**SPECYFIKACJA**

**WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – NR 17/S/24**

**NA: DOSTAWĘ SAMOCHODU OSOBOWEGO TYPU BUS**

**WRAZ Z ZABUDOWĄ I WYPOSAŻENIEM**

**w ramach realizacji Projektu pn. „Razem bezpieczniej – wzrost bezpieczeństwa w polsko-litewskim regionie przygranicznym poprzez intensyfikację współpracy policji”**

**realizowanego z Programu Interreg VI-A Litwa-Polska 2021-2027**

**I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO**

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

ul. H. Sienkiewicza 65, 15-003 Białystok

nr tel. 47 711 3137, faks 47 711 2842

adres strony internetowej prowadzonego postępowania: [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl)

adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia: [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl)

adres poczty elektronicznej: [zamowienia.kwp@bk.policja.gov.pl](mailto:zamowienia.kwp@bk.policja.gov.pl)

adres strony internetowej Zamawiającego: [www.podlaska.policja.gov.pl](http://www.podlaska.policja.gov.pl)

**II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

* + - 1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych *(t. j. Dz. U. z 2023, poz. 1605 ze zm.)* zwanej dalej „Pzp”.
      2. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji.
      3. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Specyfikacją Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SWZ”, zastosowanie mają przepisy ustawy Pzp.

**III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiotem zamówienia jest** dostawa samochodu osobowego typu bus wraz z zabudową  
    i wyposażeniem.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik **nr 5 SWZ.**

1. Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości składania **ofert częściowych**.

Powody niedokonania podziału zamówienia na części: Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednej sztuki samochodu.

1. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

34114000-9 – pojazdy specjalne

1. Zamawiający **nie dopuszcza oraz nie wymaga** składania **ofert wariantowych.**
2. **Zamawiający nie wymaga składania ofert w postaci katalogów elektronicznych**.
3. Zamawiający **nie przewiduje**  możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 ustawy PZP.
4. Zamawiający nie przewiduje obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań.
5. Zamawiający **nie przewiduje** zawarcia umowy ramowej.
6. Aukcja elektroniczna **nie jest przewidziana.**
7. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 Pzp.
8. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania na podstawie art. 310 ustawy, zgodnie z którym Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.
9. Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnieniem osób, o których mowa w art. 95 oraz 96 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp.
10. W nawiązaniu do art. 101 ust. 4 ustawy, jeżeli Zamawiający opisał przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Ponadto, należy przyjąć, że wszystkim takim odniesieniom towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać wraz z ofertą, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
11. W przypadku, gdy przedmiot zamówienia został opisany przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, należy przyjąć, że wszystkim takim odniesieniom towarzyszą wyrazy „lub równoważne”, a Zamawiający wskazuje w opisie przedmiotu zamówienia parametry i funkcjonalności w celu oceny równoważności (załącznik nr 5 SWZ). Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać wraz z ofertą, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
12. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim, Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.
13. Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
14. Zamawiający nie przewiduje odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego.
15. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty.
16. Wykonawcą może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia na zasadach określonych w art. 58 ustawy.
17. Wszystkie załączniki do niniejszej SWZ stanowią jej integralną część.

**IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Termin realizacji zamówienia: **46 tygodni od dnia zawarcia umowy**

**V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODSTAWY WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA WYKONAWCY.**

* + - 1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

1. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

1. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

1. zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

**2**. Wykluczenie Wykonawców:

* 1. Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **wyklucza się Wykonawcę**,   
     w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt. 1-6 Pzp, z zastrzeżeniem art. 110 ust. 2 Pzp, tj. wyklucza się Wykonawcę:

1. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
2. udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
3. handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
4. o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46–48 ustawy   
   z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 oraz z 2021 r. poz. 2054) lub w art. 54 ust. 1–4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 523, 1292, 1559 i 2054)
5. finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
6. o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
7. powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769 oraz z 2020 r. poz. 2023),
8. przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w [art. 296-307](https://sip.lex.pl/#/document/16798683?unitId=art(296)&cm=DOCUMENT) Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
9. o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;

1. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
2. wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
3. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
4. jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
5. jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

**2.2** Wykluczenie Wykonawcy następuje na okres wskazany w art. 111 Pzp.

**2.3** Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

**2.4** Wykonawca **nie podlega wykluczeniu** w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 ustawy Pzp, **jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki**:

* + - 1. naprawił lub zobowiązał się do naprawiania szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
      2. wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania lub Zamawiającym;
      3. podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:

a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie Wykonawcy,

b) zreorganizował personel,

c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,

d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,

e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.

**2.5** Zamawiający oceni, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 2.4, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 2.4, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wyklucza Wykonawcę.

**2.6** Zgodnie z art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach   
w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę rozpoczętej w dniu 24 lutego 2022 r., wobec osób i podmiotów wpisanych na listę, o której mowa w art. 2 ustawy, stosuje się sankcje polegające m.in. na wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

Na podstawie art. 7 ust. 1 w/w ustawy z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

* 1. wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych   
     w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka,   
     o którym mowa w art. 1 pkt 3;
  2. wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym   
     w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124, 1285, 1723 i 1843) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;
  3. wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U.   
     z 2023 r. poz. 120, 295 i 1598) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych   
     w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3.

Powyższe wykluczenie następować będzie na okres trwania ww. okoliczności.   
W przypadku Wykonawcy wykluczonego na podstawie art. 7 ust. 1 w/w ustawy, Zamawiający odrzuca ofertę takiego Wykonawcy.

**VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY:**

1. **Na ofertę Wykonawcy składa się:**
2. wypełniony i podpisany formularz ofertowy – **załącznik nr** **1 SWZ**.
3. **Do oferty Wykonawca musi dołączyć:**
4. **oświadczenie** w zakresie wskazanym **w załączniku nr 2 SWZ –** aktualne na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujące wymagane przez Zamawiającego środki dowodowe, oraz w przypadku:

**- wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców (konsorcja, s.c.), Wykonawca składa także oświadczenie każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (każdego wspólnika konsorcjum i s.c.) potwierdzające brak podstaw wykluczenia;**

1. **dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowana Wykonawcy:**

- w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu **Wykonawcy, Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie, podmiotu udostępniającego zasoby** jest umocowana do jego reprezentowania, zamawiający żąda od Wykonawcy odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru,

Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia w/w dokumentów jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, **o ile Wykonawca wskazał w formularzu ofertowym dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów.**

1. **pełnomocnictwo**:

- jeżeli w imieniu Wykonawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w lit. b, należy złożyć **pełnomocnictwo** lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania wykonawcy;

- w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia treść pełnomocnictwa powinna wskazywać pełnomocnika oraz potwierdzać jego umocowanie do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu lub do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu i zawarcia w ich imieniu umowy.

Dla ważności pełnomocnictwa wymaga się podpisu prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z Wykonawców. Korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z pełnomocnikiem.

Pełnomocnictwo do złożenia oferty powinno być złożone w oryginale w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym Mocodawcy, lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 §2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upełnomocnionego.

1. **dokument potwierdzający wniesienie wadium** – zgodnie z postanowieniami rozdziału XII SWZ *(niewymagane),*
2. **przedmiotowe środki dowodowe:** Zamawiający wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie, że oferowane dostawy spełniają określone przez Zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria – tj.:
   * **kopia świadectwa zgodności WE** pojazdu bazowego;
   * opis zaoferowanego przedmiotu zamówienia – wykaz parametrów technicznych pojazdubazowego – **załącznik nr 3 SWZ**.

Wszystkie składane przez Wykonawcę dokumenty muszą być złożone **w języku polskim.** Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być przekazane wraz   
z tłumaczeniem na język polski.

Jeżeli Wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych lub są one niekompletne, Zamawiający wezwie Wykonawcę do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, na podstawie art. 107 ust. 2 Pzp. Wezwania nie stosuje się, jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania. Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

Zamawiający akceptuje równoważne przedmiotowe środki dowodowe, jeżeli potwierdzają, że oferowane dostawy spełniają określone przez Zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria.

1. **Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, zobowiązany będzie złożyć podmiotowe środki dowodowe:**

* W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu w stosunku do Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia/ podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy:

***nie dotyczy. Zamawiający nie wymaga złożenia podmiotowych środków dowodowych.***

- W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

***nie dotyczy. Zamawiający nie określił warunków udziału w postępowaniu.***

**4. Podmioty zagraniczne:** nie dotyczy w niniejszym postępowaniu *(Zamawiający nie żąda podmiotowych środków dowodowych).*

**VII. WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O ZAMÓWIENIE**

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (konsorcja, spółki cywilne). W takim przypadku, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich   
   w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
2. Pełnomocnictwo powinno być załączone do oferty. Pełnomocnictwo do złożenia oferty powinno być złożone w oryginale w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym Mocodawcy, lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 §2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo   
   o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upełnomocnionego.
3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie zobowiązani będą, na wezwanie Zamawiającego, do złożenia aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych *(jeżeli dotyczy w niniejszym postępowaniu).*
4. Jeżeli została wybrana oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę tych wykonawców.
5. Zamawiający nie określił odmiennych wymagań związanych z realizacją zamówienia w odniesieniu do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia*.*
6. Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dotyczące realizacji zamówienia dokonywane będą z jednym Wykonawcą wskazanym i upoważnionym w pełnomocnictwie przez pozostałych Wykonawców.

**VIII. POLEGANIE NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW (art. 118-123 PZP).**

Nie dotyczy w niniejszym postępowaniu. Zamawiający nie stawia warunków udziału   
w postępowaniu.

**IX. PODWYKONAWSTWO.**

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy/ podwykonawcom.
2. Na podstawie art. 462 ust. 2 Pzp Zamawiający żąda wskazania w ofercie (formularzu ofertowym) części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom i podania firm (nazw) tych podwykonawców (o ile są już znane).

Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał   
z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.

**X. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI**

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/kwp_bialystok>
2. Wykonawca składa ofertę, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej (tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym) lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

**FORMAT PRZESYŁANYCH DANYCH**

1. Zamawiający określa dopuszczalne formaty przesyłanych danych zgodnie z Załącznikiem nr 2 „*Formaty danych oraz standardy zapewniające dostęp do zasobów informacji udostępnianych za pomocą systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych”* do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21.05.2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych   
   i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych.
2. **ZAMAWIAJĄCY ZALECA NASTĘPUJĄCE FORMATY DANYCH: .pdf, .doc, .docx, ze szczególnym wskazaniem na pdf.**
3. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów: .zip lub .7Z.
4. Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym. W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików   
   z danymi oraz plików XAdES.
5. Jeśli wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.
6. Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików.
7. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez Wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać “Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.
8. Szyfrowanie na Platformie odbywa się za pomocą protokołu TLS 1.3. Możliwość otworzenia pliku oferty dostępna jest dopiero po odszyfrowaniu przez Zamawiającego po upływie terminu składania ofert.
9. Występuje limit objętości plików lub spakowanych folderów w zakresie całej oferty do ilości10 plików lub spakowanych folderów przy maksymalnej wielkości 150 MB.
10. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem poczty elektronicznej zamawiającego wynosi 26 MB.
11. Zamawiający określa niezbędne **WYMAGANIA SPRZĘTOWO - APLIKACYJNE** umożliwiające pracę na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/), tj.:
    1. stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
    2. komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
    3. zainstalowana dowolna, inna przeglądarka internetowa niż Internet Explorer,
    4. włączona obsługa JavaScript,
    5. zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
    6. szyfrowanie na platformazakupowa.pl odbywa się za pomocą protokołu TLS 1.3.,
    7. oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
12. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
    1. akceptuje warunki korzystania z [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/) określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej [pod linkiem](https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin) w zakładce „Regulamin" oraz uznaje go za wiążący,
    2. zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosków.
13. **Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny   
    z Instrukcją korzystania z** [**platformazakupowa.pl**](http://platformazakupowa.pl), w szczególności za sytuację, gdy zamawiający zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert (np. złożenie oferty w zakładce „Wyślij wiadomość do zamawiającego”). Taka oferta zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę handlową i nie będzie brana pod uwagę w przedmiotowym postępowaniu, ponieważ nie został spełniony obowiązek narzucony w art. 221 Pzp.

Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z platformazakupowa.pl dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców" na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.

**KOMUNIKACJA**

1. W toku postępowania zgodnie z art. 61 ust. 2 Pzp komunikacja ustna dopuszczalna jest jedynie w toku negocjacji lub dialogu oraz w odniesieniu do informacji, które nie są istotne.   
   W odniesieniu do informacji istotnych, w szczególności dotyczących ogłoszenia o zamówieniu lub dokumentów zamówienia, potwierdzenia zainteresowania, ofert komunikacja ustna jest niedopuszczalna.
2. Osoby upoważnione do kontaktu z Wykonawcami:

Urszula Stepaniuk - tel. 47 711 31 47, Anna Gołko - tel. 47 711 31 37 - w godz. 8.00 do 15.00.

1. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, przekazywane są za pośrednictwem platformazakupowa.pl i formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego”.
2. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem platformazakupowa.pl poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego” po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do Zamawiającego. **W przypadku awarii platformy zakupowej** Zamawiający dopuszcza komunikację za pośrednictwem poczty elektronicznej. Adres poczty elektronicznej do kontaktu z Wykonawcami: zamowienia.kwp@bk.policja.gov.pl.
3. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem platformazakupowa.pl. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany SWZ, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji “Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem platformazakupowa.pl do konkretnego Wykonawcy.
4. Wykonawca ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości bezpośrednio na platformazakupowa.pl przesłanych przez zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.

**XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERTY, OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW**

1. **Ofertę oraz Oświadczenie,** o którym mowa w art. 125 ust. 1 Pzp - rozdz. VI ust. 2 lit. a) SWZ składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej (tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym) lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
2. **Pozostałe dokumenty, podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwa oraz inne dokumenty i oświadczenia** (jeżeli były wymagane) składa się zgodnie z formą określoną w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. *w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu   
   o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie*, zgodnie z którym:
3. W przypadku, gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania zostały **wystawione przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca:**

jako dokument elektroniczny – Wykonawca przekazuje ten dokument;

jako dokument w postaci papierowej – Wykonawca przekazuje cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej;

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w lit. b) powyżej, dokonuje notariusz lub:

- w przypadku podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, każdy w zakresie dokumentu, który go dotyczy;

- w przypadku przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia,

- w przypadku innych dokumentów – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, każdy w zakresie dokumentu, który go dotyczy;

2) Podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy, zobowiązanie/-nia podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, **które nie zostały wystawione przez upoważnione podmioty**, **oraz wymagane pełnomocnictwa**:

1. Wykonawca przekazuje w postaci elektronicznej i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym;
2. gdy zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, Wykonawca przekazuje cyfrowe odwzorowanie tych dokumentów opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania   
   z dokumentem w postaci papierowej.

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w lit. b) powyżej, dokonuje notariusz lub:

- w przypadku podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, każdy w zakresie dokumentu, który go dotyczy;

- w przypadku przedmiotowego środka dowodowego, oświadczenia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy, zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;

- w przypadku pełnomocnictwa – mocodawca.

1. **Przez cyfrowe odwzorowanie należy rozumieć** dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiający zapoznanie się z tą treścią   
   i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału.
2. W przypadku przekazywania dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
3. Oferta powinna być:
   1. sporządzona na podstawie załączników niniejszej SWZ w języku polskim,
   2. podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty i oświadczenia (jeżeli były wymagane) sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski,
   3. złożona przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, tzn. za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/).
4. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, w sposób niebudzący wątpliwości zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane **oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienia,** iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (*t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1233*), które Wykonawca zamierza zastrzec jako tajemnicę przedsiębiorstwa w celu utrzymania w poufności tych informacji przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku. Na platformie w formularzu składania oferty znajduje się miejsce wyznaczone do dołączenia części oferty stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa.
5. Wykonawca, za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/) może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty zamieszczono w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.

1. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w załącznikach do SWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.

**XII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**

Wadium nie jest wymagane.

**XIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 11.07.2024 r.**
2. W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
4. W przypadku, gdy Zamawiający zażąda wniesienia wadium przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2 następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

**XIV. MIEJSCE, TERMIN ORAZ SPOSÓB SKŁADANIA i OTWARCIA OFERT**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy przekazać za pośrednictwem <https://platformazakupowa.pl/kwp_bialystok> na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **12.06.2024 r. do godziny 09.30.**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12.06.2024 r. o godz. 10.00** za pośrednictwem platformy zakupowej.
3. W przypadku awarii platformy zakupowej, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert   
   w powyższym terminie, otwarcie nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
4. Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w SWZ dokumenty.
5. Po wypełnieniu Formularza składania oferty lub wniosku i dołączenia wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „Przejdź do podsumowania”.
6. Oferta lub wniosek składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. W procesie składania oferty za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl), Wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumentach przesłanych za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl). Zalecamy stosowanie podpisu na każdym załączonym pliku osobno, w szczególności wskazanych w art. 63 ust 1 oraz ust.2 Pzp, gdzie zaznaczono, iż oferty oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust.1 sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci lub formie elektronicznej i opatruje się odpowiednio w odniesieniu do wartości postępowania kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
7. Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
8. Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
9. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert Wykonawca nie może zmienić ani wycofać złożonej oferty.
10. Ofertę złożoną po terminie składania ofert odrzuca się na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 1 Pzp.
11. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację z otwarcia ofert, zawierającą dane określone w art. 222 ust. 5 Pzp.

**XV. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY**

1. Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie w Formularzu ofertowym sporządzonym wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 1 SWZ** łącznej ceny ofertowej brutto za realizację przedmiotu zamówienia.
2. Łączna cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz wzorem umowy określonym w niniejszej SWZ.
3. Cena musi być: wyliczona i podana w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (zasada zaokrąglenia: poniżej 5 należy końcówkę pominąć, powyżej i równe 5 należy zaokrąglić   
   w górę).
4. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN).
5. Jeżeli w postępowaniu złożona będzie oferta, której wybór prowadziłby do powstania   
   u Zamawiającego **obowiązku podatkowego** zgodnie z przepisami o podatku od towarów   
   i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.   
   **W takim przypadku Wykonawca, składając ofertę, jest zobligowany poinformować Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku i stawkę podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie.**
6. Wzór formularza ofertowego został opracowany przy założeniu, że wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku VAT. W przypadku, gdy Wykonawca zobowiązany jest złożyć oświadczenie o powstaniu   
   u Zamawiającego obowiązku podatkowego, powinien odpowiednio zmodyfikować treść formularza ofertowego.
   * 1. **OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW   
        I SPOSOBU OCENY OFERT**
   1. Oferty spełniające wymagania formalne, określone w SIWZ, złożone przez Wykonawców będą oceniane według poniższych kryteriów:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis kryterium oceny oferty** | **Znaczenie w %** | **Sposób oceny** |
| 1. | Cena (wartość całkowita brutto) | 60 % | Według wzoru podanego poniżej |
| 2. | Współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika | 20 % | Według wzoru podanego poniżej |
| 3. | Pojemność silnika | 10 % | Według wzoru podanego poniżej |
| 4. | Zużycie energii rozumiane jako zużycie paliwa w cyklu mieszanym w l/100 km | 5 % | Według wzoru podanego poniżej |
| 5. | Emisja dwutlenku węgla w cyklu mieszanym w g/km | 3 % | Według wzoru podanego poniżej |
| 6. | Emisja zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów w mg/km | 2 % | Według wzoru podanego poniżej |

**1) Kryterium pierwsze: cena (C)**

W tym kryterium Wykonawca może uzyskać max. 60 pkt.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

W kryterium: „cena oferty” Zamawiający dokona oceny złożonych ofert według następującego wzoru:

**C=(Cmin/Cbad) x 60 pkt**

gdzie:

**Cmin** – najniższa cena oferty spośród złożonych, niepodlegających odrzuceniu ofert

**Cbad** – cena oferty ocenianej

1. **Kryterium drugie: współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika (M)** (zgodnie z danymi określonymi w świadectwie zgodności WE pojazdu bazowego)

W tym kryterium Wykonawca może uzyskać max. 20 pkt.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

W kryterium: „współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika” Zamawiający dokona oceny złożonych ofert według następującego wzoru:

**M=(Mmin/Mbad) x 20 pkt**

gdzie:

**Mbad**– współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika badanej oferty

**Mmin** – wartość najmniejszego współczynnika masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spośród złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

W przypadku, gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie współczynnika masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika lub będzie on rozbieżny z informacjami wynikającymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, Zamawiający przyzna punkty   
w niniejszym kryterium na podstawie danych ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego. Jeżeli Wykonawca nie wskaże w ofercie współczynnika masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika i nie złoży wraz z ofertą dokumentu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, otrzyma 0 pkt w zakresie tego kryterium oceny ofert.

**3) Kryterium trzecie: pojemność silnika (P)** (zgodnie z danymi określonymi w świadectwie zgodności WE pojazdu bazowego)

W tym kryterium Wykonawca może uzyskać max. 10 pkt.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

W kryterium: „pojemność silnika” Zamawiający dokona oceny złożonych ofert według następującego wzoru:

**P=(Pbad/Pmax) x 10 pkt**

gdzie:

**Pbad**– pojemność silnika badanej oferty

**Pmax** – największa pojemność silnika spośród złożonych, niepodlegających odrzuceniu ofert

W przypadku, gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie pojemności silnika lub będzie ona rozbieżna   
z informacjami wynikającymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, Zamawiający przyzna punkty w niniejszym kryterium na podstawie danych ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego. Jeżeli Wykonawca nie wskaże w ofercie pojemności silnika i nie złoży wraz   
z ofertą dokumentu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, otrzyma 0 pkt w zakresie tego kryterium oceny ofert.

**4) Kryterium czwarte: zużycie energii rozumiane jako zużycie paliwa w cyklu mieszanym   
w l/100 km (E)** (określane za pomocą jednolitej na całym świecie procedury testowej WLTP, zgodnie z danymi określonymi w świadectwie zgodności WE pojazdu bazowego)

W tym kryterium Wykonawca może uzyskać max. 5 pkt.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

W kryterium: „zużycie energii” Zamawiający dokona oceny złożonych ofert według następującego wzoru:

**E=(Emin/Ebad) x 5 pkt**

gdzie:

**Emin**– wartość najniższego zużycia energii spośród złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

**Ebad** – wartość zużycia energii badanej oferty

W przypadku, gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie zużycia energii lub będzie ona rozbieżna   
z informacjami wynikającymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, Zamawiający przyzna punkty w niniejszym kryterium na podstawie danych ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego. Jeżeli Wykonawca nie wskaże w ofercie zużycia energii i nie złoży wraz   
z ofertą dokumentu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, otrzyma 0 pkt w zakresie tego kryterium oceny ofert

**5) Kryterium piąte: emisja dwutlenku węgla w cyklu mieszanym w g/km (Edw)** (określana za pomocą jednolitej na całym świecie procedury testowej WLTP, zgodnie z danymi określonymi w świadectwie zgodności WE pojazdu bazowego)

W tym kryterium Wykonawca może uzyskać max. 3 pkt.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

W kryterium: „emisja dwutlenku węgla” Zamawiający dokona oceny złożonych ofert według następującego wzoru:

**Edw=(Edwmin/Edwbad) x 3 pkt**

gdzie:

**Edwmin** – wartość najniższej emisji dwutlenku węgla spośród złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

**Edwbad** – wartość emisji dwutlenku węgla badanej oferty

W przypadku, gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie emisji dwutlenku węgla lub będzie ono rozbieżna z informacjami wynikającymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, Zamawiający przyzna punkty w niniejszym kryterium na podstawie danych ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego. Jeżeli Wykonawca nie wskaże w ofercie emisji dwutlenku węgla i nie złoży wraz z ofertą dokumentu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, otrzyma 0 pkt w zakresie tego kryterium oceny ofert.

**6) Kryterium szóste: emisja zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząsteczek stałych oraz węglowodorów w mg/km (Ez)** (zgodnie z danymi określonymi w świadectwie zgodności WE pojazdu bazowego)

W tym kryterium Wykonawca może uzyskać max. 2 pkt.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

W kryterium: „emisja zanieczyszczeń” Zamawiający dokona oceny złożonych ofert według następującego wzoru:

**Ez=(Ezmin/Ezbad) x 2 pkt**

gdzie:

**Ez**min – wartość najniższej emisji zanieczyszczeń spośród złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu

**Ez**bad – wartość emisji zanieczyszczeń badanej oferty

W przypadku, gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie emisji zanieczyszczeń lub będzie ona rozbieżna z informacjami wynikającymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, Zamawiający przyzna punkty w niniejszym kryterium na podstawie danych ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego. Jeżeli Wykonawca nie wskaże w ofercie emisji zanieczyszczeń   
i nie złoży wraz z ofertą dokumentu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, otrzyma 0 pkt w zakresie tego kryterium oceny ofert.

**Wartość emisji zanieczyszczeń Wykonawca poda w ofercie jako sumę wartości zanieczyszczeń tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (mg/km).**

**ŁĄCZNA PUNKTACJA BĘDZIE PRZELICZANA WG PONIŻSZEGO WZORU:**

**LP = C + M + P + E + Edw + Ez**

gdzie:

**LP** – ilość uzyskanych punktów ogółem

**C** – liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 1 „cena”

**M** – liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 2 „współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika”

**P** – liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 3 „pojemność silnika"

**E –** liczba punktów uzyskanych w kryterium nr 4 „zużycie energii”

**Edw** – liczba punktów uzyskanych w kryterium nr 5 „emisja dwutlenku węgla”

**Ez** – liczba punktów uzyskanych w kryterium nr 6 „emisja zanieczyszczeń”

* 1. Punktacja przyznawana ofertom będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę.
  2. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie Pzp, oraz w SWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru.
  3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i pozostałych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert dokona wyboru oferty, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze.
  4. Jeżeli oferty otrzymają taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, Zamawiający wybierze ofertę z najniższą ceną.
  5. Jeżeli Zamawiający nie będzie mógł dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa   
     w ust. 5, wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę.

**XVII. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY BYĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Z wybranym w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcą, który złoży ofertę najkorzystniejszą, zostanie zawarta umowa  zgodnie z postanowieniami Pzp, z wymogami Kodeksu cywilnego oraz warunkami niniejszej SWZ.
2. Projekt umowy, jaka zostanie zawarta z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, stanowi **załącznik nr 4 SWZ**.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
4. Zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty możliwa jest w przypadkach i na zasadach określonych w projekcie umowy.
5. Wykonawca zostanie poinformowany o miejscu i terminie zawarcia umowy.
6. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się   
   o udzielenie zamówienia Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, jeżeli nie była dołączona do oferty. Umowa taka powinna określać strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania każdemu z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie czasu trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji / rękojmi), wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregokolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia.
7. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, zamawiający zgodnie z art. 263 ustawy może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie.
8. Dwukrotne nieusprawiedliwione niestawienie się przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie celem podpisania umowy uznaje się za uchylenie od zawarcia umowy, co upoważni Zamawiającego do przeprowadzenia procedury zgodnie z art. 263 ustawy.

**XVIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**XIX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ**

Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp – zgodnie z zasadami określonymi w Dziale IX ustawy Pzp.

1. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
2. Odwołanie przysługuje na:
   * 1. niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawcy lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;
     2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawcy lub konkursie, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
     3. zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
4. Odwołanie wnosi się w terminie:
5. 5 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
6. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony   
   w pkt 1).
7. 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia;
8. odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt. 1) i 3) wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
9. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania;

2) 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania.

1. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
2. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych".
4. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy PZP, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.
5. Prezes Izby przekazuje skargę wraz z aktami postępowania odwoławczego do sądu zamówień publicznych w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania.
6. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Pzp.

**XX. REGULACJE RODO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Wojewódzki Policji w Białymstoku, ul. Sienkiewicza 65, 15-003 Białystok;
2. inspektor ochrony danych osobowych w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku – dane zostały zamieszczone na stronie BIP KWP w Białymstoku, adres e-mail inspektora danych osobowych: [iod.kwp@bk.policja.gov.pl](mailto:iod.kwp@bk.policja.gov.pl);
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c, b, f RODO w celu związanym **z prowadzeniem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,** w celu prowadzenia analiz związanych z prowadzonym postępowaniem, w celu realizacji zawartej w wyniku postępowania umowy, w celu archiwizacji;
4. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi:

1) ustawa Prawo zamówień publicznych, wydane na jej podstawie akty wykonawcze, ustawa o rachunkowości, ustawa o finansach publicznych oraz ustawa o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit c oraz e RODO1),

2) zamiar zawarcia i realizacji umowy z Wykonawcą będącym osobą fizyczną (art. 6 ust. 1 lit b RODO),

3) prawnie uzasadniony interes administratora polegający na prowadzeniu analiz związanych z realizowanymi zamówieniami publicznymi oraz innych analiz na potrzeby wewnętrzne; współpracy z innymi instytucjami lub rozpatrywaniu wniosków osób lub instytucji, oraz na realizacji i rozliczaniu zawartych umów z Wykonawcami (art. 6 ust. 1 lit f RODO).

1. Zamawiający przetwarza następujące rodzaje danych osobowych:

1) dane osobowe wykonawcy (będącego osobą fizyczną), którego oferta nie została wybrana - dane podane przez wykonawcę w ofercie, załącznikach do oferty oraz innych dokumentach składanych w postępowaniu o udzielenie zamówienia,

2) dane osobowe wykonawcy (będącego osobą fizyczną), którego oferta została wybrana i z którym zawarto umowę – dane podane przez wykonawcę w ofercie i załącznikach do oferty oraz dane podane przy zawieraniu i w trakcie realizacji umowy,

3) dane osobowe pracowników wykonawców, których oferta nie została wybrana oraz podwykonawców lub podmiotów udostępniających zasoby i ich pracowników – dane podane w ofercie i innych dokumentach składanych w postępowaniu o udzielenie zamówienia,

4) dane osobowe pracowników wykonawcy, którego oferta została wybrana oraz podwykonawców lub podmiotów udostępniających zasoby i ich pracowników - dane podane w ofercie i innych dokumentach składanych w postępowaniu o udzielenie zamówienia, dane podane przy zawieraniu umowy i w trakcie jej realizacji, w szczególności imiona i nazwiska pracowników, ich adresy e-mail i telefony służbowe oraz informacje wymagane do weryfikacji spełnienia warunków dotyczących zatrudnienia.

1. Zamawiający przetwarza dane osobowe:

1) podane przez wykonawców w ofertach i załącznikach do oferty oraz innych dokumentach składanych w trakcie postępowania – przez okres 5 albo 15 lat (w przypadku zamówień współfinansowanych ze środków UE), począwszy od 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po zakończeniu okresu obowiązywania umowy;

2) obejmujące nazwy albo imiona i nazwiska oraz siedziby lub miejsca prowadzonej działalności gospodarczej albo miejsca zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte oraz cenach lub kosztach zawartych w ofertach - na ogólnodostępnej stronie internetowej zamawiającego przez okres 15 lat od dnia zawarcia umowy, nie dłużej jednak niż przez okres wynikający z przepisów o archiwizacji;

3) podane przy zawieraniu i w trakcie realizacji umów – przez okres realizacji umowy, a następnie przez okres wskazany w przepisach o rachunkowości, o archiwizacji oraz przepisach dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE;

4) dane osobowe wskazane powyżej wykorzystywane do potrzeb analiz związanych z realizowanymi zamówieniami publicznymi przetwarzane są w wewnętrznych zasobach zamawiającego przez okres 15 lat, a następnie podlegają przeglądowi w celu ustalenia, czy nie są już potrzebne do realizacji ww. celu.

1. Dane osobowe zawarte w ofertach i załącznikach do ofert będą ujawniane wykonawcom oraz wszystkim zainteresowanym z uwzględnieniem przepisów dotyczących zamówień publicznych oraz dostępu do informacji publicznej.

Wszystkie dane osobowe opisane powyżej będę udostępnianie podmiotom przetwarzającym, które świadczą na rzecz administratora usługi z zakresu IT.

1. posiada Pani/Pan:

* na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących. W przypadku, gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1-3 RODO wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od osoby, której dane dotyczą, wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania, w szczególności podania nazwy lub daty postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu;
* na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **\***;
* na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\* Wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych – Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.);
* prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

1. nie przysługuje Pani/Panu:

* w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
* prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
* na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

1. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie może uniemożliwić Zamawiającemu dokonanie oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, co skutkować może wykluczeniem Wykonawcy z postępowania lub odrzuceniem jego oferty.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***\* Wyjaśnienie:*** *skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania  
o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp.*

***\*\* Wyjaśnienie:*** *prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

**ZATWIERDZAM:**

**Załącznik nr 1 SWZ**

**FORMULARZ OFERTOWY**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pełna nazwa Wykonawcy:** *(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać nazwy (firmy) wszystkich członków spółki cywilnej lub konsorcjum oraz wskazanie lidera konsorcjum):* | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Dane Firmy:** | | | | | | |
| Miasto: |  | | | | | |
| Województwo: |  | | | | | |
| Kod pocztowy: |  | | | | | |
| Ulica, nr domu/nr lokalu |  | | | | | |
| REGON: |  | | NIP: | |  | |
| Nr KRS *(jeżeli dotyczy):* |  | | | | | |
| Telefon: |  | | Faks: | |  | |
| Adres e-mail: |  | | | | | |
| **Rodzaj Wykonawcy (właściwe zaznaczyć):**  (*W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia należy wybrać opcję dotyczącą lidera)* | | | | | | |
| ❑ mikroprzedsiębiorstwo (*zatrudnia mniej niż 10 pracowników oraz jego roczny obrót nie* *przekracza 2 milionów euro )*  ❑ małe przedsiębiorstwo (*zatrudnia mniej niż 50 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 10 milionów euro)*  ❑ średnie przedsiębiorstwo *(zatrudnia mniej niż 250 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 50 milionów euro lub*  *roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów euro)*  ❑ jednoosobowa działalność gospodarcza  ❑ osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej  ❑ inny rodzaj | | | | | | |
| Dane do kontaktu w sprawie przedmiotowego postępowania (jeżeli są inne niż wskazane powyżej): | | | | | | |
| Telefon: | |  | | Faks: | |  |
| Adres e-mail: | |  | | | | |
| Adres do korespondencji *(jeżeli inny niż określony powyżej)*: | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Oświadczam, że aktualny wpis do odpowiedniego rejestru lub ewidencji (np.: KRS, CEIDG) potwierdzający, że osoba działająca w imieniu wykonawcy, Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie, podmiotu udostępniającego zasoby jest umocowana do jego reprezentowania, Zamawiający może pobrać z bezpłatnej i ogólnodostępnej bazy danych:**  Wykonawca/Wykonawcy …………………………………………………………………………….  *(****adres strony internetowej lub nazwa bazy danych****)*  Podmiot udostępniający zasoby *(jeżeli występuje)* …………………………………………………………......................................................................................  *(NIP, REGON podmiotu , adres strony internetowej podmiotu lub nazwa bazy danych)* | | | | | | |

dotyczy postępowania na: **DOSTAWĘ SAMOCHODU OSOBOWEGO TYPU BUS**

**WRAZ Z ZABUDOWĄ I WYPOSAŻENIEM (postępowanie nr 17/S/24)**

Składam następującą ofertę, zgodnie z wymaganiami SWZ oraz projektem umowy:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Przedmiot zamówienia | Cena jednostkowa brutto  W PLN | Ilość | Stawka podatku VAT  (%) | Wartość brutto  w PLN  (kol. 3 x  kol. 4) |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | **Samochód osobowy typu bus wraz z zabudową zgodnie z OPZ**  Marka, oznaczenie handlowe pojazdu bazowego:  ………………………………………………….……  Typ:  ………………………………………………………  (wypełnić zgodnie ze świadectwem WE) |  | 1 |  |  |
| 2 | System ukrytego monitoringu w zagłówku  zgodnie z OPZ |  | 1 |  |  |
| 3 | Mobilny system ukrytego monitoringu  zgodnie z OPZ |  | 1 |  |  |
| 4 | Centralny system kontroli  zgodnie z OPZ |  | 1 |  |  |
| 5 | * + 1. Laptop wraz z oprogramowaniem zgodnie z OPZ |  | 2 |  |  |
| * + 1. Monitor zgodnie z OPZ |  | 2 |  |  |
| * + 1. Urządzenie wielofunkcyjne zgodnie z OPZ |  | 1 |  |  |
| **ŁĄCZNA CENA OFERTOWA BRUTTO:** | | | | |  |

* + 1. Oświadczam, że dostarczę pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 roku.
    2. Oświadczam, że oferowany pojazd:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Kryterium oceny ofert** | **Oferowana wartość** |
| 1 | Posiada*współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto sinika*  (zgodnie ze świadectwem zgodności WE) |  |
| 2 | Posiada *silnik o pojemności*  (zgodnie ze świadectwem zgodności WE) |  |
| 3 | Zużywa energię rozumianą jako *zużycie paliwa w cyklu mieszanym w l/100 km*  (zgodnie ze świadectwem zgodności WE,  określane za pomocą jednolitej na całym świecie procedury testowej WLTP) |  |
| 4 | Emituje *dwutlenek węgla w cyklu mieszanym w g/km*  (zgodnie ze świadectwem zgodności WE,  określane za pomocą jednolitej na całym świecie procedury testowej WLTP) |  |
| 5 | Emituje *zanieczyszczenia: tlenki azotu, cząstki stałe oraz węglowodory w g/km*  (zgodnie ze świadectwem zgodności WE) |  |

1. Oświadczam, że dostarczony przeze mnie pojazd będzie objęty następującym okresem gwarancji:

1) na okres …… miesięcy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bazowego, na którym wykonano zabudowę (*min. 36 miesięcy z limitem min. 100.000 km przebiegu*),

2) na okres …… miesięcy na powłokę lakierniczą (*min. 36 miesięcy*),

3) na okres …… miesięcy na perforację elementów nadwozia (*min. 36 miesięcy*),

4) na okres …… miesięcy na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu po zabudowie (*min. 24 miesiące*),

5) na okres …… miesięcy na instalację i urządzenia uprzywilejowania (*min. 60 miesięcy*),

6) na okres …… miesięcy na instalację i urządzenia łączności (*min. 36 miesięcy*).

**UWAGA:** w przypadku niewskazania okresów gwarancji, Zamawiający przyjmie, że Wykonawca oferuje okresy minimalne.

1. Oświadczam, że Wykonawca zamierza powierzyć do wykonania część zamówienia podwykonawcom:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa (firma) podwykonawcy**  *(jeżeli są znani)* | **Zakres części zamówienia** |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (zgodnie   
   z art. 117 ust. 4 Pzp):

**Oświadczamy**, że:

1. Wykonawca ………………………………………………………. (nazwa i adres) zrealizuje następującą część zamówienia ……………………….……………………..…..,
2. Wykonawca ………………………………………………………. (nazwa i adres) zrealizuje następującą część zamówienia………………….…………………………….....

Ponadto:

1. Oświadczam, że w cenie naszej oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty związane   
   z wykonaniem zamówienia.
2. Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, w tym wzorem umowy, i nie wnoszę do nich żadnych zastrzeżeń.
3. Oświadczam, że wykonam przedmiotowe zamówienie w terminie określonym w SWZ, zgadzam się na warunki i termin płatności określone w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SWZ.
4. Zobowiązuję się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
5. W przypadku zatrudnienia podwykonawców odpowiadamy za ich pracę jak za własną.
6. Zapoznaliśmy się z klauzulą informacyjną RODO zamieszczoną w SWZ.
7. Wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO\*\* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu, i których dane zostały przekazane Zamawiającemu w ramach zamówienia\*\*\*.
8. **Oświadczam, że wobec mnie nie zachodzą przesłanki wykluczenia z postępowania   
   o udzielenie zamówienia określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r.   
   o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (*t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 507* )\*\*\*\***

………………………\*

\* Dokument musi być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy – zgodnie z formą reprezentacji określoną we właściwym rejestrze lub ewidencji.

W przypadku podpisania oferty przez osoby upełnomocnione – musi zostać załączone pisemne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność przez notariusza.

\*\* Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

\*\*\* W przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (zaleca się usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

\*\*\*\* W przypadku, gdy Wykonawca podlega wykluczeniu należy przekreślić oświadczenie.

**Załącznik nr 2 SWZ**

**OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA**

Działając w imieniu Wykonawcy: …………………...…………….…………………………,   
przystępując do postępowania na:

**DOSTAWĘ SAMOCHODU OSOBOWEGO TYPU BUS**

**WRAZ Z ZABUDOWĄ I WYPOSAŻENIEM**

**(postępowanie nr 17/S/24)**

|  |
| --- |
| składam następujące oświadczenie/a: |

|  |
| --- |
|  |
| * 1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 pkt. 1 - 6.   2. Oświadczam, że **zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia** z postępowania na podstawie art. ……..…….. ustawy Pzp *(jeżeli dotyczy: podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 108 ust. 1).* Jednocześnie oświadczam, że w związku z wystąpieniem okoliczności wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 lub 5, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze (wymienić jeżeli dotyczy): ..............................................................................................................................................................   ..............................................................................................................................................................  .............................................................................................................................................................. |

Dokument musi być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy – zgodnie z formą reprezentacji określoną we właściwym rejestrze lub ewidencji.

W przypadku podpisania oferty przez osoby upełnomocnione – musi zostać załączone pisemne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność przez notariusza.

**Załącznik nr 3 SWZ**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU BAZOWEGO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA TECHNICZNE** | **SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA  *(należy wypełnić kolumnę)*** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** | | |
| 1. | Pojazd kategorii N1, z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu |  |
| 2. | Nadwozie całkowicie zamknięte, częściowo przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 3 osób |  |
| 3. | Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:  - przednie, boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,  - boczne przeszklone, przesuwne, z blokadą w pozycji otwartej po prawej stronie pojazdu,  - drzwi z tyłu nadwozia przeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwnymi w żadnym ich położeniu |  |
| 4. | Lewa ściana boczna w przedniej części przeszklona |  |
| 5. | Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności cieplnej, podgrzewana elektrycznie |  |
| 6. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg |  |
| 7. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 3600 mm |  |
| 8. | Długość pojazdu nie większa niż 6000 mm |  |
| 9. | Wysokość pojazdu nie większa niż 2900 mm |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | | |
| 10. | Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6 |  |
| 11. | Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1.950 cm3 |  |
| 12. | Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż  125 kW |  |
| 13. | Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 400 Nm (wg deklaracji producenta) |  |
| 14. | Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm3 paliwa (wg deklaracji producenta) |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** | | |
| 15. | Pojazd musi być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół |  |
| 16. | Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny asystent siły hamowania |  |
| 17. | Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** | | |
| 18. | Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół. |  |
| 19. | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| 20. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** | | |
| 21. | Napędzana przednia i tylna oś pojazdu |  |
| 22. | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy |  |
| 23. | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu |  |
| 24. | Wzmocniony fabrycznie układ zawieszenia przedniej i tylnej osi poprzez wykorzystanie wszelkich możliwych opcji przewidzianych przez konfigurator producenta pojazdu |  |
| 25. | Pojazd musi być wyposażony w pneumatyczny system stabilizujący pojazd na postoju sterowany z miejsca kierowcy |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** | | |
| 26. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
| 27. | Komplet 4 (czterech) kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów |  |
| 28. | Komplet 4 (czterech) kół z oponami śniegowymi (zimowymi) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów. |  |
| 29. | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w poz. 27 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu |  |
| 30. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w poz. 27 oraz poz. 28 muszą być zgodne z dokumentem,  o którym mowa w pkt 1.3.2 opisu przedmiotu zamówienia |  |
| 31. | Kołpaki ozdobne kół letnich - Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe |  |
| 32. | Kołpaki ozdobne kół zimowych - wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim |  |
| 33. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdu |  |
| 34. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej** | | |
| 35. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie) |  |
| 36. | Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym  z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| 37. | Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** | | |
| 38. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia napinaczami dla fotela kierowcy |  |
| 39. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i napinaczami dla fotela dysponenta |  |
| 40. | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i płynna regulacja kąta pochylenia oparcia. Fotele muszą być wykonane z ciemnego materiału |  |
| 41. | Poduszki gazowe przednie oraz nadokienne, obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta, poduszka gazowa boczna dla kierowcy |  |
| 42. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich |  |
| 43. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
| 44. | Światła przeciwmgielne przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi |  |
| 45. | Klimatyzacja minimum półautomatyczna w kabinie kierowcy |  |
| 46. | Zestaw czujników monitorujących przestrzeń, co najmniej z przodu i tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną |  |
| 47. | Kamera cofania |  |
| 48. | Radioodbiornik z ekranem dotykowym min. 7’’, wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy oraz co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale biurowym |  |
| 49. | Stopień wewnętrzny przy prawych drzwiach przesuwnych z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| 50. | Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy |  |
| 51. | Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:   * podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu w zabudowie, * klucz do kół, * wkrętak/klucz dwustronny dostosowany do systemu mocowania (wkrętów) zastosowanego w pojeździe, * klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora |  |
| 52. | Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu |  |
| 53. | Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe, na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy |  |
| 54. | Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmienno-kodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm musi reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch wewnątrz całego pojazdu |  |
| 55. | Centralny zamek z 2 pilotami dla wszystkich zewnętrznych drzwi pojazdu |  |
| 56. | Hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy |  |
| 57. | Pojazd musi być wyposażony w części przedniej  w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Sterowanie pracą wyciągarki musi odbywać się z wnętrza pojazdu oraz w sposób bezprzewodowy na zewnątrz pojazdu (za pomocą pilota). Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno–funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę syntetyczną o długości co najmniej 26 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający. |  |
| 58. | Prawy bok pojazdu wyposażony w markizę zewnętrzną, wyposażoną w demontowane ściany boczne, o długości przynajmniej 3400mm (z obudową), nie dłuższej niż długość pojazdu i szerokości po rozłożeniu przynajmniej 2500 mm |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** | | |
| 59. | Wykonawca, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakierów nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym muszą to być kolory stonowane ciemne w odcieniach ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub srebrny. Zamawiający, dokona wyboru koloru lakieru spośród kolorów zaproponowanych przez Wykonawcę |  |
| 60. | Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go przedziału oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, ułatwiającym utrzymanie w czystości |  |

Dokument musi być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy – zgodnie z formą reprezentacji określoną we właściwym rejestrze lub ewidencji.

W przypadku podpisania oferty przez osoby upełnomocnione – musi zostać załączone pisemne pełnomocnictwo w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność przez notariusza.

**Załącznik nr 4 SWZ**

**UMOWA NR ………………. (projekt)**

zawarta w dniu …………………. w Białymstoku, pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Komendantem Wojewódzkim Policji w Białymstoku**,   
z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 65, 15-003 Białystok, NIP 542-020-78-68, reprezentowanym przez: …………………………………… - Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku,   
zwanym dalej **„Zamawiającym”**,

a

…...…………………………………………………………………………………….………...

……...…………………………………………………………………………………….……...

reprezentowaną przez ………………………………………….……,

zwaną dalej „**Wykonawcą”**

o treści następującej:

**§ 1.**

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy   
   w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.
2. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z Umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, złożonej w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu i Specyfikację Warunków Zamówienia, zawierającą Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 do Umowy).
3. Wszelkie wątpliwości wynikające z ewentualnych odmienności lub różnic w ofercie lub Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia lub Umowie, będą interpretowane na korzyść Zamawiającego.
4. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu *pn. „Razem bezpieczniej – wzrost bezpieczeństwa w polsko-litewskim regionie przygranicznym poprzez intensyfikację współpracy policji”* realizowanego z Programu Interreg VI-A Litwa-Polska 2021-2027.
5. Ilekroć w Umowie jest mowa o dniu roboczym rozumie się przez to dzień tygodnia   
   z wyłączeniem soboty, niedzieli i innych dni ustawowo wolnych od pracy.

**§ 2.**

1. Przedmiotem Umowy jest w szczególności:
2. dostawa samochodu osobowego typu bus (zwanym dalej jako pojazd), dogłębnie opisanego   
   w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy,   
   w skład którego wchodzi:
   * 1. Samochód typu bus wraz z zabudową,
     2. System ukrytego monitoringu w zagłówku,
     3. Mobilny system ukrytego monitoringu,
     4. Centralny system kontroli,
     5. Sprzęt IT, tj. 2x laptop wraz z oprogramowaniem, 2x monitor, urządzenie wielofunkcyjne,
3. udzielenie Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy,
4. zapewnienie Zamawiającemu niewyłącznej licencji na korzystanie z oprogramowania zainstalowanego w ramach przedmiotu Umowy oraz dokumentacji dostarczonego oprogramowania, niezbędnego do korzystania z pojazdu.
5. Wykonawca zobowiązuje się: do zapewnienia Zamawiającemu dostępności aktualizacji (update) oprogramowania, o którym mowa w Umowie lub dostępności innego oprogramowania, które zostanie stworzone w miejsce dotychczasowego, przez okres 5(pięciu) lat od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu. Zapewnienie dostępności obejmuje także urządzenia, metody i sposób ich obsługi, które, ze względu na postęp technologiczny, zastąpi urządzenie lub oprogramowanie w dotychczasowym rozumieniu. Niniejsze zobowiązanie obejmuje także udzielenie licencji na zasadach, określonych Umowie w ramach wynagrodzenia, określonego   
   w § 6 umowy.
6. Przedmiot umowy będzie zgodny ze Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy, a także ofertą Wykonawcy stanowiącą Załącznik nr 3 do Umowy.
7. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wszystkimi dokumentami określającymi przedmiot Umowy i nie wnosi do nich uwag. Wszelkie zastrzeżenia i uwagi, których nie można było podnieść na etapie przed podpisaniem umowy, powinny zostać zgłoszone niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia ich zaistnienia, pod rygorem utraty prawa powoływania się na nie w terminie późniejszym.
8. Wykonawca oświadcza, że dostarczony na rzecz Zamawiającego pojazd będzienowy (rok produkcji nie wcześniejszy niż 2023), nieużywany, kompletny, wolny od wad fizycznych i prawnych, a także obciążeń prawami osób trzecich.

**§ 3.**

1. Wykonawca, w terminie 3 dni roboczych od dnia zawarcia umowy, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakierów nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym muszą to być kolory stonowane, czyli w odcieniach: ciemnoszarym, brązowym, grafitowym i srebrnym. Zamawiający, w terminie 2 dni roboczych, dokona wyboru koloru lakieru spośród kolorów zaproponowanych przez Wykonawcę.
2. W terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy, Zamawiający – według własnego wyboru:
   1. dostarczy Wykonawcy informację dotyczące gabarytów wyposażenia nieobjętego przedmiotem zamówienia dedykowanego do zamontowania w pojeździe,
   2. albo dostarczy Wykonawcy wyposażenie, o którym mowa w pkt 1 powyżej, na swój koszt,   
      we wskazane przez Wykonawcę miejsce na terenie Polski.
3. Wykaz wyposażenia nieobjętego przedmiotem zamówienia wskazano w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy.
4. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych poprzez zmodyfikowanie pojazdu bazowego, z uwzględnieniem wszystkich wymagań określonych   
   w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, dalej jako projekt modyfikacji, i przedstawi go do zatwierdzenia przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zmodyfikowany pojazd celem dokonania jego oględzin.
5. Wykonawca, przed przystąpieniem do wykonania projektu modyfikacji, przedłoży Zamawiającemu:
   1. szczegółowy projekt techniczny zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu wraz   
      z kolorystyką,
   2. projekt wykonania systemu łączności radiowej.
6. Zamawiający, w terminie 3 dni roboczych od dnia przedłożenia każdego z projektów, o których mowa w ust. 5 powyżej, dokona akceptacji projektu lub zgłosi pisemne zastrzeżenia i uwagi.   
   W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń lub uwag, Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia poprawionego lub uzupełnionego projektu. Procedura określona w zdaniach poprzednich niniejszego ustępu, będzie powtarzana do czasu akceptacji projektu przez Zamawiającego. Wykonawca przystąpi do wykonania projektu modyfikacji po uzyskaniu pisemnej akceptacji Zamawiającego każdego z projektów, o których mowa w ust. 5 powyżej.
7. Wykonawca zobowiązany jest ponadto do konsultacji i uzyskania akceptacji Zamawiającego w zakresie innych elementów i wyposażenia pojazdu, jeżeli wymaga tego Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w terminach określonych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.
8. O gotowości projektu modyfikacji do przedstawienia Zamawiającemu, Wykonawca poinformuje Zamawiającego faksem na numer 47 711 32 61 lub e-mailem na adres: [naczelnik.wtran.kwp@bk.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wtran.kwp@bk.policja.gov.pl) z wyprzedzeniem minimum 3 dni roboczych.   
   W zawiadomieniu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca wskaże co najmniej numer Umowy i listę osób reprezentujących Wykonawcę podczas przedstawienia projektu modyfikacji.
9. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć projekt modyfikacji (pojazd) w wyznaczonym przez Zamawiającego dniu (najpóźniej do godz. 10.00) do obiektu Komendy Wojewódzkiej Policji   
   w Białymstoku zlokalizowanego w Białymstoku przy ul. Hajnowskiej 8.
10. Wykonawca wraz z projektem modyfikacji przekaże Zamawiającemu:
11. bilans elektryczny wykonany przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu wraz   
    z opisami technicznymi (w tym danymi technicznymi), schematami oraz dokumentacją zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów oraz oświadczeniem producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzającym spełnienie wymogów w zakresie akumulatorów i alternatora, o których mowa w pkt. 1.4.7.2 i 1.4.7.3 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, oraz zawierające wartość zapotrzebowania pojazdu bazowego na energię elektryczną (napięcie, natężenie prądu i moc),
12. inne dokumenty, oświadczenia Wykonawcy, sprawozdania/wyniki z badań itd. wymagane   
    w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.
13. Zamawiający, przy udziale Wykonawcy, dokona oceny projektu modyfikacji, w tym oględzin pojazdu, oraz:
    1. dokona pisemnej akceptacji projektu modyfikacji, albo
    2. odmówi zatwierdzenia projektu modyfikacji i przekaże Wykonawcy pisemnie zastrzeżenia i uwagi w terminie 3 dni roboczych.
14. Wykonawca, w przypadku otrzymania zastrzeżeń lub uwag, o których mowa w ust. 11 pkt 2 powyżej, przedstawi do akceptacji Zamawiającego nowe rozwiązania w zakresie modyfikacji pojazdu, w tym – w przypadku takiego żądania ze strony Zamawiającego – ponownie dostarczy pojazd celem dokonania jego oględzin przez Zamawiającego. Procedura określona w niniejszym ustępie będzie powtarzana do czasu zatwierdzenia projektu modyfikacji.
15. Zatwierdzenie projektu modyfikacji zostanie potwierdzone pisemnym protokołem.

**§ 4.**

1. Termin realizacji przedmiotu Umowy – **46 tygodni** od dnia podpisania umowy.
2. Wykonawca dostarczy pojazd do obiektu Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku przy   
   ul. Hajnowskiej 8, 15-854 Białystok.
3. Za termin realizacji przedmiotu Umowy uważać się będzie dzień podpisania protokołu odbioru pojazdu.

**§ 5.**

1. O gotowości pojazdu do odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego na numer faksu:……………………. lub e-mail………………, z wyprzedzeniem co najmniej pięciu dni roboczych. Wykonawca w zawiadomieniu o gotowości pojazdu do odbioru poda co najmniej numer Umowy oraz proponowaną datę i godzinę odbioru.
2. Odbiór odbędzie się w dzień roboczych w godzinach pomiędzy 9:00-15:00.
3. Dostarczony do odbioru samochód musi być zatankowany taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji rezerwa.
4. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas czynności odbiorowych muszą posiadać pisemne upoważnienia do działania w imieniu Wykonawcy.
5. Wykonawca w dniu odbioru przekaże Zamawiającemu następujące dokumenty w języku polskim:
   1. książkę gwarancyjną w wersji papierowej, lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji gwarancji udzielonej przez producenta pojazdu bazowego,
   2. wykaz wyposażenia,
   3. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia (dostarczona także w wersji elektronicznej), która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
      1. konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy   
         i wyposażenia,
      2. parametrami zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej, a także instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD lub dysku przenośnego USB oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
      3. wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,
      4. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
   4. książkę przeglądów serwisowych, w wersji papierowej, lub dokument informujący   
      o elektronicznym systemie realizacji gwarancji,
   5. świadectwo homologacji typu WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się w/w dokumencie,   
      a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
   6. dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
   7. zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu po zabudowie zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
   8. dokumentację potwierdzającą wykonanie przez Wykonawcę przeglądu zerowego pojazdu,   
      w szczególności odnotowanie wykonania przeglądu w książce przeglądów serwisowych pojazdu,
   9. inne dokumenty, oświadczenia Wykonawcy, sprawozdania/wyniki z badań itd. wymagane   
      w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.
6. Dokumenty, o których mowa w ust. 5 powyżej, muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN pojazdu.
7. Brak któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w ust. 5 powyżej, jest równoznaczny   
   z brakiem gotowości przedmiotu Umowy do odbioru i uprawnia Zamawiającego do powstrzymania się z odbiorem.
8. Po uprzednim przeprowadzeniu instruktażu z zakresu obsługi pojazdu i jego wyposażenia, przedłożeniu Zamawiającemu pełnej dokumentacji, o której mowa w ust. 5 powyżej, a także pomyślnym uruchomieniu pojazdu, Zamawiający przystąpi do odbioru pojazdu.
9. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru, którego wzór stanowi załącznik   
   nr 5 do umowy, i podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Protokół zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, z których jeden otrzyma Wykonawca, a dwa Zamawiający.
10. Jeżeli podczas odbioru zostanie stwierdzona niezgodność pojazdu w szczególności z Umową, przepisami prawa, ofertą Wykonawcy lub innymi normami, lub zostanie stwierdzona inna usterka lub wada, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od dalszych czynności odbioru do czasu usunięcia niezgodności. Termin ponownego odbioru zostanie uzgodniony przez Strony umowy.
11. Odpowiedzialność z tytułu utraty lub uszkodzenia pojazdu przechodzi z Wykonawcy na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru oraz fizycznego wydania pojazdu Zamawiającemu.

**§ 6.**

1. Wysokość całkowitego wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy została ustalona na podstawie jego oferty stanowiącej Załącznik nr 3 do Umowy i wynosi: ………….………. brutto (słownie: ………………….), przy czym wynagrodzenie za:
   * 1. Samochód typu bus wraz z zabudową wynosi ………….. zł brutto,
     2. System ukrytego monitoringu w zagłówku wynosi ………….. zł brutto,
     3. Mobilny system ukrytego monitoringu wynosi ………….. zł brutto,
     4. Centralny system kontroli wynosi ………….. zł brutto,
     5. Sprzęt IT, tj. 2x laptop wraz z oprogramowaniem, 2x monitor, urządzenie wielofunkcyjne wynosi ………….. zł brutto,
2. Wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją Umowy na warunkach z niej wynikających, w tym koszty transportu i uruchomienia pojazdu w miejscu dostawy oraz koszty udzielenia licencji, napraw i przeglądów w ramach gwarancji, konserwacji w okresie gwarancyjnym i inne koszty związane z prawidłowym wykonaniem przedmiotu Umowy.
3. Zamawiający zapłaci wynagrodzenia należne Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę po podpisaniu protokołu odbioru, o którym mowa w § 5 ust. 9 Umowy.
4. Faktura VAT powinna wyodrębniać wysokość wynagrodzenia za elementy przedmiotu Umowy,   
   o których mowa powyżej w ust. 1 pkt 1) – 5).
5. Wykonawca doręczy Zamawiającemu prawidłowo wystawioną fakturę VAT, w terminie   
   do 3 dni od dnia podpisania protokołu odbioru. Wykonawca wskaże na fakturze VAT jako płatnika:

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BIAŁYMSTOKU

ul. Sienkiewicza 65, 15-003 Białystok

NIP: 542-020-78-68.

1. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie należne Wykonawcy przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany w fakturze VAT w terminie do 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2. Rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT musi być zgodny z rachunkiem bankowym wskazanym w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT, prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. W przypadku braku zgodności rachunku bankowego wskazanego na fakturze z rachunkiem bankowym, o którym umowa w zdaniu poprzedzającym, Zamawiający dokona płatności na rachunek bankowy wskazany w ww. wykazie. W przypadku braku wskazania rachunku bankowego w ww. wykazie, Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania płatności, a bieg terminu zapłaty biegnie na nowo od dnia poinformowania Zamawiającego o umieszczeniu rachunku bankowego w ww. wykazie. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o braku wskazania rachunku bankowego w ww. wykazie i o wstrzymaniu zapłaty.
3. Za datę zapłaty wynagrodzenia przez Zamawiającego, Strony przyjmują dzień obciążenia jego rachunku bankowego.
4. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego dokonywać cesji wierzytelności wynikających z Umowy. Faktura wystawiona przez Wykonawcę winna zawierać w swej treści klauzulę „umowny zakaz cesji wierzytelności z niniejszej faktury”.

**§ 7.**

1. W związku z realizacją Umowy w ramach Projektu, o którym mowa w § 1 ust. 4 Umowy, Wykonawca zobowiązuje się, w okresie realizacji Umowy jak również przez okres 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, w którym zakończono realizację Projektu, na każde wezwanie Zamawiającego w terminie określonym w tym wezwaniu, do:
   * 1. przekazywania informacji i danych dotyczących realizacji Umowy, w formacie określonym przez Zamawiającego,
     2. poddania się w niezbędnym zakresie przeglądom, kontrolom, audytom, inspekcjom dotyczącym realizacji Umowy, w tym:
        1. zapewnienia dostęp do żądanych informacji,
        2. zapewnić dostęp do swoich obiektów w niezbędnym zakresie,
     3. udziału w spotkaniach, w tym z podmiotami zewnętrznymi.
2. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1, również na bezpośrednie żądanie Komisji Europejskiej, Europejskiego Trybunału Obrachunkowego (ETO) lub Europejskiego Urzędu ds. Zwalczania Nadużyć Finansowych (OLAF), a także upoważnionych przez nie innych podmiotów, osób lub organów zewnętrznych.

**§ 8.**

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne przedmiotu Umowy, przez które należy rozumieć w szczególności jakiekolwiek niezgodności ze Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia oraz przepisami prawa.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady prawne przedmiotu Umowy, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające   
   z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem towarów do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Wykonawca udziela gwarancji na przedmiot Umowy (*zgodnie z ofertą Wykonawcy;   
   w przypadku niewskazania w ofercie, Zamawiający przyjmie okresy minimalne*):
4. **na okres …… miesięcy** na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bazowego, na którym wykonano zabudowę (*min. 36 miesięcy z limitem min. 100.000 km przebiegu*),
5. **na okres …… miesięcy** na powłokę lakierniczą *(min. 36 miesięcy)*,
6. **na okres …… miesięcy** na perforację elementów nadwozia *(min. 36 miesięcy)*,
7. **na okres …… miesięcy** na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu po zabudowie *(min. 24 miesiące)*,
8. **na okres …… miesięcy** na uprzywilejowanie pojazdu (*min. 60 miesięcy*),
9. **na okres …… miesięcy** na instalację i sprzęt łączności radiowej (*min. 36 miesięcy*).
10. na inne elementy pojazdu lub wyposażenia pojazdu – na okres określony w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, jeżeli został tam określony.
11. Okresy gwarancji, o których mowa w ust. 3, liczone będą od daty podpisania protokołu odbioru pojazdu.
12. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak oleje i inne płyny eksploatacyjne.
13. Wykonawca gwarantuje jakościowo dobre wykonanie przedmiotu Umowy, zgodne z warunkami Umowy, Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, przepisami prawa oraz bez wad pomniejszających jego wartość lub czyniących przedmiot Umowy nieprzydatnym do użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
14. W okresie gwarancji Wykonawca:
15. we własnym zakresie i na własny koszt zapewnia usuwanie wad przedmiotu Umowy,
16. zobowiązuje się przystąpić do usunięcia wady w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego (telefonicznie na numer: ………………., co zostanie potwierdzone tego samego dnia faksem na numer: ……………… lub e-mailem na adres: …………..); po bezskutecznym upływie tego terminu, Zamawiający ma prawo zaangażować podmiot trzeci do usunięcia wady, a Wykonawca zobowiązany będzie pokryć związane   
    z tym koszty w ciągu 7 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty;
17. zobowiązuje się usunąć wadę w technicznie możliwym terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie dłuższym jednak niż w ciągu 14 dni od dnia zgłoszenia wady.
18. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas ograniczonej możliwości używania przedmiotu Umowy lub jego części wskutek trwania naprawy. Okres gwarancji biegnie na nowo   
    w stosunku do wymienionego pojazdu, jego elementu lub wyposażenia.
19. W okresie gwarancji, usuwanie wad, usługi serwisowe i konserwacyjne przedmiotu Umowy,   
    w tym jego naprawa lub wymiana w ramach świadczeń gwarancyjnych, następują bez dodatkowego wynagrodzenia.
20. Usuwanie we własnym zakresie przez Zamawiającego drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych, takich jak oleje i płyny, nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
21. Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
22. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 umowy, i bez dodatkowego wezwania, Wykonawca wykona cztery kolejne przeglądy okresowe (w tym pokryje koszty części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidziane do wykonania przez producenta pojazdu bazowego w celu zachowania gwarancji udzielonej przez producenta. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta pojazdu bazowego. Przeglądy muszą być wykonywane nie rzadziej niż co 15 tys. km przebiegu, a w każdym przypadku nie rzadziej niż raz w roku. W przypadku niewykonania przeglądu zgodnie z niniejszym ustępem, Zamawiający ma prawo zlecić jego wykonanie podmiotowi trzeciemu, a Wykonawca zobowiązany będzie pokryć związane z tym koszty w ciągu 7 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty.
23. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przeglądów okresowych i usuwania wad   
    w ramach gwarancji, o której mowa w ust. 3 pkt 4 – 6 powyżej w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub usunięcie wady nie jest możliwe w miejscu użytkowania pojazdu, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na terenie województwa podlaskiego. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub usunięcia wady oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie – do miejsca użytkowania pojazdu.
24. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przeglądów okresowych oraz usuwania wad   
    w ramach gwarancji, o której mowa w ust. 3 pkt 1 – 3 powyżej, w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie województwa podlaskiego, w której wykonywane będą przeglądy okresowe oraz usuwane wady. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi Załącznik nr 4 do Umowy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie – do miejsca użytkowania pojazdu.
25. W okresie gwarancji i w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 umowy, Wykonawca zobowiązuje się do udzielania Zamawiającemu konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
26. instalacji antenowych i zasilania,
27. urządzeń łączności radiowej,
28. innego sprzętu służbowego.
29. Konsultacje, o których mowa w ust. 15 powyżej, udzielane będą telefonicznie pod numerem telefonu Wykonawcy: ……. lub mailowo za pośrednictwem adresu e-mail Wykonawcy: …….

**§ 9.**

* 1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku:

1. zwłoki w realizacji przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 Umowy – w wysokości 0,2% wartości brutto Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
2. zwłoki w przystąpieniu do usuwania wad lub usterek stwierdzonych w czasie trwania gwarancji lub rękojmi lub zwłokę w usunięciu tych wad lub usterek liczoną od dnia ustalonego przez Zamawiającego na usunięcie wad – w wysokości 0,2 % wartości brutto Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
3. odstąpienia przez którąkolwiek ze Stron od Umowy lub jej części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto Umowy.
   1. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający, wynosi   
      15% wartości brutto Umowy.
   2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

**§ 10.**

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany Umowy w sytuacji:
3. konieczności zmiany terminu zakończenia wykonania przedmiotu Umowy, spowodowanego:
   * 1. wystąpieniem zdarzeń siły wyższej, przez które należy rozumieć zdarzenia nagłe, wywołane przyczyną zewnętrzną, pozostające poza kontrolą obu Stron umowy,
     2. przyczynami nieleżącymi po stronie Wykonawcy, w szczególności opóźnieniem w realizacji obowiązków Zamawiającego wynikający z Umowy, w tym w zakresie oceny i akceptacji projektów przekazanych przez Wykonawcę zgodnie z postanowieniami Umowy,
4. zmiany pojazdu bazowego określonego w Ofercie Wykonawcy na inny pojazd bazowy spełniający wszystkie wymagania określone w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia i Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz o parametrach nie gorszych niż określone w Ofercie Wykonawcy, jeżeli konieczność zmiany jest wynikiem okoliczności niemożliwych do przewidzenia na etapie zawierania umowy lub okoliczności niezawinionych przez Wykonawcę, w szczególności zaprzestania produkcji pojazdu bazowego określonego w Ofercie Wykonawcy lub braku dostępności pojazdu bazowego określonego w Ofercie Wykonawcy, przy czym zmiana nie może pociągać za sobą podwyższenia wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy,
5. zmiany parametrów pojazdu, parametrów elementów pojazdu lub parametrów wyposażenia pojazdu, będących wynikiem okoliczności niemożliwych do przewidzenia na etapie zawierania umowy lub okoliczności niezawinionych przez Wykonawcę, w szczególności z uwagi na zaprzestanie produkcji pojazdu, elementów pojazdu lub wyposażenia pojazdu, lub braku dostępności pojazdu, elementów pojazdu lub wyposażenia pojazdu, przy czym zmienione parametry nie mogą być gorsze niż wskazane w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz o parametrach nie gorszych niż określone w Ofercie Wykonawcy i zmiana nie może pociągać za sobą podwyższenia wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy,
6. zmiany pojazdu bazowego określonego w Ofercie Wykonawcy na inny pojazd bazowy spełniający wszystkie wymagania określone w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia i Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz o parametrach nie gorszych niż określone w Ofercie Wykonawcy, w przypadku gdy nastąpiła zmiana w dokumentacji homologacyjnej oznaczenia wariantu pojazdu bazowego związana z wprowadzeniem nowego rozszerzenia homologacyjnego.

**§ 11.**

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wartości umowy, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę zamówienia publicznego wynikającego   
   z niniejszej umowy, tj. zmiany:
2. stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
3. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
4. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
5. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.
6. cen towarów i usług konsumpcyjnych zgodnie z ust. 6.
7. Zmiana umowy określona w ust. 1 może nastąpić na podstawie ustaleń negocjacyjnych, po podpisaniu przez strony umowy aneksu, po wejściu w życie przepisów będących przyczyną złożenia wniosku Wykonawcy o przeprowadzenie negocjacji.
8. Aneks, o którym mowa w ust. 2 zostanie zawarty przez strony w terminie 30 dni od daty złożenia Zamawiającemu wniosku o podjęcie negocjacji, o których mowa w ust. 2 pod warunkiem złożenia przez Wykonawcę oświadczenia o wysokości dodatkowych koszów i kompletu dokumentów źródłowych w zakresie niezbędnym do oceny zasadności zmiany umowy o której mowa w ust. 1 w terminie umożliwiającym zamawiającemu ich zbadanie w innym przypadku termin zawarcia aneksu ulegnie przedłużeniu. Zamawiający zajmie stanowisko w ciągu 14 dni od przedłożenia oświadczenia wraz z dokumentami.
9. W razie zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. a) wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 lit a), będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia za prace, których w dniu zmiany stawki podatku VAT jeszcze nie wykonano.
10. W razie zmiany, o której mowa w ust.1 b)-d), przez pojęcie „zmiany wysokości wartości umowy” należy rozumieć sumę wzrostu kosztów Wykonawcy niniejszej umowy wynikających z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części niniejszej umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obwiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
11. W razie zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. e) zmiana wynagrodzenia przysługuje w przypadku, gdy z komunikatów prezesa GUS ogłaszanych po zawarciu umowy i dotyczących sześciu następujących po sobie miesięcy wynika, że średni wzrost ceny towarów i usług konsumpcyjnych (miesiąc do poprzedniego miesiąca) w tym okresie wynosi więcej niż 5 %   
    (w stosunku do cen z dnia zawarcia umowy).
12. Zmianę wynagrodzenia o której mowa w ust.6 dokonuje się na podstawie wniosku złożonego przez Wykonawcę nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Wniosek o zmianę może być złożony raz w ciągu trwania realizacji umowy. Wykonawca zobowiązany jest udowodnić wzrost kosztów związanych z realizacją umowy.
13. Maksymalna wysokość zmiany wynagrodzenia wynikającego z ust. 6 wynosi 5%.
14. Jeśli z przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów nie wynika, że zaistnienie zmiany będzie miało wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę lub gdy wykazywany przez Wykonawcę wpływ zmiany na koszty wykonania przedmiotu umowy nie odpowiada postulowanej we wniosku zmianie wynagrodzenia, jak również, jeśli z innych powodów, wniosek ten jest nieuzasadniony w całości lub w części Zamawiający informuje Wykonawcę w formie pisemnej o braku podstaw do uwzględnienia wniosku w całości lub w części wraz z uzasadnieniem tego stanowiska.
15. Strony ponoszą zwiększony koszt wykonania zamówienia publicznego w równych częściach. Jednak podwyższenie lub zmniejszenie wynagrodzenia/cen jednostkowych nie może być wyższe lub niższe od wartości zmiany wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszonego w Komunikacie Prezesa GUS za miniony okres obowiązywania umowy. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy przez cały okres obowiązywania umowy nie może przekroczyć 5 % całkowitej wartości umowy.
16. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgody obu Stron i następują w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 12.**

* + 1. Poza przypadkami określonymi w Kodeksie Cywilnym oraz ustawie z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości,   
       w następujących przypadkach:
       1. zwłoki Wykonawcy w wykonaniu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 Umowy, wynoszącego co najmniej 10 dni, bez uprzedniego wezwania Wykonawcy,
       2. gdy suma kar umownych naliczonych Wykonawcy na podstawie Umowy przekroczy   
          10% wartości Umowy brutto,
       3. jeżeli podczas czynności oceny projektu modyfikacji lub czynności odbioru pojazdu Zamawiający stwierdzi wystąpienie niezgodności, wad lub usterek pojazdu mających charakter nieusuwalny.
    2. Strony zgodnie ustalają, że pomimo odstąpienia od Umowy znajdują zastosowanie przepisy dotyczące kar umownych z tytułu odstąpienia od Umowy oraz wzajemne obowiązki Stron będące skutkiem odstąpienia.

**§ 13.**

1. Wykonawca, w ramach Umowy i za wynagrodzeniem opisanym w § 6 Umowy, zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu niewyłączną licencję na korzystanie z oprogramowania zainstalowanego w ramach przedmiotu Umowy i dokumentacji dostarczonego oprogramowania, zwane łącznie Oprogramowaniem, niezbędnego do korzystania z pojazdu zgodnie z warunkami wynikającymi z Umowy, w tym spełniającego wymagania określone w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia. Licencja na Oprogramowanie jest udzielana z chwilą instalacji Oprogramowania w ramach przedmiotu Umowy.
2. Licencja na Oprogramowanie zostanie udzielona na czas nieokreślony, ma charakter licencji wieczystej i nie może być wypowiedziana.
3. Licencja na Oprogramowanie zostanie udzielona na polach eksploatacji umożliwiających:
4. użytkowanie Oprogramowania w ilości i sposób określony w Umowie, w szczególności   
   w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,
5. tworzenie kopii zapasowych danych zawartych na serwerach, na których Oprogramowanie jest zainstalowane,
6. utrwalenie, zwielokrotnienie, wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy programów, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
7. obrót oryginałem albo kopiami, na których program utrwalono – w wyniku przeniesienia własności pojazdu, lub poprzez użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
8. wykonywanie i zezwalanie na wykonywanie autorskich praw zależnych, w tym rozporządzanie utworem zależnym oraz udzielanie licencji oraz licencji z prawem sublicencji na korzystanie z utworu zależnego w zakresie pól eksploatacji wskazanych   
   w niniejszym paragrafie;
9. dokonywanie skrótów, cięć, przemontowań, tłumaczeń, modyfikowanie całości lub pojedynczych fragmentów, w tym m. in. prawo do korekty, dokonywanie przeróbek, zmian i adaptacji, łączenie fragmentów z innymi programami/systemami;
10. wprowadzanie do pamięci komputerów,
11. wprowadzenie do sieci INTERNET i INTRANET,
12. trwałe lub czasowe zwielokrotnienie utworu w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie, w tym poprzez reprodukcji komputerowych,
13. udostępnianie wykonawcom,
14. wprowadzanie danych, aktualizacje, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
15. uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w wozie,

związanych z profilem działalności Zamawiającego.

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wykorzystywaną przez Zamawiającego technologią, w tym używanym sprzętem, oprogramowaniem, doprowadzonym zasilaniem, zabezpieczeniami oraz że Oprogramowanie będzie działać w zakresie, w jakim to konieczne do realizacji przedmiotu Umowy w kooperacji ze sprzętem i oprogramowaniem przy uwzględnieniu zasilania, mocy i zabezpieczeń wykorzystywanych przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zapewni, że Oprogramowanie, na które udzielana zostanie licencja będzie posiadać kody i numery identyfikacyjne licencjodawcy uprawnionego do udzielenia licencji, jeżeli są wymagane.
3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu certyfikaty licencyjne do Oprogramowania (o ile takie będą istniały) stanowiącego przedmiot udzielenia licencji oraz nośniki, na których zapisane będą te Oprogramowania wraz z wszelkimi instrumentami, w szczególności kluczami sprzętowymi niezbędnymi do korzystania z tej licencji. W przypadku przekazania przez Wykonawcę Oprogramowania na nośnikach elektronicznych, Wykonawca przeniesie na Zamawiającego prawa własności do przekazanych Zamawiającemu egzemplarzy nośników i dokumentacji Oprogramowania, co następuje na mocy Umowy z momentem ich wydania Zamawiającemu bez konieczności podpisywania dodatkowych dokumentów lub dokonywania innych czynności.
4. W przypadku, gdy osoba trzecia wystąpi z roszczeniem wynikającym z udowodnionej winy Wykonawcy przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia jego prawa poprzez korzystanie   
   z oprogramowania lub dokumentacji dostarczonego oprogramowania, Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu wszelkiej pomocy niezbędnej do jego obrony przed roszczeniami osoby trzeciej, jak też zobowiązuje się do pokrycia wszelkich udokumentowanych kosztów Zamawiającego z tym związanych, jak też pokrycia roszczeń zgłaszanych przez osoby trzecie ewentualnie do zwrotu na rzecz Zamawiającego kwot zapłaconych przez niego na rzecz osób trzecich, o ile te roszczenia okażą się zasadne. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do podjęcia na swój koszt i ryzyko wszelkich kroków prawnych zapewniających należytą ochronę Zamawiającego przed roszczeniami osób trzecich, w tym zobowiązuje się wstąpić w miejsce Zamawiającego, a w przypadku braku takiej możliwości, przystąpić po stronie Zamawiającego do prowadzonych przeciwko niemu postępowań.
5. Wynagrodzenie wskazane w § 6 obejmuje każde z pól eksploatacji, umożliwienie korzystania   
   z praw zależnych i wszelkich uprawnień objętych Umową.

**§ 14.**

1. Na potrzeby realizacji Umowy Zamawiający udostępnia Wykonawcy dane osób wyznaczonych jako odpowiedzialne za nadzór na realizacją przedmiotu umowy w zakresie: imienia i nazwiska, jednostki organizacyjnej Policji, adresu e-mail, numeru faksu i numerów telefonów służbowych), w odniesieniu do których jest administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 rokuw sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
2. Wykonawca oświadcza, że będzie przetwarzał udostępnione mu przez Zamawiającego dane osobowe, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w celu umożliwienia prawidłowej realizacji umowy między stronami, w tym komunikacji z osobami wyznaczonymi do kontaktów w zakresie realizacji Umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się doprzetwarzania udostępnionych mu danych osobowych z zachowaniem przepisów ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych RODO, ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych oraz zasad określonych w niniejszej Umowie.
4. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania wdrożonych odpowiednich środków technicznych   
   i organizacyjnych, zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa przetwarzanych danych osobowych, zgodnie z wymogami RODO, tak by chronić prawa osób, których dane dotyczą.
5. Wykonawca jako odrębny administrator od chwili udostępnienia mu przez Zamawiającego danych osobowych, ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie stwierdzone naruszenia ochrony danych osobowych, w tym szkody powstałe u Zamawiającego lub osób trzecich, które wynikają z jego działania lub zaniechania, w związku z przetwarzaniem udostępnionych mu danych osobowych niezgodnie z zawartą Umową oraz przepisami o ochronie danych osobowych.

**§ 15.**

1. Do bieżących kontaktów związanych z realizacją Umowy, Strony wyznaczają następujące osoby:
2. ze strony Wykonawcy:
3. ……………………………………………….…….., nr telefon ..….…….………………,   
   nr faksu: ……………….………, adres e-mail: ….………….....;
4. …………………………………………………....., nr telefon ..…….….………………,   
   nr faksu: ……………….………, adres e-mail: ….………….....;
5. ze strony Zamawiającego:

Wydział Transportu KWP w Białymstoku ul. Hajnowska 10, 15-854 Białystok:

1. ………………………………………………..., nr telefon ..…………….………………, nr faksu: ……………….………, adres e-mail: ….………….....;
2. …………………………..……………………..., nr telefon ..…………………...………, nr faksu: ……………….………, adres e-mail: ….…………......
3. Wszelkie zmiany Umowy, jak również odstąpienie od umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego i Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.
5. Wszelkie spory wynikłe w trakcie realizacji Umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy oraz dwa dla Zamawiającego.

Załączniki do umowy:

Załącznik nr 1 – Zakres Informacji przekazywanych przez Zamawiającego

Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 3 – Oferta Wykonawcy

Załącznik nr 4 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi

Załącznik nr 5 – Wzór protokołu odbioru

**WYKONAWCA: ZAMAWIAJĄCY:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Załącznik nr 1 do umowy

**ZAKRES INFORMACJI PRZEKAZYWANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

**OSOBOM DZIAŁAJĄCYM W IMIENIU WYKONAWCY**

1. Kategorie danych osobowych, które zostaną zawarte w treści Umowy albo przekazane Wykonawcy na jej podstawie lub w ramach aktualizacji danych (tj. zmiany lub uzupełnienia) danych zawartych w treści Umowy, są następujące: imię i nazwisko, jednostka organizacyjna Policji, adres e-mail, numer faksu, numery telefonów służbowych.
2. Z chwilą udostępnienia Wykonawcy danych osobowych, administratorem tych danych staje się …………………………………………………………………...
3. Z Inspektorem Ochrony Danych u Wykonawcy można skontaktować się telefonicznie pod numerem telefonu: ……………..**,** za pośrednictwem poczty elektronicznej ……………………….. lub drogą pocztową pod adresem administratora danych osobowych. Szczegółowe informacje dotyczące inspektora ochrony danych znajdują się na stronie internetowej ………………………………………..
4. Celem udostępnienia Wykonawcy danych osobowych jest:
5. ustalenie uprawnień i zobowiązań stron, w celu umożliwienia prawidłowej realizacji Umowy między stronami, w tym komunikacji z osobami nadzorującymi realizację zamówienia,
6. rozliczenie usług określonych umową,
7. ewentualnie dochodzenie roszczeń lub obrona przed roszczeniami.
8. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest niezbędne w celu wykonania umowy …………………………., tj. art. 6 ust. 1 lit. b), c) i f) RODO.
9. Kategorie danych, określone w ust. 1, dotyczą wyłącznie osób, których dane zawarte są   
   w treści Umowy lub zostaną przekazane Wykonawcy w ramach aktualizacji tych danych (tj. zmiany lub uzupełnienia).
10. Wykonawca jako odrębny administrator od chwili udostępnienia mu danych przez Zamawiającego, ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie stwierdzone naruszenia ochrony danych, które wynikają z jego działania lub zaniechania, w związku z przetwarzaniem udostępnionych danych osobowych, niezgodnie z Umową oraz przepisami o ochronie danych osobowych.
11. Dane osobowe będą przechowywane przez Wykonawcę przez okres obowiązywania umowy.
12. Dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, poza przypadkami ich udostępnienia wynikającymi z przepisów prawa, organom administracji publicznej lub innym organom państwowym w związku z określonym postępowaniem.
13. Dane osobowe nie będą przekazywane do innego państwa (poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) lub do organizacji międzynarodowej w rozumieniu art. 4 pkt 26 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej: „RODO”.
14. Osobom, których dane osobowe zostały udostępnione Wykonawcy, przysługuje prawo żądania od Wykonawcy, jako ich administratora, dostępu do danych osobowych, sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego: Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą przy ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
15. Przetwarzane dane osobowe nie będą wykorzystywane przez Wykonawcę do podejmowania zautomatyzowanych decyzji w indywidualnych przypadkach, w tym do profilowania*.*

Załącznik nr 5 do umowy

**PROTOKÓŁ ODBIORU**

Dotyczy dostawy samochodu osobowego typu bus wraz z zabudową oraz pozostałym wyposażeniem zakupionego w postępowaniu przetargowym nr ……………………………..

Miejsce i data dokonania odbioru:

…..................................................................................................

**Ze strony Wykonawcy:**

…………………………………………………………………

(nazwa i adres)

…………………………………………………………………

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Ze strony Zamawiającego:**

**Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku,**

(nazwa i adres)

Zespół w składzie:

1. …………………… 3. ………………………..

2. …………………… 4…………………………

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr …………….. z dnia ….………...2024 r. jest:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa przedmiotu dostawy | J.m. | Ilość | Wartość  (zł.) | Przekazana dokumentacja/ wyposażenie | Uwagi |
| 1 | Samochód osobowy  Pojazd bazowy:  marka pojazdu - ……………  typ - ………………………..  wariant - ……………………  oznaczenie handlowe -  ……………………………..  numer VIN - …….………… | szt. | 1 | ……. |  |  |
| 2 | System ukrytego monitoringu w zagłówku | szt. | 1 |  |  |  |
| 3 | Mobilny system ukrytego monitoringu | szt. | 1 |  |  |  |
| 4 | Centralny system kontroli | szt. | 1 |  |  |  |
| 5 | Sprzęt IT, tj. 2x laptop wraz z oprogramowaniem, 2x monitor, urządzenie wielofunkcyjne | szt. | 1 |  |  |  |

Instruktaż z zakresu obsługi pojazdu z wyposażeniem udzielono niżej wymienionym osobom:

* …………………………………………………………….
* ……………………………………………………………
* ……………………………………………………………
* ……………………………………………………………
* …………………………………………………………..

Potwierdzenie kompletności dostawy zgodnie z zawartą umową:

Tak \*

Nie \* - zastrzeżenia –

…………………………………………………………………………………………………

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną   
w ofercie oraz z zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu:

Zgodne \*

Niezgodne \* - zastrzeżenia **–**

………………………………………………………………………………..…….……………

Końcowy wynik odbioru:

Pozytywny \*

Negatywny \* - zastrzeżenia

........................................................................................................................

Podpisy

1. ......................................................... 1. …………………….……………
2. ……………………………………. 2. ………………………….………
3. ……………………………………. 3. …………………………..……..
4. …………………………………… 4. ……………………………..…..

(członkowie zespołu Zamawiającego)  (członkowie zespołu Wykonawcy)

\* niewłaściwe skreślić

**Załącznik nr 5 SWZ /** Załącznik nr 2 do umowy

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie przeznaczony do wykonywania przez Policję zadań w zakresie poszukiwań, zaginięć i zwalczania przestępczości samochodowej jako Mobilne Centrum Operacyjne.

W jego wnętrzu wykonywane będą również podstawowe czynności służbowe: sporządzanie dokumentacji służbowej, zabezpieczanie śladów i dowodów rzeczowych, wykonywanie innych czynności służbowych zgodnie z obowiązującymi procedurami.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości   
   z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego (podstawowego) posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE)   
   nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.
3. Potwierdzenie spełnienia wymogu nastąpi poprzez złożenie wraz z ofertą kopii świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
4. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania cało pojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Spełnienie wymogu zostanie potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej lub sprawozdania z badania całopojazdowego wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w w/w zakresie. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę wraz z projektem modyfikacji pojazdu.
5. Pojazd musi posiadać zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz   
   z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu po zabudowie zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
6. Pojazd w zakresie uprzywilejowania musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
7. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.
8. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
9. Na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
10. Pojazd bazowy musi spełniać wszystkie wymagania techniczne określone w pkt 1.4 poniżej.

**1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

1. Pojazd kategorii N1, z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu,
2. Nadwozie całkowicie zamknięte, częściowo przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 3 osób.
3. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

1.4.1.3.1. przednie, boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

1.4.1.3.2. boczne przeszklone, przesuwne, z blokadą w pozycji otwartej po prawej stronie pojazdu,

1.4.1.3.3. drzwi z tyłu nadwozia przeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwnymi w żadnym ich położeniu

1. Lewa ściana boczna w przedniej części przeszklona.
2. Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności cieplnej, podgrzewana elektrycznie,
3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg,
4. Rozstaw osi nie mniejszy niż 3600 mm,
5. Długość pojazdu nie większa niż 6000 mm,
6. Wysokość pojazdu nie większa niż 2900 mm,
   * 1. **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**
        1. Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6,
        2. Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1.950 cm3,
        3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 125 kW,
        4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 400 Nm,(wg deklaracji producenta),
        5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm3 paliwa. (wg deklaracji producenta).
     2. **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**
7. Pojazd musi być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół,
8. Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny asystent siły hamowania,
9. Pojazd musi być wyposażony w elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.
   * 1. **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** 
        1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.
        2. Wspomaganie układu kierowniczego.
        3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.
     2. **Wymagania techniczne dla układu napędowego** 
        1. Napędzana przednia i tylna oś pojazdu,
        2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
        3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,
        4. Wzmocniony fabrycznie układ zawieszenia przedniej i tylnej osi poprzez wykorzystanie wszelkich możliwych opcji przewidzianych przez konfigurator producenta pojazdu.
        5. Pojazd musi być wyposażony w pneumatyczny system stabilizujący pojazd na postoju sterowany z miejsca kierowcy
     3. **Wymagania techniczne dla kół jezdnych.**
        1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
        2. Komplet 4 (czterech) kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
        3. Komplet 4 (czterech) kół z oponami śniegowymi (zimowymi) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.
        4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu.
        5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z dokumentem, o którym mowa w pkt 1.3.3.
        6. Kołpaki ozdobne kół letnich - Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe,
        7. Kołpaki ozdobne kół zimowych - wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane   
           z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim,
        8. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdu.
        9. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
     4. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
10. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie)
11. Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym   
    z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
12. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
    * 1. **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**
13. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia napinaczami dla fotela kierowcy,
14. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i napinaczami dla fotela dysponenta,
15. Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i płynna regulacja kąta pochylenia oparcia. Fotele muszą być wykonane z ciemnego materiału,
16. Poduszki gazowe przednie oraz nadokienne, obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta, poduszka gazowa boczna dla kierowcy,
17. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich,
18. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,
19. Światła przeciwmgielne przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi,
20. Klimatyzacja minimum półautomatyczna w kabinie kierowcy,
21. Zestaw czujników monitorujących przestrzeń, co najmniej z przodu i tyłu pojazdu   
    z sygnalizacją akustyczną i wizualną,
22. Kamera cofania,
23. Radioodbiornik z ekranem dotykowym min. 7’’, wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy oraz co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale biurowym,
24. Stopień wewnętrzny przy prawych drzwiach przesuwnych z fabrycznej oferty producenta pojazdu,
25. Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy,
26. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

* podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu w zabudowie,
* klucz do kół,
* wkrętak/klucz dwustronny dostosowany do systemu mocowania (wkrętów) zastosowanego w pojeździe,
* klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora

1. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu,
2. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe, na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy,
3. Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmienno-kodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm musi reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch wewnątrz całego pojazdu.
4. Centralny zamek z 2 pilotami dla wszystkich zewnętrznych drzwi pojazdu.
5. Hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy.
6. Pojazd musi być wyposażony w części przedniej w wyciągarkę o sile uciągu wynoszącej co najmniej 2 x DMC pojazdu. Wyciągarka musi być zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu. Typ wyciągarki przewidzianej do zamocowania, model oraz sposób mocowania opisane będą w instrukcji eksploatacji pojazdu. Sterowanie pracą wyciągarki musi odbywać się z wnętrza pojazdu oraz w sposób bezprzewodowy na zewnątrz pojazdu (za pomocą pilota). Konstrukcja i sposób mocowania wyciągarki nie może ograniczać parametrów techniczno–funkcjonalnych pojazdu. Ruchy robocze wyciągarki muszą być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze muszą zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Wyciągarka musi zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka musi być wyposażona w linę syntetyczną o długości co najmniej 26 metrów, zblocze, zestaw szekli oraz pas zabezpieczający.
7. Prawy bok pojazdu wyposażony w markizę zewnętrzną, wyposażoną w demontowane ściany boczne, o długości przynajmniej 3400mm (z obudową), nie dłuższej niż długość pojazdu i szerokości po rozłożeniu przynajmniej 2500 mm.

**1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

1. Wykonawca, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakierów nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym muszą to być kolory stonowane ciemne   
   w odcieniach ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub srebrny. Zamawiający, dokona wyboru koloru lakieru spośród kolorów zaproponowanych przez Wykonawcę.
2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go przedziału oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być   
   w kolorze ciemnym, ułatwiającym utrzymanie w czystości.

**Potwierdzenie spełnienia wszystkich wymogów określonych w pkt 1.4 na etapie oceny oferty Wykonawcy nastąpi w oparciu o wykaz parametrów technicznych pojazdu bazowego (Załącznik nr 3 do SWZ). Zamawiającego dokona ponadto weryfikacji spełniania wymagań podczas oceny projektu modyfikacji oraz odbioru pojazdu.**

* 1. **Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

1. **Ogólne wymagania techniczne dla pojazdu po zabudowie.**
   * + 1. Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:
2. przedział I – kabina kierowcy,
3. przedział II – przedział biurowy,
4. przedział III – przedział magazynowy.
   * + 1. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie 3 osób:
   1. przedział I – 3 funkcjonariuszy w tym kierującego pojazdem,
   2. przedział II – wyposażenia służbowego,
   3. przedział III – wyposażenia służbowego,

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) 105 kg.

* + - 1. Wejście/dostęp do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:

1. przedziału I – drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu,
2. do przedziału II – drzwiami bocznymi przesuwnymi przeszklonymi (szyba otwierana uchylnie lub przesuwnie) znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
3. do przedziału III – drzwiami tyłu nadwozia, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250⁰, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90⁰ oraz kącie pełnego otwarci.
   * + 1. Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 3 funkcjonariuszy (3 x 105 kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie protokołu z przeprowadzonego badania zakładowego określającego rozkład masy rzeczywistej przy obciążeniu kompletną zabudową i wyposażeniem oraz masą zastępczą za funkcjonariuszy (3 x 105 kg). Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**.
       2. Pojazd musi być wyposażony w wykonane ze stali nierdzewnej lub aluminium   
          o minimalnej grubości 2 mm elementy zabezpieczające od spodu pojazdu co najmniej silnik i skrzynię biegów przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi podczas poruszania się pojazdu. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi posiadać odpowiedni poziom wytrzymałości oraz zapewniać dobre chłodzenie chronionych elementów.
       3. Wszystkie zewnętrzne i wewnętrzne elementy zabudowy i wyposażenie pojazdu nie mogą posiadać ostrych krawędzi powodujących zagrożenie zranienia się i odniesienia kontuzji przez osoby podczas użytkowania pojazd.
       4. Elementy stalowe zabudowy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie.
       5. Poszczególne elementy pojazdu nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych.
       6. Wszystkie elementy wyposażenia pojazdu np. przycisk szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania, gniazda elektryczne przewidziane do zamontowania w przedziale pasażerskim muszą być maksymalnie wkomponowane w elementy wykończeniowe pojazdu bazowego tj. konsolę centralną, obudowę tunelu środkowego, schowek podłokietnika itp. Miejsca ingerencji w elementy pojazdu bazowego, związane z montażem elementów wyposażenia, muszą być od wnętrza kabiny załogowej osłonięte elementami maskującymi (obudowami) wykonanym z tworzywa sztucznego np. z wykorzystaniem technologii druku 3D. Kształt oraz sposób wykonania i montażu elementów maskujących musi zapobiegać występowaniu szczelin oraz ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazd.
       7. Zabudowa i wyposażenie wnętrza przedziału I i II w tym elementy i urządzenia zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ   
          w zakresie badań nieniszczących.
       8. Zamawiający wymaga min. 24 miesiące gwarancji na zabudowę wraz z wyposażeniem.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**.

* + 1. **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I**
       1. Sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy i dysponenta pojazdu.
       2. W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 1 kg, o której mowa w pkt. 1.5.6.1.
       3. Dodatkowy wskaźnik ładowania akumulatora systemowego powinien być zamontowany w przedziale kierowcy o którym mowa w pkt. 1.5.5.2.
    2. **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II – biurowego**
       1. Podłoga wykonana z powłoki antypoślizgowej, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwo zmywalna.
       2. Ściany boczne i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej oraz materiałem tapicerskim.
       3. Przedział musi być oddzielony od przedziału I ścianą działową.
       4. Przedział przeszklony, szyba w II przedziale w drzwiach przesuwnych przyciemniona, szyba w II przedziale w lewym boku pojazdu przyciemniona, drzwi tylne przeszklone   
          i przyciemnione. Szyba musi posiadać współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W przypadku braku możliwości wyposażenia pojazdu w fabrycznie przyciemnioną szybę w przedziale II, Zamawiający dopuszcza przyciemnienie szyby za pomocą folii.
       5. Stanowisko biurowe wyposażone w blat roboczy umożliwiający pracę na komputerze typu laptop o którym mowa w pkt. 1.5.5.3 oraz szafkę w której można umieścić: 2 sztuki laptopów o których mowa w pkt. 1.5.5.3 w torbach, aparat z akcesoriami tj. obiektywy, lornetkę, kamerę sportową, lornetkę termowizyjną, szafka z możliwością ustawienia co najmniej trzech segregatorów, ściankę z monitorami i urządzeniami sterującymi o których mowa w pkt. 1.5.5.3. oraz fotel o którym mowa w pkt. 1..5.3.7. **Zamawiający** **dostarczy Wykonawcy informację dotyczącą modelu wyposażenia, jego gabarytów tj*.: aparat   
          z akcesoriami tj. obiektywy, lornetkę, kamerę sportową, lornetkę termowizyjną* lub dostarczy w/w wyposażenie Wykonawcy po podpisaniu umowy (zgodnie   
          z postanowieniami Wzoru umowy – Załącznik nr 4 do SWZ).**
       6. Nad stolikiem roboczym musi być zamontowana otwarta półka wyposażona w rant zabezpieczający, przeznaczona m.in. na wyposażenie pojazdu
       7. W przedziale II, przed biurkiem musi być zamontowane pojedyncze tapicerowane siedzenie o minimalnych wymiarach:

1. szerokość siedzenia – min. 450 mm,
2. głębokość poduszki siedzenia – 450 ± 50 mm,
3. wysokość poduszki siedzenia od podłogi – 450 ± 50 mm.

Siedzenie musi być zamontowane w taki sposób, aby istniała możliwość swobodnej pracy przy stoliku roboczym/biurku opisanym w pkt. 1.5.3.5. Siedzenie musi posiadać: regulację ustawienia oparcia oraz tapicerowane składane podłokietniki i zagłówek. Siedzenie musi posiadać obrotnicę umieszczoną z prawej strony siedzenia umożliwiające obrót siedzenia   
w zakresie, co najmniej 0-90⁰. Siedzenie musi posiadać system umożliwiający przesuw   
w kierunku blatu stolika roboczego/biurka. Zastosowany system musi umożliwiać łatwe przesuwanie bez występowania niepożądanych drgań lub zacięć oraz posiadać możliwość łatwego i pewnego blokowania w wymaganym położeniu bez konieczności użycia narzędzi. Miejsce montażu siedzenia musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału oraz prawidłowej realizacji zadań służbowych. Siedzenie musi posiadać:

1. poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,
2. wzmocnienia wykonane ze skóry naturalnej zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej następujących części siedzeń:

* wierzchniej części poduszki siedziska po obu jej bokach,
* boków poduszki siedziska,
* odcinka lędźwiowego oparcia.

Kolorystyka zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń pojazdu bazowego. Zamawiający nie dopuszcza spełnienia powyższych wymogów poprzez zastosowanie pokrowców siedzeń.

* + - 1. Zamontowane w przedziale II elementy zabudowy muszą być wykonane ze sklejki   
         w okleinie dostosowanej do wymagań zmawiającego. Blat stolika roboczego musi być wykonany z: drewna twardego lub sklejki wodoodpornej z okleiną drewnopodobną lub   
         z laminatu poliestrowo- szklanego pokrytych powierzchnią wykończeniową. Wykorzystane do zabudowy elementy muszą być dopuszczone do stosowania w tego rodzaju zabudowach. Wykonawca przedstawi do wyboru Zamawiającemu paletę proponowanych kolorów poszczególnych materiałów, z których zostaną wykonane poszczególne elementy zabudowy.
      2. Szafka przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner) o którym mowa w pkt. 1.5.5.3, z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń. Możliwość przechowywania segregatora, papieru formatu A4.
      3. Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego - elektryczny   
         i paliwowy – z możliwością ustawienia temperatury w przedziale termostatem (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony, aby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.
      4. System klimatyzacji niezależny od pracy silnika.
      5. Przedział musi być wyposażony w energooszczędne oświetlenie o zrównoważonej naturalnej barwie, umożliwiające równomierne oświetlenie całego przedziału.
      6. Przedział musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe tzw. „nocne” (zasilane   
         z instalacji elektrycznej samochodu) zapewniające równomierne oświetlenie przedziału   
         i uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością jego wyłączenia przy prowadzeniu działań operacyjno - rozpoznawczych.
      7. W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 2 kg, o której mowa w pkt. 1.5.6.1.
      8. W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy dostęp musi być zamontowana lodówka kompresorowa o której mowa w pkt. 1.5.6.4.
      9. W przedziale w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu musi być zamontowany panel sterujący z wyświetlaczem kolorowym (np. typu LCD) wyposażony w co najmniej następujące funkcje monitorujące system zasilania pojazdu:
* Ilość energii pobieranej ze źródła zewnętrznego 230VAC (agregatu lub sieci zasilającej)
* Ilość energii zużywanej
* Stopień naładowania akumulatorów systemowych
* Napięcie akumulatorów systemowych
* Napięcie akumulatora rozruchowego
* Prąd ładowania/rozładowania akumulatorów
* Informowanie o statusie pracy inwertera/ładowarki
* Informowanie o ustawionym ograniczeniu prądu pobieranego z sieci/generatora
* Konfigurowanie alarmów powiązanych z systemem zasilania pojazdu

Panel powinien informować graficznie i numerycznie o kierunku przepływu energii w pojeździe   
i pełnić rolę diagnostyczną stanu urządzeń systemu zasilania. Dostęp do panelu powinien być możliwy również poprzez wewnętrzną sieć LAN, GSM oraz umożliwiać przekazywanie pozycji na podstawie sygnału GPS z możliwością wyłączenia tej funkcji. Urządzenie powinno spełniać dyrektywę ECE R10-5.

* + 1. **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III (magazynowego):**
       1. Przedział musi być szczelnie oddzielony od przedziału II pełną ścianą działową wypełnioną izolacją akustyczną i termiczną.
       2. Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz urządzeń   
          i wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej.
       3. Przedział III musi być zabudowany otwartymi półkami, wysuwanymi tacami oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki z blokadą. Półki, szuflady i tace muszą zapewniać miejsce do przewozu m.in. następującego wyposażenia:

1. Zbiornik na wodę z dozownikiem płynu do mycia rąk,
2. parawany 2 szt. opisane w pkt. 1.5.6.6,
3. najaśnice przenośne 2 szt. opisane w pkt. 1.5.6.7,
4. zestaw pierwszej pomocy opisany R0 - dostarczony przez Zamawiającego,
5. generator (agregat) prądotwórczy 1 szt. opisany w pkt. 1.5.5.2,
6. przedłużacz bębnowy opisany w pkt. 1.5.6.9,
7. kanister opisany w pkt. 1.5.6.10,
8. gaśnica opisana w pkt. 1.5.6.1,
9. koc gaśniczy opisany w pkt. 1.5.6.11,
10. kinetyczna linka holownicza opisana w pkt. 1.5.6.12,
11. drabina składana opisana w pkt. 1.5.6.13,
12. szpadel opisany w pkt. 1.5.6.14,
13. taśma oraz pręty opisane w pkt. 1.5.6.15
14. składane nosze kubełkowe opisane w pkt. 1.5.6.16
    * + 1. Szafki i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej   
           i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie tac musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieżnych prowadnic. Tace w pozycji zamkniętej i otwartej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia lub wsunięcia trzeba było je świadomie odblokować poprzez naciśnięcie przycisku/podniesienie klamki. Tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać wyraźne oznakowanie ostrzegające o obszarze zagrożenia.
        2. Półki i tace muszą być wyposażone w systemy mocujące (uchwyty, paski) przeznaczone do mocowania wyposażenia w taki sposób aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy pojazdu, gwałtownego ruszania i hamowania a jednocześnie gwarantowało łatwe   
           i szybkie wyjęcie i włożenie wyposażenia przez funkcjonariuszy podczas realizacji zadań służbowych.
        3. Podłoga części magazynowej wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
        4. W części magazynowej, powinna być zamontowana lampka oświetleniowa. Dodatkowo, winno być zamontowane oświetlenie wewnętrzne zapewniające oświetlenie po otwarciu drzwi całej części magazynowej oraz przyległego terenu o promieniu 2 metrów.
        5. Dolna część zabudowy przedziału magazynowego powinna być wyposażona   
           w generator prądotwórczy wraz z niezbędnym wyposażeniem, który dostarczy i zamontuje w pojeździe Wykonawca (generator szczegółowo opisany w pkt 1.5.5.2).
        6. W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 2 kg, o której mowa w pkt. 1.5.6.1

Wykonawca przed wykonaniem projektu modyfikacji i wykonaniem zabudowy (zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe) przedziału biurowego i magazynowego uwzględni wskazania Zamawiającego   
i uzyska akceptację na:

* planowane rozmieszczenie siedzisk oraz mebli i ich wymiarów, w tym rodzaj użytych materiałów
* planowaną kolorystykę zarówno siedzisk, mebli oraz podłogi
* planowaną zabudowę w części magazynowej pojazdu

Wykonawca musi, przed przystąpieniem do realizacji projektu modyfikacji pojazdu, przekazać Zamawiającemu szczegółowy projekt techniczny zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu wraz z kolorystyką celem uzyskania akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania. **Szczegółowe rozwiązania dotyczące miejsca montażu i transportu poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie konsultacji projektu technicznego zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu**.

* + 1. **Wymagania techniczne dla wyposażenia specjalistycznego pojazdu**

Pojazd musi być wyposażony w wyposażenie specjalistyczne określone poniższej

* + - 1. Wymagania techniczne dotyczące ukrytego monitoringu:

1. Dwie kamery PTZ o parametrach:

* Pan 360o,
* Tilt 0o – 90o,
* obiektyw zoom optyczny 36x (5.7mm-205.2mm) zoom cyfrowy 16x
* Min. Illumination F1.5, 50IRE, AGC On: Color: 0.002 lux, B/W: 0.0002 lux
* rozdzielczość: minimum 1920x1080, minimalna czułość kamery 0.005 Lux @ F1.6 (kolor), 0.0005 Lux @ F1.6 (B/W), min. 4 mpix
* wyjścia wideo: RJ45, kamera IP,
* stosunek sygnał/szum (S/N) >55 dB, zakres obrotu w poziomie 360 stopni ciągły, zakres obrotu w pionie od – 110 do 0 stopni,
* kamera wyposażona w slot kart pamięci, możliwość obsługi karty o min. wielkości 128 GB, karta 128 GB,
* możliwość jednoczesnego zapisu na karcie i rejestratorze (laptopy patrz pkt. 1.5.6.2),
* kamery zamontowane na ruchomym statywie umożliwiając prowadzenie obserwacji z II i III przedziału pojazdu.

**Sposób kamuflażu monitoringu zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie realizacji projektu.**

1. Cztery kamery uzupełniające typu pinhole umożliwiające obserwację wokół pojazdu   
   o parametrach:

* Min. Illumination0.014 Lux @(F2.0, AGC ON),
* obiektyw 2.8mm @F2.5, angle of view: 88.2°,
* rozdzielczość: 2 Mpix,
* wyjścia wideo: RJ45, kamera IP ,
* zasilanie 12 VDC ± 10%/PoE

**Sposób kamuflażu kamer zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie realizacji projektu.**

* + - 1. Wymagania techniczne dla centralnego systemu kontroli:

1. **Dodatkowa instalacja elektryczna**

* Dodatkowy bezobsługowy bank akumulatorów wykonanych w technologii LiFePo4 (niezależny od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o pojemności min. 400Ah 24VDC (min. 10kWh). Do banku podłączona przetwornica prądu 24VDC/230VAC z funkcją ładowarki, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiająca uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy min. 3000 VA z możliwością chwilowego obciążenia do 6000VA tzw. „Peakpower”). System zasilania wraz z instalacją przyłączeniową powinien umożliwiać zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu zmiennego (komputer, monitory, odbiorniki systemowe, itp.) oraz odbiorniki prądu stałego 12/24VDC. Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń oraz zabezpieczać je przed chwilowymi spadkami napięcia 230VAC. Do akumulatora dodatkowego wymagany jest dedykowany zewnętrzny system zarządzania BMS, zapobiegający ich całkowitemu rozładowaniu, przegrzaniu oraz przeładowaniu. Włączenie systemu zasilania musi być sygnalizowane akustycznie oraz na zintegrowanym panelu sterującym zasilanie. Inwerter z funkcją ładowarki powinien być wyposażony w dodatkowy panel zewnętrzny sygnalizujący stan pracy urządzenia oraz pozwalać na ustawienie maksymalnej wartości prądu pobieranego ze źródła zewnętrznego 230VAC lub generatora prądotwórczego. Panel dodatkowy inwertera/ładowarki powinien współpracować z panelem LCD i pełnić funkcję nadrzędną. Generator prądotwórczy powinien zapewniać ładowanie wszystkich akumulatorów pojazdu oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (komputer, monitory, urządzenia systemowe, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne itp.) przewożony w części magazynowej. Podczas pracy generatora musi być możliwość użytkowania wszystkich wskazanych urządzeń jednocześnie. Moc nominalna min. 2,6 kVA (w pracy ciągłej) i maksymalna min. 3,1 kVA (w pracy chwilowej), napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy min. 11A. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 3,4h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator   
  z gwarantowanym poziomem mocy akustycznej nie przekraczającym 95 dB(A) według dyrektywy 2000/14/EC. Podczas pracy generator powinien zasilać wszystkie gniazda 230V i ładować akumulatory dodatkowe, a po jego wyłączeniu zasilanie 230V powinno odbywać się automatycznie z przetwornicy. Waga zatankowanego do pełna urządzenia, gotowego do pracy nie może przekraczać 32kg. Musi też istnieć możliwość łatwego wyjmowania generatora oraz zasilania instalacji elektrycznej pojazdu podczas pracy generatora poza przedziałem magazynowym (na zewnątrz pojazdu). Generator powinien posiadać deklarację zgodności spełniającą poniższe przepisy: Dyrektywa 2006/42/WE, Dyrektywa 2014/30/UE, Dyrektywa 2000/14/WE, Dyrektywa 2011/65/UE, Dyrektywa 2014/53/UE.
* Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (o maksymalnym prądzie ładowania 65A/24V dla banku akumulatorowego LiFePO4 400Ah 24VDC). Urządzenie musi spełniać dyrektywę motoryzacyjną ECE R10-4. Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania akumulatora rozruchowego o prądzie minimalnym nie mniejszym niż 6A/12V na postoju z wyłączonym silnikiem pojazdu przy podłączonym zasilaniu 230 VAC. Urządzenie musi spełniać dyrektywy: EN 55014-2, EN 61000-6-1,   
  EN 61000-6-2, EN 61000-3-3. Gniazdo przyłączeniowe zasilania zewnętrznego wykonane w sposób kamuflowany (miejsce montażu gniazda zewnętrznego zostanie ustalony z Zamawiającym). Ładowanie wszystkich akumulatorów powinno być alternatywnie realizowane z generatora oraz alternatora pojazdu. Maksymalna moc ładowania banku akumulatorowego LiFePO4 z alternatora pojazdu nie powinna być mniejsza niż 700W. Urządzenie musi spełniać wymogi bezpieczeństwa EN 60950 oraz dyrektywy motoryzacyjnej ECE R10-5. Dodatkowy wskaźnik ładowania akumulatora systemowego powinien być zamontowany w przedziale kierowcy (urządzenia powinno posiadać monitor baterii wskazujący napięcie oraz prąd akumulatora systemowego, stopień jego naładowania, orientacyjny czas pracy na akumulatorze do jego rozładowania, wskaźnik napięcia akumulatora rozruchowego, możliwość konfigurowania alarmów powiązanych ze stanem akumulatorów, historia zdarzeń eksploatacyjnych. Urządzenie powinno współpracować z panelem zasilania LCD umieszczonym w przedziale biurowym).
* Dyskretna sygnalizacja w kabinie kierowcy podłączonego zewnętrznego zasilania 230V. Pojazd wyposażony w blokadę rozruchu silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym.
* Centralny przycisk zasilania systemowego 24VDC/230VAC dla pojazdu powinien być umieszczony w miejscu uniemożliwiającym przypadkowe użycie (umieszczony w przedziale II). Jego załączenie zezwala na zasilanie odbiorników AC i DC w pojeździe. Centralny wyłącznik zasilania powinien gwarantować bezpieczną eksploatację urządzeń i uniemożliwiać zasilanie odbiorników AC i DC w momencie jego wyłączenia.
* Centralny włącznik inwertera/ładowarki 230VAC z trybami pracy:
* wyłączony (brak 230VAC),
* włączony (230VAC dostępne ze źródła zewnętrznego lub inwertera, przełączane automatycznie gwarantując bezprzerwowe zasilanie),
* włączony tylko ładowanie (230VAC dostępne tylko ze źródła zewnętrznego, nie powoduje rozładowania akumulatora systemowego przy zaniku zasilania zewnętrznego).
* Wyłącznik awaryjny „STOP” w sposób uniemożliwiający przypadkowe użycie. Zadziałanie wyłącznika wyłącza zasilanie urządzeń pokładowych. Ponowne przywrócenie zasilania możliwe po odryglowaniu wyłącznika (umieszczony w przedziale II).
* Minimum cztery gniazda 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń oraz min. dwa gniazda w przedziale magazynowym.
* Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowy powinno umożliwiać jednoczesną pracę wszystkich zainstalowanych urządzeń oraz spełniać poniższe normy: PN-HD 60364-4-41:2009, PN HD 60364-7-721, PN HD 60364-7-717, PN EN 60446. Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem protokołów wykonania pomiarów elektrycznych instalacji elektrycznej zabudowy pojazdu potwierdzających zgodność   
  z powyższymi normami oraz sztuką inżynierską.
* Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy.
* Przedział II musi być wyposażony w elektryczne ogrzewanie postojowe z termostatem zasilane z akumulatorów systemowych z możliwością ustawienia przez operatora temperatury zadanej. Dodatkowo przedział biurowy powinien być wyposażony w  ogrzewanie elektryczne garażowe utrzymujące stałą temperaturę nie mniejszą   
  +7st. C podczas garażowania pojazdu, podłączonego do sieci zasilającej. Ogrzewanie garażowe powinno zapewnić utrzymanie w okresie zimowym dodatniej temperatury w  przedziale II.
* Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszego opisu przedmiotu zamówienia musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
* Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników dodatkowych zainstalowanych w pojeździe (w tym środków łączności radiowej) oraz całej instalacji elektrycznej pojazdu bazowego, z zapasem mocy, co najmniej 10%. Bilans musi uwzględniać straty związane z zasilaniem pojazdu bazowego i ładowaniem akumulatorów. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. Dodatkowo Wykonawca do bilansu dołączy oświadczenie potwierdzające wymóg zastosowania w pojeździe bazowym zastosowanie akumulatora rozruchowego o maksymalnej pojemności dla danego modelu oraz alternatora o największym prądzie występującym w gamie producenta dla tego modelu. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu zostaną przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w wraz z projektem modyfikacji pojazdu**.
* Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki   
  o prądzie obciążenia min. 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
* Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy   
  i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasiania lamp sygnalizacji uprzywilejowania,   
  o których mowa w pkt 1.5.8.2.
* W przedziale biurowym oraz magazynowym musi być zamontowane dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką o prądzie obciążenia min. 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
* Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
* Lampka punktowa fabryczna w przedziale I umożliwiająca czytanie; w przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest dodatkowe oświetlenie umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła).
* Przedział II musi być wyposażony w energooszczędne oświetlenie o zrównoważonej naturalnej barwie, umożliwiające równomierne oświetlenie całego przedziału.
* Przedział II musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe tzw. „nocne” (zasilane z instalacji elektrycznej samochodu) zapewniające równomierne oświetlenie przedziału i uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością jego wyłączenia przy prowadzeniu działań operacyjno – rozpoznawczych.
* W części magazynowej, powinna być zamontowana lampka oświetleniowa. Dodatkowo, winno być zamontowane oświetlenie wewnętrzne zapewniające oświetlenie po otwarciu drzwi całej części magazynowej oraz przyległego terenu   
  o promieniu 2 metrów.
* W przedziale II w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu musi być zamontowany panel sterujący z wyświetlaczem kolorowym (np. typu LCD) wyposażony w co najmniej następujące funkcje monitorujące system zasilania pojazdu:
* Ilość energii pobieranej ze źródła zewnętrznego 230VAC (agregatu lub sieci zasilającej),
* Ilość energii zużywanej,
* Stopień naładowania akumulatorów systemowych,
* Napięcie akumulatorów systemowych,
* Napięcie akumulatora rozruchowego,
* Prąd ładowania/rozładowania akumulatorów,
* Informowanie o statusie pracy inwertera/ładowarki,
* Informowanie o ustawionym ograniczeniu prądu pobieranego z sieci/generatora
* Konfigurowanie alarmów powiązanych z systemem zasilania pojazdu,

Panel powinien informować graficznie i numerycznie o kierunku przepływu energii   
 pojeździe i pełnić rolę diagnostyczną stanu urządzeń systemu zasilania. Dostęp do panelu powinien być możliwy również poprzez wewnętrzną sieć LAN, GSM oraz umożliwiać przekazywanie pozycji na podstawie sygnału GPS z możliwością wyłączenia tej funkcji. Urządzenie powinno spełniać dyrektywę ECE R10-5.

1. Rejestracja zdarzeń poprzez wykorzystanie rejestratora IP. Ilość kanałów pozwalająca zapisać dane ze wszystkich efektorów monitoringu. Możliwość obsługi przez wewnętrzną sieć LAN. Rejestrator o minimalnych parametrach:

* obsługiwana rozdzielczość min.: 8Mpx – 3840x2160 px, 4K UND,
* metoda kompresji H.265 / H.264, obsługa min. 1 dysku twardego SSD o minimalnej pojemności 2TB,
* tryb nagrywania ręczny, detekcja ruchu, harmonogram,
* obsługiwane protokoły sieciowe P2P, NTP, DHCP, PPPoE, ONVIF,
* tryb pracy: Triplex ( podgląd / odtwarzanie / zapis i sieć),
* wyszukiwanie nagrań po czasie i typie zdarzeń. odtwarzanie: do przodu, do tyłu, przyspieszanie, zwalnianie nagrania,
* dysk 2TB SSD przeznaczony do pracy ciągłej, możliwość zapisu obrazu   
  z zamontowanych kamer.

1. Monitor o przekątnej min. 32 ” - na ruchomym ramieniu wystawianym na zewnątrz przez drzwi prawe przedziału nr II, o niżej wymienionych parametrach technicznych:

|  |  |
| --- | --- |
| **Cecha produktu:** | **Parametry minimalne:** |
| **Rodzaj matrycy:** | Matowa |
| **Technologia podświetlenia:** | LED |
| **Częstotliwość odświeżania:** | 60 Hz |
| **Przekątna widzianej części ekranu:** | 31,5” |
| **Rozdzielczość natywna:** | 2560x1440 pikseli. |
| **Proporcje ekranu:** | 16:9 |
| **Wejście sygnału graficznego:** | HDMI |
| **Wbudowane głośniki:** | TAK |
| **Kable:** | Kabel HDMI długości 1,8 m.  Kabel zasilający długość 1,8 m.  Inne niezbędne kable (USB, audio) |
| **Montaż alternatywny:** | VESA |
| **Gwarancja:** | Gwarancja producenta min. 12 miesięcy. |
| **Certyfikaty i standardy:** | Deklaracja zgodności CE. |

**Szczegółowe miejsce montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym na etapie konsultacji projektu technicznego zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu.**

* + - 1. Wymagania techniczne dotyczące sprzętu IT.

1. Dwa komputery przenośne (dwa laptopy) o niżej wymienionych parametrach technicznych wraz z niezbędnym oprogramowaniem oraz akcesoriami:

|  |  |
| --- | --- |
| **Cecha produktu:** | **Parametry minimalne:** |
| **Procesor:** | Procesor przeznaczony do urządzeń mobilnych.  Architektura x64.  Fizyczne 12 rdzenie, 16 wątków. |
| **Ekran:** | Matryca o rozmiarze 16 cali, rozdzielczości natywnej 2560x1600 z powłoką matową (antyrefleksyjną). |
| **Pamięć RAM:** | Min. 32 GB. |
| **Sieć:** | Wbudowane gniazdo Ethernet w standardzie 1000Base-T.  Obsługa WIFI 6 (802.11 a/b/g/n/ac/ax).  Moduł Bluetooth w standardzie 5.0. |
| **Multimedia:** | Zintegrowana karta dźwiękowa, wbudowane 2 głośniki stereo, wbudowany mikrofon, złącze audio, wbudowana kamera. |
| **Grafika:** | Zintegrowany z procesorem (CPU) układ graficzny ze współdzieloną pamięcią oraz dedykowany dodatkowy układ graficzny. Złącze HDMI. |
| **Pamięć masowa:** | Dysk półprzewodnikowy SSD. Pojemność min. 1000 GB. |
| **Bezpieczeństwo sprzętowe:** | Obsługa standardu Trusted Platform Module ver 2. |
| **Porty USB:** | Porty USB min. 3 szt., w tym co najmniej 2 gniazda typu USB 3 lub wyższe i 1 gniazdo USB-C, |
| **Mysz i klawiatura:** | Klawiatura pełnowymiarowa w układzie QWERTY  z wydzielonym blokiem numerycznym.  Mysz optyczna, bezprzewodowa, z rolką i trzecim przyciskiem (dla prawo i leworęcznych) z podkładką. |
| **Torba:** | Dedykowana do komputera przenośnego z matrycą 16”.  Odpinany pasek na ramię.  Wewnętrzna kieszeń na dokumenty i akcesoria.  Zewnętrzna kieszeń na dokumenty.  Zewnętrzna kieszeń zamykana na klapę lub zamek.  Przegroda na komputer przenośny wyściełana miękkim materiałem. |
| **Obudowa:** | Aluminiowa, wzmocniona pokrywa matrycy. |
| **Czytnik kart pamięci:** | Zintegrowany czytnik kart SD. |
| **Inne cechy:** | Platforma zawiera wszystkie dodatkowe komponenty dostarczone i zainstalowane (np. zasilacz 230V AC, system chłodzenia, kable, sterowniki) potrzebne do jej uruchomienia  i działania z systemem operacyjnym Windows 10 Pro x64. Wszystkie parametry są spełnione jednocześnie, bez użycia dodatkowych adapterów, przejściówek, itp.  Oprogramowanie ze wszystkimi sterownikami i bieżącymi aktualizacjami ma być zainstalowane na dostarczonym urządzeniu. Niedopuszczalne jest dostarczenie zestawu  z zainstalowanym oprogramowaniem typu tzw. „trial”, „demo” itp. (innym niż to jest wyłącznie niezbędne do działania zestawu). |
| **Oprogramowanie:** | Preinstalowany system operacyjny Windows 11 Professional 64-bit w polskiej wersji językowej lub równoważny (wraz z licencją) pozwalający na jego reinstalację. Oprogramowanie powinno zawierać certyfikat autentyczności lub unikalny kod aktywacyjny. System operacyjny fabrycznie nowy, nieużywany i nieaktywowany nigdy wcześniej na żadnym innym urządzeniu.  **Kryteria równoważności:**   * polska wersja językowa, * wsparcie dla większości powszechnie użytkowanego sprzętu informatycznego (m.in. drukarki, skanery, urządzenia sieciowe), * wsparcie dla Active Directory, * wsparcie dla standardu Plug&Play, * wparcie dla połączeń wykorzystujących funkcję pulpit zdalny (RDP), * pełne wsparcie serwisowe i techniczne producenta systemu operacyjnego, * aktualizowanie systemu operacyjnego przez Internet, * wsparcie dla zdalnej instalacji, konfiguracji, administracji oraz aktualizacji systemu, * możliwość aktualizacji sterowników urządzeń  z wykorzystaniem sieci internetowej, * graficzny interfejs użytkownika, * dostęp do systemu oparty na zasadach kont użytkowników  i haseł, * funkcja wyszukiwania plików zintegrowana z systemem operacyjnym, * administrowanie systemem z wykorzystaniem reguł (polityk) wpływających na funkcjonalność systemu oraz zainstalowanych aplikacji, * możliwość instalacji i poprawnego działania oprogramowania dostępnego w ramach posiadanych przez Zamawiającego licencji MS Office 2016/2019 Standard, MS Office 2016/2019 Professional, * możliwość instalacji i poprawnego działania aplikacji wykorzystywanych przez Zamawiającego tj.: * system klasy SWD, * aplikacje umożliwiające współpracę z Krajowym Systemem Informacyjnym Policji, * Lotus. * obecne wersje ww. aplikacji pracują pod kontrolą systemu Microsoft Windows 8/10. * dostępność aktualizacji i poprawek do systemu u producenta systemu bezpłatnie i bez dodatkowych opłat licencyjnych  z możliwością wyboru instalowanych poprawek.   W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, Wykonawca jest zobowiązany do pokrycia wszelkich możliwych kosztów, wymaganych w czasie wdrożenia oferowanego rozwiązania, w szczególności związanych z dostosowaniem infrastruktury informatycznej, oprogramowania nią zarządzającego, systemowego i narzędziowego, poziomu serwisu gwarancyjnego (nie gorszego niż obecnie posiadany) oraz kosztów certyfikowanych szkoleń dla administratorów i użytkowników oferowanego rozwiązania. |
| **Gwarancja:** | Gwarancja producenta min. 12 miesięcy.  Gwarant nie może ograniczać swoich zobowiązań gwarancyjnych do platformy w przypadku, gdy Zamawiający dokona rozbudowy jej konfiguracji w własnym zakresie, zgodnie z technicznymi warunkami eksploatacji sprzętu. |
| **Certyfikaty i standardy:** | Deklaracja zgodności CE.  W ramach procedury odbioru związanej z wykonaniem umowy  o udzielenie zamówienia publicznego, zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji czy oprogramowanie i powiązane z nim elementy, takie jak certyfikaty/etykiety producenta oprogramowania dołączone do oprogramowania są oryginalne i licencjonowane zgodnie z prawem. W powyższym celu zamawiający może zwrócić się do przedstawicieli producenta danego oprogramowania z prośbą o weryfikację czy oferowane oprogramowanie i materiały do niego dołączone są oryginalne. W przypadku identyfikacji nielicencjonowanego lub podrobionego oprogramowania lub jego elementów, w tym podrobionych lub przerobionych certyfikatów/etykiet producenta, zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania płatności do czasu dostarczenia oprogramowania i certyfikatów/etykiet należycie licencjonowanych i oryginalnych oraz do odstąpienia od umowy. Ponadto, powyższe informacje zostaną przekazane właściwym organom w celu wszczęcia stosownych postępowań. |

1. Dwa monitory o przekątnej min. 23,8” o niżej wymienionych parametrach technicznych:

|  |  |
| --- | --- |
| **Cecha produktu:** | **Parametry minimalne:** |
| **Rodzaj matrycy:** | Matowa |
| **Technologia podświetlenia:** | LED |
| **Częstotliwość odświeżania:** | 75 Hz |
| **Przekątna widzianej części ekranu:** | 23,8” |
| **Rozdzielczość natywna:** | 1920x1080 (FullHD) pikseli. |
| **Proporcje ekranu:** | 16:9 |
| **Wejście sygnału graficznego:** | HDMI |
| **Wbudowane głośniki:** | TAK |
| **Kable:** | Kabel HDMI długości 1,8 m.  Kabel zasilający długość 1,8 m.  Inne niezbędne kable (USB, audio) |
| **Montaż alternatywny:** | VESA |
| **Gwarancja:** | Gwarancja producenta min. 12 miesięcy. |
| **Certyfikaty i standardy:** | Deklaracja zgodności CE. |

1. Urządzenie wielofunkcyjne A4 monochromatyczne o niżej wymienionych parametrach technicznych:

|  |  |
| --- | --- |
| **Cecha produktu** | **Parametry minimalne** |
| **Ogólne** |  |
| Technologia druku | Laserowa. |
| Rodzaj druku | Monochromatyczny. |
| Szybkość druku | Min. 40 stron A4 na minutę w trybie jednostronnym. |
| **Obsługa papieru** |  |
| Druk dwustronny | Automatyczny. |
| Podajniki dokumentów | Umożliwiający automatyczne, dwustronne skanowanie. |
| Podajnik papieru | Uniwersalny na 250 arkuszy i taca wielofunkcyjna. |
| **Materiały eksploatacyjne** |  |
|  | Niezależny toner i bęben światłoczuły. |
|  | Oryginalne startowe materiały eksploatacyjne producenta urządzenia. |
|  | Możliwość instalacji materiałów eksploatacyjnych (toner) o wydajności nie mniejszej niż 7000 stron A4 (przy 5% pokryciu). |
|  | Oryginalny bęben / bębny na min. 100 000 wydruków. |
| **Pozostałe** |  |
| Wbudowane interfejsy | * USB 2.0, * interfejs USB host, * 1000BaseT |
| Panel operacyjny urządzenia | Kolorowy LCD. |
| Panel operacyjny i interfejs użytkownika urządzenia | Całkowicie w języku polskim. |
| **Wbudowany skaner optyczny A4** |  |
|  | - skanowanie w kolorze,  - skanowanie do email, FTP, USB host,  - rozdzielczość skanowania 600 dpi,  - typy plików: PDF (kompresowany, szyfrowany), JPEG, TIFF, XPS |
| **Kopiarka A4** |  |
|  | Ustawienie obrazu (tekst, zdjęcie, tekst i zdjęcie) |
| **Gwarancja producenta** |  |
|  | Min. 12 miesięcy. |
|  | Karty gwarancyjne indywidualne i pisemne dla każdego urządzenia oddzielnie. |
| **Certyfikaty i standardy** |  |
|  | Deklaracja zgodności CE. |

* + - 1. Wymagania techniczne dotyczące ukrytego systemu monitoringu w zagłówku samochodu z zasilaniem:

1. Kamera PTZ w kamuflażu o parametrach:

* kamera PTZ z 30 krotnym zoomem optycznymi 16 krotnym zoomem cyfrowym   
  o rozdzielczości minimum 1920x1080, minimalna czułość kamery 0.005 Lux @ F1.6 (kolor), 0.0005 Lux @ F1.6 (B/W),
* stosunek sygnał/szum (S/N) >55 dB, zakres obrotu w poziomie 360 stopni ciągły, zakres obrotu w pionie od – 110 do 0 stopni,
* kamera wyposażona w slot kart pamięci, możliwość obsługi karty o min. wielkości 128 GB, karta 128 GB,
* możliwość jednoczesnego zapisu na karcie i rejestratorze,
* kamera zamontowana w sposób ukryty (w zagłówku pojazdu), możliwość szybkiego (max 15min) przełożenia do innego pojazdu. Zestaw minimum   
  2 mocowań.

**Sieć LAN wewnątrz pojazdu.**

* + 1. **Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

* + - 1. Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego każda o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadające certyfikat CNBOP, zamontowane w przedziale II i III oraz jedną gaśnicę proszkową typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg zamontowaną   
         w przedziale I.
      2. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
      3. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i poszczególnych pasażerów zamontowane w przedziale I.
      4. Lodówka kompresorowa o następujących parametrach:

1. Wymiary lodówki: wysokość max. 630 mm, szerokość max. 500 mm, głębokość max. 600 mm,
2. Zasilanie 12/24 V DC z możliwością pracy przy napięciu 230-240V,
3. Pojemność min. 35 litrów,
4. Zakres temperatur komory do przechowywania min. Od 0⁰C do + 10⁰C, pobór energii max. 60W,
5. Przewód zasilający 12/24V,
6. Instrukcja w języku polskim,
7. Gwarancja min. 12 miesięcy,

Produkt powinien posiadać certyfikat CE.

* + - 1. Przedział III musi być wyposażony w system umożliwiający utrzymanie właściwej higieny rąk przez funkcjonariuszy. W skład systemu musi wchodzić:

1. Zbiornik na wodę z kranikiem o pojemności min 30 litrów,
2. Dozownik płynu do mycia rąk. Konstrukcja dozownika do płynu musi umożliwiać dozowanie płynu poprzez naciśnięcie dłonią lub łokciem.
   * + 1. Dwa składane parawany do oddzielenia i osłonięcia miejsca zdarzenia. Konstrukcja każdego parawanu musi zapewnić jego stabilne ustawienie oraz możliwość połączenia   
          z drugim parawanem. Każdy parawan musi spełniać minimum następujące wymagania:
3. cztery segmenty, każdy o wymiarach min: 1.600 x 1.600 mm;
4. stelaż wykonany z materiałów kompozytowych;
5. czas składania przez 1 osobę bez użycia narzędzi - max: 1 min.;
6. materiał: tkanina odporna na uszkodzenia mechaniczne, powlekana o wodoodporności 1000 mm słupa wody;
7. kolor tkaniny – niebieski, na każdym segmencie napis „POLICJA” w kolorze białym lub srebrnym odblaskowym;
8. taśmy odblaskowe umieszczone jako przekątne i obwód każdego segmentu;
9. stopki/statywy stabilizujące parawan – min. 3 szt. do każdego parawanu;
10. masa własna max: 6,5 kg;
11. opakowanie/torba transportowa;
12. wymiary parawanu po spakowaniu max: 200 x 200 x 1200 mm;
13. obciążniki służące do ustabilizowania parawanu – 4 szt.
    * + 1. Dwie przenośne (mobilne) lampy oświetleniowe (najaśnice) w technologii LED, każda z lamp o następujących minimalnych parametrach technicznych:
14. strumień świetlny: 16 000 lm,
15. źródło światła: min. 12 diod LED;
16. min. 3 tryby pracy,
17. czas pracy od min. 4 godziny 30 min przy 16000 lm; do min. 30 godzin przy 2700 lm, w zależności od trybu pracy;
18. zasilanie: akumulator litowo-jonowy min. 35 Ah;
19. wskaźnik naładowania akumulatora;
20. stopień ochrony min: IP 65;
21. składany maszt o wysokości min: 1.800 mm z możliwością ustawiania w min. 3 pozycjach;
22. obrotowa i uchylna głowica;
23. ładowarka zasilana napięciem 230V;
24. masa własna zestawu: max: 9 kg;
25. wymiary max: 520x160x230 mm,
26. nogi stabilizujące, pasek na ramię do przenoszenia;
27. czas ładowania: max 8 godzin.
    * + 1. Generator prądotwórczy, o którym mowa w pkt. 1.5.5.2.
        2. Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz bębnowy lub przedłużacz na zwijadle spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m przystosowanym do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20% mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatora/akumulatorów dodatkowych opisanego w pkt 1.5.5.2 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania. Konfiguracja przedłużacza musi umożliwiać jego podłączenie do zewnętrznych gniazd zasilających typu CEE oraz Schuko.
        3. Kanister o pojemności min. 10 litrów, wyposażony w lejek i szczelne zamknięcie. Kanister musi posiadać stosowny atest dopuszczający do przewozu produktów naftowych.
        4. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999.
        5. Linka holownicza kinetyczna o minimalnej sile zrywającej nie mniejszej niż 10T   
           o długości od 6 do 8 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szekle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.
        6. Drabina składana 4-stopniowa o następujących parametrach technicznych:
28. ilość stopni: 4 (3 stopnie + podest),
29. drabina składana,
30. wysokość złożonej drabiny – 1480 mm,
31. szerokość drabiny - 428 mm,
32. wysokość do podestu - 780 mm,
33. wysokość rozłożonej drabiny - 1390 mm;
34. masa - 3,4 kg,
35. stopnie ryflowane antypoślizgowe,
36. każdy stopień wytrzymuje nacisk max. 120 kg.

Zamawiający dopuszcza tolerancję +/- 15% wymiarów określonych w ppkt. c – f

* + - 1. Szpadel prosty o głowicy ze stali hartowanej i stalowym trzonkiem z rączką z tworzywa sztucznego. Głowica połączona z trzonkiem za pomocą spawu. Szpadel o długości od 1 100 mm do 1 200 mm i masie do 2,0 kg.
      2. Taśma ze zwijadłem, biało-niebieska z napisem „POLICJA” (100 mb) – 2 szt., pręty stalowe lub aluminiowe, każdy o długości 1.500 – 1.700 mm, z zabezpieczeniem umożliwiającym zamocowanie taśmy, 6 sztuk.
      3. Składane nosze kubełkowe o wymiarach po rozłożeniu: długość od 210 cm do 230 cm, szerokość od 60 cm do 70 cm. Nosze wykonane z HDPE i aluminium.

**Szczegółowe miejsca montażu i transportu poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu zostaną określone na etapie konsultacji projektu technicznego zabudowy części biurowej oraz magazynowej pojazdu.**

* + 1. **Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej:**
       1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego   
          (system rozłączny lub nie).
       2. Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1 do szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia), z uwzględnieniem miejsca instalacji w przedziale biurowym pojazdu.
       3. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi podczas oceny projektu modyfikacji pojazdu.
       4. Wykonawca musi podłączyć od dystrybutora zasilania wyjściowego z przetwornicy 12V do w/w. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (dystrybutora).
       5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min. 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
       6. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten dostarczonych   
          i zainstalowanych przez Wykonawcę opis anten znajduje się w załączniku 1,
       7. Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anten musi wynosić ≤ 2 w całym zakresie częstotliwości. Rodzaj zastosowanej anteny (kamuflowana, zintegrowana, standardowa) uzależniony jest od rodzaju pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu anteny nastąpi podczas oceny modyfikacji pojazdu.
       8. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
       9. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
       10. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych   
           w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
       11. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.
       12. Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych   
           w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto Wykonawca dostarczy instrukcję instalacji zgodne z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać   
           (w postaci nośnika oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami   
           i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
       13. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
       14. Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub   
           w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

**Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektu modyfikacji przedstawi do akceptacji Zamawiającemu projekt wykonania systemu łączności radiowej.**

* + 1. **Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu:**
       1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „ Policja” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wym. 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane   
          w barwie niebieskiej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca   
   2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn.zm.) w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
2. punkt 2.28, 2.29, 2.30, 2.31, oraz 4.14, 4.15, 4.16, 4.17 Załącznika nr 12 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa dnia 31 sierpnia 2022 r.   
   w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r.,   
   poz. 1847 z późn.zm.).
3. współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Barwa materiału** | | **Współrzędne punktów narożnych** | | | | **Minimalne wartości współczynnika luminancji** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Biała** | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0.35 |
| y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |
| **Niebieska** | x | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0.05 |
| y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 |

* + - 1. Pojazd musi posiadać 2 lampy niebieskie ledowe typu „Kojak” z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie niebieskiej. Lampy muszą posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5.5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd, w przedziale kabiny kierowcy.
      2. Lampy muszą posiadać homologację. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością – **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę wraz z projektem modyfikacji pojazdu.** Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsca do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie   
         i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem. Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2*.* Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze.
      3. Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla pojazdu uprzywilejowanego. W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa   
         w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U.   
         z 2024 r., poz. 502).
      4. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań według normy PN-92/S-76004 lub równoważnej lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę wraz z projektem modyfikacji pojazdu,**
2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku   
   w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań według normy PN-90/S-04052 ISO 5128 lub równoważnej. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę wraz z projektem modyfikacji pojazdu,**
3. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 56 wg normy PN-EN 60529:2003 lub równoważnej. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę wraz z projektu modyfikacji pojazdu,**
   * + 1. Urządzenie, o którym mowa w pkt. 1.5.8.5 musi ponadto posiadać funkcje:
5. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
6. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail) co najmniej z wykorzystaniem klaksonu pojazdu,
7. sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt. 1.5.8.2,
8. rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
   * + 1. We wnętrzu pojazdu w sposób skryty (zakamuflowany) w miejscu gwarantującym łatwa obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.8.5   
          i 1.5.8.6.
       2. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
9. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
10. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
11. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
12. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
13. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
14. przy zapalonych światłach do jazdy dziennej włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować wyłączenie świateł mijania i powrót do funkcji świecenia świateł do jazdy dziennej.

**Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.5. o ile nie zostały szczegółowo opisane   
w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy złożonym wraz z projektem modyfikacji pojazdu. Zamawiający dokona ponadto weryfikacji spełniania wymagań podczas oceny projektu modyfikacji pojazdu oraz odbioru pojazdu.**

* 1. **Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**
     1. W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.9 (konsultacji projektu modyfikacji) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
     2. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania   
        i sterujące itp. musza być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący   
        w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
     3. Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
     4. Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować estetykę wykonania.
     5. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone   
        w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
     6. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
     7. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem   
        z przewodami instalacji elektrycznej.
     8. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
     9. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
     10. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
     11. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
     12. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
     13. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby   
         w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
     14. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
     15. Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak: schowki, wnęki, itp. W przypadku braku możliwości zabudowy w wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.

**Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.6, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy popartym dokumentacją techniczną, konstrukcyjną i obliczeniami wytrzymałościowymi złożonymi wraz z projektem modyfikacji pojazdu. Zamawiający dokona ponadto weryfikacji spełniania wymagań podczas oceny projektu modyfikacji pojazdu oraz odbioru pojazdu.**

* 1. **Wymagania konstrukcyjne**
     1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
     2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
     3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
     4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę.

**Spełnienie wymagań określonych pkt. 1.7, o ile nie zostały szczegółowo opisane   
w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy złożonym wraz z projektem modyfikacji pojazdu. Zamawiający dokona ponadto weryfikacji spełniania wymagań podczas oceny projektu modyfikacji pojazdu oraz odbioru pojazdu.**

**2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

2.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy w języku polskim dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

2.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w  widocznych miejscach.

2.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

2.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

2.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego opisane w pkt 1.5.6.1.

2.7 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

**Spełnienie wymagań określonych pkt. 2.2-2.7, o ile nie zostały szczegółowo opisane   
w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy złożonym wraz z projektem modyfikacji pojazdu. Zamawiający dokona ponadto weryfikacji spełniania wymagań podczas oceny projektu modyfikacji pojazdu oraz odbioru pojazdu.**

**Załącznik 1 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia**

**Radiotelefon przewoźny**

| **Lp.** | **Cechy radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej wymagane przez Zamawiającego** |
| --- | --- |
| ***1*** | ***Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe*** |
| 1.1 | Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks |
| 1.2 | Moduł BLUETOOTH wewnętrzny lub zewnętrzny |
| 1.3 | Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy |
| 1.4 | Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym |
| 1.5 | Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków |
| 1.6 | Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału |
| 1.7 | Programowe ograniczanie czasu nadawania |
| 1.8 | Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego |
| 1.9 | Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych |
| 1.10 | Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania |
| 1.11 | Wbudowany odbiornik GPS |
| 1.12 | Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej) |
| 1.13 | Programowalny adres IP radiotelefonu |
| 1.14 | Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji:  - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci  - zdalny monitoring  - zdalne zablokowanie radiotelefonu  - zdalne odblokowanie radiotelefonu |
| 1.15 | Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym |
| 1.16 | Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów) |
| 1.17 | Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów |
| 1.18 | Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych |
| 1.19 | Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski |
| 1.20 | Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.21 | Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym (potencjometrem) lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.22 | Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp. |
| 1.23 | Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| 1.24 | Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS |
| 1.25 | Głośnik wbudowany w panel sterujący |
| 1.26 | Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym |
| 1.27 | Menu radiotelefonu w języku polskim |
| ***2*** | ***Parametry techniczne ogólne*** |
| 2.1 | Pasmo częstotliwości pracy 148÷174 MHz |
| 2.2 | Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E)  Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXW dane i głos) |
| 2.3 | Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz |
| 2.4 | Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| ***3*** | ***Parametry techniczne nadajnika*** |
| 3.1 | Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym) |
| 3.2 | Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale |
| 3.3 | Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.4 | Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm. |
| 3.5 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) |
| 3.6 | Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 3.7 | Odstęp od zakłóceń min. 40 dB |
| 3.8 | Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.9 | Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika |
| 3.10 | Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361 |
| ***4*** | ***Parametry techniczne odbiornika*** |
| 4.1 | Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB.  Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV |
| 4.2 | Współczynnik zawartości harmonicznych ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 4.3 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) |
| 4.4 | Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.5 | Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.6 | Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W |
| 4.7 | Przydźwięki i szumy nie więcej niż –40 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| ***5*** | ***Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału – 130 dBm*** |
| 5.1 | Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min. |
| 5.2 | Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s |
| 5.3 | Dokładność lepsza niż 10 m |
| ***6*** | ***Antena GPS*** |
| 6.1 | Antena GPS do umieszczenia wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu. Kabel instalacji GPS (długość min. 5m) zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu. |
| ***7*** | ***Środowisko i klimatyczne warunki pracy*** |
| 7.1 | Minimalny zakres temperatury pracy N/O -250 ÷ +550C |
| 7.2 | Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -300 ÷ +600C |
| 7.3 | Minimalny zakres temperatury składowania – 400÷ +650C |
| 7.4 | Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54 |
| 7.5 | Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV |
| ***8*** | ***Wymagania uzupełniające*** |
| 8.1 | Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1 |
| 8.2 | Deklaracja zgodności |
| ***9*** | ***Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)*** |
| 9.1 | Radiotelefon w wersji rozdzielnej |
| 9.2 | Panel sterowania,  moduł NO,  przewód akcesoryjny dostosowany do długości pojazdu,  mikrofon kamuflowany z przewodem, mikrofon standardowy (gruszka),  przycisk PTT kamuflowany,  głośnik zewnętrzny,  wszystkie niezbędne akcesoria umożliwiające montaż w pojeździe. |
| 9.3 | Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim |
| 9.4 | Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu . 1 kompletów do całego zadania. |
| 9.5 | Antena GPS wraz z ukompletowaniem zgodnym z pkt.6, dopuszcza się zastosowanie anteny zintegrowanej. |
| 9.6 | Antena radiotelefonu   1. Zakres częstotliwości VHF min 164÷174 MHz – radiotelefon przewoźny. 2. Polaryzacja pionowa. 3. Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω. 4. Parametr WFS ≤ 2 (w całym paśmie pracy). 5. Zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny ¼ Λ 6. Moc maksymalna min. 50W. 7. Przewód antenowy dostosowany do oferowanego pojazdu |
| 10 | Gwarancja 36 miesięcy |