

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji
Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233120-6
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Nr 183005N Linowiec - Montowo
ADRES	województwo warmińsko-mazurskie, powiat nowomiejski, gmina Grodziczno, obręb 0005 Linowiec, dz. 135/1, 144/3, 144/5, 135/2, 132/4, 131/1, 135/3, 135/4, obręb 0007 Montowo, dz. 211/1, 202, 9/1, 16, 400, 399/1, 75/2
INWESTOR	Gmina Grodziczno Grodziczno 17A 13-324 Grodziczno
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 183005N
Linowiec – Montowo

ADRES: województwo warmińsko-mazurskie,
powiat nowomiejski, gmina Grodziczno,
obręb 0005 Linowiec, dz. 135/1, 144/3, 144/5,
135/2, 132/4, 131/1, 135/3, 135/4,
obręb 0007 Montowo, dz. 211/1, 202, 9/1, 16,
400, 399/1, 75/2

- kategoria obiektu XXV

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A
13-324 Grodziczno

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 15.12.2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Nr 183005N Linowiec - Montowo w granicach istniejącego pasa drogowego.

Długość projektowanego odcinka – 4 432,00 mb.

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa przepustów pod drogą,
- renowacja rowów drogowych,
- uzupełnienie / odnowa oznakowania pionowego i poziomego,

Inwestor: Gmina Grodziczno

Grodziczno 17A

13-324 Grodziczno

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Grodziczno na wykonanie dokumentacji przebudowy drogi gminnej Nr 183005N Linowiec - Montowo,
- podkłady geodezyjne – mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- badania geologiczne podłoża,
- pomiary uzupełniające w terenie;

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,0 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy D;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze gruntowe	- 0,75 m;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe, rowy drogowe,
Kanalizacja burzowa	- nie stwierdzono;
Kanalizacja sanitarna	- nie stwierdzono;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Grodziczno,

- obręb 0005 Linowiec, dz. 135/1, 144/3, 144/5, 135/2, 132/4, 131/1, 135/3, 135/4,
- obręb 0007 Montowo, dz. 211/1, 202, 9/1, 16, 400, 399/1, 75/2.

Początek planowanej przebudowy odcinka drogi gminnej przyjęto za skrzyżowaniem dróg gminnych w sąsiedztwie miejscowości Linowiec. Następnie droga przebiega przez tereny rolnicze. W km 2+400 droga skręca w prawo o 90° w kierunku miejscowości Montowo i drogi wojewódzkiej nr 541. Dalej szlak wiedzie przez tereny rolne z luźną zabudową gospodarską. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 4,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalnie spękania i załamania krawędzi jezdni. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren pasa drogowego. Pod korpusem jezdni zlokalizowany jest przepust drogowy. Istniejące pobocza gruntowe wyniesione nad krawędź jezdni. Zjazdy na posesje przyległe o nawierzchni gruntowej, betonowej. Zjazdy na drogi gruntowe, betonowe oraz asfaltowe.

3.2. Teren przyległy do pasa drogi gminnej

- zjazdy na publiczne drogi gminne i drogę wojewódzką;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji,

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu korytowania dla poszerzeń celem uzyskania odpowiednich parametrów technicznych dla drogi klasy „D”. W korycie ułożone zostaną warstwy podbudowy. Na tak wykonanych poszerzeniach oraz istniejącej nawierzchni ułożona zostanie warstwa profilująco-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o średniej grubości 5 cm i szerokości 5,08 m. Na warstwie wiążącej ułożona zostanie następnie warstwa ścieralna AC 11 S o grubości 4 cm i szerokości 5,0 m. Istniejące krawężniki, zjazdy oraz chodniki z kostki betonowej zostaną wyregulowane do rzędnych wysokościowych nowej nawierzchni. Za krawędzią jezdni oraz wbudowanymi lokalnie opornikami, należy wykonać opaskę o szerokości 0,25 m z kruszywa 0-31,5 mm o grubości warstwy 15 cm. Za tak wykonanym poboczem tłuczniowym należy wykonać pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m. Zaplanowana jest przebudowa wszystkich zjazdów z drogi gminnej. Są to zjazdy na drogę wojewódzką, drogi gminne, drogi wewnętrzne, do posesji, na pola.

Przebudowa istniejącego przepustu pod drogą z betonowego na wykonany z rur karbowanych o wytrzymałości $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$. Ścianki czołowe przy przepuszczeniu

prefabrykowane betonowe. Nad przepustem przewidziano ustawienie barier energochłonnych stalowych. Bariery także ustawione przy hydrantach zlokalizowanych przy krawędzi drogi. Naprawa poboczy tłuczniowych oraz

gruntowych, oczyszczenie i odnowienie rowów przydrożnych. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie wymienione na nowe. Stare znaki i słupki po demontażu przekazane Inwestorowi. Na zjeździe z drogi wojewódzkiej wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowo.

Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia	- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 5,0 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy D;
Obciążenia projektowane	- 100 kN/oś;
Prędkość projektowa	- V proj. = 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR 1;
Pobocze tłuczniowe/gruntowe	- 0,25/0,50 m
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe, lokalne rowy drogowe,
ścieki	korytkowe, przepust,
Przepust pod drogą	- rura karbowana Ø 800 mm

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 183005N jest dostosowanie do wymaganych parametrów technicznych drogi klasy D oraz stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu oraz dla pieszych. Poszerzenie jezdni, poprawa stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, przebudowa zjazdów, oznakowanie i organizacja ruchu na odcinku projektowanej przebudowy. Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano po obu stronach jezdni pobocze o szerokości 0,75 m. Występujące lokalnie wzdłuż jezdni krawężniki i oporniki betonowe prefabrykowane należy ustawić na ławie betonowej C16/20 z oporem.

Warstwę ścieralną jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu AC11S o uziarnieniu kruszywa 0/11 mm i grubości warstwy 4 cm.

Warstwę profilującą - wiążącą zaprojektowano z asfaltobetonu AC16W o średniej grubości warstwy 5 cm i uziarnieniu kruszywa 0/16 mm.

4.2. Poszerzenie

Po wyznaczeniu przebiegu poszerzenia i wykonaniu korytowania oraz profilowania i zagęszczenia podłoża należy wykonać warstwy poszerzenia:

- warstwę ścieralną AC11S o grubości warstwy 4 cm,
- warstwę profilującą - wiążącą AC16W o średniej grubości warstwy 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 12 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa,

4.3. Zjazdy i chodnik z kostki betonowej

- istniejącą nawierzchnię zjazdów i chodnika z kostki betonowej wraz z krawężnikami i obrzeżami należy wyregulować,

4.4. Zjazdy asfaltowe

- warstwę ścieralną AC11S o grubości warstwy 4 cm,
- warstwę profilującą - wiążącą AC16W o średniej grubości warstwy 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 12 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa,

Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na granicy pasa drogowego zjazdy ograniczone opornikiem.

4.5. Pobocze

Przewidziano do wykonania pobocze o nawierzchni gruntowej oraz tłuczniowej.

- szerokość pobocza tłuczniowego 0,25 m;
- spadek poprzeczny 6%;
- kłsm 0-31,5 mm o grubości warstwy 15 cm
- szerokość pobocza gruntowego 0,50 m;
- spadek poprzeczny 6%;

Skarpy zlokalizowane przy krawędzi poboczy należy umocnić płytami prefabrykowanymi ażurowymi układanymi na zaprawie cementowej.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni przebudowywanej drogi powierzchniowe na teren pasa drogowego. Woda deszczowa będzie wpadała lokalnie do ścieków krawędziowych prefabrykowanych KPED 01.06. W miejscach występowania szerokiego pasa drogowego drogi gminnej wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych infiltrujących.

4.7. Przepust pod drogą

Przepust betonowy \varnothing 800 mm o długości 9,0 mb pod drogą należy wymienić na rury karbowane o $SN \geq 8$ kN/m². Ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane. Wlot i wylot przepustu umocnione obrukowaniem na zaprawie cementowej. Nad przepustem ustawić bariery energochłonne stalowe.

5. Zestawienie powierzchni

- jezdnia

22 185,00 m²

- zjazdy	769,10 m ²
- pobocze tłuczniowe	2 097,50 m ²
- pobocze gruntowe	4 195,00 m ²