

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Marek Sabat ▪ ul. Ks. Ściegiennego 180, 26-026 Bilcza
Tel.: +48 698 428 997 ▪ E-mail: mareksabat@poczta.onet.pl

OBIEKT: Droga dojazdowa

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

**NUMERY EWID.
DZIAŁEK:** 279/9

OBREBY: 0007 Glew

INWESTOR: Gmina Koniusza
Koniusza 55
32-104 Koniusza



TYTUŁ PROJEKTU: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Glew od km 0+000 do km 1+070.

NUMER UMOWY: 40/2024 z dn. 02.02.2024 r.

**WSPÓLNY SŁOWNIK
ZAMÓWIEN
(KOD CPV):** 45233226-9

ETAP PROJEKTU: **Projekt Budowlany**
Informacja dotycząca
Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
na placu budowy

AUTOR OPRACOWANIA:

OŚWIADCZENIE:

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu służy.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Marek Sabat SWK/0067/PBD/16		

Bilcza, kwiecień 2024 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Remont drogi dojazdowej w miejscowości Glew obejmuje wykonanie następujących robót:

- rozbiórka konstrukcji nawierzchni drogi i zjazdów oraz elementów przepustu;
- frezowanie nawierzchni remontowanej drogi dojazdowej;
- wykonanie wykopów i nasypów;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- umocnienie skarp i dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi i brukowcem;
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową;
- rozłożenie siatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dojazdowej tj. warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem, warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego; warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- ścinanie poboczy;
- profilowanie i zagęszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz jej wyrównanie dodatkową warstwą kruszywa żużlowego;
- wykonanie poboczy z powierzchniowym utwaleniem;
- czyszczenie rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie odwodnienia w postaci lokalnych ścieków typu „mulda”;
- wykonanie oznakowania pionowego i montaż urządzeń brd.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie remontowanej drogi dojazdowej występują następujące obiekty budowlane:

- droga gminna klasy „L”,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- linie energetyczne napowietrzne NN;
- linie kablowe NN;
- linie teletechniczne napowietrzne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi może wystąpić podczas realizacji nw. robót:

- wykonanie robót drogowych pod ruchem (frezowanie i układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni) w pobliżu budowanych dróg i zjazdów;
- wykonanie rozbiórek;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie oznakowania pionowego pod ruchem;

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunki i załadunki oraz przemieszczanie w pionie materiałów budowlanych i elementów prefabrykowanych);
- wykonanie robót drogowych w pobliżu przewodów linii kablowych elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazociągu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych;
- robotach rozbiórkowych;
- robotach ziemnych przy wykonywaniu wykopów i nasypów;
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- prowadzeniu robót drogowych (wykończeniowych oraz wykonanie oznakowania pionowego) w strefie bezpośredniego wpływu ruchu samochodowego.

Rodzaj zagrożenia i czas jego występowania przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	W okresie wykonywania wykopu.
2.	Zasypanie ziemią w wykopie	Wykonywanie wykopów wąskoprzestrzennych.
3.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok.
4.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
5.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
6.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
7.	Najechnięcie przez środki transportu drogowego	
8.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
9.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
10.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi.

11.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania gruntu i mieszanki asfaltowej oraz frezowania nawierzchni bitumicznej.
12.	Upadek z wysokości	W okresie wykonywania wykopów i zasypywania ich, montażu elementów prefabrykowanych.
13.	Spadające przedmioty, drobne detale	jw.
14.	Kontakt z przedmiotami ostrymi.	Przez cały rok.
15.	Kontakt z przedmiotami szorstkimi	Przez cały rok.
16.	Zachłapanie oczu	W czasie wykonywania skropienia międzywarstwowego i powierzchniowego utrwalenia.
17.	Zaprószenie oczu	W czasie cięcia drewna, stabilizacji gruntu cementem.
18.	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót izolacyjnych i nawierzchniowych.
19.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania gruntu i zagęszczania mieszanki asfaltowej.
20.	Promieniowanie	Nie dotyczy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców. Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.
- Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ŻYCIA w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym w zakresie obejmującym cały odcinek robót z podziałem na działki robocze;
- właściwe oznakowanie robót drogowych w zależności od ich rodzaju i zakresu oraz aktualizacja oznakowania;
- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości przez wykonanie tymczasowych balustrad;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi; muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne;
- rozstawienie sprzętu oraz podział odcinka na działki robocze musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;
- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

Opracował: