|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | Oświadczam, że złożona oferta spełnia oczekiwania Zamawiającego zgodnie z wymaganiami.  (**Wypełnia Wykonawca:**  **wpisując faktyczny parametr w polu z \***  **w pozostałych TAK lub NIE**) |
| Marka podwozia, typ, model | | \* |
| Marka, typ, model zabudowy | | \* |
| **I** | **Podwozie** |  |
| 1 | Podwozie fabrycznie nowe przystosowane do zabudowy śmieciarki nie starsze niż rok produkcji 2024. | \* |
| 2 | DMC (Dopuszczalna masa całkowita) 26 ton |  |
| 3 | Układ napędowy 6x2\*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna) |  |
| 4 | Układ kierowniczy lewostronny |  |
| 5 | Rozstaw osi pojazdu min. 3 700 mm | \* |
| 6 | Przednie zawieszenie pneumatyczne |  |
| 7 | Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej |  |
| 8 | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, system kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi |  |
| 9 | System kontroli trakcji ESP |  |
| 10 | Ogumienie 315/80R22,5 + koło zapasowe luzem |  |
| 11 | Silnik o zapłonie samoczynnym |  |
| 12 | Pojemność silnika min. 7 litra, max 10 litrów | \* |
| 13 | Moc silnika min. 295 KM, moment obrotowy min. 1500 Nm. | \* |
| 14 | Norma emisji spalin Euro 6 |  |
| 15 | Kabina „low-entry” niskowejściowa - max 2 stopnie |  |
| 16 | Przednia szyba ogrzewana |  |
| 17 | Drzwi po stronie pasażera otwierane do wewnątrz kabiny |  |
| 18 | Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy napędzającą zabudowę dwukomorową o momencie minimum 600 Nm przystosowaną do bezpośredniego montażu pompy. | **\*** |
| 19 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 200 litrów z zamykanym na klucz korkiem | **\*** |
| 20 | Zbiornik AdBlue o pojemności min. 25 litrów z zamykanym na klucz korkiem | **\*** |
| 21 | Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający |  |
| 22 | Układ hamulcowy zapobiegający staczaniu pojazdu |  |
| 23 | Kabina dzienna 3 osobowa z oddzielnymi fotelami dla pasażerów |  |
| 24 | Kabina w kolorze białym |  |
| 25 | Fotel kierowcy amortyzowany |  |
| 26 | Akumulatory 2x min. 180 Ah | \* |
| 27 | Wyłącznik prądu |  |
| 28 | Alternator min. 100 A | \* |
| 29 | Elektrycznie sterowana szyba po stronie kierowcy |  |
| 30 | Centralny zamek na pilota |  |
| 31 | Klimatyzacja automatyczna |  |
| 32 | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne |  |
| 33 | Reflektory LED + światła LED do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego |  |
| 34 | Radio z wejściem USB i Bluetooth |  |
| 35 | Immobilizer fabryczny |  |
| 36 | Tachograf cyfrowy |  |
| 37 | Gniazdo elektryczne 12V/24V |  |
| 38 | Asystent martwego pola |  |
| 39 | Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego |  |
| 40 | Pojazd wyposażony w homologowane osłony boczne przeciwnajazdowe (tzw. Antyrowerowe) i błotniki |  |
| 41 | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim |  |
| 42 | Dywaniki gumowe: komplet |  |
| 43 | Lampy błyskowe, ostrzegawcze wykonane w technologii LED, kolor pomarańczowy i belka sygnalizacyjna z logo Zamawiającego zamontowana na dachu kabiny wykonana w technologii LED |  |
| 44 | Pojazd musi być wyposażony w apteczkę, trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice, dwa kliny pod koła, podnośnik hydrauliczny, zestaw narzędzi do obsługi pojazdu, zbiornik wody do mycia rąk, pokrowce na siedzenia |  |
| **II** | **Zabudowa** |  |
| 1 | Zabudowa fabrycznie nowa nie starsza niż 2025 r. | \* |
| 2 | Zabudowa fabrycznie nowa, dwukomorowa z dwoma niezależnymi odwłokami i dwoma niezależnymi wrzutnikami wykonana zgodnie z normą EN1501-1 |  |
| 3 | Ściany zabudowy gładkie, bez ożebrowania i bez przetłoczeń wykonane z jednolitych arkuszy blachy o grubości min 4 mm, z blachy stalowej S355 lub innej o równoważnych lub wyższych parametrach | \* |
| 4 | Pojemność skrzyni ładunkowej po stronie szerszej min 13,5 m3 | \* |
| 5 | Pojemność skrzyni ładunkowej po stronie węższej min 7,0 m3 | \* |
| 6 | Stopień zagęszczania odpadów min. 1:5 | \* |
| 7 | Objętość kosza zasypowego odwłoka szerszego min. 1,2 m3 | \* |
| 8 | Objętość kosza zasypowego odwłoka węższego min. 0,6 m3 | \* |
| 9 | Dno wanny zasypowej wykonane z jednego arkusza blachy o grubości min. 8mm i twardości min. 450 HBW. Pozostałe elementy odwłoka wykonane z blachy trudnościeralnej od 4mm do 8mm | \* |
| 10 | Każda z komór skrzyni ładunkowej wyposażona w niezależną płytę wypychającą |  |
| 11 | Prowadnice płyt wypychających umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy, wymienne, wykonane ze stali trudnościeralnej o twardości min 450 HBW | \* |
| 12 | Stopień zagęszczenia ustawiany niezależnie dla każdej z komór |  |
| 13 | Obie komory i oba wrzutniki pracujące niezależnie od siebie |  |
| 14 | Mechanizm wrzutowy na szerszym odwłoku dostosowany do współpracy z pojemnikami od 120 do 1300 litrów, zgodnie z normą EN-840-1, 840-2, 840-3 |  |
| 15 | Mechanizm wrzutowy na wąskim odwłoku dostosowany do współpracy z pojemnikami od 120 do 360 litrów, zgodnie z normą EN-840-1 |  |
| 16 | Opróżnianie pojemników 4-ro kołowych na uchwycie grzebieniowym lub za pomocą ramion bocznych w trybie manualnym |  |
| 17 | Możliwość ręcznego zatrzymania ruchu pojemnika w dowolnym momencie cyklu |  |
| 18 | Blokowanie pojemnika na grzebieniu wrzutnika |  |
| 19 | Wysokość od podłoża do krawędzi załadowczej odwłoka max 1650 mm dodatkowo obniżana przez składane klapy o min 400 mm | \* |
| 20 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka |  |
| 21 | Niezależne sterowanie hydrauliczne oraz elektryczne dla każdego z wrzutników |  |
| 22 | Króciec odpływowy w każdej wannie załadowczej z kurkiem spustowym |  |
| 23 | Podłoga skrzyni ładunkowej płaska lub owalna wykonana ze stali konstrukcyjnej o grubości min. 6 mm lub ze stali trudnościeralnej o grubości min. 4 mm | \* |
| 24 | System sterowania prasami zagęszczającymi - cykl automatyczny, cykl pojedynczy, cykl wielokrotny zgodnie z wymogiem pkt. 5.2.4 normy PN-EN1501-1. Sterowanie prasą umieszczone po obu stronach odwłoka. Sterowanie ręczne pojedynczymi ruchami pracy prasy |  |
| 25 | Obsługa urządzenia zasypowego za pomocą dźwigni bądź przycisków, umieszczonych po obu stronach odwłoka |  |
| 26 | Skrzynia ładunkowa wyposażona w zbiornik na odcieki o pojemności min. 15 l dla każdej przegrody | \* |
| 27 | Wszystkie połączenia spawane skrzyni zabudowy gwarantujące szczelność zabudowy |  |
| 28 | Podwyższona ściana czołowa skrzyni ładunkowej do min. 500 mm | \* |
| 29 | Uszczelki pomiędzy odwłokami a skrzynią ładunkową gwarantujące szczelność zabudowy na łączeniu |  |
| 30 | Oświetlenie według obowiązujących przepisów: światła stop, postojowe, kierunkowskazy wykonane w technologii LED |  |
| 31 | Automatyczna regulacja obrotów silnika |  |
| 32 | Układ centralnego smarowania zabudowy we wszystkich punktach wymagających smarowania |  |
| 33 | Opróżnianie skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy oraz z boku zabudowy |  |
| 34 | Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy, z funkcją załączenia zabudowy, lamp ostrzegawczych, oświetlenia roboczego, podnoszenia odwłoka i przesuwu płyty wypychającej |  |
| 35 | Minimum trzy wyłączniki bezpieczeństwa | \* |
| 36 | Skrzynia ładunkowa posiadająca 2 drzwi inspekcyjne na bocznych ścianach |  |
| 37 | Światła robocze doświetlające boki i tył zabudowy w technologii LED min. 2 szt. z każdej strony ,  każda z lamp min. 3000 lm. Światła robocze uruchamiane z kabiny kierowcy | \* |
| 38 | Światło błyskowe/ostrzegawcze na zabudowie pojazdu – 2 szt. (przód i tył) |  |
| 39 | Dwa stopnie składane dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość :  ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h,  uniemożliwienia manewru cofania smieciarki,  rozłączenia układu ugniatania |  |
| 40 | Ładowność kompletnego pojazdu gotowego do pracy min. 7 500 kg | \* |
| 41 | Kamera wsteczna z monitorem kolorowym LCD minimum 7” zamontowanym w kabinie | \* |
| 42 | Zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym i posiadająca znak CE |  |
| 43 | Instrukcja obsługi oraz katalog części zamiennych w języku polskim |  |
| 44 | Homologacja na kompletny pojazd lub dopuszczenie jednostkowe |  |
| 45 | Uchwyt na łopatę i miotłę |  |
| 46 | Skrzynka na worki umieszczona w podwoziu oraz na odwłoku |  |
| 47 | Długość całkowita pojazdu 10.000 mm +/- 100 mm (długość całkowita liczona przy złożonych stopniach) | \* |
| 48 | Maksymalna wysokość pojazdu gotowego do jazdy 3650 mm +/- 50 mm z zamontowanymi światłami błyskowymi na górze zabudowy | \* |
| 49 | Kolor zabudowy biały RAL 9010 |  |
| **III** | **Wymagania dodatkowe** |  |
| 1 | Wykonawca zapewni rozpoczęcie naprawy w terminie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia usterki. |  |
| 2 | W razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny Wykonawca udostępni na czas naprawy użytkowy pojazd zastępczy o parametrach możliwie zbliżonych. |  |
| 3 | Wykonawca winien jest dysponować/współpracować z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalne 120km, licząc od siedziby Zamawiającego. | \* |
| 4 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdów do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenia testów próbnych pojazdów na własny koszt. Zamawiający natomiast dokona zbadania stanu technicznego przedmiotu zamówienia oraz zgodności parametrów technicznych z warunkami określonymi w SWZ w ciągu 7 dni roboczych od dnia dostawy pojazdów. W ramach odbioru (badania stanu technicznego pojazdów) Zamawiający zastrzega sobie również prawo przeprowadzenia prób technicznych, których wyniki zostaną uwzględnione w protokole odbioru. |  |
| 5 | Wykonawca zapewni przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi pojazdu i zabudowy co najmniej na 1 dzień przed podpisaniem końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu. |  |
| 6 | Nie dopuszczamy pojazdów używanych, w tym po testach. |  |
| **IV** | **Wymagane dokumenty** |  |
| 1 | Faktura za zakup podwozia – do zwrotu po zarejestrowaniu pojazdu |  |
| 2 | Świadectwo zgodności WE podwozia |  |
| 3 | Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany lub dopuszczenie jednostkowe |  |
| 4 | Świadectwo zgodności CE |  |
| 5 | Certyfikat min. EURO 6 |  |
| 6 | Karty gwarancyjne |  |
| 7 | Instrukcje obsługi pojazdu i zabudowy oraz katalogi części zamiennych w języku polskim |  |
| 8 | Wyposażenie fabryczne podwozia oraz dokumentacja podwozia |  |
| 9 | Wykaz danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów |  |
| 10 | DTR |  |
| 11 | Oświadczenie dotyczące dysponowania/współpracowania z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalne 120km, licząc od siedziby Zamawiającego |  |

* ***Wykonawca wypełnia kolumnę wpisując faktyczny parametr oferowanego pojazdu dla wymagań określonych: min; max; dla pozostałych: słowo TAK lub NIE****.*

**UWAGA: Wpisanie słów TAK/NIE w kolumnie wypełnianej przez wykonawcę, w zakresie wymagań określonych przez zamawiającego: min; max; będzie rozpatrywane przez Zamawiającego w kontekście art. 226 ust. 1 PZP (z zastrzeżeniem art. 223 ust. 2 PZP).**