

1437/2020

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4123.23.2020

Sekretariat PWiK Sp. z o.o.	
W KALISZU	
Wpł. dn.	05.08.2020
L. dz.	2396
podpis	

Kalisz, dnia 29 lipca 2020r.

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) w związku z §76a ust. 1 oraz §77 i §78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 1 pkt. 11a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019r. poz. 1186 z późn. zm.), a także zgodnie z art. 104 i 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 28.07.2020r., złożonego przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o., ul. Nowy Świat 2A, 62-800 Kalisz, **Prezydent Miasta Kalisza,**

zezwała

na lokalizację zjazdu publicznego z ulicy Nad Prosną (dz. nr 97/16 i 99 – obręb 149 Piwonice Wieś), na teren posesji przy ulicy Nad Prosną 28-34 (dz. nr 113/6 i 114/1) w Kaliszu, stosownie do przedłożonego planu sytuacyjnego, przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) zjazd należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), przyjmując parametry techniczne „zjazdu publicznego”,
- 2) w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym Wnioskodawca na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci, po uprzednim dokonaniu uzgodnień z właścicielem,
- 3) na terenie posesji objętej realizacją ww. inwestycji, należy zabezpieczyć plac manewrowy oraz niezbędną ilość miejsc parkingowych,
- 4) należy wykonać właściwe odwodnienie terenu posesji bez możliwości bezpośredniego spływu wody na pas drogowy,
- 5) decyzja na lokalizację zjazdu ważna jest na czas nieokreślony, pod warunkiem wykonania zjazdu w ciągu 3 lat od daty jej wydania, po tym terminie decyzja wygasa,
- 6) decyzja nie narusza praw osób trzecich,
- 7) integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny, opatrzony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Przed przystąpieniem do realizacji zjazdu z ulicy Nad Prosną, należy opracować i przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie projekt branży drogowej, wykonany zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.), przyjmując parametry „zjazdu publicznego”:

- a) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ppkt. b – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;

- b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
- c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- d) nawierzchnia:
 - jezdni - twarda ulepszona,
 - poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, w związku z czym, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odstępuje się od jej uzasadnienia.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację zjazdu wydano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 kpa).

Zgodnie z art. 29 ust 3 pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) poucza się stronę o obowiązku:

- 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.

Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
62-800 Kalisz, ul. Nowy Świat 2A
2. A/a

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu
inż. Krzysztof Gałka

Projekt Zagospodarowania Terenu
skala 1:500

Z A Ł A C Z N I K
do decyzji o opinii umowy

Nr *WU 4123/23.2020*

z dnia *28.07.2020*

Podinspektor

mgr inż. Aleksandra Słopeń



