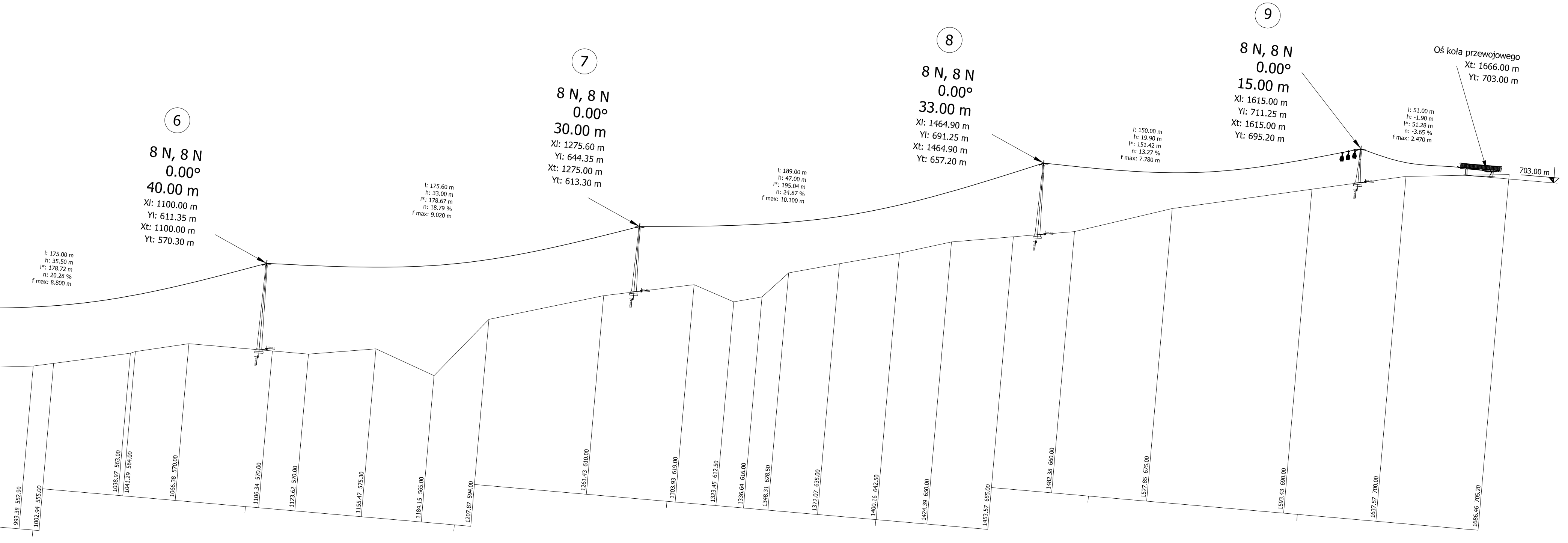

6
8 N, 8 N
0.00°
40.00 m
Xl: 1100.00 m
Yl: 611.35 m
Xt: 1100.00 m
Yt: 570.30 m
l: 175.00 m
h: 35.50 m
l*: 178.72 m
n: 20.28 %
f max: 8.800 m
7
8 N, 8 N
0.00°
30.00 m
Xl: 1275.60 m
Yl: 644.35 m
Xt: 1275.00 m
Yt: 613.30 m
l: 175.60 m
h: 33.00 m
l*: 178.67 m
n: 18.79 %
f max: 9.020 m
8
8 N, 8 N
0.00°
33.00 m
Xl: 1464.90 m
Yl: 691.25 m
Xt: 1464.90 m
Yt: 657.20 m
l: 189.00 m
h: 47.00 m
l*: 195.04 m
n: 24.87 %
f max: 10.100 m
9
8 N, 8 N
0.00°
15.00 m
Xl: 1615.00 m
Yl: 711.25 m
Xt: 1615.00 m
Yt: 695.20 m
l: 150.00 m
h: 19.90 m
l*: 151.42 m
n: 13.27 %
f max: 7.780 m
l: 51.00 m
h: -1.90 m
l*: 51.28 m
n: -3.65 %
f max: 2.470 m
Oś koła przewojowego
Xt: 1666.00 m
Yt: 703.00 m
703.00 m
993.38 552.90
1002.94 555.00
1038.97 563.00
1041.29 564.00
1066.38 570.00
1106.34 570.00
1123.62 570.00
1155.47 575.30
1184.15 565.00
1207.87 594.00
1261.43 610.00
1303.93 619.00
1323.45 612.50
1336.64 616.00
1348.31 628.50
1372.07 635.00
1400.16 642.50
1424.39 650.00
1453.57 655.00
1482.38 660.00
1527.85 675.00
1593.43 690.00
1637.57 700.00
1686.46 705.20

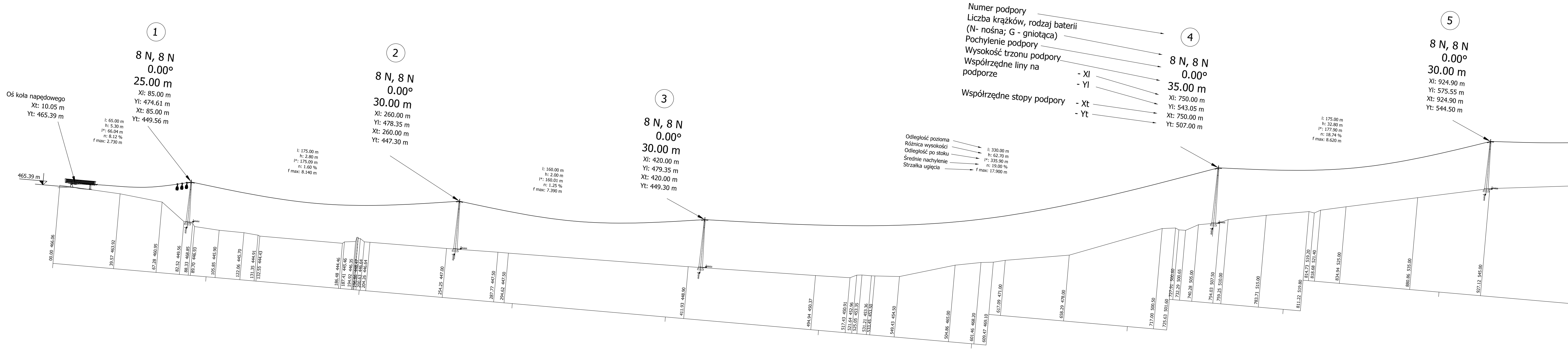
Profil podłużny kolei

Nazwa kolei	KL Malnik - Wariant II
Lokalizacja	Muszyna - woj. małopolskie
Typ	jednolinowa - gondolowa grupowa

Dane techniczne

Rodzaj ruchu	Wahadłowy	Średnica liny	45,00 mm
Stacja napędowa	DÓŁ	Obliczeniowa siła zrywająca linę	1636 kN
Stacja napinająca	DÓŁ	Średnica koła napędowego	5.20 m
Stacja przewojowa	DÓŁ	Rozstaw toków	5.20 m
Długość w poziomie	1646.00 m	Średnica koła przewojowego	5.20 m
Różnica wysokości	238.05 m	Zapotrzebowanie mocy silnika - jazda z prędkością ustaloną	106.80 kW
Średnie nachylenie	14.46 % (~8.68°)	Zapotrzebowanie mocy silnika - rozruch	185.30 kW
Długość po stoku	1668.92 m	Rodzaj napędu awaryjnego	-
Długość liny	ok. 4000 m	Obciążenie kolei dla jazdy w górę	100 %
Droga jazdy	1666.00 m	Obciążenie kolei dla jazdy w dół	100 %
Prędkość	6.0 m/s		
Nomiinalna zdolność przewozowa	242 os./godz.		
Czas jazdy	~ 6 min.		

				Zast. rys. nr	Zast. przez rys. nr
Ozn.				Materiał	Masa
	Zmiana	Data	podpis	Nazwa Profil podłużny KL Malnik w Muszynie - Wariant II	
Rysował	Ploter	12.20			
Sprawdził	dr hab. Inż. T. Rokita, prof AGH	12.20			
Zatwierdził	dr hab. Inż.M. Wójcik	12.20		A G H Katedra Inżynierii Maszyn i Transportu	Nr rysunku Mal - 002-2020
	Skala 1:1000				


Oś koła napędowego
Xt: 10.05 m
Yt: 465.39 m
465.39 m
l: 65.00 m
h: 5.30 m
l*: 66.04 m
n: 8.12 %
f max: 2.730 m
1
8 N, 8 N
0.00°
25.00 m
Xl: 85.00 m
Yl: 474.61 m
Xt: 85.00 m
Yt: 449.56 m
l: 175.00 m
h: 2.80 m
l*: 175.09 m
n: 1.60 %
f max: 8.140 m
2
8 N, 8 N
0.00°
30.00 m
Xl: 260.00 m
Yl: 478.35 m
Xt: 260.00 m
Yt: 447.30 m
l: 160.00 m
h: 2.00 m
l*: 160.01 m
n: 1.25 %
f max: 7.390 m
3
8 N, 8 N
0.00°
30.00 m
Xl: 420.00 m
Yl: 479.35 m
Xt: 420.00 m
Yt: 449.30 m
Odległość pozioma
Różnica wysokości
Odległość po stoku
Średnie nachylenie
Strzałka ugięcia
l: 330.00 m
h: 62.70 m
l*: 335.90 m
n: 19.00 %
f max: 17.900 m
Numer podpory
Liczba krążków, rodzaj baterii
(N- nośna; G - gniotąca)
Pochylenie podpory
Wysokość trzonu podpory
Współrzędne liny na
podporze
- Xl
- Yl
Współrzędne stopy podpory
- Xt
- Yt
4
8 N, 8 N
0.00°
35.00 m
Xl: 750.00 m
Yl: 543.05 m
Xt: 750.00 m
Yt: 507.00 m
l: 175.00 m
h: 32.80 m
l*: 177.90 m
n: 18.74 %
f max: 8.620 m
5
8 N, 8 N
0.00°
30.00 m
Xl: 924.90 m
Yl: 575.55 m
Xt: 924.90 m
Yt: 544.50 m
00.00 466.06
39.57 463.92
67.28 460.95
82.52 449.56
88.33 468.85
89.70 446.93
105.85 445.90
122.06 445.70
131.35 444.91
132.55 444.43
186.48 444.46
187.41 445.46
194.92 446.35
196.86 448.47
200.63 446.64
204.26 446.64
254.25 447.00
287.77 447.50
294.62 447.50
411.93 448.90
494.94 450.37
517.43 450.91
521.64 452.96
525.05 453.35
531.21 453.36
533.45 453.50
549.43 454.50
504.86 465.00
601.46 468.20
609.47 469.10
617.09 471.00
658.29 478.00
717.00 500.50
725.63 501.60
727.91 500.60
732.29 500.65
740.28 505.00
754.03 507.50
759.25 510.00
783.71 515.00
811.22 519.80
814.73 519.20
818.68 521.40
834.94 525.00
880.86 535.00
927.12 545.00