

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice



Gliwice, 05 grudnia 2019 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/TT / *44/18* / 2019

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach – nr sprawy PN/UZP/TT/1/2019

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

Zmiana nr 1:

Zmienia się treść punktu 27.2.2 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 80) na następującą treść:
„27.2.2 tablicę zewnętrzną umieszczoną z boku pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji: numer linii, nazwę przystanku końcowego i ważniejszych pośrednich przystanków (ewentualnie nazwy miejscowości) na trasie danej linii. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym o rozdzielczości 16 punktów w pionie i 140 w poziomie i rastrze

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

ok. 8-10 mm; dopuszcza się tablicę o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 160 w poziomie i rastrze ok. 7,5 mm;”

Zmiana nr 2:

Zmienia się treść:

- punktu 3.13.14.1 (SIWZ - str. 8), na następującą:

„3.13.14.1 przełącznik 3-przyciskowy lub obrotowy **"D.N.R."** umieszczony na pulpicie kierowcy;”

- punktu 8.1.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 59) na następującą:

„8.1.1 przełącznik 3-przyciskowy lub obrotowy **"D.N.R."** umieszczony na pulpicie kierowcy;”

Zmiana nr 3:

Zmienia się treść punktu 10.4 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 60) na następującą:

„10.4 System hamulcowy powinien zapewniać sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości **6,0 bar**. Włączenie się tej sygnalizacji powinno nakazywać kierowcy powstrzymanie się od dalszej jazdy aż do uzupełnienia ciśnienia powietrza powyżej tej wartości. W przypadku dalszego spadku ciśnienia powinien rozpocząć się powolny, łagodny proces hamowania pojazdu uniemożliwiający kontynuację jazdy.”

Zmiana nr 4:

Zmienia się treść punktu 19.4 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 66) na następującą treść:

„19.4 pneumatyczny napęd otwierania i zamykania drzwi, przy czym mechanizm otwierania/zamykania każdych drzwi zaopatrzony w manometr pomocny do regulacji ciśnienia sterowania. Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, polegające na zastosowaniu pneumatycznego mechanizmu otwierania/zamykania drzwi, zaopatrzonego w płynną regulację czasu ich otwierania/zamykania, realizowane zaworami dławiącymi przepływ powietrza utrzymującymi zasilane stałym ciśnieniem powietrza. Dopuszcza się również zastosowanie dedykowanego systemu serwisowego drzwi, który posłuży do regulacji drzwi i pomiaru ciśnienia pod warunkiem nieodpłatnego

dostarczenia odpowiedniego urządzenia diagnostycznego w terminie do 3 miesięcy od daty odbioru pierwszego z dostarczanych autobusów.”

Zmiana nr 5:

Zmienia się treść punktu 21.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 70) na następującą treść:

„21.1 min. 2 lustra zewnętrzne zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu: o dużym polu widzenia ($\cong 345 \times 175$ mm), regulowane elektrycznie, podgrzewane elektrycznie, mocowane na wsporniku, odejmowalne;”

Zmiana nr 6:

Zmienia się treść punktu 26.5 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 79) na następującą treść:

„26.5 Alternator/alternatory, wentylowane kanałowo, z wbudowanym (zintegrowanym) regulatorem napięcia i zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym, o łącznej wydajności zapewniającej zapas mocy większy o 15 % od sumy mocy wszystkich zamontowanych w autobusie urządzeń (odbiorników) elektrycznych. Dopuszcza się autobus bez konieczności zastosowania alternatorów wyposażony w moduł rekuperacji energii pod warunkiem, że jego parametry i właściwości techniczne uzyskują większy o 15% zapas mocy względem wszystkich zamontowanych w autobusie urządzeń (odbiorników) elektrycznych.”

Zmiana nr 7:

Zmienia się treść:

- punktu 5.1 Zał. nr 3 do umowy (SIWZ - str. 94) na następującą treść:

„5.1 Sprzedający zaopatrzy nieodpłatnie Kupującego w dokumenty związane z serwisem wydane przez Producenta takie jak: instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych w postaci papierowej i oprogramowania komputerowego umieszczonego na CD, ukazujące się informacje serwisowe.

Dopuszczalna jest sytuacja, w której Sprzedający zaopatrzy nieodpłatnie Kupującego w dokumenty związane z serwisem wydane przez Producenta takie jak: instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych w postaci papierowej oraz w formie online, ukazujące informacje serwisowe.”

- punktu 30 Zał 1.1. do umowy (SIWZ - str. 84) na następującą treść:

„30 DOKUMENTACJA TECHNICZNA

30.1 instrukcja fabryczna (wersja wydrukowana na papierze) - sporządzona w języku polskim (dla kierowców pojazdu) w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu – 3 egz./pojazd;

30.2 książka gwarancyjna (wersja wydrukowana na papierze) - 1 egz./pojazd;

30.3 instrukcja napraw pojazdu:

- wersja wydrukowana na papierze wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę - sporządzona w języku polskim - 1 egz./pojazd;

- lub wersja wydrukowana na papierze, sporządzona w języku polskim - 3 egz. wraz z dostępem online do dokumentacji;

30.4 dokładna instrukcja (harmonogram) czynności obsługowych:

- wersja wydrukowana na papierze wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę - sporządzony w języku polskim – 1 egz./pojazd;

- lub wersja wydrukowana na papierze, sporządzona w języku polskim – 3 egz. wraz z dostępem online do dokumentacji;

30.5 katalog części zamiennych:

- wersja wydrukowana na papierze wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę - sporządzony w języku polskim-1 egz./pojazd;

- lub wersja wydrukowana na papierze, sporządzona w języku polskim – 4 egz. wraz z dostępem online do dokumentacji;

30.6 schematy, dołączone do instrukcji napraw pojazdu;

- wersja wydrukowana na papierze i elektroniczne na nośnikach CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę:

- instalacji elektrycznej (w tym oświetleniowej i sygnalizacyjnej) – 1 egz./pojazd;
- układu pneumatycznego i hamulcowego - 1 egz./pojazd.;
- zawieszenia - 1 egz./pojazd;

- układu kierowniczego - 1 egz./pojazd;
- układu chłodzenia, ogrzewania - 1 egz./pojazd;
- układu smarowania (olejenia) - 1 egz./pojazd;
- układów hydraulicznych - 1 egz./pojazd;

Uwaga: niezależnie od dostarczenia ww. dokumentów, wymaga się dostarczenia (sporządzonych w języku polskim) dokumentów, o których mowa w pkt. 3.5 niniejszej Umowy.

- lub schematy, dołączone do instrukcji napraw pojazdu - wersja wydrukowana na papierze wraz dostępem online do dokumentacji:

- instalacji elektrycznej (w tym oświetleniowej i sygnalizacyjnej) – 3 egz.;
- układu pneumatycznego i hamulcowego - 3 egz.;
- zawieszenia - 3 egz.;
- układu kierowniczego - 3 egz.;
- układu chłodzenia, ogrzewania - 3 egz.;
- układu smarowania (olejenia)- 3 egz.;
- układów hydraulicznych - 3 egz.;

Uwaga:

1. Niezależnie od dostarczenia ww. dokumentów, wymaga się dostarczenia (sporządzonych w języku polskim) dokumentów, o których mowa w pkt. 3.5 niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zapewni nieodpłatny dostęp online do dokumentacji, o których mowa w pkt. 30.3 - 30.6 dla pięciu użytkowników Zamawiającego przez okres co najmniej **10 lat**, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów.”

Zmiana nr 8:

Zmienia się treść:

- punktu 3.13.3 (SIWZ - str. 6) poprzez dodanie w dwóch miejscach po drugim myślniku, tj. „- tworzywo sztuczne”, kolejnego myślnika o treści: „ - szkło hartowane,”

- punktu 14.2.2.1 (SIWZ - str. 28) poprzez dodanie w dwóch miejscach po drugim myślniku, tj. „- tworzywo sztuczne”, kolejnego myślnika o treści: „- szkło hartowane,”
- punktu 14.10.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 63) poprzez dodanie w dwóch miejscach po drugim myślniku, tj. „- tworzywo sztuczne”, kolejnego myślnika o treści: „- szkło hartowane,”
- składnika T₁, załącznika D: „Ocena techniczno - eksploatacyjna” Formularza ofertowego, str. 126, poprzez dodanie w dwóch miejscach po drugim myślniku, tj. „- tworzywo sztuczne”, kolejnego myślnika o treści: „- szkło hartowane,”.

Zmiana nr 9:

Zmienia się treść punktu 20.14 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 69) na następującą treść:

20.14 Stacyjka zapłonu sterowana za pomocą kluczyka uniwersalnego - jednolitego dla wszystkich dostarczanych pojazdów (min. 3 klucze na autobus). Dopuszcza się zastosowanie rozwiązanie bezkluczykowego uruchamiania pojazdu polegającego na jednoczesnym użyciu klawiszy Start/Stop Silnik i klawisza zapłonu pod warunkiem, że w pierwszej kolejności, przed użyciem klawiszy, należy zalogować się do komputera pokładowego pojazdu.”

Zmiana nr 10:

Zmienia się treść punktu 20.17 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 69) na następującą treść:

„20.17 Dodatkowa nagrzewnica (dmuchawa), sterowana niezależnie, zapewniająca nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie wielofunkcyjnego urządzenia grzewczego - nagrzewnicę (dmuchawę) zabudowaną w strefie kabiny kierowcy mającą na celu: ogrzewanie kabiny kierowcy, realizację nadmuchu na szybę przednią jak i nadmuch ciepłego powietrza w strefę przednich drzwi.”

Zmiana nr 11:

Zmienia się treść punktu 11.7.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 61) na następującą treść:

„11.7.1 tarcze kół o wymiarach 7,50 x 22,5 lub 8,25 x 22,5;”

Zmiana nr 12:

Zmienia się treść punktu pkt 2.2.4.4 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 55) na następującą treść:

„2.2.4.4 dodatkowa osłona konwektora grzewczego w przestrzeni przeznaczony do przewozu wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego lub roweru; dopuszcza się alternatywne rozwiązanie bez montowania dodatkowych osłon pod warunkiem zagwarantowania pełnego bezpieczeństwa pasażerów i przewożonych przez nich przedmiotów.”

Zmiana nr 13:

Zmienia się treść punktu pkt 2.3.6 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 56) na następującą treść:

„ 2.3.6 w strefie drzwi pas o szerokości minimum 20cm-żółty ostrzegawczy. Krawędzie podestów w kolorze żółtym, zamontowane w sposób stały (nie klejone). Dopuszcza się, w ramach organizacji i oznakowania stref drzwi, stref wydzielonych i strefy pod stanowisko wózka inwalidzkiego, oznakowanie podłogi przy progach wejściowych za pomocą zespołu pasów o szerokości łącznej 10 cm, składającego się z dwóch pasów w kolorze żółtym o szerokości 3 cm każdy, przedzielonych przerwą o szerokości 4 cm.”

Zmiana nr 14:

Zmienia się treść punktu pkt 4.5.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 58) na następującą treść:

„4.5.1 zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 25 dm³;

Zmiana nr 15:

Zmienia się treść punktu pkt 6.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 58) na następującą treść:

„6.1 Chłodzenie cieczą regulowane termostatem, układ chłodzenia wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krzepnięcia max – 35°C, spełniającym co najmniej wymagania normy ASTM D3306 lub SAE J1034 i normy PN-C-40007:2000 – dopuszcza się płyn niskokrzepnący bez jednoczesnego spełnienia PN-C-40007:2000.”

Zmiana nr 16:

Zmienia się treść punktu pkt 15.7 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 64) na następującą treść:

„15.7 w strefie drzwi pas o szerokości minimum 20 cm-żółty ostrzegawczy. Krawędzie podestów w kolorze żółtym, zamontowane w sposób stały (nie klejone); dopuszcza się w ramach organizacji i oznakowania stref drzwi, oznakowanie podłogi przy progach wejściowych za pomocą zespołu pasów o szerokości łącznej 10 cm, składającego się z dwóch pasów w kolorze żółtym o szerokości 3 cm każdy, przedzielonych przerwą o szerokości 4 cm oraz krawędzi podestów wykończonych przykręcanymi listwami aluminiowymi;”

Zmiana nr 17:

Zmienia się treść punktu pkt 20.1.3 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 67) na następującą treść:

„20.1.3 drzwi kabiny kierowcy wyposażone w przesuwne okno z blokadą oraz półkę do wydawania (sprzedaży) biletów; dopuszcza się otwieraną półkę, spełniającą również funkcję zamykanej przestrzeni do wydawania biletów, pod warunkiem, że półka po otwarciu nie będzie ograniczała ruchów kierowcy w czasie jego pracy;”

Zmiana nr 18:

Zmienia się treść punktu pkt 20.1.4 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 68) na następującą treść:

„20.1.4 otwór drzwiowy/drzwi kabiny uszczelnione przy użyciu uszczelek gumowych; dopuszcza się rezygnację z uszczelnień w postaci uszczelek gumowych pod warunkiem zastosowania drzwi kabiny kierowcy dobrze dopasowanych do ramy drzwi, uniemożliwiających przedmuchy powietrza do kabiny;”

Zmiana nr 19:

Zmienia się treść punktu pkt 20.2 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 68) na następującą treść:

„20.2 Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach wraz z pulpitem kierowcy. Dopuszcza się nowoczesny, stały, ergonomiczny pulpit kierowcy z zestawem kontrolki informujący kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu wraz z możliwością pełnej regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach.”

Zmiana nr 20:

Zmienia się treść punktu pkt 22.3.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 72) na następującą treść:

„22.3.1 ogrzewanie wnętrza przedziału pasażerskiego: cieczą za pomocą grzejników konwektorowych umieszczonych wzdłuż ścian wewnętrznych pojazdu oraz minimum 3 nagrzewnic z wentylatorami – dmuchawami umożliwiającymi automatyczne zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego (konstrukcja nagrzewnic bezpieczna dla pasażerów, zabezpieczająca pasażerów przed zranieniem oraz przed uszkodzeniem ich odzieży, zaleca się aby wyloty ciepłego powietrza z nagrzewnic były skierowane w przestrzeń przy drzwiach w celu zapobiegania oblodzeniu podłogi w rejonie drzwi). Dopuszcza się konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, zapobiegający oblodzeniu podłogi oraz zapewniający pełny komfort termiczny pasażerom;”

Zmiana nr 21:

Zmienia się treść punktu pkt 26.3 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 79) na następującą treść:

„26.3 Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub osłonach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych. Dopuszcza się bezpieczny system prowadzenia przewodów elektrycznych w nadwoziu, których osłony przewodów stosowane są w miejscach, gdzie przewody mogłyby być narażone na uszkodzenia mechaniczne i zawilgocenie.”

Zmiana nr 22:

Zmienia się treść punktu pkt 26.4 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 79) na następującą treść:

„26.4 Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią. Dopuszcza się bezpieczny i bezawaryjny system rozmieszczenia złącz, sterowników, włączników itp., w miejscach zapewniających bezpieczeństwo i bezawaryjność, bez konieczności hermetycznego ich zamykania.”

Zmiana nr 23:

Zmienia się treść punktu pkt 26.12.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 79) na następującą treść:

„26.12.1 Wszystkie lampy oświetlenia zewnętrznego, za wyjątkiem świateł: drogowych, mijania oraz przeciwmgłowych przednich (jeżeli występują), wykonane w technologii LED. W przypadku świateł cofania i świateł przeciwmgłowych tylnych oraz pozycyjnych przednich dopuszcza się zastosowanie trwałych i energooszczędnych żarówek;”

Zmiana nr 24:

Zmienia się treść punktu pkt 5.1.3.3, str. 14 SIWZ na następującą treść:

„5.1.3.3 zdolności technicznej lub zawodowej, przez co Zamawiający rozumie należyte wykonanie **dostaw** polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmujących **zamówienia** o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na:

- a) co najmniej jednej dostawie **7 sztuk miejskich niskopodłogowych dwuosioowych** autobusów o długości od **11,80 m** do **12,20 m** i spełniających warunki określone w ust. b);
- b) Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy, o których mowa w ust. a) i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące **cechy wspólne**:
 - **kategorię M3¹ klasy I²**.

¹ w rozumieniu Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

² w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

-
- **podłogę** przeznaczoną dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu zespół napędowy (**silnik spalinowy**) pojazdu o następujących cechach:
 - silnik rzędowy, 6 cylindrowy, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za II osią pojazdu);
 - zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
 - spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty),
 - **automatyczną skrzynkę biegów** (z przekładnią hydrokinetyczną) - 6, 5 lub 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.

Uwaga: opis zamówień, w tym ilości dostarczonych autobusów, oraz dokumenty potwierdzające, że dostawy **zostały wykonane należycie**, należy podać w **Załączniku H** Formularza ofertowego.”

Nowe brzmienie opisu pod tabelą w Załączniku H Formularza ofertowego, str. 149 SIWZ:

„Wykonawca potwierdza, że przedstawione referencje dotyczą autobusów, których niżej wymienione cechy są takie same, jak cechy autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu, tzn.:

-
- **kategoria M3³ klasy I⁴.**
 - **podłoga** przeznaczona dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu
 - zespół napędowy (**silnik spalinowy**) pojazdu o następujących cechach:
 - silnik rzędowy, 6 cylindrowy, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za II osią pojazdu);
 - zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
 - spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty
 - **automatyczna skrzynka biegów** (z przekładnią hydrokinetyczną) - 6, 5 lub 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.”

W związku z nowym brzmieniem opisu pod tabelą w Załączniku H Formularza ofertowego, str. 149 SIWZ na Platformie zakupowej Zamawiającego, zamieszcza się zmodyfikowany Formularz ofertowy.

³ w rozumieniu Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

⁴ w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

Dokonywane są także stosowne zmiany w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2004/25/WE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: 2019/S 216-531273).

Zamiast:

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

b) Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy, o których mowa w ust. a) i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące cechy wspólne:

- typ pojazdu, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;

- wariant, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.2 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE; wersja, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.3 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE, za wyjątkiem nw. parametrów (dotyczących wersji), które mogą być odmienne:

→ technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera a) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców;

→ maksymalna moc wyjściowa silnika, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera d) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców;

→ poziomu hałasu przejeżdżającego pojazdu, o którym mowa w pkt. 2.3.1 litera f) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców.

Uwaga: opis zamówień, w tym ilości dostarczonych autobusów, oraz dokumenty potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należy podać w Załączniku H Formularza ofertowego.

Powinno być:

b) Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy, o których mowa w ust. a) i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące cechy wspólne:

- kategorię M3 klasy I.
- podłogę przeznaczoną dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu
- zespół napędowy (silnik spalinowy) pojazdu o następujących cechach:
 - silnik rzędowy, 6 cylindrowy, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za II osią pojazdu);
 - zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
 - spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy EURO VI określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty
- automatyczną skrzynkę biegów (z przekładnią hydrokinetyczną) - 6, 5 lub 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.

Uwaga: opis zamówień, w tym ilości dostarczonych autobusów, oraz dokumenty potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należycie, należy podać w Załączniku H Formularza ofertowego.”

Zmiana nr 25:

Zmienia się treść punktu 11.1 SIWZ na następującą:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

„11.1 Ofertę należy złożyć do dnia 20.12.2019 r. do godz. 9.30 pod rygorem nieważności za pośrednictwem Platformy zakupowej. Ryzyko błędnego doręczenia oferty obciąża Wykonawcę.”

Zmienia się treść punktu 11.4 SIWZ na następującą:

„11.4 Publiczne, komisyjne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, u. Chorzowska 150 w dniu 20.12.2019 r. o godz. 10.00.”

W związku z tym dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2004/25/WE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: 2019/S 216-531273).

Zamiast:

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 11/12/2019

Czas lokalny: 09:30

Powinno być:

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 20/12/2019

Czas lokalny: 09:30

Zamiast:

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 11/12/2019

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 w dniu 11.12.2019 r. o godz. 10.00.

Powinno być:


IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 20/12/2019

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 w dniu 20.12.2019 r. o godz. 10.00.

Wiceprezes Zarządu
WICEPREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Maciej Krawczyk
Maciej Krawczyk

Prezes Zarządu
PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Henryk Szary
Henryk Szary