

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:
ORGANIZACJA RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU:
IV, XXV, XXVI

EZG.:

NAZWA: "REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ UL. SZKOLNEJ W CHRÓŚCINIE"

ADRES: UL. SZKOLNA – DROGA GMINNA

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: SKOROSZYCE

OBRĘB EWIDENCYJNY: CHRÓSCINA

INWESTOR:

GMINA SKOROSZYCE
ul. Powstańców Śląskich 17, 48-320 Skoroszyce

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

**mgr inż. Przemysław
DŁUBAŁA**

OPL/0862/POOD/12
Branża drogowa

GRODKÓW – 01.2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 6
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor:

GMINA SKOROSZYCE
UL. Powstańców Śląskich 17
48-320 Skoroszyce

Nazwa inwestycji:

**"REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W
MAKOWICACH"**

Część:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:

PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2021.0.450)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego dla drogi gminnej Ul. Szkolnej w Chróście.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Chróście na terenie gminy Skoroszyce, planowana do remontu droga stanowi dojazd do Chróście oraz do terenów użytkowanych rolniczo.

Droga w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych. Projektowana droga łączy się z drogą wojewódzką.

• CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe oraz pojazdy rolnicze.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na drogach objętych inwestycją. **Drogi objęte zmianami organizacji ruchu posiadają status dróg publicznych.**

• OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1).

• OZNAKOWANIE POZIOME

Przed przejazdem kolejowym zaprojektowano linie ostrzegawcze koloru czerwonego. Linie wykonać w technologii grubowarstwowej. Szerokość linii 30 cm. Przed każdym zestawem linii ostrzegawczych należy wykonać punktowe elementy odblaskowe „kocie oczka”. Rozstaw oczek co 50 cm.

Na całym odcinku poza terenem zabudowanym zaprojektowano ograniczenie prędkości do 50 km/h.

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne

		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Małe	M	750	600	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowaskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min.1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowaskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowaskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie I generacji.

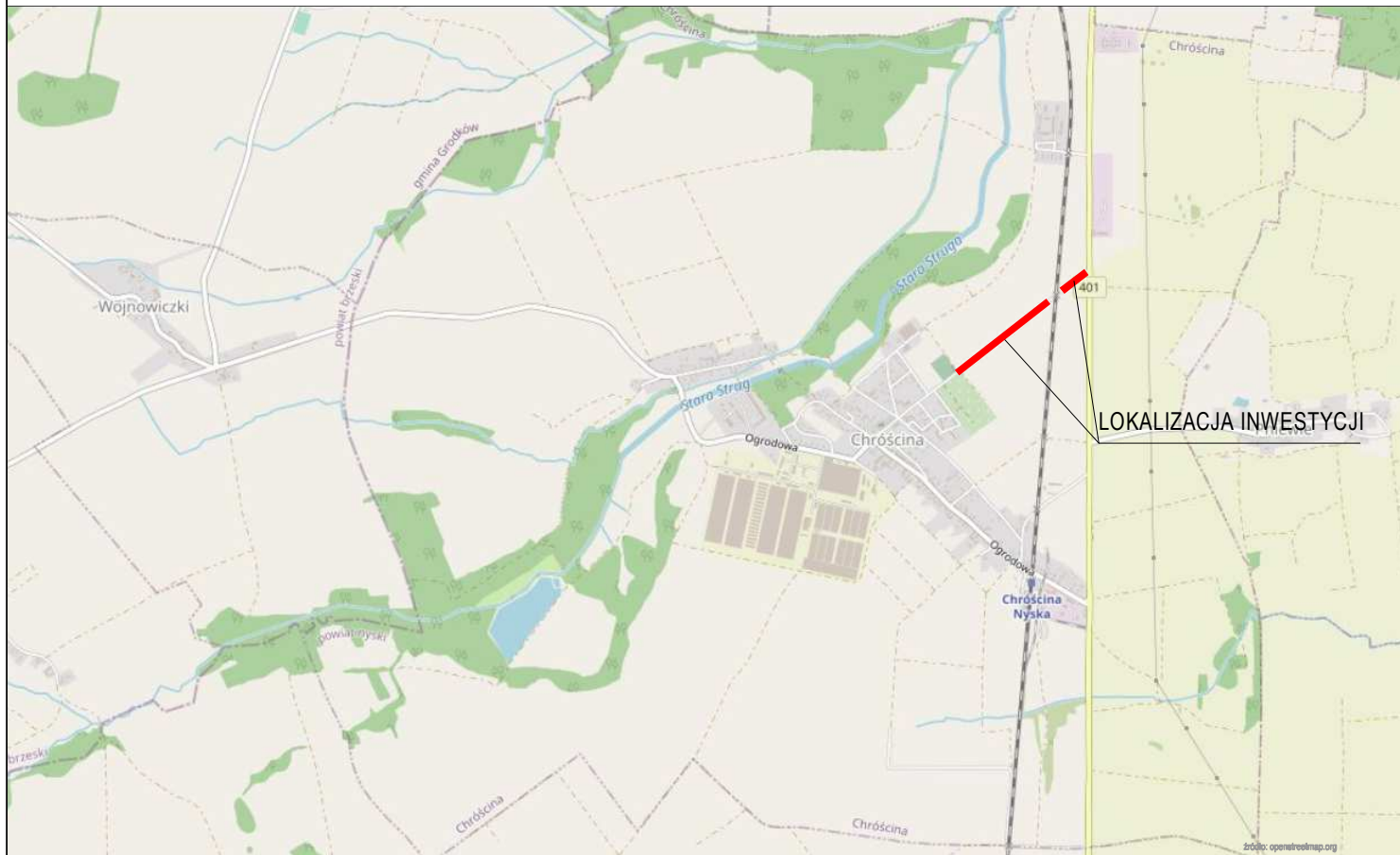
Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych fi 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

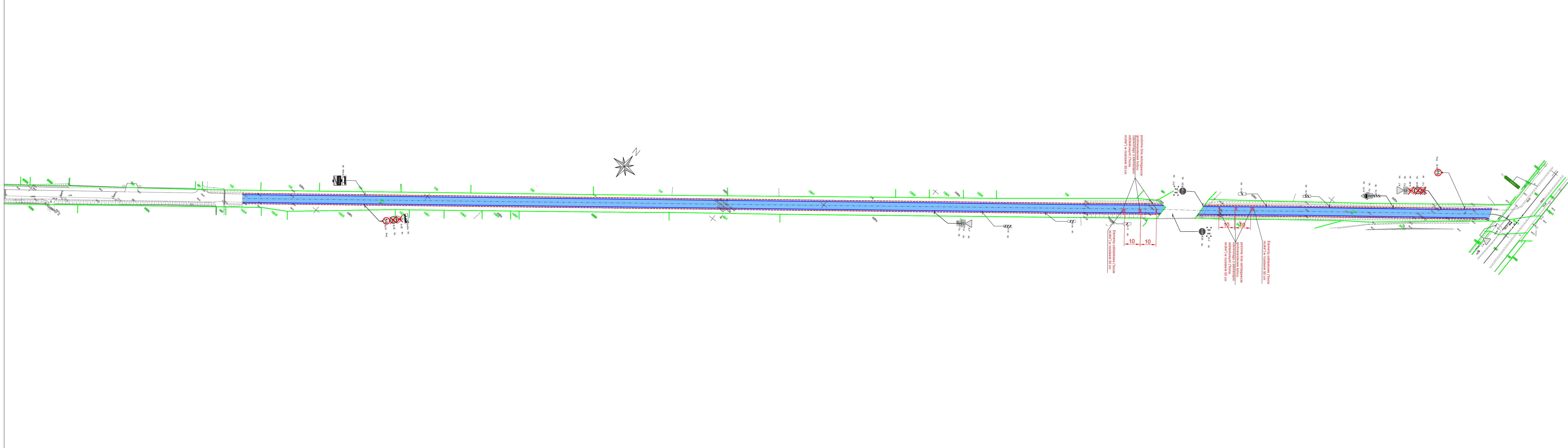
6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2024 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała



INWESTOR	GMINA SKOROSZYCE ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 SKOROSZYCE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	„Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Szkolnej w Chrościnie”			
Nazwa rys.	PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
	1:10 000			1.1



Legenda

- granica pasa drogowego
- projektowana krawężń jezdni
- projektowane pobocze
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane linie ostrzegawcze koloru czerwonego
- projektowane elementy odślaskowe
- istn. oznakowanie poziome

INWESTOR	GINA SKOROSZYCE ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 SKOROSZYCE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 48-200 GRODKÓW		
TEMAT	„Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Szkolnej w Chróście”		
Nazwa rys.	DOCELOWA ORGANIACJA RUCHU		
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPU0862/PO00/12	
Sprawdzający			
Projektant			
Sprawdzający			
Projektant			
Sprawdzający			

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
ORD	1:1000	DROGI	01.2023	2.2