

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:



MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88
tel.: +48 888 88 66 20, +48 604-592-371
NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,
www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA						
IRP.273.1.75.2024 zawarta w dniu 02.02.2024 r. w Łęcznej	Droga powiatowa 2021L	Kat. XXV, IV	2						
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2021L Kajetanówka – Zalesie”</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <table><tr><td>Województwo</td><td>lubelskie</td></tr><tr><td>Powiat</td><td>łęczyński</td></tr><tr><td>Gmina</td><td>Milejów</td></tr></table>				Województwo	lubelskie	Powiat	łęczyński	Gmina	Milejów
Województwo	lubelskie								
Powiat	łęczyński								
Gmina	Milejów								
<p>STADIUM:</p> <p>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY</p>									
<p>INWESTOR:</p> <p>Powiat Łęczyński al. Jana Pawła II 95A, 21-010 Łęczna</p>									
<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>									
STANOWISKO	SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis					
Projektant	Drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15						

16.02.2024

Kod CPV			Opis
Grupa	Klasa	Kategoria	
45100000-8			Przygotowanie terenu pod budowę
	45110000-1		Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9			Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie Inspektor nadzoruii lądowej i wodnej
	45230000-8		Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

I. PODSTAWOWE DEFINICJE OKRESLEŃ WYSTĘPUJĄCYCH W OPRACOWANIU:

- **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- **Droga** – droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- **Dziennik budowy** – zeszyt z ponumerowanymi stronami, wydany przez właściwy organ, stanowiący dokument przebiegu robót projektowych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku projektowania, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/ Kierownikiem projektu, wykonawcą robót i projektantem
- **Element opracowania projektowego** – część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są: inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania), oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy), prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji itd.,
- **Projektant** – osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy
- **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą** – do infrastruktury tej należą w szczególności: linie elektroenergetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne (niesłużące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe.
- **Inne obiekty** – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak: cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, piętrzącymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.
- **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- **Kierownik budowy, Inspektor Nadzoru, Projektant, Sprawdzający** – definicje zgodne z zamieszczonymi w ustawie Prawo Budowlane oraz Warunkach Umowy.
- **Korona drogi** - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami

awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

– **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

– **Klasa drogi** – przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie rozporządzenia MTiGM.

– **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

– **Linie rozgraniczające drogę** – granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi

– **Nawierzchnia** – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe), w miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe), na chodnikach i ścieżkach rowerowych. Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

a) Warstwa ścierna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę. Dla obiektów mostowych i przepustów z jazdą bezpośrednią – warstwa wiążąca (zwana też warstwą ochronną) to warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a izolacją konstrukcji obiektu inżynierskiego.

c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

– **Prędkość projektowa** – parametr techniczno-ekonomiczny, któremu przyporządkowane są graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi.

– **Prędkość miarodajna** – parametr odwzorowujący prędkość samochodów osobowych w ruchu swobodnym na drodze, służący do ustalenia wartości elementów drogi, które ze względu na bezpieczeństwo powinny być dostosowane do tej prędkości.

– **Projektant** – osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy

– **Pas drogowy** – wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

– **Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie

do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

– **Podłoże nawierzchni** – grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

– **Podłoże ulepszone nawierzchni** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

– **ST** –Specyfikacje Techniczne

– **Sprzęt wykonawcy** - zgodnie z Warunkami Umowy.

– **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.

– **Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** – do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony
- znaki i urządzenia BRD w wersji „aktywnej”
- słupki przeszkodowe,
- bariery ochronne na krawędzi korony drogi i w pasie dzielącym
- osłony energochłonne
- osłony przeciwoślńieniowe
- punktowe elementy odbaskowe
- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi
- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu(np. sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści)
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszcy (np. ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy)

– **Urządzenia ochrony środowiska** – wszystkie obiekty służące ochronie środowiska, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności: ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczania ścieków opadowych, ogrodzenia dla zwierząt, przejścia dla zwierząt, tunele i przekrycia ochronne, pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.

– **Właściwy organ** – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane).

– **Wykonawca** – zgodnie z Warunkami Umowy

– **Zjazd** – to część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem.

– **Zamawiający** – zgodnie z Warunkami Umowy

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej, uzyskanie niezbędnych pozwoleń a następnie wykonanie robót budowlanych, związanych z „Przebudową drogi powiatowej Nr 2021L Kajetanówka – Zalesie”

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH.

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2021L Kajetanówka – Zalesie” musi być zgodna z przepisami zawartymi w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejów,
- ustaleniami z Inwestorem na etapie projektowania,
- warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli istniejącego uzbrojenia technicznego w przypadku konieczności jego przebudowy
- innymi wytycznymi niezbędnymi do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz pozwolenia wodnoprawnego lub dokonania zgłoszenia wodnoprawnego.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi powiatowej :

Kategoria drogi – **powiatowa**

Klasa drogi – „**Z**”

Długość - 4,592 km

Prędkość projektowa **Pp= 50 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni – **KR2**

Obciążenie konstrukcji jezdni - **115 kN/oś**

Szerokość jezdni istniejącej - **6 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy - zmienna oscylująca w granicach **1 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy - **utwardzone**

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2021L Kajetanówka – Zalesie” zakłada poprawę parametrów geometryczno- konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni oraz poprawę parametrów użytkowych poprzez:

- wykonanie poszerzeń oraz korekty przebiegu drogi dostosowując do istniejącego pasa drogowego,
- nie przewidziano budowy kanału technologicznego należy uzyskać zgodę od Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowę istniejących elementów odwodnienia,
- przebudowę istniejącego chodnika,
- budowę ciągu pieszo rowerowego lub chodnika i ścieżki rowerowej na całym odcinku przewidzianym do przebudowy,
- przebudowę/odtworzenie istniejących poboczy i zieleńców w granicy pasa drogowego,
- wycinkę/pielęgnację drzew i wycinkę zakrzaczeń,
- aktualizację i wymianę oznakowania.

Przed rozpoczęciem prac projektowych Wykonawca dokona oceny stanu technicznego istniejących przepustów pod koroną drogi.

Projekt budowlany lub materiały do zgłoszenia przed złożeniem do Starostwa Wykonawca **uzgodni z Zamawiającym.**

Należy opracować, uzgodnić z właściwymi organami oraz uzyskać zatwierdzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO).

Zakres inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2021L Kajetanówka – Zalesie” na odcinku od granicy Powiatu Łęczyńskiego do skrzyżowania z droga wojewódzką 829. Projektowany wzdłuż drogi powiatowej 2021L ciąg pieszo - rowerowy lub chodnik i ścieżkę rowerową należy połączyć z istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 829 oraz drogi powiatowej 2015L.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy drogi powiatowej

2021L oraz drogi wojewódzkiej 829. Zamawiający szacuje wstępnie 40 działek do podziału. Dokumentację projektową należy wykonać tak aby zminimalizować ingerencję w działki prywatne.

Rzeczywisty przebieg zależy od przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych i należy się liczyć z tym, że Inwestycja może wymagać wykonania podziałów działek co stanowi ryzyko Wykonawcy.

Na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego – zmienna,

Szerokość jezdni oscyluje w granicach 6 m.

Wzdłuż drogi powiatowej lokalnie występują ciągi piesze.

W pasie drogowym występują zadrzewienia i urządzenia obce.

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejów,
- ustaleniami z Inwestorem na etapie projektowania,
- warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli istniejącego uzbrojenia technicznego w przypadku konieczności jego przebudowy
- innymi wytycznymi niezbędnymi do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz pozwolenia wodnoprawnego lub dokonania zgłoszenia wodnoprawnego.

Każda część dokumentacji musi posiadać oświadczenie, Projektanta i Sprawdzającego, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami i wytycznymi projektowymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Dokumentacja projektowa musi posiadać oświadczenie Wykonawcy o przeprowadzonym sprawdzeniu, uzgodnieniu i gotowości jej do realizacji.

4. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2021L zlokalizowana jest na terenie powiatu Łęczyńskiego gmina Milejów i stanowi połączenie komunikacyjne drogi wojewódzkiej 829 z powiatem Świdnickim, dojazd do działek przyległych oraz zlokalizowanego tam zagospodarowania. Droga powiatowa przebiega przez tereny o zabudowie gospodarczej, mieszkaniowej, tereny łąk i pól uprawnych.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót oraz ilości wyszczególnione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu map do celów projektowych i dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Kategoria drogi – **powiatowa**

Klasa drogi – „**Z**”

Długość - 4,592 km

Prędkość projektowa **Pp= 50 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni – **KR2**

Obciążenie konstrukcji jezdni - **115 kN/oś**

Szerokość jezdni projektowanej - **6 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy - **1 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy - **utwardzone**

5. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2021L zakłada wzrost jakości parametrów technicznych istniejącej nawierzchni – poprawa geometrii jezdni oraz geometrii włączeń dróg podporządkowanych co wpłynie znacząco na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu. Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanej drodze. Dodatkowo ze względów bezpieczeństwa wzdłuż drogi powiatowej przewidziano wykonanie ciągów pieszych i rowerowych co pozwoli zachowanie ciągłości ruchu pieszych i rowerzystów z istniejącymi wzdłuż drogi wojewódzkiej 829 ciągami pieszymi i rowerowymi oraz projektowanym wzdłuż drogi powiatowej 2015L ciągiem pieszo-rowerowym.

5.1. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

Zaproponowane parametry techniczne powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych

dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518, , katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wytycznymi utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy dróg samorządowych z warunkami zawartymi w umowie, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć. Założono wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz poprawę parametrów geometryczno- konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni wraz z poprawą parametrów użytkowych. Nie przewidziano wykonania pełnej konstrukcji nawierzchni a jedynie wzmocnienie istniejącej.

Proponowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

- + 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- + 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50,
- ~4 cm warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W 35/50,

Konstrukcja poszerzenia i odtworzenia nawierzchni nad przepustami

- + 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- + 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50,
- ~ 4 cm warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W 35/50,
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15 cm warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa,

Konstrukcja zjazdu publicznego i skrzyżowań

- + 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- + 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50,
- ~ 4 cm warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC11W 50/70,

Konstrukcja chodnika/peronu o nawierzchni z kostki brukowej

- +8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- +3 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,
- +12 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- +15 cm warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

- 3 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5SS 50/70
- 3 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W
- 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

- 10 cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$,
- 10 cm warstwa piasku grubego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja wypełnienia pomiędzy istniejącą konstrukcją jezdni a krawężnikiem

- 6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70,
- 25 cm podbudowa betonowa z betonu C16/20.

Konstrukcja zjazdu publicznego przez projektowany ciąg pieszo-rowerowy

- 3cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- 16 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15 cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Konstrukcja zjazdu indywidualnego przez projektowany ciąg pieszo-rowerowy

- 3cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- 16 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15 cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej

- +8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego,
- +3 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,
- +12 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- +15 cm Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m= 5 \text{ MPa}$.

Materiały z rozbiórki istniejących zjazdów i chodników należy w maksymalnym stopniu przewidzieć do ponownego wykorzystania, jeśli wykonawca zdecyduje o zastosowaniu nowych materiałów materiał z rozbiórki przydatny do ponownego zastosowania należy składować na paletach i przekazać jego właścicielowi.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej

- +8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego,
- +3 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,
- +20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,

+15 cm warstwa odsączająca z piasku,

Konstrukcja zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej do przebudowy

+8 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego (wzór i kolor istniejący),
+3 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,
+zmienna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm – jeśli będzie wymagana,
+istniejąca konstrukcja zjazdu.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kruszywa

~15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,

Konstrukcja uzupełnienia istniejącego pobocza

~10 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5.

Na poszerzeniach i połączeniach poprzecznych między warstwą wyrównawczą a warstwą wiążącą należy zastosować siatkę przeciwspekaniową z kompozytu zbrojeniowego o wytrzymałości na rozciąganie MD/CMD minimum 22 kN/m i rozmiarach oczka 39x39 mm. W miejscu łączenia pasm kompozytu należy wykonać zakład (wyłącznie poprzeczny) o szerokości około 10 - 15 cm.

Uwaga:

Wykonawca prac projektowych przedstawi zamawiającemu 2 alternatywne warianty rozwiązań konstrukcyjnych wraz z ich założeniami ekonomicznymi.

5.2. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej.

System odwodnienia powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, warunków technicznych wydanych przez zarządcę drogi. Istniejące przepusty pod zjazdami oraz przepust pod koroną drogi należy przewidzieć do przebudowy lub oczyszczenia. Istniejące rowy przewidziano do oczyszczenia i przebudowy.

Przewiduje się, że sposób odwodnienia częściowo pozostanie bez zmian i odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych do istniejących rowów przewidzianych do oczyszczenia lub przebudowy. W miejscu ograniczenia jezdni krawężnikiem należy zaprojektować korytka podchodnikowe z korytek betonowych typu „muldowego” lub wpusty z przykanalikami

umożliwiający przepływ wody pod chodnikiem/ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo-rowerowym a następnie na skarpę umocnioną korytkami typu „skarpowego”. Dno rowu przy wylocie korytka skarpowego umocniono korytkami typu „muldowego” zgodnie z KPED.

5.3. Prace pielęgnacyjne.

Przed rozpoczęciem robót drogowych konieczna będzie miejscowa wycinka krzewów i drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem drogi. Koszenie traw oraz oczyszczenie krawędzi nawierzchni z narastającej roślinności i innych zanieczyszczeń.

Na opracowywanym odcinku po zakończeniu robót należy uporządkować teren oraz wyprofilować tereny zielone przyległe do realizowanej inwestycji.

5.4. Istniejąca infrastruktura

Przebudowę drogi powiatowej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami niweleta zaprojektować po istniejącym terenie co nie spowoduje zagłębiania się w teren istniejący i nie będzie wymagało ingerencji w istniejące uzbrojenie podziemne. Dokumentację projektową należy uzgodnić w właścicielami istniejącej infrastruktury i w razie konieczności przewidzieć przebudowę ewentualnych kolizji.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej należy wykonać zgodnie z zastrzeżeniami podanymi w poszczególnych warunkach technicznych zachowując odpowiednią ostrożność. **W miejscach występowania sieci zaleca się aby roboty zostały wykonane ręcznie w celu określenia głębokości przebiegu danej sieci.**

5.5. Projektowana Infrastruktura

Od 9 września 2022 r. zarządcy dróg publicznych mają obowiązek zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, chyba że zachodzi przypadek określony w art. 39 ust 6ba ustawy o drogach publicznych. Jeżeli zachodzi którakolwiek z powyższych okoliczności Wykonawca nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

Jeżeli brak takich okoliczności zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1815) należy wystąpić do Ministra właściwego ds. informatyzacji (Minister Cyfryzacji) o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

5.6. Zatoki autobusowe i perony autobusowe

Istniejące zatoki autobusowe przewidziano do przebudowy lub przeprojektowano na perony autobusowe z wyznaczeniem jezdni miejsce przystanku autobusowego znakiem P-17 "linia przystankowa":

Lokalizację zatok autobusowych należy ustalić w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego w terenie.

5.7. Projektowane doświetlenie przejść dla pieszych

Celem poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych Latarniami hybrydowymi z oprawą LED 37W dedykowaną do oświetlenia zasilanymi z paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej. Przewidziano wykonanie trzech przejść dla pieszych wraz z doświetleniem.

6. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

6.1. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.

Opracowanie dokumentacji:

Wykonawca podczas realizacji opracowywania dokumentacji technicznej zobowiązany będzie do:

1. Uzyskania aktualnych map do celów projektowych dla obszaru niezbędnego do prawidłowego wykonania zadania,
 2. Wykonanie map podziałowych dla działek przewidzianych do przejęcia na rzecz Powiatu łęczyńskiego – jeśli będą wymagane,
 3. Opracowania a następnie uzyskania akceptacji Zamawiającego koncepcji Zagospodarowania Terenu,
 3. Opracowania projektów budowlanych przebudowy drogi powiatowej oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami,
 4. Uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID dla w/w zadania inwestycyjnego,
 5. Opracowania projektów budowlanych przebudowy kolizji infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie fizycznie taka potrzeba) oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami.
- Wykonawca poniesie koszty ewentualnych nałożonych przez zarządców sieci nadzorów właścicielskich,

6. Opracowania projektów budowlanych branżowych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami. Wykonawca poniesie koszty ewentualnych nałożonych przez zarządców sieci nadzorów właścicielskich,
7. Opracowania projektów technicznych przebudowy drogi powiatowej Nr 2021L.
8. Opracowania projektów wykonawczych przebudowy kolizji infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie fizycznie taka potrzeba) – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
9. Opracowania oraz zatwierdzenia przez właściwe organy Projektów Stałej i Czasowej Organizacji Ruchu dla zakresu drogi powiatowej objętego inwestycją.
10. Opracowania kosztorysu inwestorskiego, kosztorysy ofertowego i Przedmiaru Robót dla przebudowy drogi powiatowej.
11. Opracowania kosztorysu inwestorskiego, kosztorysy ofertowego i Przedmiaru Robót dla przebudowy kolizji infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie fizycznie taka potrzeba) – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
12. Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
13. Opracowania Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na placu budowy – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
14. Opracowanie wymaganych materiałów i uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na wycinkę drzew.

Uwaga:

Ilości poszczególnych elementów składowych dokumentacji technicznej którą wykonawca będzie zobowiązany przekazać Zamawiającemu oraz ich formy i formaty zostaną ujęte w zapisach Umowy.

Wymagania dotyczące projektu budowlanego

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego, powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane, oraz w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).

W projektach dla dróg ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu.

Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią

Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679),

– **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

(Dz.U.2022.1679). Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

– **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).

Projekt architektoniczno-budowlany – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679). Strony tytułowe poszczególnych tomów/zeszytów muszą spełniać wymagania stawiane dla strony tytułowej Projektu Budowlanego z zastrzeżeniem, że podane informacje mają dotyczyć jedynie konkretnego tomu/zeszytu.

Opis techniczny – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).

Część rysunkowa powinna zawierać, co najmniej poniższe rysunki:

1. Dla obiektów drogowych:

- plan sytuacyjny (1:500 lub 1:1000),
- przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 , 1:100),
- przekroje podłużne (1:100/1000),
- charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:50/100) – w zależności od potrzeb,
- szczegóły konstrukcyjne (1:10 – 1:20),

2. Dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą (w przypadku potrzeby)

- plan sytuacyjny (1:500 lub 1:1000),
- szczegóły konstrukcyjne (1:10 – 1:20),
- profile podłużne (1:100/1000),
- schematy zasilania I inne branżowe rysunki jeśli będą wymagane (1:10 – 1:50).

Wymagania dotyczące projektu wykonawczego/ technicznego

Celem opracowania projektu wykonawczego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład **Projektu wykonawczego/technicznego** powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych a ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z Projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.

2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:

- plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej i związanej z drogą – materiał do uzgodnienia ZUDP,
- opracowania geologiczne i geotechniczne – o ile zajdzie taka potrzeba,
- projekt zieleni.

3. Rysunki wykonawcze/techniczne:

Część rysunkową należy rozszerzyć w stosunku do projektu budowlanego o elementy istotne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych, co najmniej o (dla obiektów drogowych):

- plany sytuacyjno - wysokościowe projektów drogowych (skala 1:1000) winny być bardziej uszczegółowione projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w stosunku do projektu budowlanego w miejscach, które mogą budzić wątpliwości podczas wykonawstwa robót, a w szczególności należy podać projektowane rzędne wysokościowe obiektów drogowych co najmniej w punktach charakterystycznych, tj. np. początki/końce łuków poziomych/pionowych, przełamania spadków, projektowane kratki ściekowe, zjazdy przy granicy działek.

- przekroje poprzeczne dróg (skala 1:50/100),
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- szczegóły konstrukcyjne,

Dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą (w przypadku potrzeby) - szczegóły konstrukcyjne (1:10),

Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z Zamawiającym rozwiązań projektowych. Parametry obiektu muszą być dostosowane do parametrów drogi powiatowej klasy „L”

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta nie później niż w ciągu 2 dni od powiadomienia i na koszt Jednostki Projektującej.

W przypadku posiadania przez Zamawiającego projektu technicznego istniejącego obiektu i przekazania go do wykorzystania Jednostce Projektującej, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne różnice między tym PT, a stanem faktycznym obiektu. Do obowiązków Wykonawcy Projektu należy sprawdzenie stanu faktycznego.

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi obiektu istniejącego i projektowanego, a w szczególności:

- Plan orientacyjny, plan sytuacyjny z zaznaczeniem obiektu, granic pasa drogowego oraz pasa drogowego wg planu zagospodarowania przestrzennego.
- Przekrój podłużny i przekroje poprzeczne obiektu.
- W przypadku stosowania typowych prefabrykatów i elementów lub powołane się na typowe rozwiązanie należy załączyć kserokopie rysunków technicznych z katalogu. Rysunki z katalogu powinny być dostosowane do potrzeb zamówienia -opracowanego projektu m. in. w zakresie ilości materiałów, wymiarów itp.

Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów i nie mogą posiadać elementów naklejanych. Każdy rysunek w projekcie wykonawczym i budowlanym ma posiadać tabelkę z informacjami i sprawdzeniami wymaganymi jak dla projektu budowlanego m. in. powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień. Należy także załączyć rysunek ustalający rozmieszczenie znaków wysokościowych na obiekcie i w jego otoczeniu. W SST uwzględnić konieczność wykonania przez uprawnionego geodetę pierwszego pomiaru wysokościowego reperów do odbioru ostatecznego.

Wymagania dotyczące projektu organizacji ruchu.

Szczegółowy zakres i forma projektu organizacji ruchu (stałej i czasowej) powinna być zgodna z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r, poz. 1393. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. /Dz. U. Nr 177,poz. 1729/.
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm.)”.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003 roku z póź. zm).
- Inwentaryzacją oznakowania i pomiarami w terenie.

Wymagania dotyczące kosztorysu inwestorskiego, kosztorysy ofertowego i Przedmiaru Robót

Szczegółowy zakres i forma kosztorysu inwestorskiego, kosztorysy ofertowego i Przedmiaru Robót powinna być zgodna :

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Wymagania dotyczące Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót

Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią kompletne opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych Robót, które zostaną wykonane w ramach Umowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT-1, WT-2, WT-3, WT-4 i WT-5 i każdymi innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych.

CZEŚĆ WYKONAWCZA:

Ogólne warunki wykonania robót budowlanych.

W celu sprawowania kontroli nad prawidłowym przebiegiem realizacji procesu budowlanego w/w zadania inwestycyjnego Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia **Inspektora Nadzoru Inwestorskiego**.

Wykonanie prac budowlanych:

- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.
- Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inspektora Nadzoru.
- Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inspektora/Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Planowana inwestycja może być realizowana jedynie na terenach co do których Zamawiający posiada odpowiedni tytuł prawny lub wymaganą Prawem zgodę. Wykonawca podczas realizacji procesu budowlanego nie może naruszać interesów osób trzecich, a ew. szkody wynikające z sytuacji losowych a będących następstwem prac budowlanych muszą być niezwłocznie naprawione przez Wykonawcę.

Ochrona środowiska

Przewidywana inwestycja nie może mieć negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie może też przekroczyć standardów jakości środowiska w granicach terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor oraz poza jego granicami i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie. Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót.

Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robot, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robot, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robot, czuwania, aby przy wykonywaniu robot budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji.

Należy ograniczyć zakres przestrzenny prac do niezbędnego minimum. Należy zachować istniejący stan terenów przyległych bez zmian charakterystyk wodnych. Jedyne dopuszczalne zabiegi ingerencyjne mogą się sprowadzać do umocnienia skarp nasypów wynikających z korekty geometrii korony drogi i mogą być zlokalizowane wyłącznie w pasie drogi powiatowej. Nie dopuszcza się wykonywanie korekt geometrii terenu (niwelacji naturalnej rzeźby) poza pasem drogowym.

Warunki bezpieczeństwa pracy

Przed przystąpieniem do budowy Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał

wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Zaplecze dla potrzeb Wykonawcy

Wykonawca otrzyma nieodpłatnie możliwości dysponowania terenem pasa drogi powiatowej na cele związane z procesem budowlanym na zasadach określonych w protokole przekazania placu budowy.

Wykonawca zobowiązany będzie do odpłatnego uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie na czas który sam określi zgodnie z przyjętą przez Niego technologią pozwalającą na wykonanie wszystkich prac w zakresie budowy włączenia drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej jeśli takie zezwolenie będzie niezbędne do wykonania projektowanego zakresu prac.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania we własnym zakresie możliwości dysponowania dodatkowym terenem (np. na place postojowe, lub place magazynowe) jeżeli przyjęty przez niego sposób prowadzenia procesu budowlanego będzie tego wymagał.

Organizacja ruchu, zabezpieczenie chodników i jezdni

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Teren prowadzenia prac budowlanych powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym wcześniej Projektem Czasowej Organizacji Ruchu.

Całość oznakowania i zabezpieczenia robót po jego wykonaniu, przed rozpoczęciem robót budowlanych, podlega odbiorowi technicznemu przez Zarządcę drogi.

Z uwagi na utrudnienia w ruchu pojazdów związane z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu w związku z jej przebudową sugeruje się:

- przeprowadzenie robót budowlanych w możliwie najkrótszym czasie
- ze względów bezpieczeństwa nie prowadzi prac budowlanych w porze nocnej. Po zakończeniu prac w poszczególnych etapach usunąć tablice kierujące oraz zapory drogowe pozostawiając ograniczenia prędkości oraz znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Wyłagodzić krawędzie najazdowe wykonanych warstw konstrukcyjnych w sposób pozwalający na ich bezpieczne pokonanie.

Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem,

powiadomienia Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze o terminie rozpoczęcia robót i uzyskaniu pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Przywrócenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez Zarządcę drogi zajętego pasa drogowego.

Materiały, wyroby budowlane,

Wykonawca podczas realizacji robót budowlanych zobowiązany jest do stosowania wyłącznie materiałów zgodnych z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w Projektach wykonawczych oraz Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robót. Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia kosztów związanych z wywozem i utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórek.

Sprzęt i transport.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora Nadzoru.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora Nadzoru, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inspektora Nadzoru, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Kontrola jakości robót

W celu sprawowania kontroli nad prawidłowym przebiegiem realizacji procesu budowlanego w/w zadania inwestycyjnego Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi
- oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów.

Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inspektor Nadzoru może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z

częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inspektor Nadzoru będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier/Kierownik projektu natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Dokumenty budowy

Głównym dokumentem budowy będzie zarejestrowany dziennik budowy.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- datę uzgodnienia przez Inspektora Nadzoru programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót, dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska. 19

Wpis projektanta do dziennika budowy obliuguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Książka obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów robót. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w kosztorysie i wpisuje do książki obmiarów.

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią

załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inspektora Nadzoru.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo przedstawić Wykonawcy wykaz wymaganych dokumentów składających się na uszczegółowioną dokumentację budowy tj:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- b) protokoły przekazania terenu budowy,
- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- d) protokoły odbioru robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Odbiór robót

W zależności od ustaleń opracowanych SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym

wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. 20

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbioru ostatecznego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została

sporządzona w trakcie realizacji umowy, szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne), recepty i ustalenia technologiczne, dzienniki budowy i książki obmiarów (oryginały), wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST i ew. PZJ, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST i ew. PZJ, opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z SST i PZJ, rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu, kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie - „Odbiór ostateczny robót”.

Roboty tymczasowe i prace towarzyszące

Zagospodarowanie terenu (uporządkowanie terenu uwzględniające w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMOGAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW.

Zakres inwestycji - Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, że zakres przebudowy drogi powiatowej znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi, a właścicielem tych gruntów jest Powiat łęczyński z wyłączeniem przebudowy skrzyżowań tam gdzie konieczne będzie wejście na drogi innej kategorii.

Rzeczywisty przebieg zależy od przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych i należy się liczyć z tym, że Inwestycja może wymagać wykonania podziałów działek co stanowi ryzyko Wykonawcy.

3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMÓWIENIA.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania polskich przepisów między innymi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejów,
- ustaleniami z Inwestorem na etapie projektowania,
- warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli istniejącego uzbrojenia technicznego w przypadku konieczności jego przebudowy
- innymi wytycznymi niezbędnymi do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz pozwolenia wodnoprawnego lub dokonania zgłoszenia wodnoprawnego.

IV. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania lub opracowania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania, a w szczególności:

A. Aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 i 1 : 1000 dla całej trasy odcinka drogi objętego opracowaniem.

B. Uzyskania w imieniu Zamawiającego warunków technicznych od Zarządców Dróg na przebudowę włączenia drogi powiatowej.

C. Opracowania karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej podstawowe informacje dotyczące planowanej inwestycji, na podstawie, której wydawana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, bądź gdy organ administracyjny (opiniujący) nałoży obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - raportu oddziaływania na środowisko.

Zamawiający informuje Wykonawcę, że posiada dokumenty stanowiące podstawę do projektowania, a w szczególności:

- a. Mapę zasadniczą sytuacyjno-wysokościową,
- b. Opinia geotechniczna.

V. INNE ZAŁĄCZNIKI:

- a. szacunkowe zestawienie kosztów.