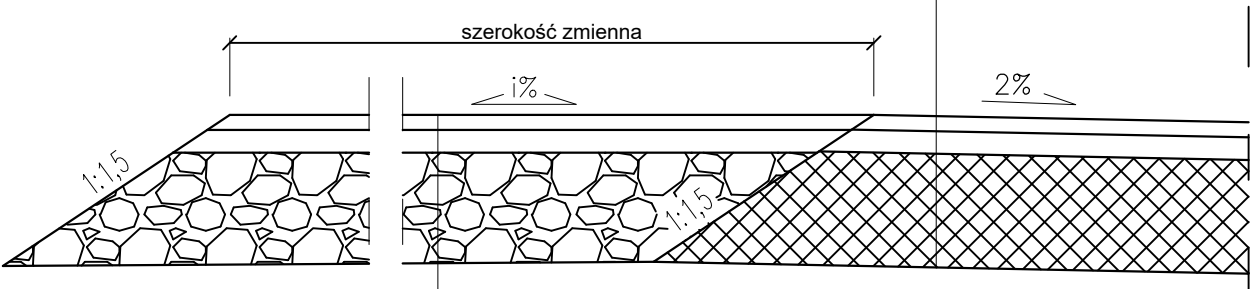


Zjazd indywidualny

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- Geosiatka o wytrzymałości >100 kN/m
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni



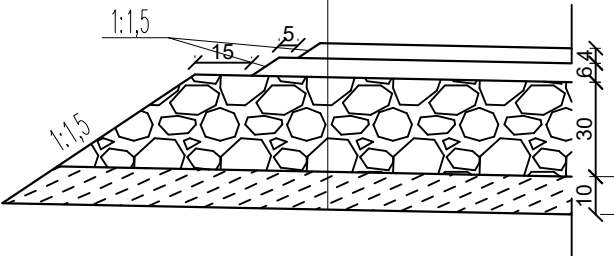
Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego

Szczegół konstrukcyjny schodkowania nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego
- 10 cm w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasa C1,5/2



Inwestor:
Gmina Koniusza
Koniusza 55
32-104 Koniusza



Nazwa Inwestycji:
Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Glew
od km 0+000 do km 1+070.

Adres Inwestycji:
Glew, działka nr ewid. 279/9 obr. 0007

Faza Projektu Projekt Budowlany

Temat Rysunku Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Sabat	SWK/0067/PBD/16	Kwiecień 2024	
Skala:	1:20	Branża:	Drogowa	Nr rys: 7.2