



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY SPECJALNOŚCI DROGOWEJ		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Budowa parkingu leśnego Lubomierz – Rzeki w Nadleśnictwie Limanowa w Leśnictwie Kiczora”		
Adres inwestycji:	Województwo:	małopolskie	
	Powiat:	limanowski	
	Jednostka ewidencyjna:	Szczawa [120713_2]	
	Obręb:	Zasadne [0003]	
Identyfikator działki inwestycyjnej	120713_2.0003.1538		
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXII – parkingi		
Dane inwestora:	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa		
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		03.01.2025
Sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17		03.01.2025
Miejsce i data opracowania:	Gorlice 3 styczeń 2025.	Nr egzemplarza:	1

Spis zawartości:

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	4
Oświadczenie projektanta	5
Oświadczenie sprawdzającego	6
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	7
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego	9
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego	10
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego	11
CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	12
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	12
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisów szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	12
3.1. Projektowany parking	12
3.2. Urządzenia obce.....	13
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych	14
4.1. Kubatura.....	14
4.2. Zestawienie powierzchni.....	14
4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica.....	14
4.4. Liczba kondygnacji	14
4.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	14
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	14
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	15
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	15
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób	

niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze.....	15
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	15
9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	15
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	15
9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	15
9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	15
9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	16
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii	16
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	16
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	17
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
Przekrój normalny parkingu – rys. nr 1	

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej pn.:

„Budowa parkingu leśnego Lubomierz - Rzeki w Nadleśnictwie Limanowa w Leśnictwie Kiczora”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04	03.01.2025

.....
Pieczątka i podpis projektanta

Oświadczenie sprawdzającego

Sprawdzający dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej pn.:

„Budowa parkingu leśnego Lubomierz – Rzeki w Nadleśnictwie Limanowa w Leśnictwie Kiczora”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został sprawdzony i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17	03.01.2025

.....
Pieczątka i podpis projektanta

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

MOIIB.OKK.7131/83/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutyński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Treść § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki **Przestrzennej** i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji **tec**hnicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że **niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowanie i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.**

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji **rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:**

- 1) Projektowania:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (**Z**), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-1TT-4SW-GU5 *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 12:26:59 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

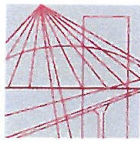
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0003/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Maciej Basiaga

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-73R-NBC-C4W *

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13
adres zamieszkania Kaminka Wielka 759, 33-334 Kamionka Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej dla zadania:

- Budowy parkingu leśnego z miejscami parkingowymi w ilości 36 sztuk o wymiarach 2,50x5,00m, w ilości 2 sztuk o wymiarach 3,60x5,00m jako miejsca dla postoju niepełnosprawnych, wraz z placem manewrowym w obrębie parkingu

realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Budowa parkingu leśnego Lubomierz – Rzeki w Nadleśnictwie Limanowa w Leśnictwie Kiczora”.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa, ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa.

Opracowanie obejmuje obiekt budowlany kategorii: XXII – parkingi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej budowy parkingu leśnego.

Działka ewid. nr 1538 znajduje się na terenach o użytku gruntowym Ls. Zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 28.09.1991r. o lasach (Dz. U. 1991 Nr 101 poz. 444) - „Lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną [...] a także wykorzystywany na parkingi leśne”. Przedmiotowy parking służyć będzie do prowadzenia gospodarki leśnej, zatem spełnia się przepisy w zakresie położenia inwestycji na terenach o użytku gruntowym „lasy”.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

3.1. Projektowany parking

Zaprojektowano parking leśny dla samochodów osobowych na działce o nr ewidencyjnym 1538 na terenie gminy Szczawa, obręb Zasadne z dostosowaniem do istniejącego ukształtowania terenu oraz istniejącej infrastruktury, tj. drogi leśnej „Popieliska” o nr inwentarzowym 20/467.

Projektowany parking leśny będzie posiadał 36 miejsc parkingowych o wymiarach 2,50x5,00m oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m wraz z terenem przeznaczonym jako plac manewrowy. Dwa wyżej wymienione miejsca o wymiarach 3,60x5,00m zostaną odpowiednio oznaczone tabliczkami informacyjnymi o treści „tylko dla pojazdów z kartą parkingową”.

Ze względu na zachowanie dwóch drzew (lipy pospolite) w obrębie projektowanego parkingu leśnego zaprojektowano wokół nich zieleńce zamknięte krawężnikami drogowymi. Drzewa te na czas robót zostaną zabezpieczone deskami i matami ze słomy do wysokości pracujących maszyn. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew w obszarze objętym opracowaniem. Pomiedzy miejscami postojowymi a zieleńcami zachowano minimalne odległości 5,0m jak dla szerokości drogi manewrowej wewnątrz parkingu, która umożliwi sprawne manewrowanie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z poszczególnych miejsc parkingowych.

Parking leśny będzie posiadał połączenie z istniejącą drogą leśną Popieliska o nr inwet. 220/467 (droga wewnętrzna) przez poszerzenie jezdni istniejącego zjazdu (nie będącego zjazdem w rozumieniu ustawy o drogach publicznych) do wcześniej rozebranego budynku biurowego i gospodarczego.

Projektowany parking leśny (oraz połączenie z istniejącą drogą leśną) zostanie dookoła zamknięty krawężnikiem drogowym 15x30x100cm ułożonym na ławie betonowej (krawężnik na płask na połączeniu z jezdnią drogi leśnej).

Nawierzchnia projektowanego parkingu będzie wykonana z kruszyw łamanych zaklinowanych klinem na podbudowie jako warstwie mrozochronnej.

Elementy drogowe niezbędne do wykonania projektowanego parkingu leśnego:

- betonowe krawężniki drogowe 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

Roboty budowlane związane z wykonaniem projektowanego parkingu leśnego obejmują:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- roboty ziemne związane z niwelacją terenu do wykonania podbudowy parkingu (wykopy, nasypy),
- wykonanie warstwy mrozochronnej,
- ułożenie krawężników drogowych na ławach betonowych,
- ułożenie nawierzchni z mieszanki kruszyw z zaklinowaniem klinem,
- rozplantowanie ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą (teren za krawężnikami drogowymi).

Projektowany parking zaliczany jest do XXII kategorii obiektów budowlanych.

3.2. Urządzenia obce

Brak urządzeń obcych w zakresie objętym projektem.

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

4.1. Kubatura

Nie dotyczy.

4.2. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanego parkingu leśnego - 1275 m²

w tym

- powierzchnia placu manewrowego wraz z połączeniem z istniejącą drogą leśną – 775,4 m²

- powierzchnia miejsc parkingowych – 499,6 m²

Zieleń w obrębie parkingu - 95 m²

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Parametry miejsc parkingowych:

- Miejsca parkingowe o wymiarach 2,50x5,00m (36 szt.)
- Miejsca parkingowe o wymiarach 3,60x5,00 (2 szt.)

4.4. Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę parkingu leśnego do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego oraz dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Projektowany obiekt posadowiono bezpośrednio.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Odwodnienie parkingu leśnego zapewniają spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni odprowadzające wodę opadową lub roztopową do gruntu przez istniejący rów przydrożny drogi leśnej Popieliska (droga wewnętrzna do użytku Nadleśnictwa Limanowa).

9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie. Projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych z przedmiotowego obiektu ze względu na jego niewielki charakter.

9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego przedmiotowego parkingu leśnego na sąsiadujący teren na poziomie dopuszczalnych wartości

ustalonych dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 poz. 112).

9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Istniejące drzewa (lipy pospolite) zostaną zachowane i zabezpieczone na czas prowadzenia robót przez osłonięcie pnia słomą oraz deskami. Dodatkowo zostaną odgrodzone od nawierzchni parkingu przez ułożenie krawężników drogowych dookoła nich zgodnie z rysunkiem nr 2 PZT.

Zaprojektowane działania nie będą miały wpływu na ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do jednolitej części wód powierzchniowych, a także nie zaburzają równowagi między poborem a zasilaniem wód. Nie będą również negatywnie wpływać na stan wód pod kątem czynników biologicznych i morfologicznych, a zatem nie wpłyną na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCWP.

Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, a zatem nie zostaną zagrożone cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód oraz obszarów chronionych.

Ze względu na brak działań mogących zmieniać warunki wodne lub wodno-glebowe nie zachodzi konieczność uzyskania zgłoszenia prowadzenia działań na obszarach ochrony przyrody zgodnie z art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody”.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy.

**12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-
instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie
z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

**13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu
projektu.**

Projektowany parking nie stanowi obiektu w zakresie szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej. Parking posiada dostępność do gminnej drogi publicznej zgodnie z zapisami zawartymi w części opisowej pkt. 6.5 projektu zagospodarowania terenu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój normalny parkingu – rys. nr 1