



# Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: [zdp@zdp.stargard.pl](mailto:zdp@zdp.stargard.pl)

REGON:811804156

<http://www.zdp.stargard.pl>

ZDP.1/ZP.3310.2.2022

Stargard, dnia 15.03.2022r.

## Otrzymują wg rozdzielnika

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Przebudowa ulicy Szczecińskiej w Stargardzie na odcinku od ulicy Wileńskiej do Placu Zgody” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00043643/01 z dnia 01.02.2022 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski. Jednocześnie Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania i wnioski, które wpłynęły do Zamawiającego po dniu 4 marca 2022 r. zostaną udzielone w odrębnym dokumencie.

### **Pytania z dnia 03.03.2022r.:**

#### **Dot. TOM II - branża sanitarna**

##### **Pytanie 1:**

Zarówno opis techniczny jak i specyfikacja techniczna w zakresie kanałów ogólnospławnych nie określają sztywności obwodowej rur GRP fi800, jaką sztywnością obwodową w takim razie mają się charakteryzować?

##### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć sztywność obwodową rur GRP DN800 – min SN 10000.

##### **Pytanie 2:**

Projekt w zakresie studni na kanalizacji deszczowej określa studnie betonowe fi1500 i fi1200 z odsadzkami. Czy możliwe jest dopuszczenie przez projektanta studni betonowych całkowicie okrągłych?

##### **Odpowiedź 2:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza się studnie na kanalizacji deszczowej o przekroju całkowicie okrągłym.

##### **Pytanie 3:**

Projekt kanalizacji deszczowej określa przyłącza i odejścia do wpustów wykonane z rur PVC o średnicy DN200; DN250; DN315. Sztywność nominalna tych rur określano jest jako SN8 i SN12, z projektu natomiast i profili nie wynika dokładnie które i jakie ilości rury mają posiadać dany SN. Profile określają jedynie niektóre przykanaliki wykonane z rury PVC DN200 SN10. Jaką sztywność nominalną zatem mają posiadać przyłącza i odejścia do wpustów wykonane z PVC?

##### **Odpowiedź 3:**

Zamawiający informuje, że odpowiedzi zostały udzielone w poprzednich odpowiedziach na pytania do SWZ z dnia 11.03.2022 r.. Rury SN10 dn200 długości 41,88m, pozostałe rury dn200 klasy SN8 długości 231,72 m.

## Pytania z dnia 04.03.2022r.:

### **Pytanie 1:**

#### **Dotyczy finansowania**

W związku z finansowaniem niniejszej inwestycji w ramach Programu „Polski Ład”, wnosimy o wskazanie wkładu własnego Zamawiającego.

### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, że wkład własny Powiatu Stargardzkiego wynosi 600 000,00 zł brutto.

### **Pytanie 2:**

#### **Dotyczy płatności**

W związku z udziałem wkładu własnego Zamawiającego w finansowaniu niniejszej inwestycji, wnosimy o dodanie płatności częściowej do wysokości wkładu własnego Zamawiającego, co pozostaje w zgodzie z par. 7 ust. 5 Załącznika nr 1 do Uchwały Rady Ministrów nr 84 z dnia 01.07.2021 r.

### **Odpowiedź 2:**

Zamawiający informuje, że wnioskowane zapisy zostały zawarte w projekcie umowy dołączonym do Komunikatu o zmianie SWZ z dnia 11.03.2022r.

### **Pytanie 3:**

#### **Dotyczy pozycji 35 i 36 przedmiary branży drogowej.**

W przedmiarze drogowym w pozycji 35 i 36 nawierzchnię należy wykonać z kostki kamiennej 15/18 i 9/11, lecz Zamawiający nie odnajduje informacji czy mają być one surowołupane czy cięte.

Prosimy o podanie czy kostki kamienne mają być surowołupane czy cięte.

### **Odpowiedź 3:**

Zamawiający informuje, że mają to być kostki surowołupane, stosowny zapis zamieszczono w przedmiarze i kosztorysie ofertowym dołączonym do Komunikatu o zmianie SWZ z dnia 11.03.2022r.

### **Pytanie 4:**

#### **Dotyczy pozycji 59 przedmiaru branży drogowej.**

Prosimy o udostępnienie szczegółów ustawienia ogrodzenia z gotowych przęseł na ścianie oporowej za pomocą kotew stalowych.

### **Odpowiedź 4:**

Zamawiający przekazuje w załączeniu do niniejszych wyjaśnień, schemat mocowań ogrodzeń do ściany oporowej otrzymane od producenta ścian oporowych typu "L". Mocowanie przęseł do ścian oporowych wg zaleceń producenta. Producenci poszczególnych ścianek posiadają swoje szczegóły konstrukcyjne, dla danego typu ścian oporowych.

### **Pytanie 5:**

#### **Dotyczy branży drogowej – muru oporowego**

Prosimy o podanie parametru Q dla muru oporowego.

### **Odpowiedź 5:**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć parametr Q zgodnie z zaleceniami producenta danej ścianki, odpowiedni dla danej wysokości ścianek. Ścianki są gotowymi elementami prefabrykowanymi, wszystkie parametry są ustalane przez producenta ścian oporowych. Przy ścianie oporowej nie będzie się odbywał ruch samochodowy, a jedynie ruch pieszy, z drugiej

strony ścianek zlokalizowane są tereny zielone. Różnice wysokości terenu są niewielkie, maksymalnie 70-80 cm.

**Pytanie 6:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

W kosztorysie ofertowym wskazano aby miejsca dla osób niepełnosprawnych wykonać za pomocą żywic koloru niebieskiego. Z uwagi na to, że miejsca te zostały zaprojektowane z kostki betonowej prosimy o dopuszczenie wykonania oznakowania poziomego tego miejsca w technologii cienkowarstwowej.

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający wskazuje, iż w poz. nr 52 zmienionego przedmiaru robót branża drogowa ujęto „Malowanie grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna koloru niebieskiego) - miejsca postojowe”. Zmieniony przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy branży drogowej został dołączony do Komunikatu o zmianie SWZ z dnia 11.03.2022r.

**Pytanie 7:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy o dopuszczenie wykonania symboli na drogach rowerowych w technologii cienkowarstwowej.

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający wskazuje, iż w poz. nr 50 zmienionego przedmiaru robót branża drogowa ujęto „malowanie cienkowarstwowe – symbole” co obejmuje oznakowanie na drodze rowerowej. Zmieniony przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy branży drogowej został dołączony do Komunikatu o zmianie SWZ z dnia 11.03.2022r.

**Pytanie 8:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy o dopuszczenie wykonania przejazdów dla rowerów za pomocą mas chemoutwardzalnych.

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający wskazuje, iż w poz. nr 51 zmienionego przedmiaru robót branża drogowa ujęto „Malowanie grubowarstwowe - przejazdy rowerowe (masa chemoutwardzalna)”. Zmieniony przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy branży drogowej został dołączony do Komunikatu o zmianie SWZ z dnia 11.03.2022r.

**Pytanie 9:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

W kosztorysie ofertowym w pozycjach 51 i 52 wskazano wykonanie oznakowania poziomego czerwonego i niebieskiego za pomocą żywic. W załączonej do przetargu SST brak jakiegokolwiek informacji nt. żywic. Prosimy o doprecyzowanie jakie to mają być konkretnie materiały oraz dołączenie specyfikacji tych materiałów.

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający wskazuje, iż dokonał zmian w przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym w poz. nr 51 i 52 wskazując w tych pozycjach malowanie grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna). Zmieniony przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy branży drogowej został dołączony do Komunikatu o zmianie SWZ z dnia 11.03.2022r.

**Pytanie 10:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

W kosztorysie ofertowym w zakresie oznakowania poziomego została określona technologia jako grubowarstwowa, a w projekcie stałej organizacji ruchu tylko jako cienkowarstwowa. Prosimy o jednoznacznie określenie w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome.

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Poszczególne asortyment oznakowania poziomego został podany w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót dotyczącym branży drogowej dołączonych do Komunikatu o zmianie SWZ z dnia 11.03.2022r.

**Pytanie 11:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy Zamawiającego o dołączenie wzorów barier i ogrodzeń, sposobów ich posadowienia oraz dodaniem SST.

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający wyjaśnia, że w SST jest zapis dotyczący ogrodzenia. Zaprojektowano ogrodzenie panelowe, słupki stalowe i wypełnienie siatką zgrzewaną 3D. Opis ogrodzenia jest zamieszczony w SST dotyczącym ścian oporowych. Zaprojektowano posadowienie ogrodzenia na murach oporowych. Całość prac związanych z ogrodzeniem stanowi jedną pozycję. Barierki U-11a zostały opisane w SST. Oznakowanie pionowe w zakresie robót ujęto w punkcie - ustawienie barierki wygradzających ruch pieszych U-11a. Barierki te są standardowe, szczeblinkowe, wys. 1.1 m. kolor szary RAL 7037.

**Pytanie 12:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy Zamawiającego o podanie wymiarów tablic wielkopowierzchniowych i typów konstrukcji wsporczych wraz z określeniem rodzajów, wymiarów fundamentów oraz dodaniem SST.

**Odpowiedź 12:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć wymiary tablic zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym.

**Pytanie 13:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie czy pylony należy montować na azylach.

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy montować pylony na azylach.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
Zbigniew Sowa