



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 17 czerwca 2020 r.

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT / 2226 / 2020

---

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający informuje, iż w ogłoszonym jednolitym tekście Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - wg stanu na dzień 15 czerwca 2020 r., uwzględnił tylko fragment zmiany nr 62 z dnia 27 maja 2020 r.

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

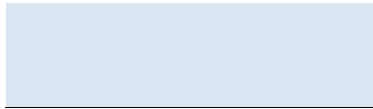
Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

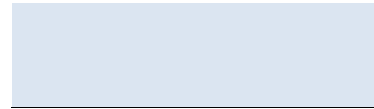
---

W związku z powyższym Zamawiający informuje, że w ww. tekście jednolitym, treść punktu 8.4 Załącznika nr 1 i 2 do umowy (str. 84 oraz str. 118 SIWZ) powinna mieć brzmienie:

„8.4 System hamulcowy powinien zapewniać sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości 5,5 bar. Włączenie się tej sygnalizacji powinno nakazywać kierowcy powstrzymanie się od dalszej jazdy aż do uzupełnienia ciśnienia powietrza powyżej tej wartości. W przypadku dalszego spadku ciśnienia powinien rozpocząć się powolny, łagodny proces hamowania pojazdu, umożliwiający kierującemu niezwłoczne zatrzymanie się w bezpiecznym miejscu.”



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu