

Zamawiający
Gmina Grodków
ul. Warszawska 29
49-200 Grodków

Grodków, 20 marca 2025 r.

Nr referencyjny: WR.ZP.271.1.2025

Pismo do wszystkich pobierających SWZ

Gmina Grodków, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Podniesienie standardu dróg gminnych – V etap**”, wyjaśnia jak poniżej:

Pytanie nr 1:

Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. nr 2.1 oraz Przedmiar robót – poz. nr 11 d.1.4 wskazują na ograniczenie drogi krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, natomiast na rys. nr 3.1 „Przekroje konstrukcyjne” wskazany jest opornik betonowy o wymiarach 15x30cm. Prosimy o sprecyzowanie jakiego rodzaju elementy ograniczające nawierzchnię drogi należy zastosować oraz, w przypadku zastosowania opornika, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie opornika betonowego o wym. 12x25x100cm?

Odpowiedź nr 1:

Należy wykonać ograniczenie drogi opornikiem betonowym 12x25x100 cm. Zamawiający zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania zmieniony i obowiązujący przedmiar robót.

Pytanie nr 2:

Prosimy o sprecyzowanie grubości warstwy wiążącej AC 16W w konstrukcji drogi. Dokumentacja Projektowa – opis oraz rys. nr 3.1 „Przekroje konstrukcyjne” podają grubość 7cm, natomiast Przedmiar robót – poz. nr 18 d.1.7 wskazuje na grubość warstwy 5 cm

Odpowiedź nr 2:

Należy wycenić i wykonać warstwę wiążącą zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym, tj. 7 cm.

Zamawiający zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania zmieniony i obowiązujący przedmiar robót.

Pytanie nr 3:

Dokumentacja projektowa – opis oraz rys. nr 3.1 „Przekroje konstrukcyjne” przewidują wykonanie, w konstrukcji zjazdów, warstwy stabilizacji cementowo – piaskowej o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grubości 22cm. Przedmiar robót nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania przedmiotowej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie, czy w/w warstwę stabilizacji należy wykonać? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie Przedmiaru robót o właściwą pozycję.

Odpowiedź nr 3:

Pod zjazdami należy wykonać stabilizację gr. 30 cm. Stabilizacja zawiera się w poz. 14 przedmiaru robót.

Pytanie nr 4:

Przedmiar robót – poz. nr: 3 d.1.2; 4 d.1.2 oraz 15 d.1.2 zawierają zerowe ilości robót. Czy wskazane ilości są prawidłowe? Czy przedmiotowe pozycje należy wycenić?

Odpowiedź nr 4:

Nie należy wyceniać robót z pozycji 3, 4 i 15 przedmiaru robót.

Pytanie nr 5:

Rys. nr 3.1 „Przekroje konstrukcyjne” wskazuje na wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki kamiennej, natomiast Przedmiar robót – poz. nr 21 d.1.7 przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grafitowej grubości 8cm. Prosimy o uściślenie, z kostki jakiego rodzaju należy wykonać nawierzchnię zjazdów?

Odpowiedź nr 5:

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej, tak jak zostało to określone w dokumentacji zamówienia (rysunek 3.1. i przedmiar robót).

Pytanie nr 6:

Dokumentacja projektowa – pkt. nr 4.2.4 „Organizacja ruchu” wskazuje, że „Docelowa organizacja ruchu jest zgodna z częścią rysunkową”. W związku z powyższym zapisem prosimy o jej udostępnienie na stronie internetowej niniejszego postępowania. Prosimy o udostępnienie aktualnego zatwierdzenia dla docelowej organizacji ruchu oraz o wskazanie: średnic słupków do znaków, wielkości i generacji folii odblaskowej dla tarcz znaków, technologii w jakiej należy wykonać oznakowanie poziome wraz określeniem wymaganego okresu gwarancyjnego dla tego oznakowania.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający uzupełnia dokumentację zamówienia o projekt organizacji ruchu. Zgodnie z załączoną dokumentacją, zamawiający nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie nr 7:

Prosimy o sprecyzowanie, jakiego rodzaju prefabrykowane ścianki czołowe dla przepustu należy zastosować w ramach przedmiotowego zadania? Czy ściany czołowe wg KPED 03.95, czy zbrojone ścianki skośne?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający wymaga wykonania ścianek skośnych.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie pliku ATH, kosztorys zerowy.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający udostępnia przedmiar robót w formacie pliku ATH.

Równocześnie zamawiający koryguje zapis w punkcie VI i nadaje mu brzmienie: „Zamówienie należy wykonać w terminie do 180 dni od dnia zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego”.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, zamawiający zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania projekt organizacji ruchu, zmieniony i obowiązujący przedmiar robót w formacie PDF i ATH oraz zmienioną i obowiązującą stronę 6 SWZ.

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i wiążą Wykonawców.