

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:

„Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice”

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być sporządzony w oparciu o kosztorys ofertowy z uwzględnieniem, co najmniej głównych asortymentów robót oraz z podziałem na miesiące i kwartały, w kwotach netto i brutto. Harmonogram musi uwzględniać przekazane przez Zamawiającego informacje o wysokości środków finansowych w danym roku budżetowym na realizację Przedmiotu Zamówienia. Terminy założone w harmonogramie rzeczowo-finansowym muszą być adekwatne do terminów określonych w zawartej umowie. Harmonogram podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Każdorazowa aktualizacja harmonogramu rzeczowo-finansowego winna uwzględniać aktualny stan realizacji zadania, w tym wykonanego przerobu oraz wszelkich innych okoliczności, np. wprowadzenia robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy. Harmonogram powinien być aktualizowany min. 1 raz w miesiącu i przekazany do weryfikacji do Inspektora Nadzoru/ Inżyniera Kontraktu/ Zamawiającego w terminie 10 dni po zakończenia każdego miesiąca. Zamawiający zastrzega możliwość wezwania Wykonawcy do aktualizacji powyższego harmonogramu w dodatkowych, określonych przez siebie terminach.
2. Wraz z wymienionym w pkt. 1 harmonogramem rzeczowo-finansowym Wykonawca przedłoży szczegółowy harmonogram technologiczny. Harmonogram ten powinien w sposób jasny i klarowny wykazać wykonanie poszczególnych asortymentów robót na określonych odcinkach realizacyjnych w określonym czasie. Harmonogram ten powinien być zgodny z wszystkimi założeniami realizacyjnymi wskazanymi przez Zamawiającego i spójny z założeniami projektu tymczasowej organizacji ruchu

zatwierdzonego na czas budowy. Harmonogram powinien być aktualizowany w terminach wskazanych w pkt.1.

3. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
5. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu zawarcia Umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie – Prawo budowlane, dla osób wymaganych z Prawa budowlanego, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) energetyczna i elektryczna,
- c) telekomunikacyjna,
- d) sanitarna,
- e) geotechniczna
- f) konstrukcyjno – inżynierska (wg potrzeb)
- g) środowiskowa
- h) geodezyjna
- i) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalających na realizację zadania w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba
- b) Kierownik robót branży drogowej - min. 1 osoba,
- c) Kierownik robót branży energetycznej i elektrycznej - min. 1 osoba
- d) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – min. 1 osoba
- e) Kierownik robót branży sanitarnej – min. 1 osoba

- f) Specjalista ds. geotechnicznych - wg potrzeb
 - g) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej - wg potrzeb Nadzór archeologiczny – 1 osoba
 - h) Geodeta – min. 1 osoby
 - i) *inne wg potrzeb*
6. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt. Wszystkie odpady pochodzące z realizacji zleconych robót Wykonawca jest zobowiązany zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów). Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udokumentowania zagospodarowania odpadów powstałych przy realizacji zleconych robót.
7. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania oraz złom metalowy. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach, na odległość do 25 km licząc od terenu budowy.
8. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
9. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inspektor nadzoru-Koordynator/ Inżynier Kontraktu każdorazowo sporządzą pisemny protokół.
10. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie, w imieniu Zamawiającego, przy udziale Inżyniera Kontraktu lub Inspektora nadzoru/Inżyniera Kontraktu. Drewno należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Gminę, na odległość do 50 km licząc od terenu budowy. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 1m.

11. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu pojazdów na odcinkach stanowiących włączenie realizowanego zachodniego obejścia drogowego m. Chojnice do istniejącej drogi wojewódzkiej lub odcinkach dróg z nią kolidujących przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu. Przyjęte w projekcie rozwiązania powinny być zoptymalizowane uwzględniając zarówno bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu jak i zminimalizowanie zakłóceń ruchu. Projekt TOR będzie każdorazowo podlegał zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem- Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pieszego w miejscach istniejącej infrastruktury pieszej i utrzymania dostępności do wszystkich obiektów obsługiwanych tymi ciągami komunikacyjnymi przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty. Teren budowy zostanie przez Wykonawcę odpowiednio zabezpieczony i oznakowany.
12. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 212 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania fragmentów istniejącej drogi stanowiących teren budowy, w sposób umożliwiający służbom prowadzenie zimowego utrzymania oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.
13. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania istniejących fragmentów drogi wojewódzkiej oraz dróg krzyżujących się lub dochodzących do budowanego odcinka drogi w zakresie objętym realizacją, w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdność) do dnia protokolarnego odbioru końcowego robót przez Zamawiającego. W sezonie letnim likwidując

wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno).

14. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia i (lub nowego oświetlenia je zastępującego) na istniejących odcinkach drogi wojewódzkiej.
15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
16. Zapewnienie utrzymania fragmentów drogi przez Wykonawcę, o których mowa w pkt. 13 obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego robót, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 212.
17. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
18. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
19. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
20. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od podpisania umowy.**

21. Ww. inwentaryzacje zostaną poświadczane spisanyymi w obecności Inspektora nadzoru- koordynatora/Inżyniera Kontraktu protokołami – przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
22. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i przekaże ją Inspektorowi Nadzoru- koordynatorowi/Inżynierowi Kontraktu i.
23. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty, wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów, którą należy przekazać Inspektorowi nadzoru/Inżynierowi Kontraktu i Zamawiającemu.
- Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do starostwa powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych oraz punkty geodezyjne kolidujące z realizacją robót.**
24. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad istniejącymi fragmentami drogi. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.
25. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności wykonanej nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca przekaże wyniki badań Inżynierowi Inspektorowi nadzoru- koordynatorowi/Inżynierowi Kontraktu i Zamawiającemu.
26. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
27. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:
- Program Zapewnienia Jakości;
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy;

- aktualizację projektu Stałej Organizacji Ruchu
- dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających;
- Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. **Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane.** Wykonawca przekaże 3 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz edytowalną wersję elektroniczną mapy (możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation);

28. Wykonawca w ramach kontraktu przekaże Zamawiającemu operat kolaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy w **3 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na płycie CD/DVD/Pendrive). Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona i odpowiednio opisana.

Kolaudat powinien zawierać między innymi:

1. oświadczenia Kierownika Budowy o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
2. sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
3. dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
4. kopia rysunków z zatwierdzonego projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
5. Dziennik budowy,
6. opinia technologiczna wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
7. recepty i ustalenia technologiczne
8. niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje

dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe

9. protokoły badań i sprawdzeń między innymi tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a .
 10. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji.
 11. protokół przekazania terenu, Protokół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podpisany przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
 12. ostateczne rozliczenie zadania wraz z oryginałami Druków Kontroli Robót,
 13. protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych,
 14. zaktualizowany, zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu w wersji elektronicznej edytowalnej oraz w wersji papierowej z oryginałami uzgodnień i opinii.
29. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).
30. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez

Wykonawcę zakresu jego obowiązków ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.

31. Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi. Cenę za nadzór archeologiczny Wykonawca powinien uwzględnić w cenie kontraktowej, natomiast koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych pokryje Zamawiający. Wykonawca przekaze Pomorskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków informacje o osobie kierującej badaniami archeologicznymi wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadane przez tę osobę kwalifikacje (o których mowa w art.37e ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz. U., z 2014r. poz. 1446, z późn. zm.) nie później niż w terminie 7 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych. Koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego pokryje Zamawiający.
32. Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji lub uzyskania nowych uzgodnień w przypadku stwierdzenia ich nieważności lub braków. Czynność weryfikacji dokumentacji pod względem jej kompletności Wykonawca powinien przeprowadzić w terminie 14 dni od podpisania umowy. Konieczność uzyskania nowych uzgodnień lub ich aktualizację Wykonawca winien uwzględnić w cenie oferty i nie mogą one stanowić roszczenia terminowego i kosztowego Wykonawcy względem Zamawiającego.
33. Wykonawca złoży Zamawiającemu wniosek wraz wymaganymi dokumentami o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych Pozwoleniem na budowę oraz Zgłoszeniami oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego.
34. Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 1 szt. tablicy informacyjnej o wymiarach 120 cm x 180 cm; wzór tablicy musi być zgodny z [Rozporządzeniem](#) Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych
- b. zaprojektowanie i wykonanie 1 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych, umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablic;
- c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na końcach inwestycji. Szczegółowa lokalizacja tablic musi zostać uzgodniona z Zamawiającym; tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych, zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z treścią.
- d. wymagany termin trwałości dla tablicy – 5 lat
- e. cena zamówienia ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic wraz z wszelkimi kosztami towarzyszącymi;
- f. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 , z późn. zm.);
- g. słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami;
- h. konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób, gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania;
- i. termin ustawienia tablic – po podpisaniu umowy, nie później niż w dniu przekazania placu budowy

35. Wszystkie dokumenty kontraktowe będą przygotowywane przez Wykonawcę w sposób i formie określonej przez Zamawiającego. Wzory druków zostaną udostępnione Wykonawcy po podpisaniu umowy.

36. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego udostępniania w formie elektronicznej wszystkich dokumentów kontraktowych na platformie udostępnionej przez nadzór

inwestorski. Wykonawca jest zobowiązany do okazania oryginału każdego z ww. dokumentów na każde wezwanie Zamawiającego.

37. Wykonawca będzie zobligowany do bieżącego raportowania wykonanych oraz przewidzianych do wykonania robót- zakres oraz częstotliwość raportowania będzie ustalana na bieżąco z Zamawiającym.
38. Długość okresu gwarancji jakości i rękojmi na elementy zieleni drogowej wynosi 36 miesięcy niezależnie od długości okresu gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty.
39. Długość okresu gwarancji jakości i rękojmi na oznakowanie poziome wynosi 60 miesięcy niezależnie od długości okresu gwarancji i rękojmi na pozostałe roboty i obejmuje jednokrotne odtworzenie oznakowania poziomego w uzgodnieniu z Zamawiającym.
40. Z uwagi na fakt uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Wykonawca jest zobligowany do zapoznania się i stosowania do wszystkich wytycznych wynikających z zasad dofinansowania z RFRD oraz zawartej umowy o dofinansowanie. W przypadku wprowadzenia dodatkowych wymagań, Wykonawca zastosuje się do nich w cenie kontraktowej.
- 41. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.**