



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

# Projekt Budowlany

(Organizacja ruchu docelowa)

Kategoria obiektu: **XXV**

Nazwa obiektu :

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1512G w m. Bładzikowo w zakresie wykonania chodnika.**

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 26/4, 41/7, 42/2, 41/3, 41/16, 41/37, 41/25, 42/4 obręb Bładzikowo  
obręb nr 221107\_2.0001 Gmina Puck.

Inwestor: Gmina Puck  
84-100 Puck , ul. 10 Lutego 29

Projektował: **inż. Stanisław Sandomierski**  
branżę drogową: **upr. bud. nr 2120/Gd/85**  
w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

Podpis:

Data opr. Marzec 2020r

Nr egz.

## Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

## Opis techniczny

do przebudowy drogi powiatowej nr 1512G w m. Bładzikowo w zakresie wykonania chodnika.

### 1.1 Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Puck
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

### 1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest poprawa stanu bezpieczeństwa pieszych poruszających się w pasie drogi powiatowej nr 1512G w zakresie wykonania ciągu pieszego w Bładzikowie.

Projektowany chodnik usprawni istniejący układ komunikacyjny i zapewni połączenie bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową. Opracowanie obejmuje wykonanie odcinka nawierzchni chodnika łącznej długości 264,4 m o szerokości 2 m wraz z zjazdami na posesje

### 3. Charakterystyka drogi.

Ruch na drodze – nie przeprowadzono badań ruchu

Klasa drogi	L-1/2
Przekrój drogi	drogowy
Prędkość projektowa teren zabudowany	Vp=50km/h
Szerokość jezdni	5-5,5m
Szerokość pobocza gruntowego	0,75m
Proj. szerokość chodnika jednostronnego	1,5m
Proj. szerokość chodnika przyległego do jezdni	2,0m
Spadki podłużne	0,35% - 2%
Spadki poprzeczne jezdni jednostronne istn.	2%
Spadki poprzeczne poboczy	6-8%
Spadki poprzeczne zjazdów	2% - 5%
Spadki poprzeczne chodników	2%

### 4. Stan istniejący.

Obecnie brak jest oznakowania na bezpieczne przejście na drugą stronę drogi wewnętrznej działka nr 26/4. Brak też innej możliwości zlokalizowania przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej.

#### 5.1 Plan sytuacyjny – uzasadnienie zmian

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania pionowego 2szt. znaki D-6 i poziome oznakowanie P-10.

W celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych zastosowano w projekcie organizacji ruchu:

- obniżono krawężnik na wysokość 2cm od nawierzchni jezdni,
- oznakowanie poziome P-10,
- oznakowanie pionowe na 2 słupkach znaki D-6 2szt.

#### 5.2. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych zgodnie z wykazem.

Tablice średnie z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odbłaskową typu I.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

#### 6.0.Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

#### 7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 20 Grudnia 2020r.**