

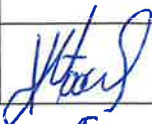
PROJEKT TECHNICZNY

nazwa projektu:

Budowa zjazdu z drogi gminnej tj. ulicy Obrońców Pokoju
na działkę nr 409 w miejscowości Pruszcz Gdański
dz. nr 409, 1/52 Obręb 0013 J. Ew. Miasto Pruszcz Gd. 220401_1
Kategoria obiektu: IV

inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

branża: Drogowa

PROJEKTANCI	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Łukasz Kitowski	drogowa	Drogowa	POM/0292/POO D/11	
SPRAWDZAJĄCY				
mgr inż. Jacek Suchocki	drogowa	Drogowa	POM/0333/PWB D/15	

Gdańsk, ~~grudzień 2021~~

styczeń 2025



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4-5
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 6-7
4. Dane wyjściowe.....	str. 8
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 9-10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 10
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 10
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 10-12
7.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	str. 12
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 12
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 13
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 13
9. Informacje i dane.	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 13
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 13
9.3 Tereny górnicze.....	str. 13
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 13-14
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 15
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 15
12. Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	str. 16
13. Informacja BIOZ.....	str. 17-21
14. Uzgodnienie lokalizacji zjazdu publicznego.....	str. 22-32
15. Zezwolenie na budowę zjazdu	str. 24-25

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	- Orientacja	skala 1: 5 000
Rys nr 2	- Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	- Profil podłużny	Skala 1:100/1000
Rys nr 4	- Plan tyczenia	skala 1:500
Rys nr 5	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys nr 6	- Przekroje normalne	skala 1:50

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935), my niżej podpisani oświadczamy, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu:
„Budowa zjazdu z drogi gminnej tj. ulicy Obrońców Pokoju na działkę nr 409 w miejscowości Pruszcz Gdański.”
jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	1. projekt zagospodarowania terenu	specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11 

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

Lp.	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
2	mgr inż. Jacek Suchocki	1. projekt zagospodarowania terenu	specjalność – drogowa upr. nr POM/0333/PWB/15 

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0292/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-969 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 139/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan JACEK SUCHOCKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 04.05.1985 r. w Brodnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0333/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8C8-K8G-7JF *

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

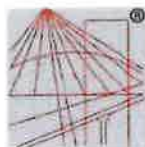
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-E8A-VND-VVY *

Pan Jacek Suchocki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0054/16
adres zamieszkania ul.Szafranowa 79/1, 80-298 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

Projekt zagospodarowania terenu dla budowy zjazdu z drogi gminnej tj. ul. Obrońców Pokoju na działkę nr 409 w miejscowości Pruszcz Gdański.

4. DANE WYJŚCIOWE

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Pruszcz Gdański z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 20 w Pruszczu Gdańskim, a firmą AKAM Usługi Inwestycyjne mgr inż. Andrzej Zajączkowski z siedzibą przy ul. Choczewskiej 16 w Gdańsku,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę TECH GEO Usługi Geodezyjne Andrzej Orłowski z siedzibą przy ul. Przemysłowej 2a w Pruszczu Gdańskim,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Zarządzenie nr 6 z dnia 24 kwietnia 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4.

5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla budowy zjazdu z drogi gminnej – ulicy Obrońców Pokoju (działka nr 1/52) na działkę 409 w miejscowości Pruszcz Gdański. Projektowany zjazd jest zjazdem indywidualnym w rozumieniu *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego zjazd z drogi gminnej nie wymaga zgłoszenia robót budowlanych, a jedynie uzgodnienia z zarządcą drogi.

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

DANE OGÓLNE

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w centrum miasta Pruszcz Gdański. Celem szerszego zamierzenia budowlanego jest wykonanie boiska piłkarskiego. Przedmiotem opracowania jest wykonanie zjazdu umożliwiającego obsługę techniczną boiska. Zjazd zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.



Zdjęcie nr 1

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego zjazdu występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- × sieć gazowa,
- × sieć ciepłownicza.



Zdjęcie nr 2

Występujące sieci w zakresie zjazdu nie kolidują z budową zjazdu. Sieć ciepłownicza zlokalizowana jest poprzecznie do planowanego zjazdu. Rzędne przekrycia sieci nie ulegną zmniejszeniu w ramach robót budowlanych.

Planowany zjazd nie koliduje z istniejącą zielenią wysoką. W rejonie zjazdu od strony północnej występuje brzoza, która z uwagi na nachylenie podlega podcięciom sanitarnym.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W ramach zadania inwestycyjnego nie zakłada się regulacji istniejących urządzeń ani budowy nowych. Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest jedynie budowa nowego zjazdu biegnącego przez tereny zielone.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Obiekty liniowe w zakresie sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia. W tym przypadku budowa obiektu budowlanego nie jest powiązana z dostępem do sieci uzbrojenia.

Odwodnienie projektowanego zjazdu odbywa się na powierzchnię jezdni ulicy Obrońców Pokoju i dalej do sieci kanalizacji deszczowej.

7.3. Układ komunikacyjny.

Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

ZJAZD

- jezdnia szerokości 5m utwardzona,
- pobocza utwardzone szerokości 1,00 obustronne,
- krawężnik niski ze światłem 2cm.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Opracowanie projektowe zakłada budowę zjazdu z drogi gminnej tj. ulicy Obrońców Pokoju w miejscowości Pruszcz Gdański. Przyjęto szerokość zjazdu równą 5m. Szerokość jezdni ul. Obrońców Pokoju na wysokości zjazdu wynosi 5,85m. W zakresie jezdni zastosowano płyty MEBA gr. 12cm koloru szarego.

Po obu stronach zjazdu zastosowano pobocze z kostki betonowej szarej gr. 6cm i szerokości 1,00m. W ramach prac budowlanych należy rozebrać istniejącą opaskę z kostki betonowej w zakresie planowanego zjazdu, która występuje wzdłuż ulicy Obrońców Pokoju. Szerokość istniejącej opaski wynosi 0,5m.

W zakresie geometrii zjazdu zastosowano łuki $R=5m$. Długość zjazdu wynosi ok. 16,5m.

Zjazd został zaprojektowany w opornikach 12/25 ze światłem 0cm. Od strony ul. Obrońców Pokoju zastosowano krawężnik najazdowy 15/22 ze światłem 2cm.

Dla zjazdu przyjęto pochylenie poprzeczne 2% oraz pochylenia podłużne w zakresie od 2,8% do 10%. Zastosowano pojedynczy łuk pionowy o wartości promienia 100m.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla terenu objętego inwestycją dotyczą branży drogowej. Zaprojektowano zjazd z drogi publicznej.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie linii wyznaczającej zakres opracowania, obejmującej działki własności Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

1. Konstrukcja zjazdu			
1	Płyta betonowa MEBA gr. 12cm	12cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cementowo – piaskowa	3cm	Podsypka
3	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	15cm	Podbudowa zasadnicza
4	Beton cementowy C3/4	15cm	Podbudowa pomocnicza

2. Konstrukcja pobocza			
1.	Kostka betonowa szara gr. 6cm	6cm	Nawierzchnia
2.	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	15cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Podsypka piaskowa	15cm	Warstwa odsączająca

Projekt zakłada uzyskanie min. modułu wtórnego odkształcenia na poziomie K_{LSM} równego $E2 > 140 \text{ MPa}$, $E2/E1 < 2,2$. Alternatywnie dopuszcza się kontrolę płytą dynamiczną $E_{vd} > 60 \text{ MPa}$

W zakresie projektu zastosowano krawężniki betonowe 15/22 ze światłem 2cm oraz oporniki betonowe 12/25 ze światłem 0cm. Całość oporowane z betonu C12/25.

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Projektowany układ drogowy jest powiązany z drogami publicznymi stanowi zjazd na ul. Obrońców Pokoju – drogę gminną.



Schemat powiązania projektowanego układu z drogami publicznymi

7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Parametry zjazdu

- jezdnia szerokości 5m utwardzona,
- pobocza utwardzone szerokości 1,00 obustronne,
- krawężnik niski ze światłem 2cm,
- pochylenie podłużne w zakresie 2,8% - 10%,
- pochylenie poprzeczne 2%.

7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego konieczne będzie wykonanie podcięć sanitarnych brzozy zlokalizowanej na działce nr 409. Przy wycinaniu roślin należy pamiętać o wyznaczeniu i oznakowaniu stref niebezpiecznych, właściwym zabezpieczeniu otoczenia oraz przestrzeganiu zasad BHP oraz wytycznych planu BIOZ.

Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących – w szczególności dróg publicznych.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
zjazd – nawierzchnia z kos płyt MEBA	93,0 m ²
pobocze – nawierzchnia z kostki betonowej	30,4 m ²
RAZEM	123,4 m²

9. INFORMACJE I DANE

9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi budowę zjazdu. Nie zakłada się wprowadzenia ograniczeń w zakresie tonażu oraz gabarytu dla pojazdów samochodowych.

9.2 Ochrona konserwatorska.

Nie dotyczy.

9.3 Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Na etapie realizacji zadania inwestycyjnego należy sporządzić harmonogram prowadzenia prac z uwzględnieniem kolejności prowadzenia prac przy minimalizacji czasu powodowanych emisji i ingerencji w zasoby środowiska naturalnego.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie będzie konieczne usunięcie drzew i krzewów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja

przedsięwzięcia nie wymaga monitorowanie stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z uwagi na wielkość układu komunikacyjnego nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj. obręb 220401_1.0013
409, 1/52

wyznaczony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, obowiązujące Prawo Budowlane.

12. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Zaprojektowany układ komunikacyjny posiada wszystkie parametry umożliwiające poruszanie się po nim przez osoby niepełnosprawne.



INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa przedsięwzięcia budowlanego:

Budowa zjazdu z drogi gminnej tj. ulicy
Obrońców Pokoju na działkę nr 409
w miejscowości Pruszcz Gdański

Adres obiektu budowlanego:

ul. Obrońców Pokoju
83-000 Pruszcz Gdański

Kategoria obiektu budowlanego:

IV

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

220401_1 Pruszcz Gdański

Nazwa i numer obszaru ewidencyjnego:

220401_1.0013 Pruszcz Gdański

Numer działki:

409, 1/52

Nazwa Inwestora:

Gmina Miejska
Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2	mgr inż. Jacek Suchocki <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

Łukasz Kitowski
Adres: 83-300 Kartuzy, ul. Leśna 1A/1

Grudzień 2021r.

13. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH – BIOZ.

13.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Opracowanie obejmuje budowę zjazdu z ul. Obrońców Pokoju w miejscowości Pruszcz Gdański.

13.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

13.2.1. Opis terenu.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze zabudowanym.

13.2.2. Zieleń.

W istniejącym obrębie inwestycji nie występuje kolidująca zieleń.

13.2.3. Uzbrojenie podziemne oraz linie nadziemne.

W zakresie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć ciepłownicza,
- sieć gazowa.

Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

13.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

- uzbrojenie podziemne

13.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

13.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- nie występuje
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- nie występuje
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- nie występuje
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- nie występuje
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- nie występuje
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- nie występuje
- roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- nie występuje

13.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

- nie występuje

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,

- nie występuje

12.4.3. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,

- nie występuje

b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

- nie występuje

c) budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),

- nie występuje

d) budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,

- nie występuje

e) budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

- nie występuje

f) budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,

- nie występuje

g) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,

- nie występuje

13.4.4. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

- nie występuje

b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

13.4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

13.4.6. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

13.4.7. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

13.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

13.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej jest obowiązkowe.

UWAGI:

- noszenie kasków ochronnych podczas pracy przy koparce w zasięgu ramienia koparki jest obowiązkowe,

- pracownicy obsługujący sprzęty powinni mieć do tego odpowiednie uprawnienia,

- plan BIOZ musi być dostępny na budowie.

Opracował:



U Z G O D N I E N I E
lokalizacji zjazdu publicznego

W oparciu o § 76a, 77, 78 i 113 ust. 7 oraz 170 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeks ruchu drogowego postanawiam:

- I. zezwolić Gminie Miejskiej Pruszczy Gdański z siedzibą w Pruszczy Gdańskim przy ul. Grunwaldzkiej 20, na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Tysiąclecia w Pruszczy Gdańskim do nieruchomości, stanowiącej działkę nr ew. 409 obręb 13 w Pruszczy Gdańskim,
- II. określić miejsce lokalizacji zjazdu w sposób wskazany w załączniku graficznym do zezwolenia, stanowiącym integralną jego część,
- III. określić niżej wymienione parametry techniczne lokalizowanego zjazdu:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10,
 - 6) sieci teleinformatyczne oraz energetyczne zlokalizowane pod zjazdem należy umieścić w rurach osłonowych,
 - 7) uzgodnienie dotyczy wyłącznie lokalizacji zjazdu,
- IV. udzielić prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane działką nr 1/52 obręb 13 w Pruszczy Gdańskim,
- V. za zgodność przyjętych rozwiązań projektowych (w tym odległości od przyległych posesji, okien i granic działek) z obowiązującymi normami i przepisami odpowiedzialność ponosi autor projektu,
- VI. rzeźbę zjazdu należy dowieźć do istniejącego układu drogowego, nawierzchnia zjazdu: kostka typu TT koloru grafitowego.
- VII. uzgadnia się możliwość włączenia do drogi publicznej ruchu drogowego spowodowanego zmianą sposobu użytkowania działki nr 409 obręb 13

*w Pruszczu Gdańskim zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.
o drogach publicznych,
VIII. w przypadku, gdy budowa zjazdów odbywać się będzie w okresie gwarancyjnym
udzielonym przez wykonawcę drogi Inwestor zobowiązany będzie do dołączenia
do wniosku o zajęcie pasa drogowego oświadczenie od wykonawcy drogi.*

*ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
Radosław Kuczkowski*

Otrzymuje:
1. AKAM Usługi Inwestycyjne ul. Choczewska 16, 80-298 Gdańsk,
2. s/a.

Pruszcz Gdański, dnia 9 grudnia 2021 r.

Nr sprawy: GK.7211.1.37.2021 /2

ZEZWOLENIE NR 35/2021

Na podstawie § 76a, 77, 78 i 113 ust. 7 oraz 170 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeksu ruchu drogowego, po rozpoznaniu wniosku złożonego przez:

AKAM Usługi Inwestycyjne z siedzibą w Gdańsku (80-298) przy ul. Choczewskiej 16,
w imieniu Inwestora: Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ul. Grunwaldzkiej 20,
w sprawie uzgodnienia:
lokalizacji zjazdu z **ul. Tysiąclecia do nieruchomości, stanowiącej działkę nr 409 obręb 13 w Pruszczu Gdańskim,**

postanawiam:

- I. zezwolić Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ul. Grunwaldzkiej 20, na **lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Tysiąclecia w Pruszczu Gdańskim do nieruchomości, stanowiącej działkę nr ew. 409 obręb 13 w Pruszczu Gdańskim,**
- II. określić miejsce lokalizacji zjazdu w sposób wskazany w załączniku graficznym do zezwolenia, stanowiącym integralną jego część,
- III. określić niżej wymienione parametry techniczne lokalizowanego zjazdu:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1,3-5,9 i 10,
 - 6) sieci teleinformacyjne oraz energetyczne zlokalizowane pod zjazdem należy umieścić w rurach osłonowych,
 - 7) uzgodnienie dotyczy wyłącznie lokalizacji zjazdu,
- IV. udzielić prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane działką nr **1/52 obręb 13 w Pruszczu Gdańskim,**

- V. za zgodność przyjętych rozwiązań projektowych (w tym odległości od przyległych posesji, okien i granic działek) z obowiązującymi normami i przepisami odpowiedzialność ponosi autor projektu,
- VI. **rzędne zjazdu należy dowiązać do istniejącego układu drogowego, nawierzchnia zjazdu: kostka typu TT koloru grafitowego.**
- VII. uzgadnia się możliwość włączenia do drogi publicznej ruchu drogowego spowodowanego zmianą sposobu użytkowania działki nr 409 obręb 13 w Pruszczu Gdańskim zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- VIII. w przypadku, gdy budowa zjazdów odbywać się będzie w okresie gwarancyjnym udzielonym przez wykonawcę drogi Inwestor zobowiązany będzie do dołączenia do wniosku o zajęcie pasa drogowego oświadczenie od wykonawcy drogi.

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji w związku z tym, że jest ona w całości zgodna z wnioskiem strony.

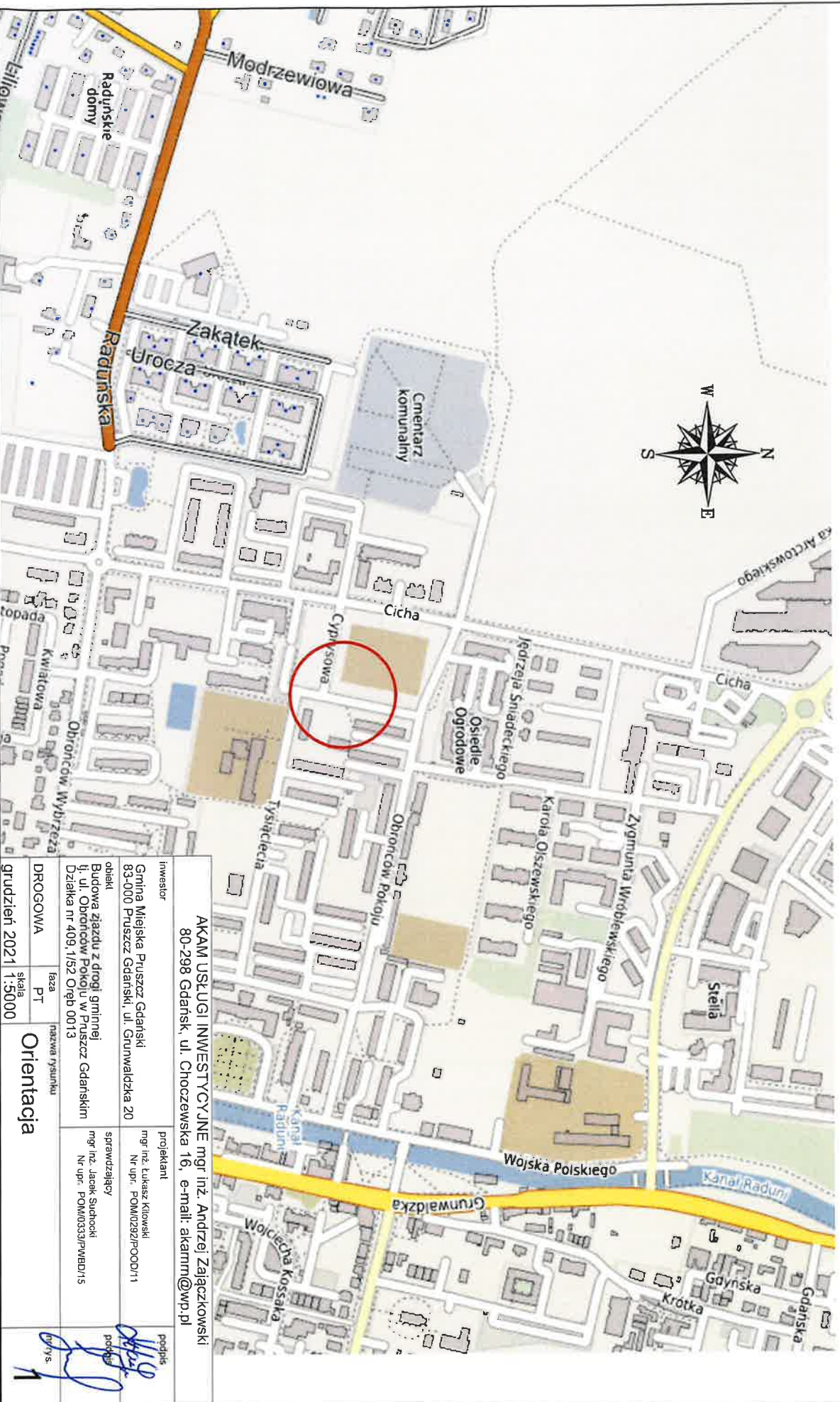
Pouczenie

1. Od wydanej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Pruszcza Gdańskiego, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.
2. **Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82 zł.**
3. Strona jest zobowiązana do:
 - 1) przed rozpoczęciem prac budowlanych:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
4. Decyzja o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

z up. BURMISTRZA
[Podpis]
 Radosław Górnalski
 ZASTĘPCA BURMISTRZA
 Pruszcza Gdańskiego

Otrzymują:
 1. AKAM Usługi Inwestycyjne ul. Choczewska 16, 80-298 Gdańsk,
 2. a/a.

Rys. 1 Orientacja - Pruszcz Gdański



Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu

Skala 1:500

województwo: pomorskie [22]
powiat: gdański [2204]
gmina: Miasto Pruszcz Gdański [220401_1]
obręb: Obręb 13 [0013]
ulica: Cicha, Obrońców Pokoju
działka: 409
nr sekcji w uk?adzie 2000: 6.218.26.01.1.2, 6.218.26.01.2.1
uk?. odniesienia poziomy: PL-2000 strefa 6 (18°)
uk?. odniesienia pionowy: PL-EVRF2007-NH
ID: GKIK-PODGIK.6640.1.4044.2021

TECH - GEO Usługi Geodezyjne
Andrzej Orłowski
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Przemysłowa 2a pok. 206
NIP 584-103-43-42 tel. 602 645 743

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień: 27.07.2021 r.

Kierownik i wykonawca prac: Andrzej Orłowski, upr. nr 12713
Pruszcz Gdański, dn. 27.07.2021 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Nie badano s?u?ebno?ci gruntowych w KW.

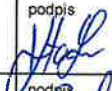
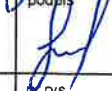
STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występuj? projektowane
i zarejestrowane w RUDP przewody i urz?dzenia
zgodnie z tre?ci? niniejszej dokumentacji.
Pruszcz Gdański, dn. 14.07.2021 r.

LEGENDA:

LEGENDA

- zakres opracowania
- oś projektowanego zjazdu
- projektowany krawężnik betonowy 15/22 2cm
- projektowana krawędź pobocza gruntowego
- projektowany zjazd z płyt azurowych 60x40cm gr. 12cm
- projektowane pobocze z kostki betonowej gr.6cm

UWAGI:
- krawędź między krawężnikiem 15/22 a istniejącą nawierzchnią zalać asfaltem na gorąco,
- istniejące drzewo po stronie północnej od zjazdu poddać cięciom sanitarnym

AKAM USŁUGI INWESTYCYJNE mgr inż. Andrzej Zajaczkowski 80-298 Gdańsk, ul. Choczewska 16, e-mail: akamm@wp.pl		
inwestor Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	projektant mgr inż. Łukasz Kilowski Nr upr. POM/0292/POOD/11	podpis 
obiekt Budowa zjazdu z drogi gminnej tj. ul. Obrońców Pokoju w Pruszcz Gdańskim Działka nr 409, 1/52 Obręb 0013	sprawdzający mgr inż. Jacek Suchocki Nr upr. POM/0333/PWBD/15	podpis 
DROGOWA lipiec 2024	faza PT skala 1:500	nazwa rysunku Plan zagospodarowania terenu rys. 2-Z

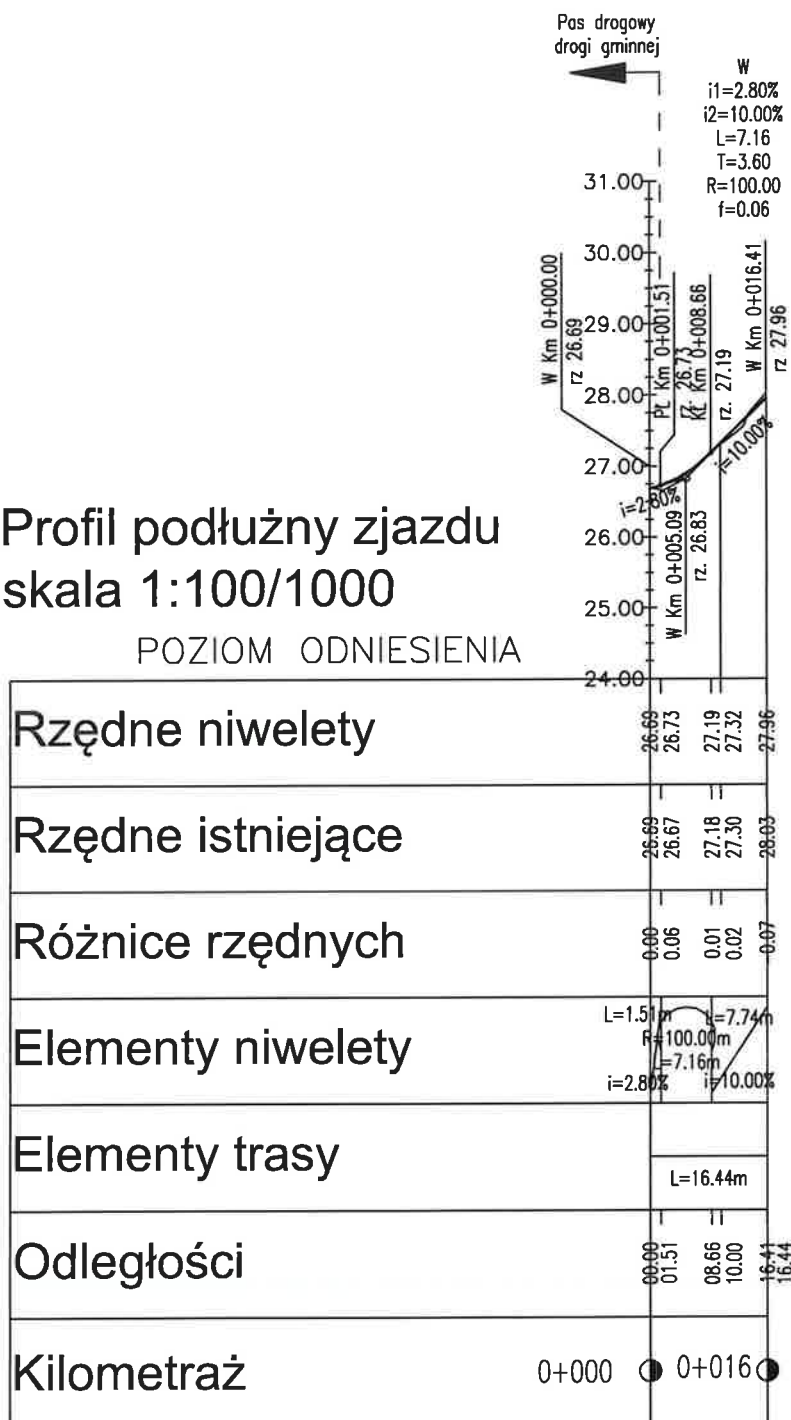


Rys. 3 Profile podłużne

Skala 1:100/1000

Profil podłużny zjazdu skala 1:100/1000

POZIOM ODNIESIENIA



LEGENDA:

———— Niweleta projekt
 ———— Teren istniejący

AKAM USŁUGI INWESTYCYJNE mgr inż. Andrzej Zajęczkowski 80-298 Gdańsk, ul. Choczewska 16, e-mail: akamm@wp.pl			
inwestor		projektant	podpis
Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20		mgr inż. Łukasz Kitowski Nr upr. POM/0292/POOD/11	
obiekt		sprawdzający	podpis
Budowa zjazdu z drogi gminnej tj. ul. Obrońców Pokoju w Pruszcz Gdańskim Działka nr 409, 1/52 Oręb 0013		mgr inż. Jacek Suchocki Nr upr. POM/0333/PWBD/15	
DROGOWA	faza PT	nazwa rysunku Profil podłużny	nr rys.
grudzień 2021	skala 1:100/1000		3

TABELA PUNKTÓW

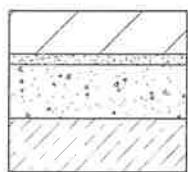


NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
1	6540860.86	6014763.88
2	6540856.94	6014769.77
3	6540853.06	6014770.55
4	6540845.75	6014772.01
5	6540846.67	6014776.92
6	6540853.99	6014775.47
7	6540857.91	6014774.68
8	6540863.79	6014778.60

AKAM USŁUGI INWESTYCYJNE mgr inż. Andrzej Zielińczakowski 80-298 Gdańsk, ul. Choczewska 16, e-mail: akam@mwp.pl		projektant mgr inż. Łukasz Kłowiak Nr upr. POM/0292/POMD/11	oponens 	mgr inż.	4
inwestor Gmina Miejska Pruszków Gdański 83-400 Pruszków Gdański, ul. Grunwaldzka 20 biuro ul. Wąsławska 32 przy drodze gminnej t. ul. Obornokońskiej Działka nr 405/152 Orleń 0013	opracowujący mgr inż. Jacek Wesołowski Nr upr. TOSM/0338/PWBD/15	Plan tyczenia			
DROGOWA		skala	PT	nazwa rysunku	
grudzień 2021		1:500		wskala	

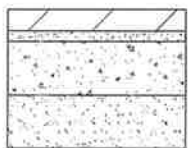
Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne skala 1:20

1. Konstrukcja zjazdu.



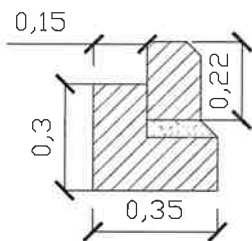
1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu		
Płyta betonowa ażurowa 60x40		12cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		3cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30		15cm
Beton cementowy C3/4		15cm

2. Konstrukcja pobocza.



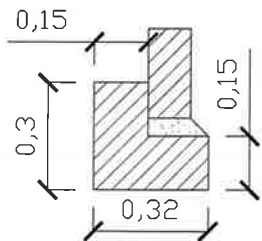
2 Konstrukcja nawierzchni pobocza		
kostka betonowa szara		6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		3cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30		15cm
Podsyпка piaskowa		15cm

3. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie z oporem C12/15.



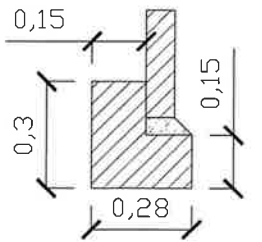
3 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie z oporem C12/15		
Krawężnik betonowy 15x22		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)		15cm

4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem C12/15.



4 Opornik betonowy 12x25cm na ławie z oporem C12/15		
Opornik betonowy 12x25		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)		15cm

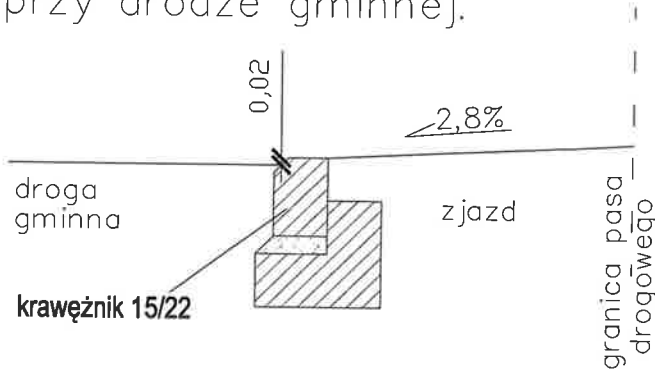
5. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie z oporem C12/15.



5 Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z oporem C12/15		
Obrzeże betonowe 8x30		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²)		15cm

Rozwiązanie szczegółowe

A. Usytuowanie krawężnika niskiego przy drodze gminnej.



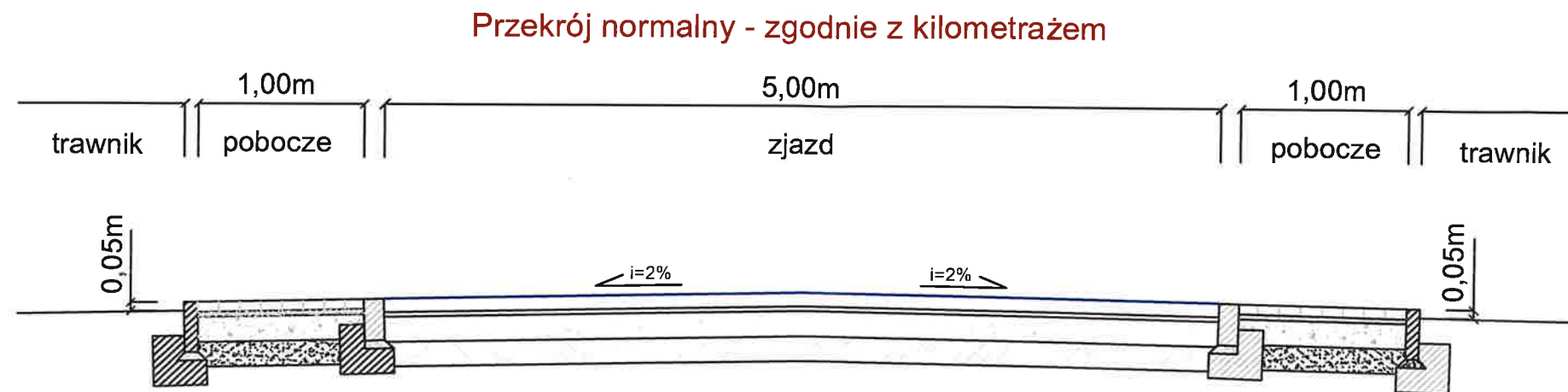
Oznaczenia:

- PODSYPKA PIASKOWA
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
- BETON CEMENTOWY C3/4
- PREFABRYKAT BETONOWY

AKAM USŁUGI INWESTYCYJNE mgr inż. Andrzej Zajaczkowski 80-298 Gdańsk, ul. Choczewska 16, e-mail: akamm@wp.pl			
inwestor	projektant	podpis	
Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	mgr inż. Łukasz Kitowski Nr upr. POM/0292/POOD/11		
obiekt	sprawdzający	podpis	
Budowa zjazdu z drogi gminnej tj. ul. Obrońców Pokoju w Pruszcz Gdańskim Działka nr 409,1/52 Oręb 0013	mgr inż. Jacek Suchocki Nr upr. POM/0333/PWBD/15		
DROGOWA	faza	nazwa rysunku	
lipiec 2024	PT	Przekroje konstrukcyjne	
	skala	nr rys.	
	1:20	5-Z	

Rys. 6 Przekroje normalne

Skala 1:50



AKAM USŁUGI INWESTYCYJNE mgr inż. Andrzej Zajęczkowski 80-298 Gdańsk, ul. Choczewska 16, e-mail: akamm@wp.pl			
inwestor	projektant		podpis
Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	mgr inż. Łukasz Kitowski Nr upr. POM/0292/POOD/11		
obiekt	sprawdzający		podpis
Budowa zjazdu z drogi gminnej tj. ul. Obrońców Pokoju w Pruszcz Gdańskim Działka nr 409,1/52 Oręb 0013	mgr inż. Jacek Suchocki Nr upr. POM/0333/PWBD/15		
DROGOWA	faza PT	nazwa rysunku Przekroje normalne	nr rys. 6-Z
lipiec 2024	skala 1:50		