

Jednostka projektowa:

JR- Andrzej Rybak

Rataje, ul. Kalinowa 8

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczona dokumentacja techniczna

Naprawa awaryjna szlaku zrywkowego w oddz.124 f. g.
w leśnictwie Wanacja

Inwestor:

Nadleśnictwo Skarżysko
Ul. Wiejska 1
26-110 Skarżysko Kamienna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Rataje, lipiec 2023r

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Nadleśnictwem Skarżysko

Mapa leśna Banku Danych o Lasach

Wizji i pomiary w terenie

Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na prace związane z naprawą awaryjną szlaku zrywkowego położonego w oddz. 124 wydzielenie f i g leśnictwa Wanacja Nadleśnictwa Skarżysko

3. Opis stanu istniejącego

Przejście przez ciek Lubianka położone jest w ciągu szlaku zrywkowego przebiegającej w leśnictwo Wanacja w oddziale 124 wydzielaniu f.

W stanie obecnym przejście przez ciek wykonane jest z płyt betonowych układanych bezpośrednio na gruncie. Płyty tworzą nierówną nawierzchnię wzajemnie przemieszczone stwarzając niebezpieczeństwo zsunęcia się pojazdu przejeżdżającego po nich do rzeki. W konsekwencji może to prowadzić do niebezpiecznych sytuacji wpadnięcia koła samochodu do koryta rzeki, co grozi nawet wywróceniem samochodu.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia prac naprawczych niniejszego szlaku zrywkowego (przejścia przez ciek Lubianka), który przyczyni się do przywrócenia jego parametrów technicznych, przejezdności pojazdów a przez to poprawy bezpieczeństwa poruszających się po nim pojazdów.

5. Parametry techniczne szlaku:

- Stały szlak zrywkowy leśny
- kategoria obciążenia KR1
- szerokość szlaku 3,0m
- nawierzchnia gruntowa, na przeprawie przez ciek płyty betonowe
- brak poboczy

6. Opis stanu projektowanego

Naprawę szlaku zrywkowego należy wykonać na jego przejściu przez rzekę Lubiankę na długości 17m

Technologia prac

Prace należy wykonywać w okresie najniższych stanów wód i w okresie bezdeszczowym. Jest to szczególnie ważne z uwagi na górski charakter rzeki Lubianka

- Rozebranie istniejących płyt drogowych na przejściu przez ciek na długości 17m
- Wykonanie obejścia terenu prac przez wykonanie przekopu umożliwiającego przepływ wody z pominięciem naprawianej przeprawy
- Osuszenie terenu
- Wykonanie koryta głębokości ~55cm szerokości 4m na długości 17m
- Wykonanie podbudowy pod płyty drogowe ciężkie z kruszywa, mieszanki kamienia hydrotechnicznego frakcji powyżej 90 mm 60% , kliniec frakcji pomiędzy 8 i 31,5mm – 40% wraz z wypełnieniem przestrzeni wolnych piaskiem grubym frakcji 2-4mm
- Ułożenie płyt drogowych na podbudowie ze szczególnym zwróceniem uwagi na przyleganie płyty do podbudowy całą powierzchnią. W celu ułatwienia układania płyty można ułożyć na warstwie piasku grubego 2-4mm. Płyty należy układać poziomo z zachowaniem przegłębienia w korycie ciek.
- Wykonanie zabezpieczenia płyt przed przesunięciem w postaci palików dębowych średnicy 100mm i długości 120cm wbijanych w dno – dwa paliki / płytę. Łącznie zabezpieczyć należy 13 płyt (26 palików)
- Umocnienie dna ciek mieszanką kruszywa łamanego hydrotechnicznego frakcji powyżej 90mm na całej szerokości koryta ciek (11m) po obu stronach płyt na szerokości 2m każde. Grubość zabezpieczenia 15cm
- Uporządkowanie terenu

Wymagania dla materiałów:

Kruszywo łamane – niedozwolone jest stosowanie kruszyw wapiennych

Płyty betonowe – wykonane z betonu C30/37 zbrojone

1. Warunki techniczne odbioru robót.

Prace uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

- Płyty drogowe ułożone są równo z zachowaniem profilu podłużnego przejazdu (zaniżenia dla koryta ciek)
- Płyty przylegają do podbudowy całą powierzchnią, nie kołyszają się
-

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak