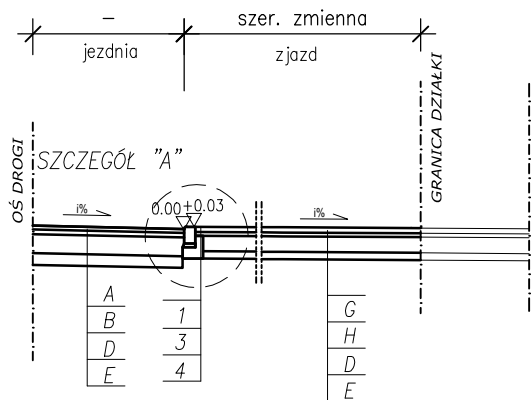


PRZEKRÓJ ZJAZD

Skala 1:100

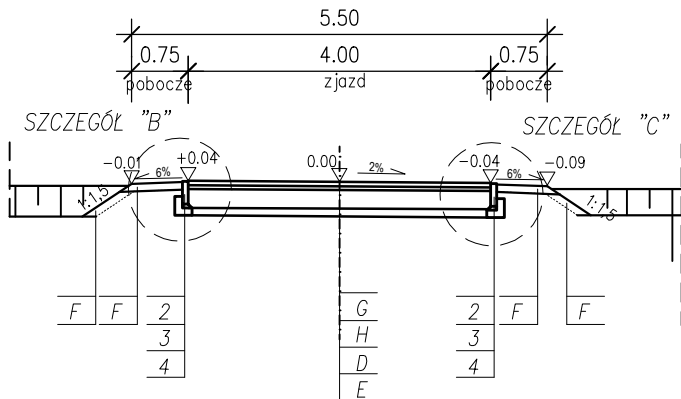
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

zjazd - nawierzchnia z kostki bet.



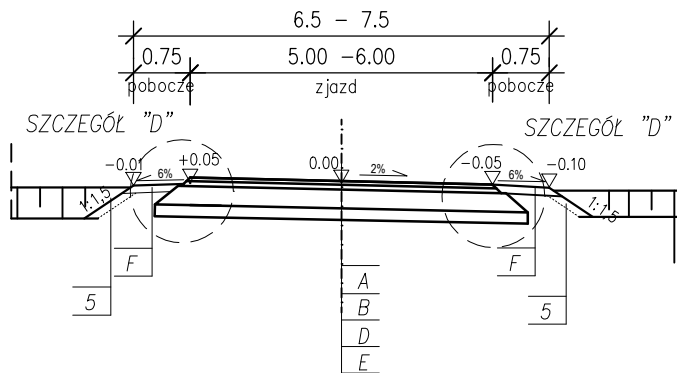
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

zjazd - nawierzchnia z kostki bet.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

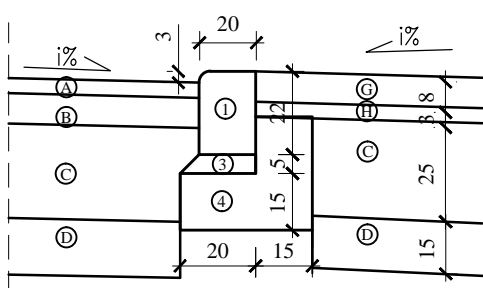
zjazd - nawierzchnia asfaltowa



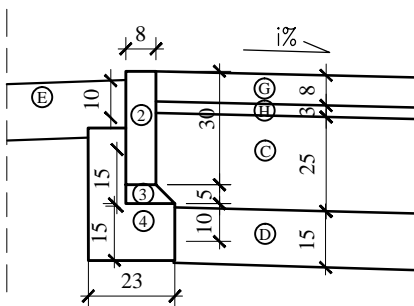
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20

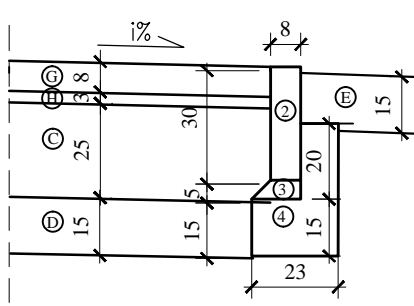
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"

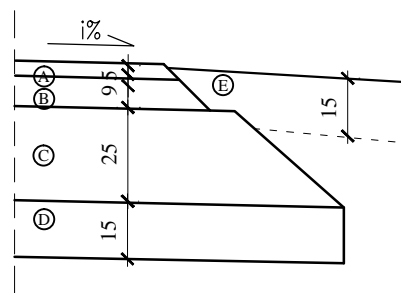


SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"

Zjazd konstrukcja z betonem asfaltowym



LEGENDA

A. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
B. warstwy wiążąca, wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
C. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr.25cm
D. mieszanka kruszywa związana cementem C3/4, gr. 15 cm
E. umocnienie pobocza kruszywem łamnym 0-31,5 gr. 15cm
F. istniejąca konstrukcja nawierzchni
G. nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
H. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3cm
1. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
2. obrzeże betonowe 8x30cm
3. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3cm
4. ława z betonu klasy C12/15 (B15) z oporem
5. humusowanie skarp gr 10cm z obsianiem trawą



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT:

BUDOWA DROGI GMINNEJ STARE MIASTO - MARIANOWO

INWESTOR:

GMINA WRONKI
UL. RATUSZOWA 5
64-510 WRONKI

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE,
PRZEKROJE NORMALNE - ZJAZD

SKALA:

1:20
1:100,1:50

DATA:

02.2024

NR RYS:

04

PROJEKTOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Mańczak

WKP/0078/P000/14

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jacek Weiss

7131/183/P/2002