

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej relacji Goręczyno Koszowatka Ostrzyce
ADRES INWESTYCJI : Goręczyno Koszowatka Ostrzyce
INWESTOR : Gmina Somonino
ADRES INWESTORA : ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Puzdrowski
DATA OPRACOWANIA : 24.07.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.07.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym -razem z pomiarem powykonawczym 3,55	km km	 3,550	 3,550
				RAZEM	3,550
2 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm -ścinka poboczy na szerokość 1,0m lokalnie 120*1+80*1+400*1+400*0,5+180	m ² m ²	 980,000	 980,000
				RAZEM	980,000
2		Roboty rozbiórkowe i regulacje			
3 d.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km -wcinki, frezowanie lokalnych nierówności + frezowanie na odcinkach przy krawęźniku 120*4,5+30+60+40+4,5*20+200*4+400	m ² m ²	 1960,000	 1960,000
				RAZEM	1960,000
4 d.2	KNR 2-31 1104-06	Remont cząstkowy nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową -regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej wraz ich obramowaniem (krawężnik, obrzeże, opornik) 135+40	m ² m ²	 175,000	 175,000
				RAZEM	175,000
5 d.2	KNR 2-31 1104-06	Przebudowa istniejących progów zwalniających z kostki betonowej 25	m ² m ²	 25,000	 25,000
				RAZEM	25,000
6 d.2	KNR 2-31 1105-04	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową -regulacja wysokościowa zjazdów z płyt YOMB i MEBA 40+15	m ² m ²	 55,000	 55,000
				RAZEM	55,000
7 d.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 8	szt. szt.	 8,000	 8,000
				RAZEM	8,000
3		Nawierzchnie			
8 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 13825+3600*0,1	m ² m ²	 14185,000	 14185,000
				RAZEM	14185,000
9 d.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W KR1-2 50/70 (100 kg/m ² - średnio 4 cm) z wbudowaniem mechanicznym (13825+3600*0,1)*0,1	t t	 1418,500	 1418,500
				RAZEM	1418,500
10 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 13825+3600*0,1	m ² m ²	 14185,000	 14185,000
				RAZEM	14185,000
11 d.3	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - odcinek 500mb (układana w paśmie o szerokości 2 m na krawędzi ist. nawierzchni bitumicznej i płyt drogowych km2+100 do 2+500 i od 3+300 do 3+400) siatka z włókien szklanych powleczona asfaltem wytrzymałość 120kN przeznaczona pod nawierzchnie ścieralne (np. S&P) 500*2	m ² m ²	 1000,000	 1000,000
				RAZEM	1000,000
12 d.3	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z AC11S KR1-2 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (jezdnia 13645m ² + fragment "pod stolem" 4.5*20 + skrzyżowanie Rąty 40m ² + poszerzenie na moście 25mb *2m 13645+4,5*20+40+25*2	m ² m ²	 13825,000	 13825,000
				RAZEM	13825,000
4		Zjazdy bitumiczne, skrzyżowania i mijanki			
13 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 40+4,5*20+50+40+20+20*15	m ² m ²	 540,000	 540,000
				RAZEM	540,000
14 d.4	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W KR1-2 50/70 (100 kg/m ² - średnio 4 cm) z wbudowaniem mechanicznym 54,0	t t	 54,000	 54,000
				RAZEM	54,000
15 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 540	m ² m ²	 540,000	 540,000
				RAZEM	540,000
16 d.4	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z AC11S KR1-2 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 540	m ² m ²	 540,000	 540,000
				RAZEM	540,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		Pozostałe			
17 d.5	KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Pobocza z tłucznia kamiennego C50/30 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm szerokość 0,75m -pobocze niewykonywane w miejscach krawężnika i w zakresie skarpy w km 2+500 - 3+200 3550*2*0,75-120*0,75-200*0,75-700*0,75	m ² m ²	 4560,000	 RAZEM 4560,000
18 d.5	KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Zjazdy z tłucznia kamiennego C50/30 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm 22*10	m ² m ²	 220,000	 RAZEM 220,000
19 d.5	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	 4,000	 RAZEM 4,000
20 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 -oznakowanie ostrzegające o rowerzystach A-24 2	szt. szt.	 2,000	 RAZEM 2,000
21 d.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - tablica informacyjna wymiar min. 180 x 120 cm wykonana z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego pleksi lub PCV o grubości min. 3 mm lub na podkładzie metalowym zpodwójnie zawiniętą krawędzią 1	szt. szt.	 1,000	 RAZEM 1,000
				RAZEM	1,000