

---

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

*Pt:*

*„Budowa drogi leśnej nr DR/36/1 w Leśnictwie  
Górny Staw”*

*km 0+000 - km 0+231,18*

---

*Inwestor:*



*Nadleśnictwo Barycz  
Barycz 69  
26-200 Barycz*

---

*Adres: 585  
działki:  
Obręb: 0002 Bębnow  
Jednostka  
ewidencyjna 260502\_2 Gowarczów*

---

*Branża DROGOWA*

---

*Kategoria obiektu budowlanego Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe*

---

*Spis zawartości:*

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	

*Rataje, wrzesień 2017r*

#### PODSTAWA OPRACOWANIA:

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Decyzja nr ITO.6730.40.2017D o warunkach zabudowy
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

#### PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.  
(tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

# *OPIS*

## *do Projektu Zagospodarowania Terenu*

### **1. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej nr DR/36/1 w Leśnictwie Górny Staw o długości 231,18m w km 0+000 do km 0+231,18

- Projekt swoim zakresem obejmuje:
- Budowę drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 231,18m, szerokości 3,5m
- budowę 4 zjazdów na drogi wewnętrzne długości 15m od krawędzi drogi, szerokości 3,5m z krawędziami wyokrąglonymi na przecięciu z krawędzią drogi łukami kołowymi o  $R=11m$
- budowę placu utwardzonego o wymiarach 16,8 x 9,5m przy budynku pompowni wody
- budowę podjazdów do budynków gospodarczych usytuowanych na działce
- budowę rowu lewostronnego wzdłuż projektowanej drogi oraz prawostronnego wyokrąglenia przecięcia krawędzi drogi o łącznej długości 163m
- budowę korytka skrzynkowego z pokrywą pod zjazdem długości 6m
- budowę rowu odprowadzającego wodę z projektowanej drogi do rowu przydrożnego drogi leśnej długości 50m
- budowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej odprowadzającą wodę z połaci dachowej budynku gospodarczego zlokalizowanego po lewej stronie wjazdu na teren szkółki o długościach odpowiednio 29m i 33,6m

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Teren na którym projektowana jest droga znajduje się na terenie gospodarstwa szkółkarskiego Lasów Państwowych Nadleśnictwa Barycz. Na początku łączy się z drogą leśną DR/14/1 poprzez którą łączy się z drogą wojewódzką nr 728. Na końcu łączy się z istniejącą drogą gruntową na terenie gospodarstwa szkółkarskiego.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi gruntowej.

Stan nawierzchni jest zróżnicowany ( w okresach opadów deszczu droga staje się nieprzejezdna).

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projektuje się budowę drogi leśnej nr DR/36/1 o długości 231,18 m, szerokości 3,5m.

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanym o szerokości 75cm, gruntowej opaski oporującej o szerokości 0,25m.

Pomiędzy km 0+056,22 i km 0+201,18 strona lewa oraz wzdłuż prawostronnego wyłukowania przecięcia krawędzi zjazdu 1 i lewej krawędzi drogi projektuje się budowę rowu trapezowego o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5 o łącznej długości 163m..

Projektuje się budowę 4 zjazdów o długości 15m, od krawędzi drogi, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu  $R=11\text{m}$  o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Projektuje się budowę placu utwardzonego wokół studni i przy pompowni wody o wymiarach  $16,8 \times 9,5\text{m}$  wykonanego z kruszywa łamanego

Projektuje się budowę podjazdów pod budynku gospodarcze wykonane z kruszywa łamanego przy czym przy budynku gospodarczym po stronie lewej projektuje się wykonanie jednowymiarowego pasa z kostki betonowej wraz z wykonaniem ścieku odprowadzającego wodę napływającą w stronę budynku z powierzchni drogi.

Projektuje się budowę 1 przepustu - korytka skrzynkowego z pokrywą pod zjazdem na drogę wewnętrzną o długości 6m.

Projektuje się budowę rowu otwartego trapezowego o szerokości dna 0,4m służącego do odprowadzenia wody z terenu inwestycji do rowu przydrożnego drogi leśnej nr DR/14/1 o długości 50m.

#### A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się na krawędzi drogi leśnej nr DR/14/1 w kilometrażu 0+000,0. Koniec projektowanej drogi w km 0+231,18 znajduje się na terenie gospodarstwa szkółkarskiego i łączy się z istniejącą drogą gruntową

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m, obustronne pobocza o szerokości 0,75m i opaskę gruntową 0,25m.

#### Przebieg osi drogi:

Nr	Typ	Długość	Kierunek	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień
1	Linia	22.067m	$N9^{\circ} 39' 27.60''E$	0+000.000m	0+022.067m	
2	Łuk	17.621m		0+022.067m	0+039.688m	120.000m
3	Linia	6.070m	$N18^{\circ} 04' 16.34''E$	0+039.688m	0+045.759m	
4	Łuk	12.884m		0+045.759m	0+058.643m	120.000m
5	Linia	41.813m	$N11^{\circ} 55' 09.89''E$	0+058.643m	0+100.456m	
6	Łuk	7.696m		0+100.456m	0+108.152m	300.000m
7	Linia	106.279m	$N13^{\circ} 23' 21.14''E$	0+108.152m	0+214.431m	
8	Linia	16.750m	$N12^{\circ} 17' 54.21''E$	0+214.431m	0+231.181m	

#### B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się zjazdów z dróg publicznych

#### C. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ DR/14/1

Projektuje się połączenie projektowanej drogi z poprzez budowę na początku projektowanego odcinka zjazdu z drogi DR/14/1 o szerokości 3,5m, którego krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi DR/14/1 wyokrąglone są łukiem kołowym o promieniu  $R=11$  i  $R=5\text{m}$ .

Wzdłuż łuków kołowych projektuje się pobocza z kruszywa niesortowanego o szerokości 0,75m i opaskę gruntową szerokości 0,25m.

#### D. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 4 zjazdów na drogi leśne wewnętrzne o szerokości 3,5m i długości 15m od krawędzi projektowanej drogi. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się zjazd w lokalizacji :

	km	dł. Osi	
Zjazd 1	0+ 043.10	16.75	strona lewa
Zjazd 2	0+ 157.08	16.75	strona prawa
Zjazd 3	0+ 214.43	16.75	strona lewa
Zjazd 4	1+ 119.12	16.75	strona prawa

W celu prawidłowego wpisania projektowanych zjazdów 12m jego usytuowanie może zostać zmienione w porozumieniu z inwestorem. Zmiany takie należy traktować jako zmiany nieistotne. Wszelkie wprowadzone zmiany lokalizacji zjazdu krótkiego należy ująć w inwentaryzacji powykonawczej.

#### **E. NIWELETA DROGI**

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz usytuowanych zabudowań wzdłuż drogi.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

#### **F. ODWODNIENIE**

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż drogi oraz na teren przyległy.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 1 przepustu skrzynkowego ( korytko skrzynkowe z pokrywą) prefabrykowanego betonowego o wymiarach wewnętrznych prześwitu przepustu 400x280mm) ( pod zjazdem nr 1 na drogę boczną).

Skarpy i dno rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską gruntową hydroobsiewu.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie do rowu przydrożnego drogi leśnej nr DR/14/1 poprzez rów odprowadzający wodę kształtu trapezowego o podstawie dna równej 0,4m i skarpach nachylonych do płaszczyzny terenu w stosunku 1:1,5 długości ~50m.

Woda spływająca z budynku nr 2 kierowana będzie na teren drogi, a następnie do rowu przydrożnego

Woda napływająca z powierzchni drogi w kierunku budynku gospodarczego po lewej stronie zbierana będzie przez opaskę z kostki betonowej i ukształtowany ściek i kierowana na teren przyległy w kierunku bramy wjazdowej zgodnie z naturalnym spływem wody.

Taki sposób odprowadzenia wody pozwoli na naturalne jej wykorzystanie w miejscu najbliższym oraz zapobiegnie zalewaniu terenów przyległych.

#### **G. ORGANIZACJA RUCHU**

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drodze, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania oraz braku bezpośredniego połączenia projektowanej drogi z drogami publicznymi nie przewiduje się wprowadzania oznakowania projektowanej drogi.

Dla ruchu ogólnego droga zamknięta będzie przez bramę ogrodzenia. Nie ma zatem potrzeby wprowadzania zamknięcia drogi szlabanem leśnym.

## H. INSTALACJE OBCE

Projektowana droga koliduje z podziemną siecią wodociągową, podziemną linią elektryczną. Sieć wodociągowa posadowiona jest na głębokości ~1,4m poniżej poziomu terenu. Na poziomym terenie wyprowadzone są zawory zamykające osadzone w skrzynkach.

Przy wykonywaniu prac w zbliżeniu do sieci należy zachować szczególną ostrożność, prace prowadzić pod nadzorem osoby upoważnionej oraz stosować się do przepisów bezpieczeństwa.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa prac na początku należy wykonać ręczne próbne wykopy w obrębie sieci elektrycznej celem dokładnego określenia głębokości jej ułożenia.

**Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.**

### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni – 774,38m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne oraz place – 800,97m<sup>2</sup>
- **RAZEM powierzchnia utwardzona jezdni i składnic 1 575,35m<sup>2</sup>**
- powierzchnia utwardzonego pobocza drogi i zjazdów – 400,07m<sup>2</sup>
- powierzchnia rowów, skarp wykopów i nasypów – 379,33m<sup>2</sup>
- **Całkowita powierzchnia inwestycji 2 354,75 m<sup>2</sup>**

### 5. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

Terem inwestycji nie znajduje się w zasięgu form ochrony przyrody.

*Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.*

### 6. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

### 7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

*Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.*

### 8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Terem inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Terem nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

## 9. Charakterystyka ekologiczna.

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- ✓ wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- ✓ wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- ✓ wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- ✓ miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

**Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją gospodarstwa szkółkarskiego. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1** .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

**Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Budowa drogi nie powoduje konieczność wycinki drzew. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

**lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.**

## 10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

*W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.*

## **11. Założenia do planu BIOZ**

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

*mgr inż. Andrzej Rybak*