia prac remontowych i naprawczych wału oraz innych ujętych w statucie PGWWP prac zagrażających bezpieczeństwu osób postronnych,
24. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, zastrzega sobie prawo do przerwania robót prowadzonych przez Inwestora, w przypadku nie stosowania się do wytycznych zawartych w uzgodnieniu, w przypadku nastania sytuacji kryzysowych, w przypadku realizacji inwestycji nie zgodnie z uzgodnionym projektem,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
tel.: +48 (58) 530 41 20 | faks: +48 (58) 530 41 21 |
e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

25. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania Decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku zwalniającej go od zakazów określonych w art. 176 ust. 1 pkt. 1, 3, 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r – Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

DYREKTOR
Barbara Jezierska

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. ZPU
2. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
tel.: +48 (58) 530 41 20 | faks: +48 (58) 530 41 21 |
e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

4. REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WONEJ W GDAŃSKU



Gdańsk, 11 kwietnia 2023 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego Gospodarstwa
Wodnego
Wody Polskie**

GD.RPP.4262.28.2023.SZ
(za potwierdzeniem odbioru)

DECYZJA Nr ZW-19/176/2023

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna z dniem ...15.05.2023...

UZJALISTA
Znaczący Ochrony
...
Łukasz Zukowski

Na podstawie art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 poz.2625) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 poz. 2000)

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Suchy Dąb złożonego przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego w dniu 14.02.2023 r. w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonanie robót lub czynności w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy

orzekam

udzielić inwestorowi zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonywanie robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych polegających na wykonaniu na wale przeciwpowodziowym (działka nr 69, obr. Czatkowy) w km 5+462 - 5+767 następujących czynności polegających na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonaniu drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej o grubości ok. 35 cm i długości 305 mb dowiązanej do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie gminy Tczew,
- wykonaniu nawierzchni ścieżki o wzmocnionej konstrukcji w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi,
- wykonaniu oporników i obrzeży betonowych o głębokości wykopów do ok. 40 cm
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej o grubości nawierzchni ok. 38 cm,
- wykonaniu obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej,
- wykonaniu oznakowania trasy rowerowej,
- przejeżdżaniu po wale na czas wykonywania robót budowlanych,

realizowanych w ramach ww. inwestycji, z zachowaniem następujących zasad realizacji:

1. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wykorzystanie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły jako drogi technologicznej do wykonania przedmiotowej inwestycji.

2. W koronie wału rzeki Wisły nie mogą być sytuowane sieci kanalizacji deszczowej, ani inne urządzenia odwadniające drogi rowerowe.
3. Spadki poprzeczne zaprojektowanej drogi rowerowej mają w pełni odprowadzać wody opadowe całą jej powierzchnią z korony wału, zapobiegać gromadzeniu się wód w punktowych miejscach, spływ wód z dróg rowerowych nie ma powodować rozmywania skarp wału przeciwpowodziowego.
4. Nadmiar zebranego urobku podczas prowadzenia prac należy usunąć z wału przeciwpowodziowego; zakazuje się wbudowywania go w skarpy i koronę wału.
5. Podczas wykonywania prac mających na celu usuwanie urobku z korony wału przeciwpowodziowego na głębokość projektowanej ścieżki należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przesłoną usytuowaną na głębokości od 0,3 do 0,5 m od powierzchni korony wału. Przesłona przeciwna w osi korpusu wału w technologii WIPS (wibracyjnie iniekowana przesłona szczelinowa) zlokalizowana jest w na całej długości projektowanej drogi rowerowej.
6. Wszelkie prace związane z naprawą uszkodzeń powstałych na drodze rowerowej mają być wykonywane ręcznie po uzgodnieniu ich z Nadzorem Wodnym w Tczewie.
7. Wszelkie koszty związane z remontem i naprawami uszkodzeń drogi rowerowej będzie ponosił inwestor.
8. Zasypanie wykopów w pasie wału przeciwpowodziowego należy wykonać gruntem uprzednio wykopanym z zachowaniem pierwotnego układu warstw i zagęszczeniem $I_s=0,98$.
9. Po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren do stanu pierwotnego, niepogorszonego.
10. Wykonawca robót winien powiadomić administratora wału - Nadzór Wody w Tczewie, (ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew) o terminie rozpoczęcia robót z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Odbiór końcowy ścieżki rowerowej odbędzie się przy udziale przedstawiciela Nadzoru Wodnego Tczew- w dniu odbioru robót inwestor przekaze przedstawicielowi Nadzoru Wodnego geodezyjny operat powykonawczy drogi rowerowej, sporządzony przez uprawnionego geodetę.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec wszelkich organów administracji i osób trzecich za ujemne skutki związane z wykonaniem przedmiotowych robót.
13. Inwestor ponosi wyłączne ryzyko i odpowiedzialność z tytułu lokalizacji inwestycji na wale z powodów niemożliwych do przewidzenia na etapie wydania decyzji.
14. W przypadku uszkodzenia korpusu lub stopy wału przeciwpowodziowego, który może powstać wskutek wykonywania robót, inwestor wykona bezzwłocznie niezbędną naprawę na własny koszt.
15. Zgodnie z art. 179 ustawy Prawo wodne wykonanie drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga uzyskania zgody właściciela tego wału.

Uzasadnienie

Dnia 14.02.2023 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Wójta Gminy Suchy Dąb złożony przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego, w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonanie robót lub czynności w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym zlokalizowana jest na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne zakazuje wykonywania robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, w tym przejeżdżania przez wały oraz wzdłuż wałów pojazdami lub konno oraz przepędzania zwierząt, z wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych, prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych czy wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów i urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie może, zgodnie z art. 176 ust. 4 ww. ustawy, w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazu, jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.

Stronami postępowania w przedmiotowej sprawie są Skarb Państwa – PGW Wody Polskie (właściciel wału przeciwpowodziowego) oraz wnioskodawca - inwestor.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767 następujące czynności polegające na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonaniu drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej o grubości ok. 35 cm i długości 305 mb dowiązanej do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie gminy Tczew,
- wykonaniu nawierzchni ścieżki o wzmocnionej konstrukcji w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi,
- wykonaniu oporników i obrzeży betonowych o głębokości wykopów do ok. 40 cm
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej o grubości nawierzchni ok. 38 cm,
- wykonaniu obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej,
- wykonaniu oznakowania trasy rowerowej,
- przejeżdżaniu po wale na czas wykonywania robot budowlanych.

W trakcie postępowania organ wysłał prośbę o opinię do administratora wału. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Tczewie, pismem z dnia 10.03.2023 r. znak: GD.ZPU.4.431.2.2023.PCh, po zapoznaniu się z dostarczonym wnioskiem pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję i wskazał zasady realizacji inwestycji ujęte w orzeczeniu przedmiotowej decyzji. W ocenie administratora wału, na podstawie protokołów z kontroli okresowej, w których stan wału określono jako niezagrażający bezpieczeństwu, nie jest konieczne przedłożenie badań hydrogeologicznych wraz opinią dotyczącą wpływu inwestycji na szczelność i stabilność wału.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), zwanej dalej ustawą OoŚ organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. W myśl art. 96 ust. 2 pkt 2) tej ustawy do w/w decyzji należy zgoda wodnoprawna inna niż pozwolenie wodnoprawne wymienione w art. 72 ust. 1 pkt 6 - wydawana na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. W myśl art. 388 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie m.in. decyzji, o której mowa m.in. w art. 176 ust. 4 ww. ustawy. Zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy OoŚ jeżeli organ, o którym mowa w ust. 1, uzna, że przedsięwzięcie, inne niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane

z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, wydaje postanowienie w sprawie nałożenia obowiązku przedłożenia dokumentów właściwemu miejscowo regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Po analizie dokumentów tutejszy organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem NATURA 2000, zatem ww. przepis nie ma zastosowania.

Po przeprowadzeniu postępowania stwierdzono, że wykonanie prac objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją, z zachowaniem zasad ich wykonania zawartych w orzeczeniu nie wpłynie na szczelność lub stabilność lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego albo nie dokonano zgłoszenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z-UP DYREKTORA
 Marek Sobocki
 Z-ca Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59a;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art.176 ust. 4 ustawy Prawo wodne;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat;
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody przed jej cofnięciem);
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

17. 04. 2023

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
 WPLYNEŁO DNIA
 17-04-2023
 Lp.dz.
 Liczba zel.
 Podpis

Strony postępowania:
 1. Łukasz Kotulski (pełnomocnik)
 2. Skarb Państwa - PGW Wody Polskie, pełnomocnik – Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku
 Do wiadomości:
 1. PGW WP Zarząd Zlewni w Tczewie (epuap)
 2. RPP aa.

GŁÓWNY SPECJALISTA
 Sylwia Zukowska

BEATA PIETRASIK-LACH
 NIEKOWNIK
 Wydziału Koordynacji Ochrony
 Przed Powodzią i Suszą

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
 tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

2. W koronie wału rzeki Wisły nie mogą być sytuowane sieci kanalizacji deszczowej, ani inne urządzenia odwadniające drogi rowerowe.
3. Spadki poprzeczne zaprojektowanej drogi rowerowej mają w pełni odprowadzać wody opadowe całą jej powierzchnią z korony wału, zapobiegać gromadzeniu się wód w punktowych miejscach, spływ wód z dróg rowerowych nie ma powodować rozmywania skarp wału przeciwpowodziowego.
4. Nadmiar zebranego urobku podczas prowadzenia prac należy usunąć z wału przeciwpowodziowego; zakazuje się wbudowywania go w skarpy i koronę wału.
5. Podczas wykonywania prac mających na celu usuwanie urobku z korony wału przeciwpowodziowego na głębokość projektowanej ścieżki należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przesłoną usytuowaną na głębokości od 0,3 do 0,5 m od powierzchni korony wału. Przesłona przeciwfiltracyjna w osi korpusu wału w technologii WIPS (wibracyjnie iniekowana przesłona szczelinowa) zlokalizowana jest w na całej długości projektowanej drogi rowerowej.
6. Wszelkie prace związane z naprawą uszkodzeń powstałych na drodze rowerowej mają być wykonywane ręcznie po uzgodnieniu ich z Nadzorem Wodnym w Tczewie.
7. Wszelkie koszty związane z remontem i naprawami uszkodzeń drogi rowerowej będzie ponosił inwestor.
8. Zasypanie wykopów w pasie wału przeciwpowodziowego należy wykonać gruntem uprzednio wykopanym z zachowaniem pierwotnego układu warstw i zagęszczeniem $I_s=0,98$.
9. Po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren do stanu pierwotnego, niepogorszonego.
10. Wykonawca robót winien powiadomić administratora wału - Nadzór Wody w Tczewie, (ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew) o terminie rozpoczęcia robót z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Odbiór końcowy ścieżki rowerowej odbędzie się przy udziale przedstawiciela Nadzoru Wodnego Tczew- w dniu odbioru robót inwestor przekaże przedstawicielowi Nadzoru Wodnego geodezyjny operat powykonawczy drogi rowerowej, sporządzony przez uprawnionego geodetę.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec wszelkich organów administracji i osób trzecich za ujemne skutki związane z wykonaniem przedmiotowych robót.
13. Inwestor ponosi wyłączne ryzyko i odpowiedzialność z tytułu lokalizacji inwestycji na wale z powodów niemożliwych do przewidzenia na etapie wydania decyzji.
14. W przypadku uszkodzenia korpusu lub stopy wału przeciwpowodziowego, który może powstać wskutek wykonywania robót, inwestor wykona bezzwłocznie niezbędną naprawę na własny koszt.
15. Zgodnie z art. 179 ustawy Prawo wodne wykonanie drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga uzyskania zgody właściciela tego wału.

Uzasadnienie

Dnia 14.02.2023 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Wójt Gminy Suchy Dąb złożony przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego, w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonanie robót lub czynności w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym zlokalizowana jest na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne zakazuje wykonywania robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, w tym przejeżdżania przez wały oraz wzdłuż wałów pojazdami lub konno oraz przepędzania zwierząt, z wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych, prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych czy wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów i urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie może, zgodnie z art. 176 ust. 4 ww. ustawy, w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazu, jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.

Stronami postępowania w przedmiotowej sprawie są Skarb Państwa – PGW Wody Polskie (właściciel wału przeciwpowodziowego) oraz wnioskodawca - inwestor.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767 następujące czynności polegające na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonaniu drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej o grubości ok. 35 cm i długości 305 mb dowiązanej do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie gminy Tczew,
- wykonaniu nawierzchni ścieżki o wzmocnionej konstrukcji w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi,
- wykonaniu oporników i obrzeży betonowych o głębokości wykopów do ok. 40 cm
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej o grubości nawierzchni ok. 38 cm,
- wykonaniu obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej,
- wykonaniu oznakowania trasy rowerowej,
- przejeżdżaniu po wale na czas wykonywania robót budowlanych.

W trakcie postępowania organ wystąpił z prośbą o opinię do administratora wału. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Tczewie, pismem z dnia 10.03.2023 r. znak: GD.ZPU.4.431.2.2023.PCh, po zapoznaniu się z dostarczonym wnioskiem pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję i wskazał zasady realizacji inwestycji ujęte w orzeczeniu przedmiotowej decyzji. W ocenie administratora wału, na podstawie protokołów z kontroli okresowej, w których stan wału określono jako niezagrażający bezpieczeństwu, nie jest konieczne przedłożenie badań hydrogeologicznych wraz opinią dotyczącą wpływu inwestycji na szczelność i stabilność wału.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), zwanej dalej ustawą OoŚ organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. W myśl art. 96 ust. 2 pkt 2) tej ustawy do w/w decyzji należy zgoda wodnoprawna inna niż pozwolenie wodnoprawne wymienione w art. 72 ust. 1 pkt 6 - wydawana na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. W myśl art. 388 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie m.in. decyzji, o której mowa m.in. w art. 176 ust. 4 ww. ustawy. Zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy OoŚ jeżeli organ, o którym mowa w ust. 1, uzna, że przedsięwzięcie, inne niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane

z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, wydaje postanowienie w sprawie nałożenia obowiązku przedłożenia dokumentów właściwemu miejscowo regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Po analizie dokumentów tutejszy organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem NATURA 2000, zatem ww. przepis nie ma zastosowania.

Po przeprowadzeniu postępowania stwierdzono, że wykonanie prac objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją, z zachowaniem zasad ich wykonania zawartych w orzeczeniu nie wpłynie na szczelność lub stabilność lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego albo nie dokonano zgłoszenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z-UP DYREKTORA
Marek Sobocki
Z-ca Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59a;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art.176 ust. 4 ustawy Prawo wodne;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat;
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

Strony postępowania:

1. Łukasz Kotulski (pełnomocnik)
2. Skarb Państwa - PGW Wody Polskie, pełnomocnik - Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku.

Do wiadomości:

1. PGW Wp Zarząd Zlewni w Tczewie (epuap)
2. RPP aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

4

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385 B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Suchy Dąb
ul. Gdańska 16
83-022 Suchy Dąb

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo pomorskie, powiat tczewski, gmina Tczew - G

Jednostka ewidencyjna: 221406_2

Obręb: 0004 Czatkowy **Działki:** 69

Nazwa tomu:

Załączniki

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty

Branża:

Drogowa

DATA OPRACOWANIA 04/2023	NR TOMU: III	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV	

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Architektoniczno - Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Wielobranżowy	Informacje BIOZ	III	2

SPIS ZAWARTOŚCI**Tom III.****Teczka 1.****Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty**

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY OPIS TECHNICZNY	5
1. DYREKTOR REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO	6
2. PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE – ZGODA WŁAŚCICIELA WAŁU	13
3. ZARZĄD ZLEWNI W TCZEWIE.....	15
4. REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WONEJ W GDAŃSKU	19

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Architektoniczno - Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Wielobranżowy	Informacje BIOZ	III	2

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY OPIS TECHNICZNY

**1. DYREKTOR REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO**

Wójt Gminy Tczew
83-110 Tczew, ul. Lecha 12
WKI.6733.1.4.2023

Tczew, dnia 12 kwietnia 2023 roku

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie: art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), art. 2 pkt. 5, art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.), w związku z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344) oraz przepisów odrębnych

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Suchy Dąb**, w imieniu którego działa pełnomocnik **Łukasz Kotulski** z dnia 13.02.2023 r., nr kanc. 2072/2023, uzupełnionego dnia 20.02.2023 r.

ustalam warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla

budowy drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 - na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego, na terenie części działki nr 69, obręb Czatkowy, gmina Tczew.

1. **Rodzaj zabudowy:** drogi rowerowe.
2. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu, rodzaj inwestycji:** budowa drogi rowerowej w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 na terenie gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego.
3. **Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**
 - a) parametry drogi rowerowej:
 - powierzchnia terenu inwestycji (część działki nr 69, obręb Czatkowy) – 15 424 m²,
 - powierzchnia zabudowy 2500 m²-2700 m²,
 - szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m-2,50 m,
 - szerokość zjazdu z drogi serwisowej – 2,50 m-2,80 m;
 - b) przy projektowaniu inwestycji należy uwzględnić warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego - wynikające z ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.) – art. 1 ust. 2.
4. **Warunki dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
 - 1) teren inwestycji jest położony w granicach obszarów chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich; obowiązują przepisy ww. ustawy oraz Uchwały Nr 569/XLV/22 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich,
 - 2) teren inwestycji znajduje się poza granicami obszarów zabytkowych w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,

Strona 1 z 5

- 3) wymogi wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.):
- odnośnie art. 72 – nie dotyczy,
 - odnośnie art. 73 – planowana inwestycja **jest** inwestycją wymienioną w ust. 2 (linie komunikacyjne, napowietrzne, rurociągi napowietrzne i podziemne, linie kablowe i inne obiekty liniowe), które wykonuje się w sposób zapewniający ograniczenie ich oddziaływania na środowisko,
- 4) inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
- 5. Warunki i szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną, zaopatrzenia w wodę, odprowadzenia ścieków sanitarnych czy zaopatrzenia w energię cieplną, zaopatrzenia w gaz, środki łączności i gospodarowania odpadami,
 - b) dostęp do drogi publicznej oraz miejsca do parkowania samochodów – nie dotyczy,
 - c) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – powierzchniowo do gruntu,
 - d) roboty budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie sprawnego funkcjonowania istniejących sieci infrastruktury technicznej, ewentualna przebudowa sieci możliwa jest w uzgodnieniu z gestorami sieci.
- 6. Ustalenia dotyczące granic i sposób zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych (dot. obszarów morskich, terenów górniczych, obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, zagrożonych obsuwaniem się mas ziemnych).**
- Część działki nr 69 obręb Czatkowy objętej wnioskowaną inwestycją położona jest na obszarze zagrożenia powodzią od rzeki Wisły, o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 500 lat (0,2%) oraz w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na 100 lat (1%), rozwiązania architektoniczno-budowlane, sposób posadowienia obiektów budowlanych i urządzeń z nimi związanych należy dostosować do warunków lokalizacji. Dla inwestycji sytuowanych w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego przed pozwoleniem na budowę.
- 7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:** w zagospodarowaniu terenu zapewnić ochronę interesów osób trzecich przed pozbawieniem: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.
- 8. Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
- a) zamierzenie inwestycyjne wymaga pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
 - b) projekt budowlany należy wykonać zgodnie z przepisami prawa, normami technicznymi i wiedzą techniczną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 ze zm.),
 - c) inwestycję projektować i realizować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) – wg art. 176 ust. 4 i art. 179 - wymagane uzyskanie zgody właściciela wału na wykorzystanie wału

przeciwpowodziowego na cele inne niż ochrona przed powodzią i ewentualne uzyskanie zezwolenia na zwolnienie od zakazów o których mowa w art. 176 ust. 4.

9. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

10. Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Tczewie, po uprzednim uzyskaniu prawa do dysponowania terenem i opracowaniu projektu budowlanego – zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

UZASADNIENIE

Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi rowerowej w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego. Wniosek dotyczy fragmentu trasy na części działki nr 69 w obrębie Czatkowy w gminie Tczew. Działka ta jest położona na wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły, stanowi wg ewidencji użytek Tr (tereny różne), jest to fragment Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich. Wg informacji zawartych na mapach zagrożenia powodziowego część działki nr 69 położona jest na obszarze zagrożonym powodzią od rzeki Wisły.

Dla działki nr 69 obręb Czatkowy wydano wcześniej decyzję celu publicznego nr UAN.6733.27.2016 z 23.11.2016 r. dla inwestycji: Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej WTR-R9 w granicach Gminy Tczew w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9, decyzja dotyczyła działek nr 204, 158, 209 w obrębie Bałdowo i działek nr 48, 69 i 137 w obrębie Czatkowy. Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami za cel publiczny uznaje się „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, **drogi rowerowe** i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”.

Przedmiotową inwestycję, niezależnie od tego kto jest wnioskodawcą należy zatem traktować jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.). Wnioskowany fragment drogi rowerowej jest częścią inwestycji obejmującej nie tylko gminę Tczew, jest to inwestycja o znaczeniu ponadlokalnym.

Niniejsza decyzja jest wydana na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w sytuacji braku planu miejscowego.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla planowanej inwestycji, zgodnie z dyspozycją art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodniono z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska - organ nie zajął stanowiska w sprawie, w terminie 21 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie projektu decyzji, uzgodnienie uznaje się za dokonane bez uwag, zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy, pismo RDOŚ-Gd-WZP.612.111.2.2023.MP.1 z dnia 15.03.2023 r. (wpływ dnia 15.03.2023 r.),

- Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku - organ nie zajął stanowiska w sprawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie projektu decyzji, uzgodnienie uznaje się za dokonane bez uwag, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy.

Z uwagi na fakt, iż w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji we wnioskowanej lokalizacji nie zachodzą okoliczności określone w art. 53 ust. 4 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 7, 9, 9a, 10a, 11, 12, 13, 14, 15, 16 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odstąpiono od uzgodnienia niniejszej decyzji z organami wskazanymi w tych przepisach.

Ze względu na fakt, iż wnioskowany odcinek drogi rowerowej to fragment inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym zgodnie z art. 51.1 pkt 1) **wymagane jest także uzgodnienie z Marszałkiem Województwa**

art. 51. 1. „W sprawach ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego decyzje wydają w odniesieniu do:

- 1) inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym i wojewódzkim – wójt (...) w uzgodnieniu z marszałkiem województwa”.

Projekt decyzji uzgodniono z Marszałkiem Województwa Pomorskiego – Postanowienie nr DRRP-G.7634.148.2023 z dnia 24.03.2023 r.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.) o wszczęciu i przebiegu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zawiadomiono w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, a inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, w tym strony postępowania, zawiadomiono na piśmie.

Zawiadomione strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń. Projekt decyzji został sporządzony zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.).

POUCZENIE

Niniejsza decyzja:

- nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- traci ważność w przypadkach określonych w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.):
 - 2) *inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,*
 - 3) *dla tego terenu uchwalony zostanie plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.*
- zgodnie z art. 53 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.):

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynie 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio. Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynie 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 r., poz. 503 ze zm.) odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Art. 51. 2. *W przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie,*

karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Wpływy z kar pieniężnych stanowią dochód budżetu państwa.

Do terminu nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu).

Art. 51.2e. Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.

Na podstawie art. 57 ust. 4 ustawy Wójt Gminy Tczew przekazuje Marszałkowi Województwa Pomorskiego kopię decyzji w terminie 7 dni od jej wydania.

Załączniki:

- 1) Załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji - skala 1:1000,
- 2) Załącznik nr 2 – analiza stanu faktycznego i prawnego oraz warunków i zasad zagospodarowania i jego zabudowy – o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 r., poz. 503 ze zm.).

Wójt Gminy Tczew
Krzysztof Augustyniak

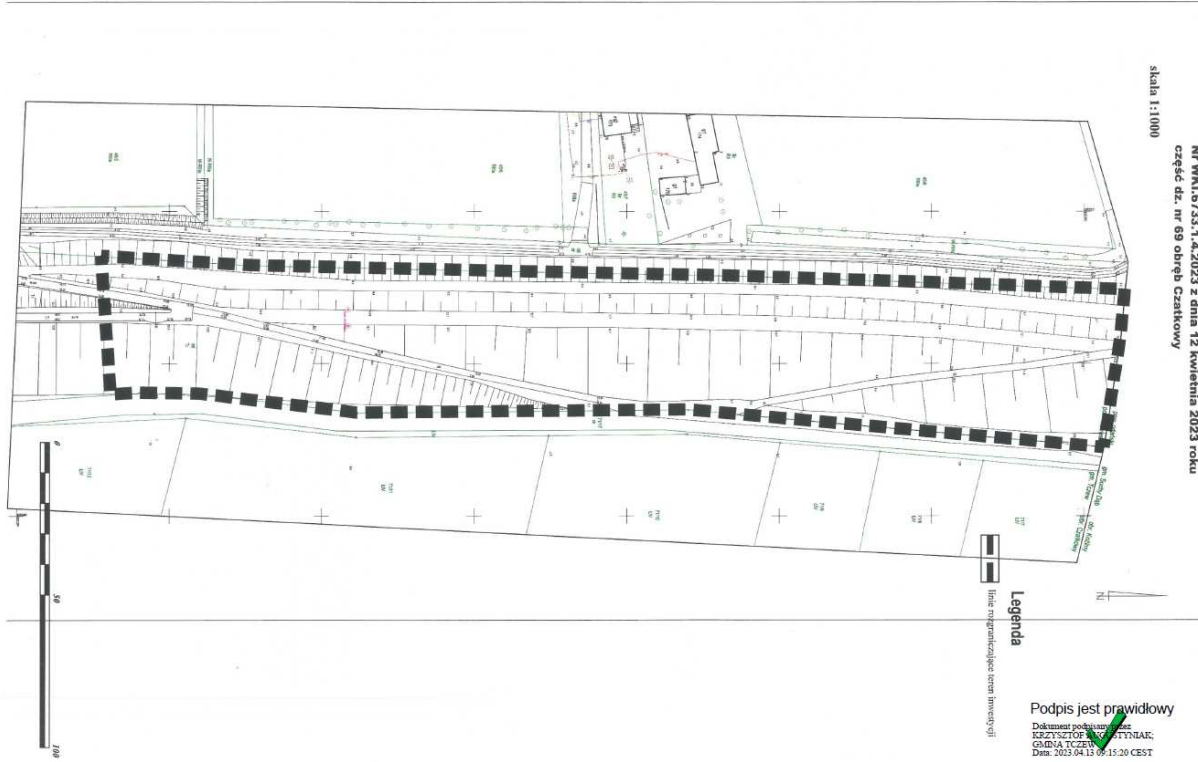
Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez KRZYSZTOF
AUGUSTYNIAK, GMINA TCZEW
Data: 2023.04.13 09:54:55 CEST

Otrzymują:

1. Gmina Suchy Dąb
pełnomocnik: Pan Łukasz Kotulski
2. Marszałek Województwa Pomorskiego
3. Gmina aa.

Do wiadomości:

Marszałek Województwa Pomorskiego



2. PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE – ZGODA WŁAŚCICIELA WAŁU

Zgoda właściciela wału

Na podstawie art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 poz. 2625) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Suchy Dąb złożonego przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego w dniu 14.02.2023 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku **wyraża zgodę** na budowę ścieżki rowerowej w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy.

Zobowiązuje się Inwestora do realizacji inwestycji zgodnie z przedstawioną dokumentacją oraz na zasadach określonych w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr ZW-19/176/2023 (znak: GD.RPP.4262.28.2023.SZ z dnia 11 kwietnia 2023 r.)

Jednocześnie informuje się, iż niniejsza zgoda nie stanowi prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane będzie możliwe po zawarciu przez Gminę Suchy Dąb umowy dzierżawy z właścicielem wału.

Niniejsza zgoda jest ważna przez okres 3 lat od jej wydania.

DYREKTOR

Andrzej Winiarski

Otrzymują:

1. Łukasz Kotulski - pełnomocnik
2. RUM aa
3. RPP aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 (58) 32 61 888 | faks: +48 (58) 32 61 889 | e-mail:
gdansk@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

3. ZARZĄD ZLEWNI W TCZEWIE

ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385b
80-125 Gdańsk

Dot.: realizacji dokumentacji dla zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R – 10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w związku z wnioskiem jednostki projektowej ROADI Sp. z o.o. z dnia 07.02.2023 r. o uzgodnienie projektu budowlanego „Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu Międzynarodowym R – 10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego”, uzgadnia w/w opracowanie z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Przedmiotowa Wiślana Trasa Rowerowa zostanie wykonana na lewym wale przeciwpowodziowym Rzeki Wisły w kilometrażu 5+462 - 5+767 (dz. nr. 69, obręb Czatkowy, gm. Tczew).
2. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na parametry hydrauliczne wału przeciwpowodziowego.
3. W koronie Wału Rzeki Wisły nie mogą być sytuowane sieci kanalizacji deszczowej, ani inne urządzenia odwadniające drogi rowerowe.
4. Spadki poprzeczne zaprojektowanej drogi rowerowej mają w pełni odprowadzać wody opadowe całą jej powierzchnią z korony wału, zapobiegać gromadzeniu się wód w punktowych miejscach, spływ wód z dróg rowerowych nie ma powodować rozmywania skarp wału przeciwpowodziowego.
5. Nadmiar zebranego urobku podczas prowadzenia prac należy usunąć z wału przeciwpowodziowego oraz zakazuje się absolutnie wbudowywania go w skarpy i koronę wału.
6. Podczas wykonywania prac mających na celu usuwanie urobku z korony wału przeciwpowodziowego na głębokość projektowanej ścieżki należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przesłoną usytuowaną na głębokości od 0,3- 0,5 m od powierzchni korony wału. Przesłona przeciwfiltracyjna w osi korpusu wału w technologii WIPS (wibracyjnie iniekowana przesłona szczelinowa), zlokalizowana jest na całej długości projektowanej drogi rowerowej.
7. Wszelkie prace związane z naprawą uszkodzeń powstałych na drodze rowerowej mają być wykonywane ręcznie po uzgodnieniu ich z tutejszym Nadzorem Wodnym.
8. Wszelkie koszty związane z remontami i naprawami uszkodzeń drogi rowerowej będzie ponosił Inwestor.
9. Wykonana droga rowerowa musi być przystosowana do poruszania się po nich ciężkiego sprzętu, który jest stosowany podczas wykonywania prac konserwacyjnych będących częścią statutowej działalności Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
tel.: +48 (58) 531 36 47 | faks: +48 (58) 532 16 26 |
e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

10. W trakcie trwania akcji przeciwpowodziowych lub wykonywania prac związanych z poprawieniem szczelności wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły i prac mających na celu utrzymanie jego dobrego stanu technicznego, droga rowerowa musi być odporna na poruszanie się po niej sprzętów do tych celów wykorzystywanych.
11. Droga rowerowa oraz przyległa do niej infrastruktura nie mogą komplikować prac będących przedmiotem statutowej działalności Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.
12. Inwestor zobowiązany zostaje do utrzymywania czystości i usuwania odpadów komunalnych powstałych w wyniku korzystania z drogi rowerowej przez rowerzystów oraz innych użytkowników przebywających na drodze rowerowej w celach rekreacyjnych lub nie związanych ze statutową działalnością Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, na całym wale przeciwpowodziowym i w jego bezpośrednim pobliżu oraz z dróg rowerowych.
13. Zobowiązuje się Inwestora do wykonywania okoszeń traw i porostów pasem 1,0 m na całej długości drogi rowerowej znajdującej się w pasie czynnego wału przeciwpowodziowego przy jej skrajniach z obu stron, wysokość traw i porostów nie powinna przekraczać po okoszeniu 5,0 cm.
14. Zasypanie wykopów w pasie wału przeciwpowodziowego wykonać gruntem uprzednio wykopanym z zachowaniem pierwotnego układu warstw, zagęszczenie gruntu powinno wynosić $I_s = 0,98$.
15. Po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren w rejonie wykonywanych prac do stanu jaki istniał przed rozpoczęciem robót.
16. Należy ograniczyć do minimum wykorzystanie lewego wału rzeki Wisły jako drogi technologicznej do wykonania przedmiotowej inwestycji.
17. Niedopuszczalnym jest wykorzystanie lewego wału rzeki Wisły jako miejsca parkowania pojazdów i innych maszyn.
18. Wszystkie prace inwestycyjne należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym oraz warunkami niniejszego uzgodnienia, a wszelkie zmiany założeń projektowych podczas realizacji inwestycji i nieujęte w przedstawionej nam dokumentacji należy uzgodnić z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.
19. Za ewentualne ujemne skutki jakie mogą zdarzyć się w obrębie korpusu wału przeciwpowodziowego w czasie wykonywania robót i po ich zakończeniu, a nie możliwe do przewidzenia na obecnym etapie, odpowiedzialność ponosić będzie Inwestor.
20. W przypadku uszkodzenia korpusu lub stopy wału przeciwpowodziowego, który może powstać w skutek wykonywania robót, inwestor wykona bezzwłocznie niezbędną naprawę na własny koszt,
21. Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić do Nadzoru Wodnego w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew z dwutygodniowym wyprzedzeniem,
22. Najpóźniej w dniu odbioru robót Inwestor przekaze przedstawicielowi tut. Nadzoru Wodnego, geodezyjny operat powykonawczy, sporządzony przez uprawnionego geodetę, wykonanej drogi rowerowej,
23. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie zastrzega sobie prawo do zapewnienia bezpieczeństwa, do wyłączenia z możliwości użytkowania przez rowerzystów oraz inne osoby nie związane z PGW WP dróg rowerowych w trakcie prowadzenia prac konserwacyjnych wałów, w trakcie sytuacji kryzysowych związanych między innymi z ochroną przeciwpowodziową, w trakcie prowadzenia prac remontowych i naprawczych wału oraz innych ujętych w statucie PGWWP prac zagrażających bezpieczeństwu osób postronnych,
24. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, zastrzega sobie prawo do przerwania robót prowadzonych przez Inwestora, w przypadku nie stosowania się do wytycznych zawartych w uzgodnieniu, w przypadku nastania sytuacji kryzysowych, w przypadku realizacji inwestycji nie zgodnie z uzgodnionym projektem,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
tel.: +48 (58) 530 41 20 | faks: +48 (58) 530 41 21 |
e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

25. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania Decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku zwalniającej go od zakazów określonych w art. 176 ust. 1 pkt. 1, 3, 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r – Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

DYREKTOR
Barbara Jezierska

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. ZPU
2. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
tel.: +48 (58) 530 41 20 | faks: +48 (58) 530 41 21 |
e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

4. REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WONEJ W GDAŃSKU



Gdańsk, 11 kwietnia 2023 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego Gospodarstwa
Wodnego
Wody Polskie**

GD.RPP.4262.28.2023.SZ
(za potwierdzeniem odbioru)

DECYZJA Nr ZW-19/176/2023

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna z dniem ...15.05.2023...

UZJALISTA
Znaczący Ochrony
...
Łukasz Zukowski

Na podstawie art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 poz.2625) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 poz. 2000)

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Suchy Dąb złożonego przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego w dniu 14.02.2023 r. w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonanie robót lub czynności w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy

orzekam

udzielić inwestorowi zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonywanie robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych polegających na wykonaniu na wale przeciwpowodziowym (działka nr 69, obr. Czatkowy) w km 5+462 - 5+767 następujących czynności polegających na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonaniu drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej o grubości ok. 35 cm i długości 305 mb dowiązanej do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie gminy Tczew,
- wykonaniu nawierzchni ścieżki o wzmocnionej konstrukcji w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi,
- wykonaniu oporników i obrzeży betonowych o głębokości wykopów do ok. 40 cm
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej o grubości nawierzchni ok. 38 cm,
- wykonaniu obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej,
- wykonaniu oznakowania trasy rowerowej,
- przejeżdżaniu po wale na czas wykonywania robót budowlanych,

realizowanych w ramach ww. inwestycji, z zachowaniem następujących zasad realizacji:

1. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wykorzystanie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły jako drogi technologicznej do wykonania przedmiotowej inwestycji.

2. W koronie wału rzeki Wisły nie mogą być sytuowane sieci kanalizacji deszczowej, ani inne urządzenia odwadniające drogi rowerowe.
3. Spadki poprzeczne zaprojektowanej drogi rowerowej mają w pełni odprowadzać wody opadowe całą jej powierzchnią z korony wału, zapobiegać gromadzeniu się wód w punktowych miejscach, spływ wód z dróg rowerowych nie ma powodować rozmywania skarp wału przeciwpowodziowego.
4. Nadmiar zebranego urobku podczas prowadzenia prac należy usunąć z wału przeciwpowodziowego; zakazuje się wbudowywania go w skarpy i koronę wału.
5. Podczas wykonywania prac mających na celu usuwanie urobku z korony wału przeciwpowodziowego na głębokość projektowanej ścieżki należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przesłoną usytuowaną na głębokości od 0,3 do 0,5 m od powierzchni korony wału. Przesłona przeciwfiltracyjna w osi korpusu wału w technologii WIPS (wibracyjnie iniekowana przesłona szczelinowa) zlokalizowana jest w na całej długości projektowanej drogi rowerowej.
6. Wszelkie prace związane z naprawą uszkodzeń powstałych na drodze rowerowej mają być wykonywane ręcznie po uzgodnieniu ich z Nadzorem Wodnym w Tczewie.
7. Wszelkie koszty związane z remontem i naprawami uszkodzeń drogi rowerowej będzie ponosił inwestor.
8. Zasypanie wykopów w pasie wału przeciwpowodziowego należy wykonać gruntem uprzednio wykopanym z zachowaniem pierwotnego układu warstw i zagęszczeniem $I_s=0,98$.
9. Po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren do stanu pierwotnego, niepogorszonego.
10. Wykonawca robót winien powiadomić administratora wału - Nadzór Wody w Tczewie, (ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew) o terminie rozpoczęcia robót z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Odbiór końcowy ścieżki rowerowej odbędzie się przy udziale przedstawiciela Nadzoru Wodnego Tczew- w dniu odbioru robót inwestor przekaze przedstawicielowi Nadzoru Wodnego geodezyjny operat powykonawczy drogi rowerowej, sporządzony przez uprawnionego geodetę.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec wszelkich organów administracji i osób trzecich za ujemne skutki związane z wykonaniem przedmiotowych robót.
13. Inwestor ponosi wyłączne ryzyko i odpowiedzialność z tytułu lokalizacji inwestycji na wale z powodów niemożliwych do przewidzenia na etapie wydania decyzji.
14. W przypadku uszkodzenia korpusu lub stopy wału przeciwpowodziowego, który może powstać wskutek wykonywania robót, inwestor wykona bezzwłocznie niezbędną naprawę na własny koszt.
15. Zgodnie z art. 179 ustawy Prawo wodne wykonanie drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga uzyskania zgody właściciela tego wału.

Uzasadnienie

Dnia 14.02.2023 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Wójta Gminy Suchy Dąb złożony przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego, w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonanie robót lub czynności w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym zlokalizowana jest na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne zakazuje wykonywania robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, w tym przejeżdżania przez wały oraz wzdłuż wałów pojazdami lub konno oraz przepędzania zwierząt, z wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych, prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych czy wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów i urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie może, zgodnie z art. 176 ust. 4 ww. ustawy, w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazu, jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.

Stronami postępowania w przedmiotowej sprawie są Skarb Państwa – PGW Wody Polskie (właściciel wału przeciwpowodziowego) oraz wnioskodawca - inwestor.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767 następujące czynności polegające na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonaniu drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej o grubości ok. 35 cm i długości 305 mb dowiązanej do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie gminy Tczew,
- wykonaniu nawierzchni ścieżki o wzmocnionej konstrukcji w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi,
- wykonaniu oporników i obrzeży betonowych o głębokości wykopów do ok. 40 cm
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej o grubości nawierzchni ok. 38 cm,
- wykonaniu obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej,
- wykonaniu oznakowania trasy rowerowej,
- przejeżdżaniu po wale na czas wykonywania robót budowlanych.

W trakcie postępowania organ wysłał prośbę o opinię do administratora wału. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Tczewie, pismem z dnia 10.03.2023 r. znak: GD.ZPU.4.431.2.2023.PCh, po zapoznaniu się z dostarczonym wnioskiem pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję i wskazał zasady realizacji inwestycji ujęte w orzeczeniu przedmiotowej decyzji. W ocenie administratora wału, na podstawie protokołów z kontroli okresowej, w których stan wału określono jako niezagrażający bezpieczeństwu, nie jest konieczne przedłożenie badań hydrogeologicznych wraz opinią dotyczącą wpływu inwestycji na szczelność i stabilność wału.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), zwanej dalej ustawą OoŚ organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. W myśl art. 96 ust. 2 pkt 2) tej ustawy do w/w decyzji należy zgoda wodnoprawna inna niż pozwolenie wodnoprawne wymienione w art. 72 ust. 1 pkt 6 - wydawana na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. W myśl art. 388 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie m.in. decyzji, o której mowa m.in. w art. 176 ust. 4 ww. ustawy. Zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy OoŚ jeżeli organ, o którym mowa w ust. 1, uzna, że przedsięwzięcie, inne niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane

z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, wydaje postanowienie w sprawie nałożenia obowiązku przedłożenia dokumentów właściwemu miejscowo regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Po analizie dokumentów tutejszy organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem NATURA 2000, zatem ww. przepis nie ma zastosowania.

Po przeprowadzeniu postępowania stwierdzono, że wykonanie prac objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją, z zachowaniem zasad ich wykonania zawartych w orzeczeniu nie wpłynie na szczelność lub stabilność lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego albo nie dokonano zgłoszenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z-UP DYREKTORA
 Marek Sobocki
 Z-ca Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59a;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art.176 ust. 4 ustawy Prawo wodne;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat;
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody przed jej cofnięciem);
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

17. 04. 2023

Strony postępowania:

1. Łukasz Kotulski (pełnomocnik)
2. Skarb Państwa - PGW Wody Polskie, pełnomocnik – Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Tczewie (epuap)
2. RPP aa.

GŁÓWNY SPECJALISTA
 Sylwia Zukowska



LIETUWA
 NIEKOWNIK
 Wydziału Koordynacji Ochrony
 Przed Powodzią i Suszą
 Beata Pietrasik-Lach

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

4

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

2. W koronie wału rzeki Wisły nie mogą być sytuowane sieci kanalizacji deszczowej, ani inne urządzenia odwadniające drogi rowerowe.
3. Spadki poprzeczne zaprojektowanej drogi rowerowej mają w pełni odprowadzać wody opadowe całą jej powierzchnią z korony wału, zapobiegać gromadzeniu się wód w punktowych miejscach, spływ wód z dróg rowerowych nie ma powodować rozmywania skarp wału przeciwpowodziowego.
4. Nadmiar zebranego urobku podczas prowadzenia prac należy usunąć z wału przeciwpowodziowego; zakazuje się wbudowywania go w skarpy i koronę wału.
5. Podczas wykonywania prac mających na celu usuwanie urobku z korony wału przeciwpowodziowego na głębokość projektowanej ścieżki należy zachować szczególną ostrożność ze względu na przesłoną usytuowaną na głębokości od 0,3 do 0,5 m od powierzchni korony wału. Przesłona przeciwfiltracyjna w osi korpusu wału w technologii WIPS (wibracyjnie iniekowana przesłona szczelinowa) zlokalizowana jest w na całej długości projektowanej drogi rowerowej.
6. Wszelkie prace związane z naprawą uszkodzeń powstałych na drodze rowerowej mają być wykonywane ręcznie po uzgodnieniu ich z Nadzorem Wodnym w Tczewie.
7. Wszelkie koszty związane z remontem i naprawami uszkodzeń drogi rowerowej będzie ponosił inwestor.
8. Zasypanie wykopów w pasie wału przeciwpowodziowego należy wykonać gruntem uprzednio wykopanym z zachowaniem pierwotnego układu warstw i zagęszczeniem $I_s=0,98$.
9. Po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren do stanu pierwotnego, niepogorszonego.
10. Wykonawca robót winien powiadomić administratora wału - Nadzór Wody w Tczewie, (ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew) o terminie rozpoczęcia robót z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Odbiór końcowy ścieżki rowerowej odbędzie się przy udziale przedstawiciela Nadzoru Wodnego Tczew- w dniu odbioru robót inwestor przekaże przedstawicielowi Nadzoru Wodnego geodezyjny operat powykonawczy drogi rowerowej, sporządzony przez uprawnionego geodetę.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec wszelkich organów administracji i osób trzecich za ujemne skutki związane z wykonaniem przedmiotowych robót.
13. Inwestor ponosi wyłączne ryzyko i odpowiedzialność z tytułu lokalizacji inwestycji na wale z powodów niemożliwych do przewidzenia na etapie wydania decyzji.
14. W przypadku uszkodzenia korpusu lub stopy wału przeciwpowodziowego, który może powstać wskutek wykonywania robót, inwestor wykona bezzwłocznie niezbędną naprawę na własny koszt.
15. Zgodnie z art. 179 ustawy Prawo wodne wykonanie drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga uzyskania zgody właściciela tego wału.

Uzasadnienie

Dnia 14.02.2023 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Wójta Gminy Suchy Dąb złożony przez pełnomocnika Łukasza Kotulskiego, w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne na wykonanie robót lub czynności w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Suchy Dąb w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – na terenie Gminy Tczew w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” na działce nr 69 obr. Czatkowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym zlokalizowana jest na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 1, 3, 4 ustawy Prawo wodne zakazuje wykonywania robót lub czynności, które mogą wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, w tym przejeżdżania przez wały oraz wzdłuż wałów pojazdami lub konno oraz przepędzania zwierząt, z wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych, prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych czy wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów i urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie może, zgodnie z art. 176 ust. 4 ww. ustawy, w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazu, jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.

Stronami postępowania w przedmiotowej sprawie są Skarb Państwa – PGW Wody Polskie (właściciel wału przeciwpowodziowego) oraz wnioskodawca - inwestor.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły w km 5+462 - 5+767 następujące czynności polegające na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonaniu drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej o grubości ok. 35 cm i długości 305 mb dowiązanej do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie gminy Tczew,
- wykonaniu nawierzchni ścieżki o wzmocnionej konstrukcji w miejscach przecięcia z drogami serwisowymi,
- wykonaniu oporników i obrzeży betonowych o głębokości wykopów do ok. 40 cm
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej o grubości nawierzchni ok. 38 cm,
- wykonaniu obustronnych poboczy z mieszanki optymalnej wzdłuż ścieżki rowerowej,
- wykonaniu oznakowania trasy rowerowej,
- przejeżdżaniu po wale na czas wykonywania robót budowlanych.

W trakcie postępowania organ wystąpił z prośbą o opinię do administratora wału. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Tczewie, pismem z dnia 10.03.2023 r. znak: GD.ZPU.4.431.2.2023.PCh, po zapoznaniu się z dostarczonym wnioskiem pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję i wskazał zasady realizacji inwestycji ujęte w orzeczeniu przedmiotowej decyzji. W ocenie administratora wału, na podstawie protokołów z kontroli okresowej, w których stan wału określono jako niezagrażający bezpieczeństwu, nie jest konieczne przedłożenie badań hydrogeologicznych wraz opinią dotyczącą wpływu inwestycji na szczelność i stabilność wału.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), zwanej dalej ustawą OoŚ organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. W myśl art. 96 ust. 2 pkt 2) tej ustawy do w/w decyzji należy zgoda wodnoprawna inna niż pozwolenie wodnoprawne wymienione w art. 72 ust. 1 pkt 6 - wydawana na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. W myśl art. 388 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie m.in. decyzji, o której mowa m.in. w art. 176 ust. 4 ww. ustawy. Zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy OoŚ jeżeli organ, o którym mowa w ust. 1, uzna, że przedsięwzięcie, inne niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane

z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, wydaje postanowienie w sprawie nałożenia obowiązku przedłożenia dokumentów właściwemu miejscowo regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Po analizie dokumentów tutejszy organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem NATURA 2000, zatem ww. przepis nie ma zastosowania.

Po przeprowadzeniu postępowania stwierdzono, że wykonanie prac objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją, z zachowaniem zasad ich wykonania zawartych w orzeczeniu nie wpłynie na szczelność lub stabilność lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego albo nie dokonano zgłoszenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z-UP DYREKTORA
Marek Sobocki
Z-ca Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59a;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art.176 ust. 4 ustawy Prawo wodne;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat;
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

Strony postępowania:

1. Łukasz Kotulski (pełnomocnik)
2. Skarb Państwa - PGW Wody Polskie, pełnomocnik - Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW w Gdańsku.

Do wiadomości:

1. PGW Wp Zarząd Zlewni w Tczewie (epuap)
2. RPP aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

4

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl