

H-Z Projekt Michał Dyrdół
ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Inwestor:

Gmina Działoszyce
ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce

**„Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierążnia na działce nr ewid.
453 dł. 700 m”**
obręb 0008 Dzierążnia jedn. ewid. 260801_5 Działoszyce obszar
wiejski

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	11.2022	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Inwestor	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja	3
1.4. Zakres robót	3
1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża. ...	3
1.6. Opis stanu projektowanego	4
1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	4
1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	4
1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników	4
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
3. Kserokopia uprawnień projektanta	11
4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane	13
5. Oświadczenie projektanta.....	14
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny – stan istniejący

Rys. nr 4. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny – stan projektowany

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Inwestor

Gmina Działoszyce
ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Dzierążnia gm. Działoszyce pow. pińczowski woj. świętokrzyskie. Roboty budowlane objęte wnioskiem zawierają się na działce nr ewidencyjny 453 obręb 0008 Dzierążnia, jednostka ewidencyjna 260801_5 Działoszyce obszar wiejski

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowanego odcinka drogi to w sumie 700 mb. Przebudowywany odcinek drogi znajduje się na terenie mieszkaniowym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują tereny przewidziane do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Dzierążnia gmina Działoszyce. Przebudowa w/w drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0 m i poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,5 m

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31/63 gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, gr. 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, gr. 3 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 6 cm
- profilowanie skarp wykopów.

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzaniu Gminy Działoszyce, posiada głównie nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni do 2,0 do 2,5 m.

Nawierzchnia jezdni drogi oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje. W stanie istniejącym odwodnienie odbywa się na tereny zielone znajdujące się w pasie drogi wewnętrznej.

OCENA PODŁOŻA

Warunki wodne należy uznać za korzystne.

Występujące w podłożu grunty wg klasyfikacji grup nośności pozwalają zaliczyć je do grupy G1.

Normowa głębokość przemarzania gruntu dla gminy Działoszyce wynosi 1,0 m.

Warunki gruntowo-wodne do projektu przebudowy drogi są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Opis stanu projektowanego

Dane projektowe:	droga wewnętrzna w msc. Dzierążnia dz. nr ewid. 453
Ilość jezdni	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	3,0 m
Nawierzchnia jezdni	naw. z betonu asfaltowego
Spadek:	2,00% (dwustronny)

Zakres i technologia przebudowy:

Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5, gr. 10 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego 31/63 gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy:

1. Pobocza z kruszywa łamanego gr. 6 cm

Na potrzeby niniejszego projektu założono kilometr lokalny od KM 0+000,00 do KM 0+700,00. Przedmiotem opracowania jest ww. odcinek. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego na całym odcinku o szerokości 3,0 m; o spadku dwustronnym 2% oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,5 m.

Odwodnienie będzie odbywać się na tereny zielone w granicach pasa drogi wewnętrznej.

1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków.

1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach chronionych przyrodniczo. Brak przeciwwskazań dla realizacji przedmiotowego zadania.

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność

projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w żadnym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny zielony. Ze względu na przeznaczenie drogi (dojazd do nieruchomości) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), zatem nie zachodziła potrzeba uzyskania decyzji środowiskowej wymaganej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

„Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierążnia na działce nr ewid. 453 dł. 700 m”
obręb 0008 Dzierążnia jedn. ewid. 260801_5 Działoszyce obszar wiejski

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierążnia na działce nr ewid. 453 dł. 700 m” obręb 0008
Dzierążnia jedn. ewid. 260801_5 Działoszyce obszar wiejski

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Działoszyce

ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce

Jednostka projektująca

H-Z Projekt Michał Dyrdół

ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

Sporządzający Informacje

Michał Dyrdół

Data opracowania

Listopad 2022r.

1. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 869 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31/63 gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, gr. 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, gr. 3 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- profilowanie skarp.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie

technicznym.

b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekiem do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

3. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Paweł Dyrdół

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół
ul. Kaznowskiego 3/81
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

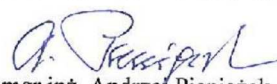
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

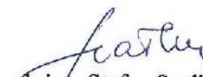
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-811-1SP-XQ7 *

Pan Michał Paweł Dyrdół o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0161/14
adres zamieszkania ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

„ Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierążnia na działce nr ewid. 453 dł. 700 m” obręb 0008 Dzierążnia jedn. ewid. 260801_5 Działoszyce obszar wiejski

Lokalizacja:

Gmina Działoszyce

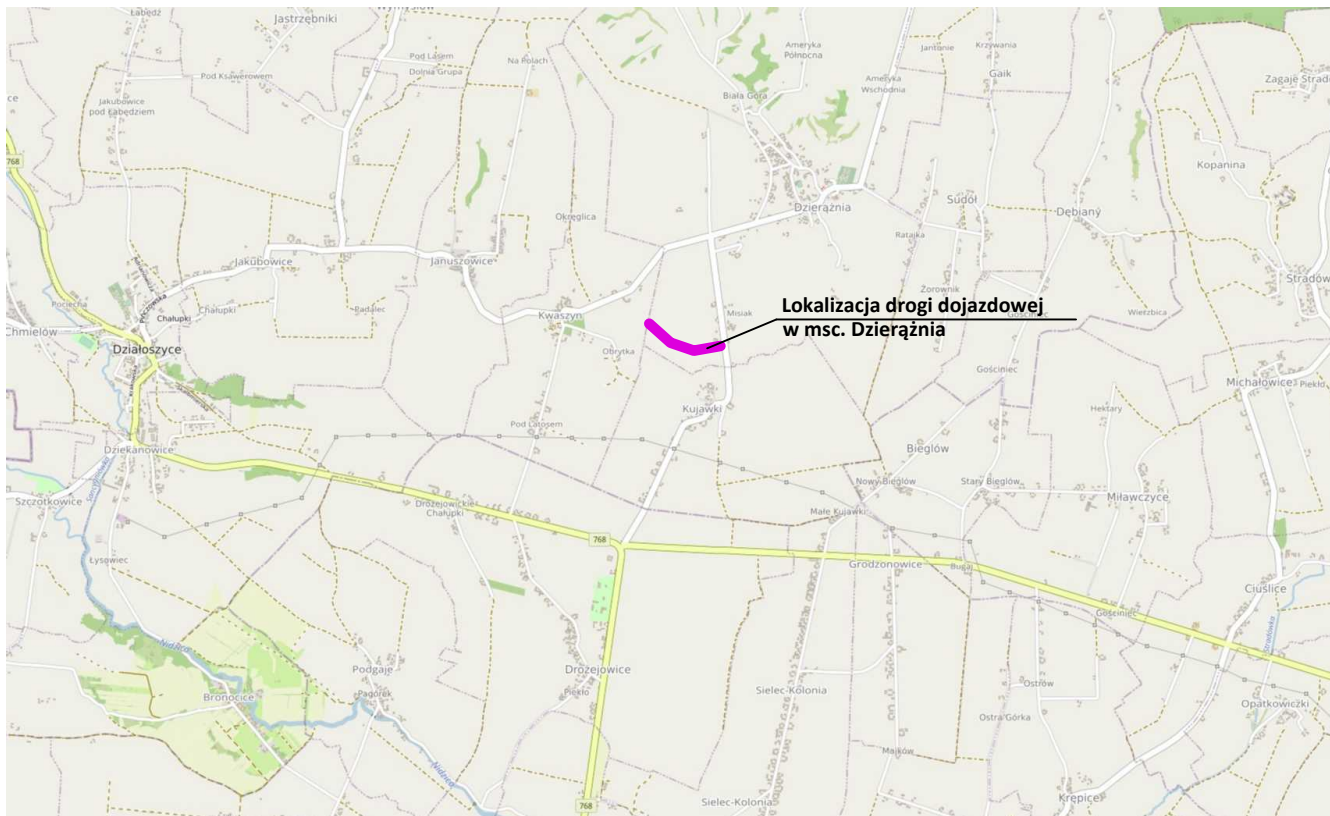
Obręb 0008 Dzierążnia, dz. nr ewid.: 453

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

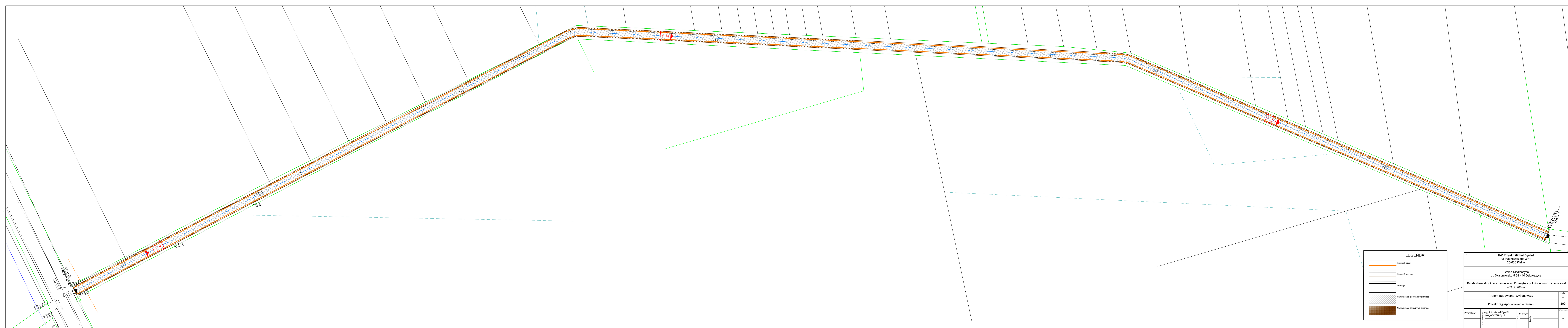
Projektant: mgr inż. Michał Dyrdó SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	Data, podpis: Listopad 2022r.
--	--------------------------------------

„Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierążnia na działce nr ewid. 453 dł. 700 m”
obręb 0008 Dzierążnia jedn. ewid. 260801_5 Działoszyce obszar wiejski

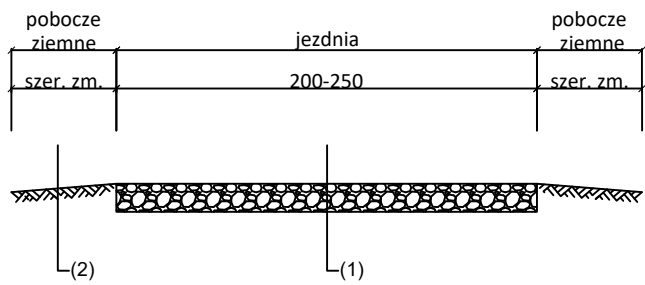
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



H-Z Projekt Michał Dyrdał ul. Kaznowskiego 3/81 25-636 Kielce				
Gmina Działoszyce ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszyce				
Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierżnia położonej na działce nr ewid. 453 dl. 700 m				
Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1 : 25000
Lokalizacja				
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdał SWK/0067/PBD/17	11.2022	Podpis _____	Nr rysunku: 1
		Data _____		



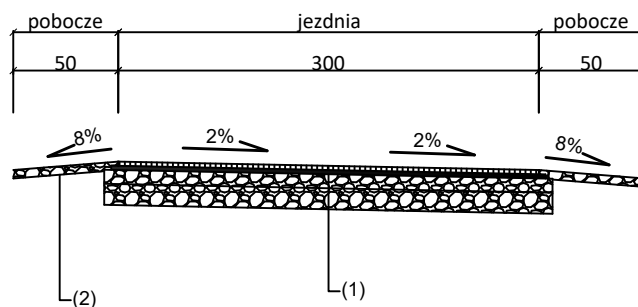
PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY
STAN ISTNIEJĄCY



- Konstrukcja jezdni (1):
1. Nawierzchnia z kruszywa gr. 20 cm
- Konstrukcja poboczy (2):
1. Pobocze ziemne

H-Z Projekt Michał Dyrdał ul. Kaznowskiego 3/81 25-636 Kielce				
Gmina Działoszyce ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszyce				
Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierążnia położonej na działce nr ewid. 453 dł. 700 m				
Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1 : 50
Przekrój konstrukcyjny - stan istniejący				
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdał SWK/0067/PBD/17	11.2022	Podpis _____	Nr rysunku: 3
	Imię i Nazwisko _____	Data _____		

PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY
STAN PROJEKTOWANY



Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego 31/63 gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy (2):

1. Pobocze z kruszywa łamanego gr. 6 cm

H-Z Projekt Michał Dyrdał ul. Kaznowskiego 3/81 25-636 Kielce				
Gmina Działoszyce ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszyce				
Przebudowa drogi dojazdowej w m. Dzierążnia położonej na działce nr ewid. 453 dł. 700 m				
Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala:
Przekrój konstrukcyjny - stan projektowany				1 : 50
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdał SWK/0067/PBD/17	11.2022	Podpis	Nr rysunku:
				4