

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290936K "Trojanówka" w m. Kamionka Wielka długość 940 mb. Początek remontu drogi lokuje się 0+0,00 mb przy skrzyżowaniu z DP. Remont - wymiana nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w miejscu połączenia urządzonej z nawierzchnią gruntową i lokuje się w km 0+940,00. Klasa drogi określona jako "D".

Istniejąca jezdnia betonowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 2,80 - 3,40 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej 2,8-3,2 m wraz z poboczami. Remont obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego skropionego asfaltem trzykrotnie i utrwalone grysami. Wody opadowe z jezdni i poboczy zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny poszczególnych elementów drogi do korytek betonowych. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy oraz wymiana i wyrównanie istniejących korytek nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki istniejących warstw asfaltowych oraz przepustów wraz z podbudową i wykonanie nowych warstw.

Niniejszy projekt zakłada wykonanie remont drogi gminnej na długości 940,00 mb z zastosowaniem materiałów innych niż istniejące, poprawiających odwodnienie, parametry przeciw-poślizgowe oraz wytrzymałościowe nawierzchni poprawę połączeń z odcinkami dróg gminnych wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów.

Na całej jezdni - w miejscach przełomów w ciągu drogi gminnej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie w-wy wiążącej/wyrównawczej AC 16 W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm wykonanej na skropionej warstwie szczernej z emulsji asfaltowej.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną oraz powiatową i zjazdy prowadzące do przyległych działek pozostaną na tej samej wysokości - nawiazanie zostaną do nowych warstw asfaltowych nastąpi na szerokości pobocza i w obrębie poboczy asfaltem - zjazdy z kruszywa, zjazdy kostki brukowej betonowej odtworzone z kostki a skrzyżowania i zjazdy z asfaltu nawiazane z nowego asfaltu - mieszankami AC. Remont skrzyżowań i zjazdów wykonana będzie w granicach działki i pasa drogowego w ramach remontu DG.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych.

Nawierzchnie: jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni betonowej jako podbudowy. Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdnia

-w-wa ścieralna AC 11 S - gr. 5 cm

-w-wa wiążąca/wyrównawcza AC 16 W - gr. 6 cm

b/ pobocza

-kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie skropione 3 krotnie emulsją asfaltową i utrwalone grysami - gr. 10-25 cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Nawierzchnia remontowanej drogi gminnej</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-04	pagórkowatym lub podgórskim	km	0.940	
		0.940			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.940</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03; 04	grub. 5 cm	m <sup>2</sup>	200.000	
		200			
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowa Drogi</b>			
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07; 08		m <sup>2</sup>	470.000	
		470			
				<b>RAZEM</b>	<b>470.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-01	twa wyrównawcza/wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m <sup>2</sup>	1860.000	
		1860			
				<b>RAZEM</b>	<b>1860.000</b>
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	2914.000	
		2914			
				<b>RAZEM</b>	<b>2914.000</b>
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.3	0312-05; 06	ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>	3010.000	
		3010			
				<b>RAZEM</b>	<b>3010.000</b>
<b>4</b>		<b>Oznakowanie Poziome i Pionowe</b>			
7	KNR 2-31	Oznakowanie poziome malowanie:/ Linie krawędziowe pojedyncze wąskie	m <sup>2</sup>		
d.4	0706	zgodnie z Projektem org. Ruchu	m <sup>2</sup>	225.600	
		225.6			
				<b>RAZEM</b>	<b>225.600</b>
8	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm wraz z zakupem i	szt.		
d.4	0702-02	montażem 2 x lustro drogowe oraz znak A7	szt.	3.000	
		3			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>5</b>		<b>Pobocze</b>			
9	KNR 2-31	Pobocza z kruszywa łamanego do 31,5 mm gr. 11 cm - analogia.	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-07; 08		m <sup>2</sup>	376.000	
	analogia	376			
				<b>RAZEM</b>	<b>376.000</b>