

RIiUD.PW.Dr.7211.3.72.2022

Na podstawie art. 35 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 6 i 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1372 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 kwietnia 2022 roku (data wpływu do tut. Urzędu 8 kwietnia 2022r.) wniesionego przez Pana Michała Walkowiaka reprezentującego ACHT Sp. Z o.o. z siedzibą w (62-010) Pobiedziska ul. Prosta 8 działającego na mocy pełnomocnictwa w imieniu inwestora:

Urzędu Miasta i Gminy w Pobiedziskach
ul. T. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

Z E Z W A L A M

na lokalizację projektowanego zasilania energetycznego nN 0,4 kV pomiędzy złączem ZK1x-1P a szafą sterowniczą MSR oraz słupami oświetleniowymi, słupami sygnalizacji świetlnej oraz studni kablowych SKR w pasie drogowym drogi będącej własnością Gminy Pobiedziska – w ul. Poznańskiej, Malwowej w m. Pobiedziska (oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków, jako działka nr 28, 42/2 z ark. mapy 20, obręb Pobiedziska) w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszego zezwolenia mapie zasadniczej z uwzględnieniem następujących warunków:

1. Roboty wykonać bez zajęcia jezdni i bez powodowania utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu - prowadzić w sposób umożliwiający przejazd działką nr 28,42/2.
2. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym - zaleca się wykonywać prace w terminie od 01 kwietnia do 15 października.
3. W przypadku realizacji zadania w obrębie pasa drogowego:
 - a) w/w linię zasilającą energetyczną w poboczu między złączem ZK a szafą MSR wykonać wykopem otwartym,
 - b) wykop otwarty zasypywać i zagęszczać warstwami grubości 20-30 cm, gruntem niespoistym
 - c) bez domieszek gruntów spoistych lub humusu, utrzymując odpowiednie zagęszczenie,
 - d) zagęścić nawierzchnię pasa drogowego do wartości wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$,
 - e) zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych, w miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie,
 - f) w/w zasilanie energetyczne przechodzące przez działkę ewid. nr 20 wykonać przeciskiem lub przewiertem bez naruszania konstrukcji jezdni, komorę przeciskową zlokalizować na terenie działki ewid. nr 20 w pasie zieleni,
 - g) otworenie konstrukcji chodnika należy wykonać wg następujących warstw:
 - płytki chodnikowe / kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. minimum 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o gr. 15cm,
 - warstwa ułożona na podłożu doprowadzona do grupy nośności G1,
 - h) konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w ulicy Malwowej dostosować do kategorii ruchu KR3 zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA,
 - i) szafę MSR zlokalizować na terenie działki ewid. nr 28,
 - j) roboty oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - k) **w przypadku kolizji linii energetycznej z drzewami i krzewami należy uzyskać zgodę na ich usunięcie lub przesadzenie,**
 - l) **projekt opracować zgodnie z wytycznymi część 4 – projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.**
4. W przypadku kolizji w/w przyłączy z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionych przyłączy.
5. Realizacja i koszt budowy, wycinki drzew i krzewów lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związany z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
6. Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie oraz warunkach technicznych wydanych przez właściciela sieci.
7. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
8. Stosować rury i inne elementy o żywotności, co najmniej 50 lat.

36

9. W przypadku kolizji uzgodnić z właścicielami urządzeń podziemnych przebieg projektowanej infrastruktury.
10. Wszelkie odkształcenia w miejscu robót w ciągu 24 miesięcy od zakończenia prac będą usuwane na koszt inwestora robót.
11. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Zabronione jest lokalizowanie w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczona się lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. W zezwoleniu określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym.

Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie Inwestora z wnioskiem w konkretnej sprawie, w celu uzasadnienia zaistnienia szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie, zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki do wyrażenia zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi będącej własnością Gminy Pobiedziska – ul. Poznańskiej, Malwowej w m. Pobiedziska (oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków, jako działka nr 28, 42/2 z ark. mapy 20, obręb Pobiedziska) urządzenia – linia zasilająca energetyczna YKY 3 x 6 mm², YKY 3 x 4 mm². Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zezwolenie jest zgodne z wolą strony, zatem należy orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonawstwa robót budowlanych należy zwrócić się do Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z w/w warunkami.

Od niniejszego pisma stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127a § 1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 roku poz. 735 ze zm.).

Zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację projektowanej infrastruktury technicznej nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 poz. 2351 ze zm.).

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Pobiedziska
B. Kistowski
mgr inż. Bartosz Kistowski
Dyrektor Wydziału Rozwoju

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny z przedstawioną lokalizacją urządzenia obcego w skali 1:500 – 1 kpl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi Paweł Wełnic
telefonu: 61 89 77 155
e-mail: pawel.welnic@pobiedziska.pl