

Pleszew, dnia 22.02.2024r.

ZDP.252.3.2024

**Wykonawcy
Uczestnicy w postępowaniu**

Dotyczy: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P na odcinku Prokopów – Broniszewice”

Odpowiedzi na zapytania do Specyfikacji warunków zamówienia (4)

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu, wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Zamawiający, na podstawie art. 284 ust 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień publicznych (DZ. U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) zamieszcza poniżej treść wniosku oraz wyjaśnienie.

Pytania:

1. Dotyczy D.04.07.01a. W tab.2 wskazano do zaprojektowania mieszanki AC22P, KR3 - lepiszcze 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie asfaltu 35/50. Proponowane rozwiązanie jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt 1.3, tj. WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Wyrażam zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50.

2. Dotyczy D.05.03.05b, pkt 2.2. Do zaprojektowania mieszanki AC16W, KR3 wskazano asfalt 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysoko postawionego wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDAIR7,0 (tab.14, Lp2.), co może okazać się niemożliwe do spełnienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50, co jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt 1.3, tj. WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli sprostać postawionym w SST wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Wyrażam zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50.

3. Dotyczy SST D-07.05.01 oraz poz. nr 63 d. 7. Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej Specyfikacji Technicznej – D-07.05.01.

Odpowiedź:

W załączniku SST.

4. Dotyczy SST D-07.05.01 oraz poz. nr 63 d. 7. Zwracamy się z prośbą o podanie parametrów bariery stalowej drogowej jednostronnej zgodnie z aktualną normą PN-EN 1317, tj. poziom powstrzymywania, szerokość pracująca, poziom intensywności zderzenia.

Odpowiedź:

Typ - Bariera N2W2, 11 odcinków barier.

5. Dotyczy SST D-07.05.01 oraz poz. nr 63 d. 7. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż należy uwzględnić bariery stalowe drogowe jednostronne bez poręczy.

Odpowiedź:

Tak. W załączeniu SST.

6. Dotyczy SST D-07.05.01 oraz poz. nr 63 d. 7. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż należy uwzględnić wbijanie bariery stalowej drogowej jednostronnej w grunt.

Odpowiedź:

Tak, wbijane w grunt.

7. Dotyczy SST D-07.01.01 oraz poz. nr 61 d.7. Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 60 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Odpowiedź:

Okresu gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego 12 miesięcy.

8. Zwracamy się z prośbą o załączenie Przekrojów Normalnych oraz Szczegółów Konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

Załączono do poprzednich odpowiedzi.

9. Dotyczy SST D-01.02.01 oraz poz. nr 4-6 d. 2. Zwracamy się z prośbą o załączenie Planu Wycinki oraz wyjaśnienie rozbieżności – należy wyciąć 9 szt. drzew, zaś wykarczować 28 szt. pni.

Odpowiedź:

Więcej karczowania jest z powodu pozostałości po poprzednich wycinkach.

10. W poz. 33 przedmiaru robót ujęto zapis, iż geosiatka powinna posiadać na górnej powierzchni posypkę z piasku a dolna powierzchnia powinna być pokryta cienką folią zabezpieczającą i należy zastosować geosiatkę firmy S&P. Zapis ten narzuca wyrób tylko jednego producenta co utrudnia konkurencyjność ofert. Zwracamy się z prośbą o możliwość zastosowania geosiatki spełniającej parametry wytrzymałościowe bez konieczności posiadania posypki, folii oraz przesączenia asfaltem.

Odpowiedź:

Należy zastosować siatkę zgodnie ze specyfikacją taka jak jest zaprojektowana.

11. Dotyczy § 5 ust. 3 projektu umowy. Proponujemy wykreślenie zapisu § 5 ust. 2 pkt 3) tiret piąty i zastąpienie go następującym: „koszty związane z wykonaniem badań, sprawdzeń i pomiarów potrzebnych do udokumentowania wymaganej jakości wykonanych robót i wbudowanych materiałów, w ilości zgodnej z SST.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wykreśla zapisu ani nie wprowadza zmian w zapisie § 5 ust. 2 pkt 3) tiret piąty.

12. Dotyczy § 8 ust. 1 projektu umowy. Prosimy o rozpatrzenie możliwości rozliczenia kontraktu fakturami częściowymi (na podstawie protokołów odbioru zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 8 projektu umowy). Dotyczy § 11 ust. 6 projektu umowy. Prosimy o doprecyzowanie zapisu i określenie w

jaki sposób fakt ewentualnego „nienależytego wykonywania zobowiązań umownych” zostanie stwierdzony.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje rozliczeń fakturami częściowymi.

Fakt „nienależytego wykonania zobowiązań umownych” stwierdzony będzie potwierdzeniem Inspektora nadzoru, Zamawiającego lub innych uprawnionych organów odpowiednim wpisem do dziennika budowy.

13. Dotyczy § 12 ust. 5 projektu umowy. Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 70% do 30% całkowitego wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu § 12 ust. 5 projektu umowy.

14. Prosimy o przedstawienie wytycznych oraz standardów dla radarowego wyświetlacza prędkości.

Odpowiedź:

Radar na wysięgniku MP-DP1+ radarowy wyświetlacz prędkości 720x870x40 mm.

Zasilanie buforowe 230V +akumulator UPS z panelem zasilania autonomią 14-20 dni.

15. Czy radar należy montować na wysięgniku nad jezdnią czy też na słupie prostym?

Odpowiedź:

Montaż radaru na wysięgniku nad jezdnią.

16. Prosimy o przedstawienie wytycznych oraz standardów dla oświetlenia przejść dla pieszych.

Odpowiedź:

Specyfikacja techniczna:

Słup:

- wysokość 6 m,
- wysokość całkowita z panelami solarnymi i turbiną – 7 mb
- długość wysięgnika 1,2 – 2,5 mb,
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

Fundament: betonowy prefabrykowany 120/43/43,

Źródło światła:

- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna 6000 K,
- moc oprawy LED 54W, 5400 lumenów,
- kąt rozproszenia wiązki światła 60 stopni,
- wodoszczelność IP67,

Panel fotowoltaiczny: 2 x 200 W

Akumulator żelowy o pojemności 100 Ah, montowany w ziemi w hermetycznej obudowie.

Sterowanie - zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM montowany we wnęce słupowej.

Sposób włączania / wyłączenia: czujnik zmierzchowy napięciowy.

Czas pracy lampy: do 15 godzin.

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) 11 dni.

Układ zasilania: 12 V.

Zamawiający
Powiat Pleszewski
Reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

Warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C.

17. Zgodnie z rysunkami SOR w ramach przetargu są 3 przejścia dla pieszych prosimy o wskazanie na których z nich należy wykonać doświetlenie przejścia dla pieszych?

Odpowiedź:

W m. Pacanowice oraz na skrzyżowaniu na m. Pardelak.

Przewodnicząca Komisji Przetargowej

/-/

Sylwia Paszkowiak-Drogoś